

ASIKKALAN KÄVELYN JA PYÖRÄLIIKENTEEEN
EDISTÄMISSUUNNITELMA
NYKYTILA-ANALYYSI



SISÄLTÖ

LÄHTÖKOHDAT	03
YHDYSKUNTARAKENNE	12
LIKKUMINEN	17
ASUKASKYSELY	31
LIKKUMISEN TURVATTOMUUS	59
PYÖRÄLIIKENTEEN TAVOITEVERKKO	68



LÄHTÖKOHDAT



LÄHTÖKOHDAT



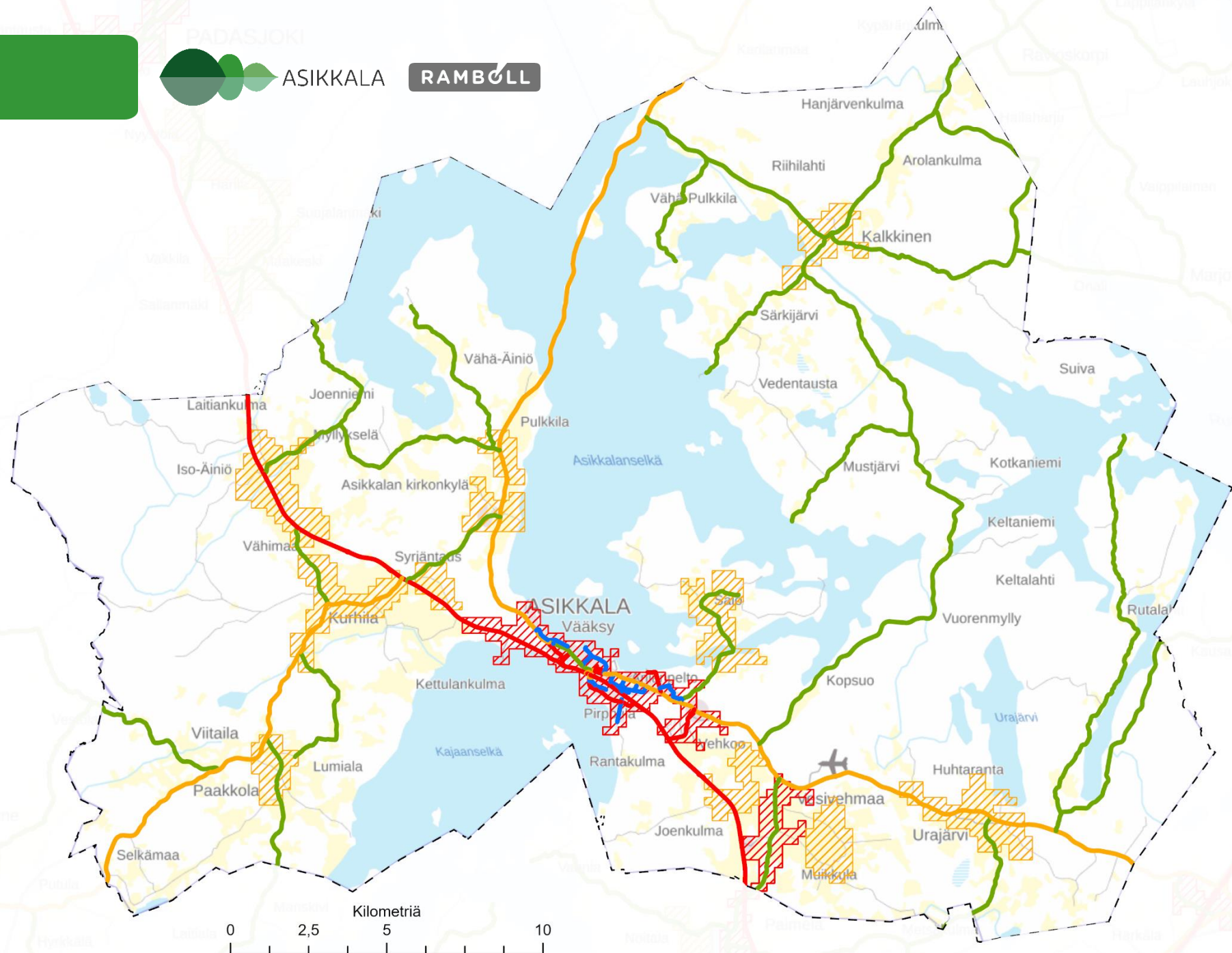
ASIKKALA

RAMBOLL

Nykytilan analyysissä on perehdytty kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisen nykytilanteeseen Asikkalassa.

