

ASIKKALAN KÄVELYN JA PYÖRÄLIIKENTEEEN
EDISTÄMISSUUNNITELMA
PYÖRÄLIIKENTEEEN TAVOITEVERKKO



VERKKOSUUNNITTELUN TAVOITE

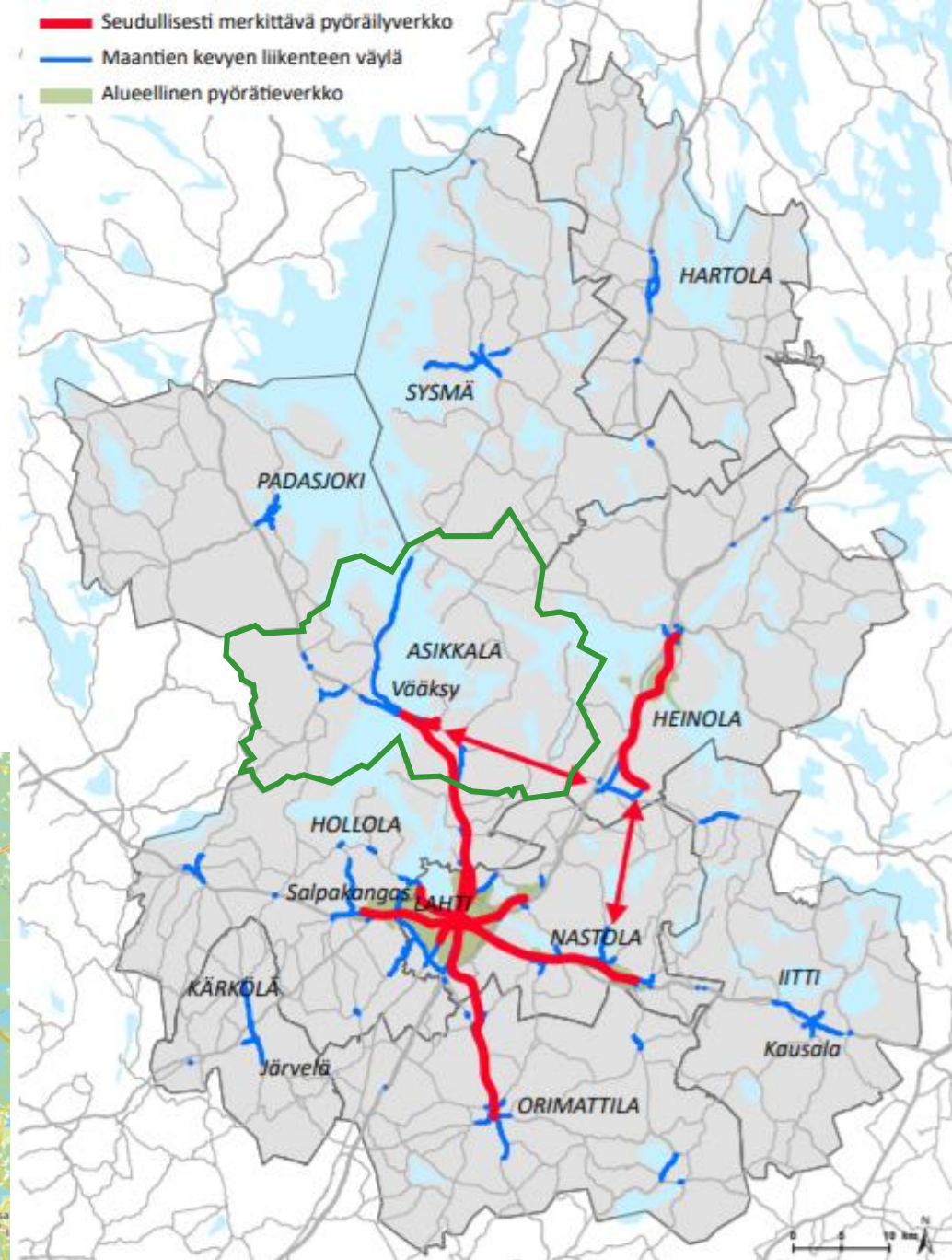
Toimivien pyöräliikenteen olosuhteiden suunnittelun kulmakivi on pyöräliikenteen verkon suunnittelu. Verkkosuunnittelun lähtökohta on luoda edellytykset polkupyörän käytölle arkisena kulkuvälineenä ja parantaa jalankulun ja pyöräliikenteen asemaa katujen ja kaupunkitilojen suunnittelussa.

Pyöräliikenteen tavoiteverkon tehtävä on kuvata ja jäsentää verkkohierarkian kautta pyöräliikenteen roolia kaupungin tie- ja katuverkon eri osissa. Tavoiteverkko asemoi pyöräliikennettä katuverkolla suhteessa muihin kulkumuotoihin. Lisäksi tavoiteverkko linjaa keskeiset pyöräliikenteen suunnitteluperiaatteet erilaisissa liikkumisympäristöissä ja antaa suosituksia tavoitteellisista pyöräliikenteen järjestelyistä keskeisellä taajama-alueella.

Tavoiteverkko tukee infran kehittämistoimien ja kunnossapidon suunnittelua ja ohjelmointia. Se on työkalu, jolla varmistetaan yhdenmukaisten ja saumattomasti toisiinsa kytkeytyvien järjestelyiden toteutus.