Lähtötiedoista on kartoitettu ns. desktop-analyysin yhteydessä monipuolisesti liikkumisen ja maankäytön tietoja, tutustuttu aihepiiriin liittyviin aiempiin suunnitelmiin ja paikkatietopohjaisiin liikenteen ja maankäytön tilaa kuvaaviin aineistoihin.

Nykytilan analyysin aineistoihin kuuluu myös toukokuussa 2021 toteutettu asukaskysely.



- Valtatie tai seudullinen pääkatu
- Kantatie tai seudullinen pääkatu
- Seututie tai alueellinen pääkatu
- Yhdystie tai kokooajakatu
- ▨ YKRTaajamat2019
- ▨ YKRRKylät2019

© Maanmittauslaitos 2021
© Väylä 2021
© SYKE 2019

Ramboll Finland Oy 25.5.2021



Kilometriä
0 2,5 5 10

Ominaista kävelylle

- Ihmiselle luonnollisin nopeus
- Matkat yleensä hyvin lyhyitä
- Reitin valinta ja suunnanmuutokset voivat olla hyvinkin spontaaneja ja vaikeasti ennakoitavia
- Myös oleskelua, viipyilyä ja paikallaan olemista
- Hyötyy viihtyisästä ja turvallisesta ympäristöstä
- Kaipaa turvattuja tienylityksiä (suojatiet) ja esteettömiä ratkaisuja
- Kävely on osa lähes kaikkia matkoja
- Kävely on yksi jalankulun muoto → kävely rinnastuu mm. pyörätuolilla, rollaattorin kanssa ja potkulaudalla kulkemiseen



Ominaista pyöräilylle

- Moninkertaisesti kävelyä nopeampaa
- Matkat voivat olla melko pitkiä
- Suoraviivainen liike → kulkeminen tyypillisesti paikasta A paikkaan B
- Tarve pyörän pysäköinnille
- Hyötyy tasaisuudesta ja suorista reiteistä → pysähtymistä ja jyrkkiä käännöksiä ei suosita
- Lainsäädännössä pyörä on ajoneuvo → rinnastuu enemmän autoon kuin jalankulkijaan. Mahdollisuus kuitenkin pysähtelyyn ja sosiaalisuuteen
- Rinnasteisia ovat mm. potkupyörät, sähköavusteiset polkupyörät ja sähköpotkulaudat
- Usein väistämisvelvollinen tien ylityskohdissa



Useimmissa suunnitelmissa on jo luovuttu termeistä
”kevyt liikenne” tai ”kevyen liikenteen väylä”

Kävelyä ja pyöräilyä on järkevää pitää ja käsitellä erillisinä kulkutapoina

Asikkalassa toimii poikkihallinnollinen liikenneturvallisuusryhmä, jossa on mukana kunnan eri hallinnonalat, vanhus-, vammais- ja veteraanineuvosto, PHHYKY, Koulutuskeskus Salpaus, Liikenneturva, pelastuslaitos, poliisi ja ELY-keskus.

- Laajan kokoonpanon kautta ryhmässä ovat edustettuina liikenneturvallisuustyön eri kohderyhmät.
- Ryhmä seuraa liikenneturvallisuustilanteen kehittymistä ja kannustaa eri tahoja monipuoliseen turvallisen ja viisaan liikkumisen edistämistyöhön.
- Kahdesti vuodessa kokoontuva ryhmä käsittelee liikennenympäristöön, liikennekasvatukseen ja koulutukseen, viestintään sekä valvontaan liittyviä asioita.
- Ryhmän tukena toimii liikenneturvallisuuskoordinaattori, jonka tehtävänä on aktivoida, ohjata ja kehittää kunnan turvallisen ja viisaan liikkumisen edistämistyötä.

Eri tahojen toteuttamaa turvallisen ja viisaan liikkumisen edistämistyötä Asikkalassa viime vuosina:

- Liikenneturvan Filla&Rilla -tapahtuma Aurinkovuoren koululla (2021)
- Maantien 313 alkuosan jalankulku- ja pyöräväylän avajaistilaisuus (2020)
- Liikenneturvallisuusasiat Lasten parlamentissa (2020)
- Koulujen vaaranpaikkakartoitukset (2020)
- Liikenneturvallisuusinfo kunnan johtoryhmälle (2019)
- Pyöräilyn ajotaitorata osana Unelmien liikuntapäivää (2019)
- Pyöräilyn teemapäivä yläkoululla (2019)
- Liukusteiden jako 65 vuotta täyttäneille (vuosittain)
- Liikenneturvallisuusesitykset kunnanvaltuustolle (2018)
- Eskareiden liikennepuistopäivä (2017)

Liikenneturvallisuusryhmä toimii Asikkalassa toteutettavan turvallisen ja viisaan liikkumisen edistämistyön perustana.

Turvallista ja viisasta liikkumista voivat edistää monet eri tahot – parhaimmillaan usean eri toimijan yhteistyönä.

YK ohjeistaa investoimaan **20 %** liikennesektorin budjetista kävelyn ja pyöräilyyn

Asikkalassa tämä tarkoittaisi vuositasolla noin
145 000 € investointia
(vuosien 2013–2021 keskiarvo)

Asikkalassa kävelyn ja pyöräliikenteen osuus liikennebudjetista on nykyisin noin **18 %**

145 000 € vuosi-investointi tarkoittaisi Asikkalan väkiluvulla noin
18 € /asukas

15–25 € /asukas on ECF*:n suositus nouseville kaupungeille, jotka tavoittelevat pyöräliikenteen kulkumuoto-osuuden kasvua
10 € /asukas riittää ylläpitämään kulkumuoto-osuuden

*European Cyclists' Federation



Liikennebudjetin vuosikeskiarvo (2013-2021)	727 813 €
Ohjeellinen kävelyn ja pyöräliikenteen vuosi-investointi	145 563 €
Toteutunut kävelyn ja pyöräliikenteen vuosi-investointi	129 772 €

Asikkalan kunnan tilinpäätökset

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Katujen rakentaminen	266 903 €	1 109 930 €	396 104 €	90 459 €	174 132 €	135 797 €	222 174 €	610 000 €	830 000 €
Kevyenliikenteen väylien rakentaminen	24 316 €	44 535 €	272 639 €	190 245 €	26 066 €	77 915 €	52 229 €	240 000 €	240 000 €
Katujen päällystys	110 644 €	132 488 €	89 479 €	103 491 €	101 549 €	123 237 €	87 009 €	140 000 €	120 000 €
Katuvalojen rakentaminen	21 241 €	1 366 €	36 102 €	126 801 €	29 344 €	10 284 €	33 841 €	160 000 €	120 000 €
Yhteensä	423 104 €	1 288 319 €	794 324 €	510 996 €	331 091 €	347 233 €	395 253 €	1 150 000 €	1 310 000 €

TAVOITTEET

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen pohjautuu vahvasti valtakunnallisiin ilmastotavoitteisiin. Ekologisen kestävyuden lisäksi liikennejärjestelmältä ja sitä tukevalta yhdyskuntarakenteelta vaaditaan sosiaalista, kaikkia huomioivaa, tasa-arvoista ja turvallista kestävyttä sekä yhteiskuntataloudellisesti resurssitehokasta kestävyttä. Henkilöautoliikenteen matkoista tavoitellaan merkittävää siirtymää kestäviin kulkutapoihin eri ohjaustoimilla.

Kunnat ja kaupungit toimivat läheisessä vuorovaikutuksessa asukkaidensa kanssa. Tärkeimpiä toimia kestävien kulkutapojen suosion kasvattamiseen ovat turvallisen ja miellyttävän infran rakentaminen sekä liikkumistottumuksiin vaikuttaminen kaavoituksen ja liikkumisen ohjauksen keinoin.