[EuroVelo 11 – Itä-Euroopan reitti](#)



[Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelma](#)

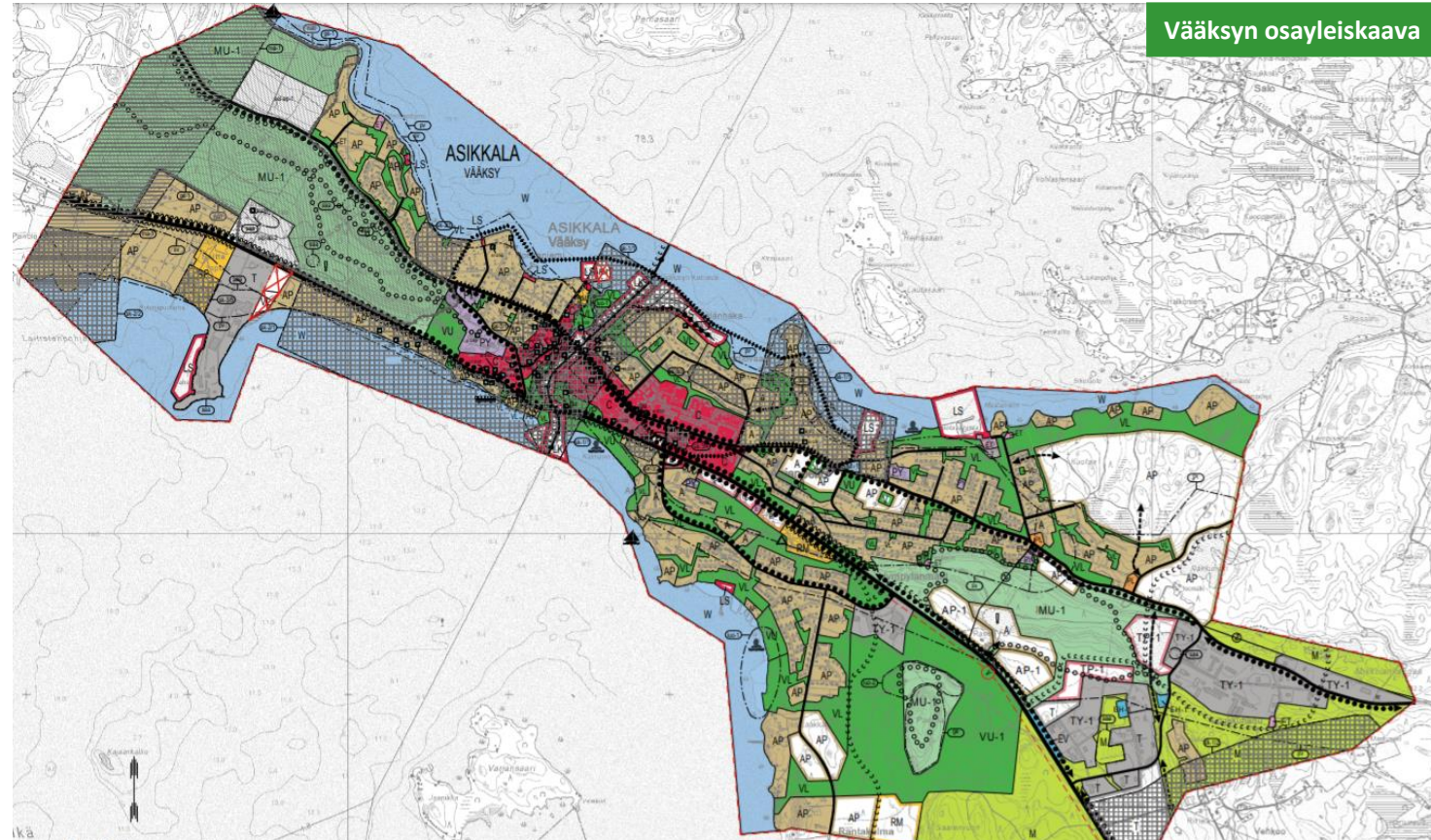
– Seudullisesti merkittävä pyöräilyverkko