Valtakunnallinen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma

Fossiilittoman liikenteen tiekartta

12-vuotinen valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma, tavoitteet ja strategiset linjaukset

Liikenteen verotuksen uudistaminen

Kansallinen energia- ja ilmastostrategia

Kaikki liikennemuodot kattava liikenneturvallisuusstrategia

Kansainväliset ilmastosopimukset

Keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelma

Hyvinvoinnin, terveyden ja turvallisuuden edistäminen

Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035
Maakuntastrategia
Maakuntakaava

P-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuusohjelma
Terveysliikuntastrategia

Ilmastotiekartta
Lasten ja nuorten hyvinvointisuunnitelma
Vähäpäästöisen liikenteen toimenpideohjelma

Suomen liikkuvin kunta
Hyvinvointikertomus

HINKU-toimintasuunnitelma
Osayleiskaavat

Jalankulun ja pyöräliikenteen edistämishjelma

Kunnan muut toimialakohtaiset ohjelmat, strategiat, tavoitteet ja visiot

Tavoitteita tukevat, aikataulutetut ja toimialoittain jaetut toimenpiteet



Vuorovaikutus kansalaisten kanssa



Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa tavoitellaan mm.:

- Kestävien liikkumis- ja kuljetusratkaisujen edistämistä
- Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrän jatkuvaa vähentämistä
- Liikenteen yhteisiin resursseihin kohdistuvien haittavaikutusten vähentämistä
- Kestävän ja vetovoimaisen yhdyskuntarakenteen toteuttamista
- Eri väestöryhmien liikkumistarpeiden tyydyttämistä
- Väylänpidon ja liikennepalvelujen resurssitehokkuutta ja taloudellisuutta

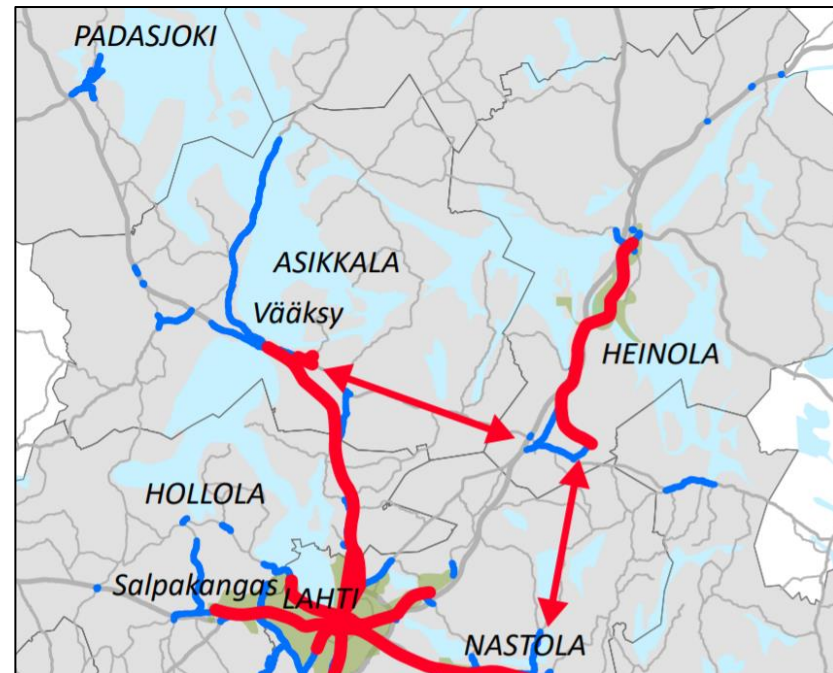
Päijät-Hämeen terveystaistrategiassa tavoitellaan mm.

- Terveeseen liikkumiseen (kävely, pyöräily, joukkoliikenne*) innostavan arkiympäristön luomista

Päijät-Hämeen vähäpäästöisen liikenteen toimenpideohjelman on kirjattu mm.