VERKKOSUUNNITTELUN TAVOITE

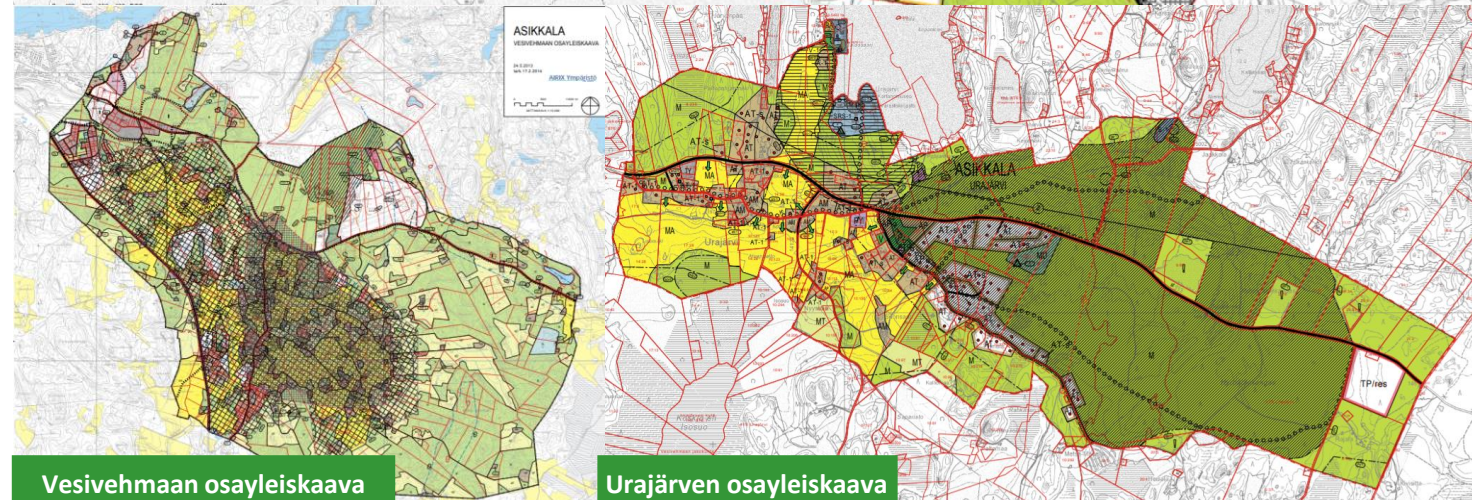
Jokainen kunnan osoite tulee lähtökohtaisesti olla saavutettavissa pyörällä. Polkupyörällä tulee voida turvallisesti ja sujuvasti saavuttaa kaupungin kaikki kohteet kuten kodit, koulut, työpaikat, päiväkodit ja palvelut.

Tavoite ei kuitenkaan ole rakentaa pyöräteitä, vaan kehittää pyöräliikenteen olosuhteita ja parantaa liikenneturvallisuutta kokonaisvaltaisesti sekä sovittaa pyöräliikennettä ja muuta liikennettä yhteen koko katu- ja tieverkon laajuudessa. Vaihtoehtoina on väyläkohtaisesti sopeuttaa pyöräliikennettä muuhun liikenteeseen (esim. erillisellä pyörätiellä) tai sopeuttaa muuta liikennettä pyöräliikenteeseen (liikenteen rauhoittaminen).

Tavoiteverkon aikajänne ulottuu tyypillisesti yleiskaavan tavoitevuoteen. Parhaimmillaan tavoiteverkon rakentuminen on hankkeistettu ja vaiheistettu niin, että yhteys ja laatutasopuutteet voidaan toteuttaa loogisena osana muuta kaupunkikehitystä.



Vääksyn osayleiskaava



Vesivehmaan osayleiskaava

Urajärven osayleiskaava

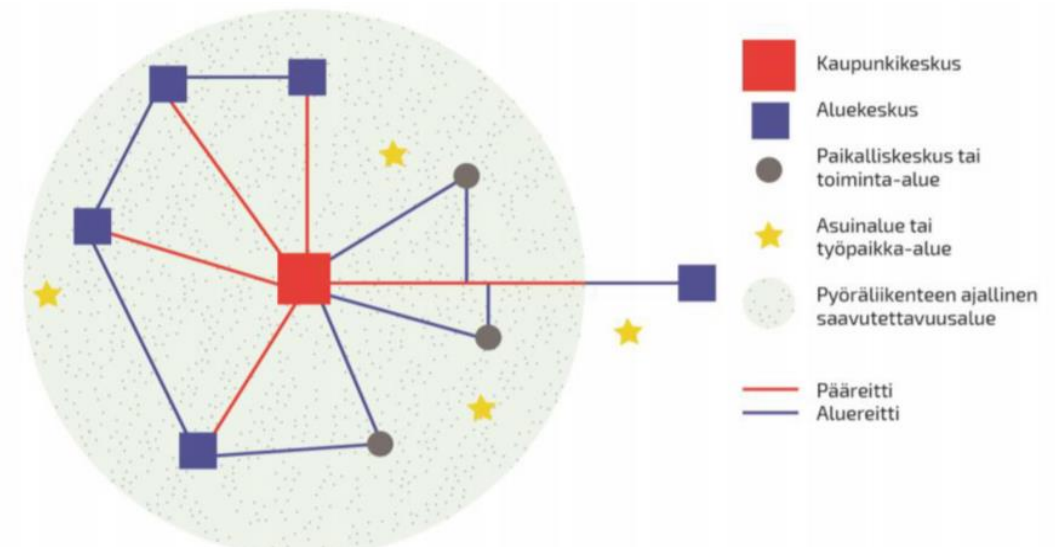
VERKKOSUUNNITTELUN TAVOITE

Pyöräliikenteen verkko voidaan karkeasti ottaen jakaa pääverkkoon ja perusverkkoon. Pääverkko muodostuu merkittävimmistä arkiliikkumisen yhteysväleistä, jotka useimmiten muodostuvat yhdyskuntarakenteen asumisen ja työpaikkojen keskittymien väleille.

Asikkalassa merkittävimpänä matkojen lähtö- ja määränpääpaikkana toimii verkkoluokittelun tarpeisiin aluekeskukseksi luokiteltu Vääksyn keskustaajama. Keskukseen ja pienempien alakeskusten välisiä suurimpia pyöräliikenteen määriä välittäviä yhteyksiä kutsutaan **pääreiteiksi**. Pääverkkoa täydentävät korkean laatustandardin **aluereitit**, jotka yhdistävät pienempiä asumisen ja työpaikkojen keskittymiä korkeimman laatustandardin pääreiteille.

Perusverkko on käsitteenä pääverkkoa laajempi. Taajama-alueella se käsittää käytännössä kaikki mahdolliset tie-, katu- ja muut yhteydet, joilla pyöräilijä voi ja on tarve liikkua. Rakentamattomassa ympäristössä perusverkko käsittää kaikki julkiset kulkuyhteydet, jotka eivät kuitenkaan välttämättä ole verkollisesti merkittäviä.

Pyöräliikenteen verkko koostuu siten pääverkon pääreiteistä, niitä tukevista aluereiteistä sekä perusverkkoon kuuluvista muista yhteyksistä. Pyörämatkailun näkökulmasta pääverkon ulkopuolisia, kehitettäviä yhteyksiä on kuvattu verkkoon omilla **reiteillä**. Pyörällä kulkevan käytössä olevaan liikkumisympäristöön kuuluvat sallitut katu- ja tieverkon sekä viheralueiden yhteydet, ei pelkästään erilliset pyörätiet.



[Pyöräliikenteen suunnitteluohje](#)
– Verkon toiminnallinen luokitus

Pää- ja aluereitit muodostavat pyöräliikenteen pääverkon. Perusverkko kattaa kaikki muut saavutettavuusalueen pyöräiltävät väylät.

VERKON HIERARKIA



ASIKKALA

RAMBOLL

Seudun kaupunkikeskuksena toimii Lahden keskusta. Vääksyn keskustaajama lasketaan verkkoluokittelun tarpeisiin **aluekeskukseksi**. Pyöräliikenteen saavutettavuusalueelle kuuluvat Kurhilan ja Vesivehmaan **paikalliskeskukset** yhdistyvät Vääksyyn korkean laatustandardin pääreiteillä. **Virkistystarpeet ja pyörämatkailun kohteet** huomioidaan myös pääverkon muodostamisessa.

 **Aluekeskus**

 **Paikalliskeskus**

 **Pyörämatkailukohde**

Matkailukohteisiin valittu asukaskyselyssä eniten mainintoja saaneet kohteet


 **Alueellinen pääreitti**

 **Seudullinen pääreitti**


 **Muu tärkeä pyöräilyreitti**

 **EuroVelo 11**

Matka-aika Kustaantorilta pyörällä

 5 min

 10 min

 15 min

 30 min

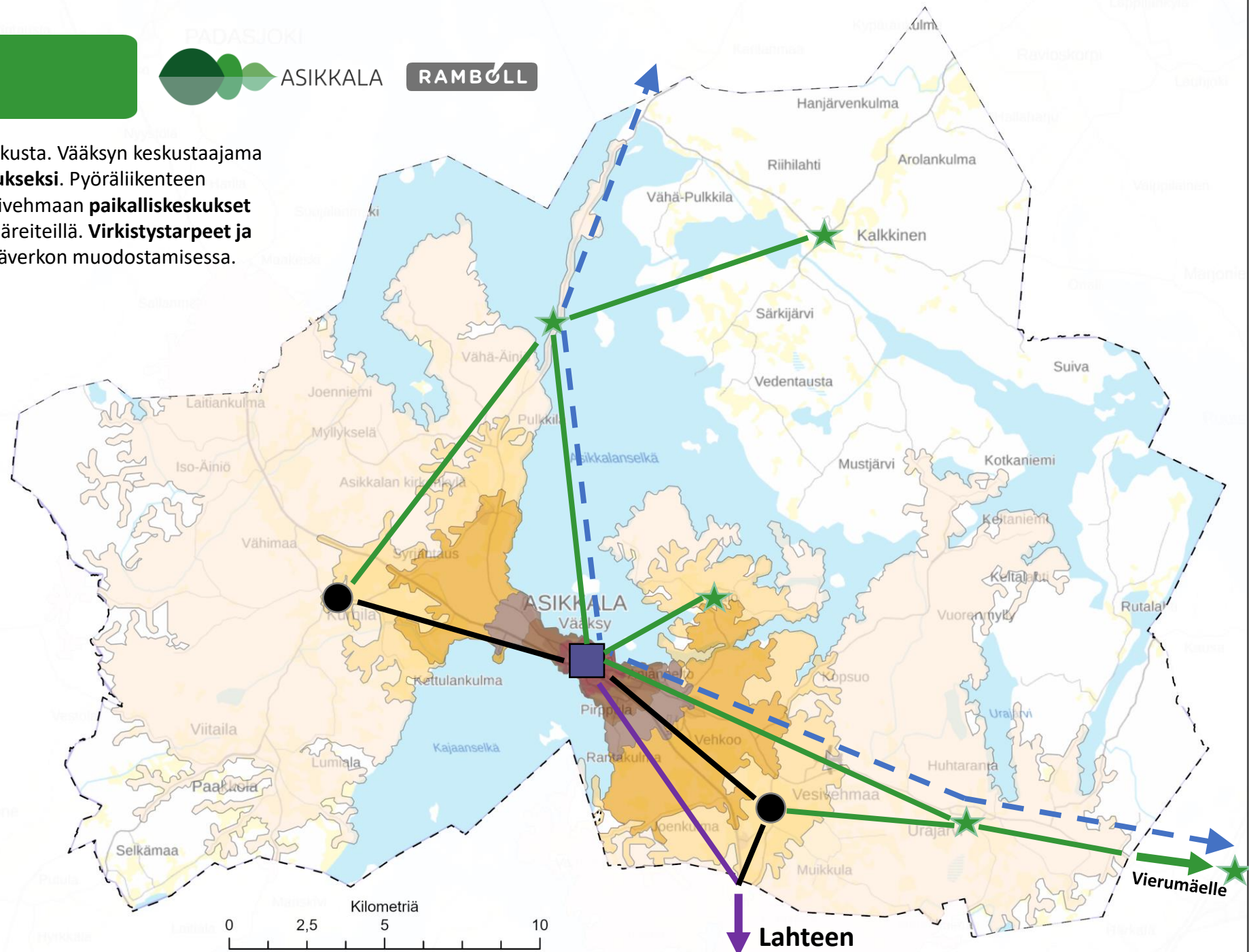
 30 min (sähköpyörällä)