- Kaupunki- ja kaupunkimaisten keskustojen liikennesaneeraus
- Investoinnit pyöräliikenteen infrastruktuuriin
- Liikenteen ohjauksen suunnittelu priorisoiden vähäpäästöistä ja päästötöntä liikennettä
- Kuntakeskusten jalankulkualueiden kehittäminen

*Lähes kaikki joukkoliikennematkat sisältävät kävelyä ja pysäkillä oleskelua. Lisäksi ajoneuvossa matkustaminen voi varsinkin seisottaessa vaatia kohtuullista tasapainokykyä sekä keskivartalon ja jalkalihasten työskentelyä



Kuva: Seudullisesti merkittävä pyöräliikenteen tavoiteverkko (punaisella). Sinisellä nykyiset maanteiden jalankulun ja pyöräliikenteen väylät. (Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelma)



SUOMEN LIIKKUVIN KUNTA

ASUKKAIDEN HYVINVOINTI ON MEILLE TÄRKEINTÄ

Asikkalassa on vireä elinympäristö ja hyvinvoivat kuntalaiset.

PAIKALLISUUS TUO MEILLE VÄKEÄ

Asikkala on vetovoimainen asuin- ja lomakunta. Asikkala on helposti saavutettavissa.

ELINVOIMA VIE MEITÄ MAAILMALLE

Asikkala on kansallisesti ja kansainvälisesti tunnettu. Kunta viestii toiminnastaan aktiivisesti ja tukee kaikessa toiminnassaan elinvoiman kasvattamista.

MITÄ TÄMÄ TARKOITTAÄ KÄVELYN JA PYÖRÄILYN KANNALTA?

- ➔ Kuntalaisten hyvinvointia ja terveyttä edistetään ennakoiden kestäviä kulkutapoja edistämällä
- ➔ Edistämistyö tukee kestäväää kuntataloutta lieventämällä liikkumattomuudesta yhteiskunnalle ja kunnalle koituvia kustannuksia
- ➔ Lapset ja ikäihmiset saavuttavat palvelut helposti ja turvallisesti, mikä lisää kuntalaisten tasa-arvoa
- ➔ Eryteisesti kestäville kulkutavoille elintärkeää oleskelu- ja liikkumisympäristön viihtyisyyden ja turvallisuuden kehittämisen parantaa kunnan vetovoimaisuutta
- ➔ Yhä tärkeämmiksi koetut yksilöiden kestävät valinnat saavat vastakaikua kunnan päätöksistä
- ➔ Viihtyisä ja turvallinen kulttuuriympäristö houkuttelee vierailijoita oleskelemaan kunnassa
- ➔ Pyörämatkailu on yksi matkailun vetovoimatekijä kunnassa
- ➔ Kestävän liikkumisen edistäminen tarjoaa myös kuntalaisten pyörällä tehtävään vapaa-ajan liikkumiseen turvalliset ja miellyttävät puitteet



Asikkalan asukkaiden liikkumattomuus aiheuttaa vuosittain

4,7–10,9 miljoonan euron
yhteiskuntataloudelliset tappiot.

Kustannukset koostuvat mm. terveydenhuollon suorista menoista, tuottavuuden alentumisesta sekä koti- ja laitoshoidon menoista.

YHDYSKUNTARAKENNE



VÄESTÖ



ASIKKALA

RAMBOLL

Vääksyn taajamassa asuu
57 % Asikkalan väestöstä

Muita asutuksen keskittymiä
ovat mm. Vesivehmaa ja Kurhila

33 % Asikkalan väestöstä on
yli 64-vuotiaita



1 piste = 10 ihmistä

• Väestö (2019)