 60 min (sähköpyörällä)

© Maanmittauslaitos 2021

© OpenStreetMap contributors

Ramboll Finland Oy 8.6.2021



PYÖRÄLIIKENTEN TAVOITEVERKKO



- Pääreitti
- Aluereitti
- · Aluereitti (ohjeellinen)
- Muu pyörämatkailun reitti

Kirkkotie (mt 3141) tunnistettiin verkollisesti tärkeäksi, pääreittejä yhdistäväksi yhteydeksi. Haastavien maastonmuotojen takia aluereitin yhteystarve on jätetty ohjeelliseksi. Vääksyn elinvoimaisuuden näkökulmasta on tarkoituksenmukaista ohjata Kurhilasta saapuva pyörämatkailija Vääksyn palveluihin. Vaihtoehtoinen reitti Pulkkilanharjulle opastetaan Myllykselän kautta.

verkon suunnittelutavoitteet



Suunnitelman tavoitteet



Pyöräliikenteen suunnittelutavoitteet

Turvallisuus



- Liikennemuodot erotellaan tarpeen mukaisesti (autoliikenne/pyöräliikenne ja jalankulku/pyöräliikenne).
- Näkemät sekä pyörätien pysty ja vaakageometria mahdollistavat vaivattoman ajosuorituksen, erityisesti risteysalueilla
- Pääreitit ovat esteettömiä. Käytetään anteeksiantavia rakenteita.
- Liikenneympäristö on turvallinen liikkua läpi vuoden.
- Kunnossapito on korkeimmassa luokassa (kesä ja talvi).

Suoruus



- Pyöräilijän tulee voida päästä määränpäähänsä mahdollisimman suoraan (suoruus matkassa ja ajassa).
- Paikallisten kiintokohteiden sujuva saavuttaminen pyörällä houkuttelee paikallisia, mutta myös vierailijoita kauempaa.

Yhdistävyys ja kattavuus



- ReitINVALINTA on helppoa. Pääreitit jatkuvat loogisesti ja niiden seuraaminen on vaivatonta eikä eksymisen vaaraa ole.
- Laadukkaat ja yhdenmukaiset järjestelyt (leveys, tiemerkinnyt, risteysjärjestelyt ym.) parantavat seurattavuutta

Vaivattomuus



- Ajokokemuksen häiriöttömyys ja laatu: päällysteen laatu, reunakivet ja muut epätasaisuudet eliminoitu, kaarresäteet ja pystygeometria kunnossa

Miellyttävyys



- Sosiaalinen turvallisuuden tunne siististä liikenneympäristöstä, hyvästä valaistuksesta ja riittävästä näkemistä
- Luonnonläheisyys virkistää taajamissa ja niiden ulkopuolella
- Mahdollisuus pysähtyä ja osallistua yhteisöön sekä spontaanit tuttujen ihmisten kohtaamiset piristävät liikkumiskokemusta.



VERKON MÄÄRITTELY

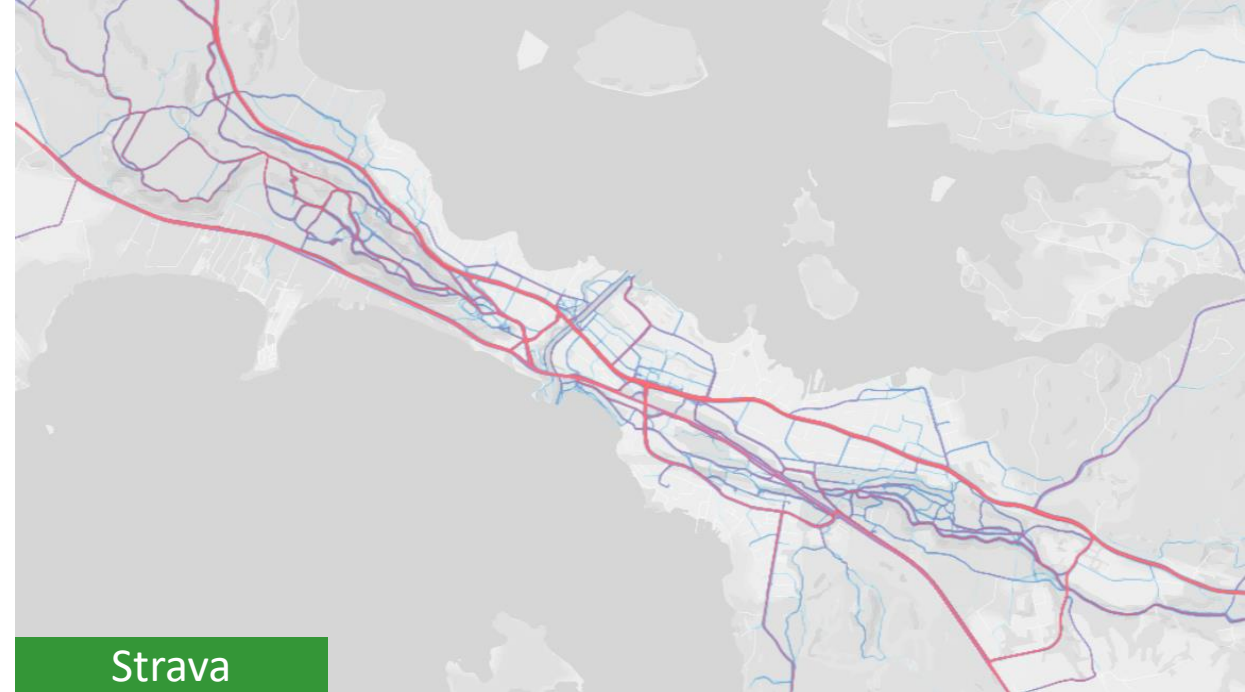
Verkon määrittelyssä erityisesti taajama-alueilla on hyödynnetty tietoja pyörällä kulkevien tämänhetkisistä reittivalinnoista. Nykyistä reitinvalinnoista tärkeimpiä lähtökohtia ovat tarjonneet urheilusovellus Stravan käytetyimpiä pyöräilyreittejä korostava lämpökartta sekä pyöräliikenteen vuorokausiliikennemäärää estimoiva BRUTUS-liikennemalli. Yhteystarpeita on kartoitettu osayleiskaavojen lisäksi asukaskyselyn tuloksista.

Strava-lämpökartta:

<https://www.strava.com/heatmap#12.72/25.54186/61.18273/bluered/ride>

BRUTUS-liikennemalli:

<https://apps.strafica.fi/brutus/uely>



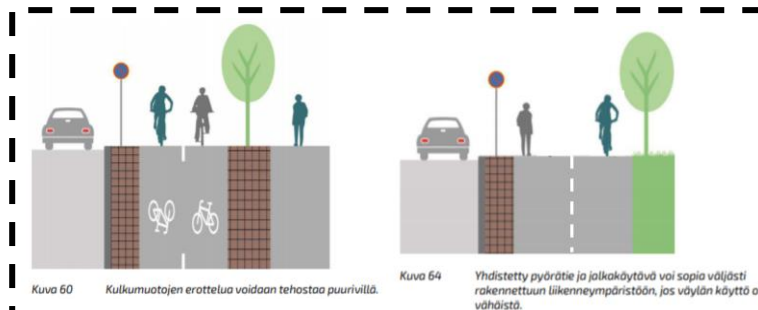
LIIKENNEVERKON JÄSENTELY

Liikenneverkon jäsentely ja autoliikenteen suunnittelu vaikuttavat pyöräliikenteen verkon määrittelyyn. Rakennetulla alueella liikenneympäristöjä luokitellaan niiden tehtävän ja käytön perusteella, joiden ymmärtäminen auttaa löytämään myös pyöräliikenteelle oikean järjestelyn oikeaan paikkaan.

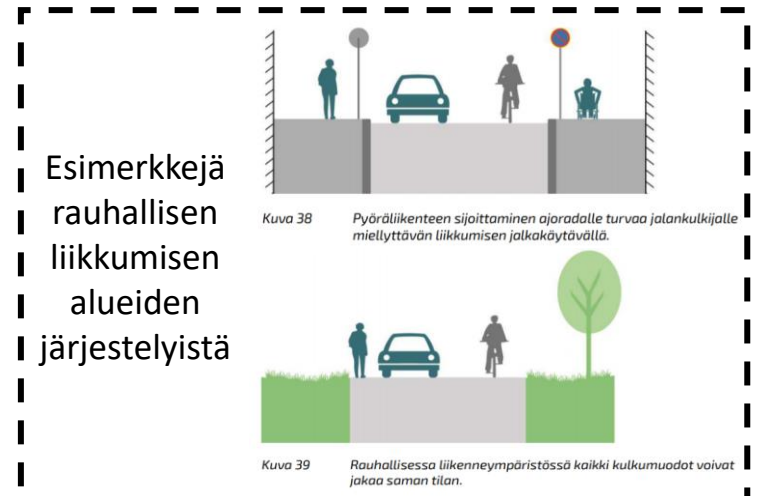
Perinteisesti liikenneympäristöjä jaetaan ns. tehtävältään liikennettä ensisijaisesti välittäviin **liikennekatuihin** ja kiinteistöille paikallisia yhteyksiä tarjoaviin **rauhallisen liikkumisen alueisiin**.

Liikennekatujen runsas ja verrattain nopea moottoriajoneuvoliikenne tarkoittaa usein pyöräliikenteelle muusta ajoneuvoliikenteestä eroteltua pyörätietä.

Rauhallisen liikkumisen alueilla liikenneympäristö ohjaa ajonopeudet rauhallisiksi (30 km/h tai alle). Sekaliikenne on pyöräliikenteen perusratkaisu.



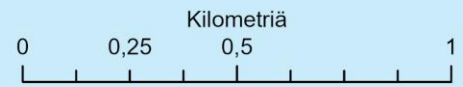
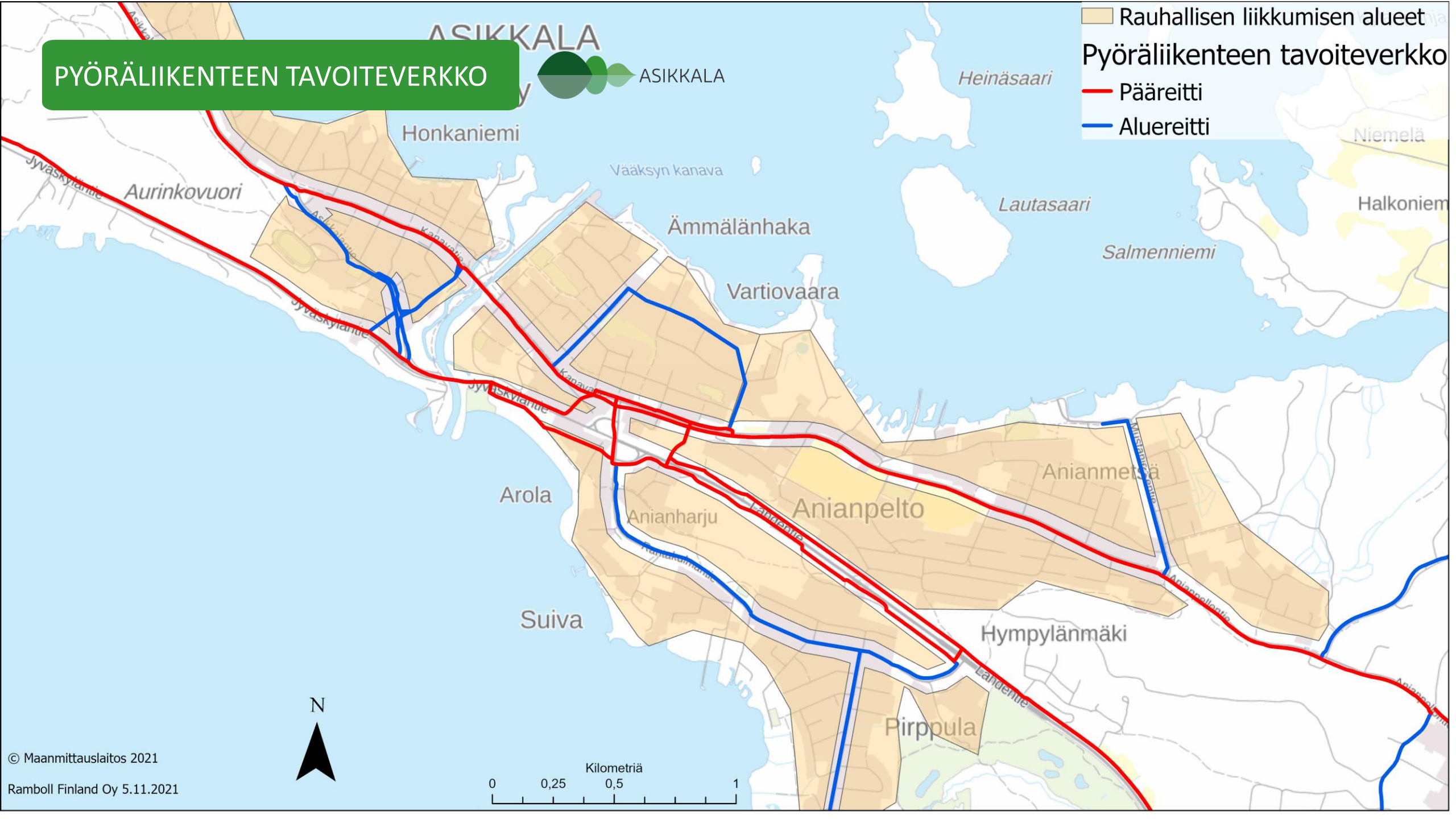
Esimerkkejä rakennetun alueen liikennekadun järjestelyistä
[Pyöräliikenteen suunnitteluohje](#)



PYÖRÄLIIKENTEN TAVOITEVERKKO



- Rauhallisen liikkumisen alueet
- Pyöräliikenteen tavoiteverkko
 - Pääreitti
 - Aluereitti



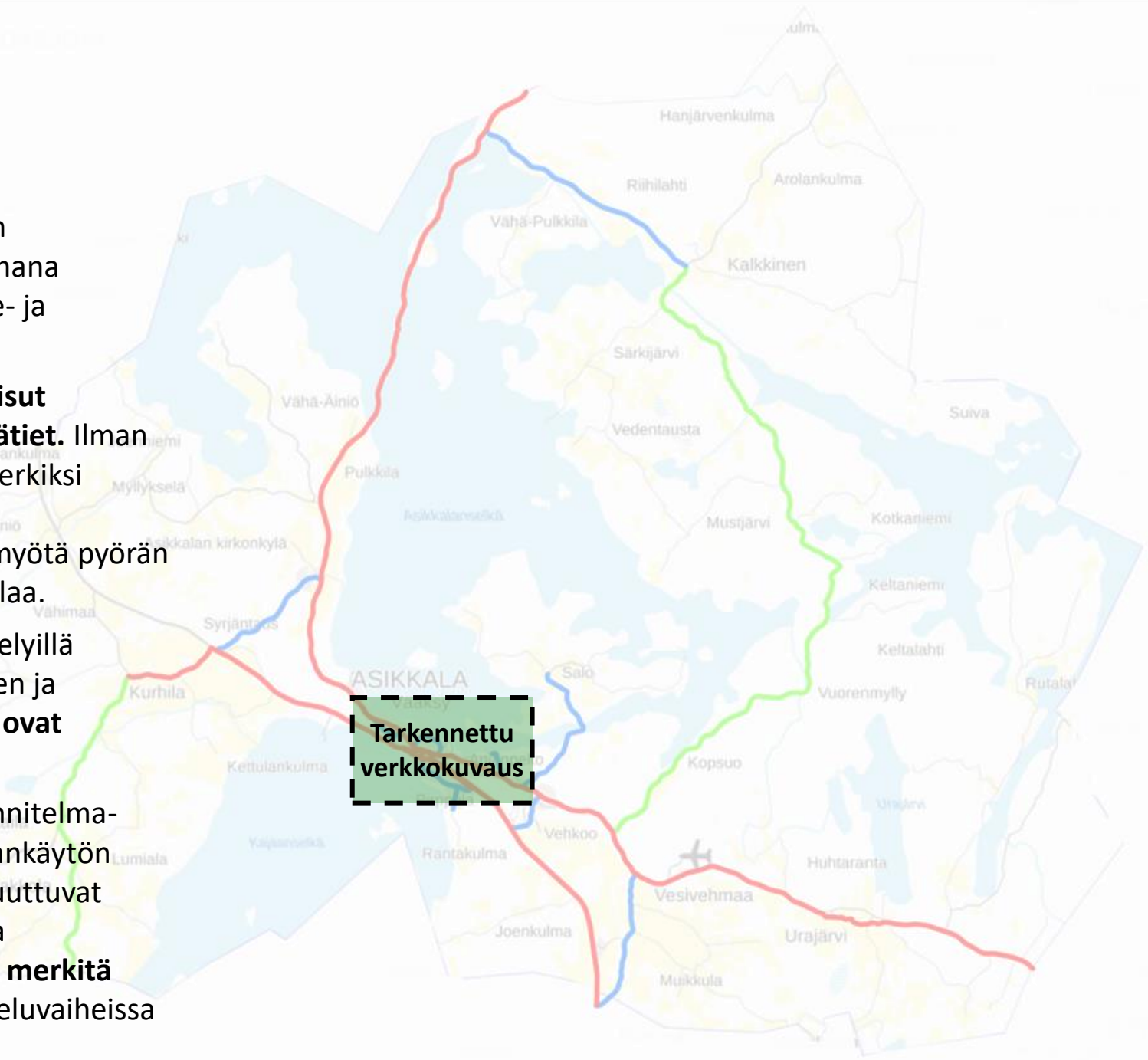
TARKENNETTU VERKKOKUVAUS

Tarkennettu verkkokuvaus on tärkeä osa suunnittelun kokonaisuuden hallintaa. Se toimii kokonaissuunnitelmana kaavoituksen tueksi ja lähtötietona yksittäisiin liikenne- ja yleissuunnitelmiin ja katusuunnitelmiin.

Verkkokuvauksessa osoitetaan pyöräliikenteen ratkaisut katukohtaisesti ja osoitetaan myös poistettavat pyörätiet. Ilman kokonaissuunnitelmaa tapauskohtainen harkinta esimerkiksi liikennemuotojen erottelutarpeen arvioinnista johtaa todennäköisesti merkittäviin epäjatkuvuuksiin ja sen myötä pyörän kuljettamiseen sille kuulumattomassa kohdassa katutilaa.

Yleensä tiiviissä katutilassa vain yksisuuntaisilla järjestelyillä saavutetaan hyvä laatu turvallisuuksien, jatkuvuuden ja tilatehokkuuden kannalta. **Kaksisuuntaiset järjestelyt ovat perusteltuja väljemmässä ympäristössä.**

Ajan saatossa saattaa muodostua tarve laajentaa suunnitelma-aluetta. Tarkennettu verkkokuvaus on kytköksissä maankäytön kehittämiseen. Jos maankäyttö ja edelleen katutila muuttuvat merkittävästi, tulee harkita jatkossa tämän vaikutuksia pyöräliikenneverkon tavoitetilaan. **Pääverkko on hyvä merkitä yleiskaavaan,** jotta ne tulevat myöhemmissä suunnitteluvaiheissa huomioiduksi.





ASIKKALA

Vääksy

Tavoiteverkon tarkennettu kuvaus

- 2-suuntainen pyörätie
- Sekaliikenne (ajorata, pihakatu, pyöräkatu tai muu)
- Uusi 2-suuntainen pyörätie
- Perusverkko (sekaliikenne)

Muut nykyiset pyörätiet

- Pyörätie säilyy
- Ajoradalle siirrettävä pyöräliikenne

Honkaniemi

Vääksyn kanava

Aurinkovuori

Ämmälänhaka

Vartiovaara

Arola

Anianharju

Anianpelto

Anianmettä

Suiva

Hympylänmäki

Pirppula