© Maanmittauslaitos 2021
© SYKE/YKR 2019

Ramboll Finland Oy 25.5.2021

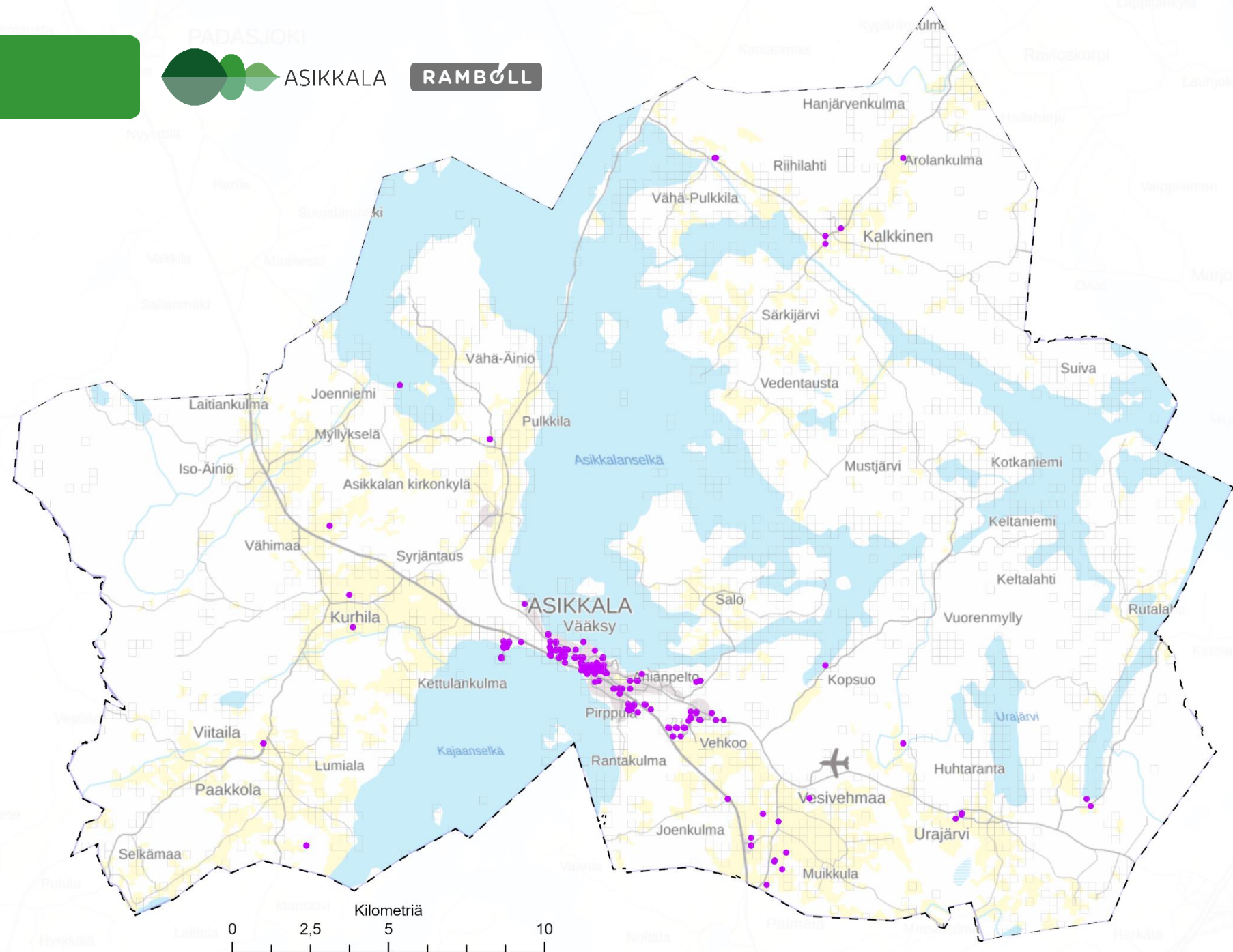
TYÖPAIKAT



ASIKKALA

RAMBOLL

74 % kunnan työpaikoista sijaitsee Vääksyn taajamassa.



© Maanmittauslaitos 2021
© SYKE/YKR 2019

Ramboll Finland Oy 26.5.2021

YHDYSKUNTARAKENNE



ASIKKALA

RAMBOLL

Jalankulkuvyöhykkeellä päivittäisen liikkumisen mahdollisuudet ovat monipuoliset. Suuri osa matkoista kuljetaan **jalan** tai **pyörällä**, sillä etäisyydet palveluihin ovat verrattain lyhyitä.

[Lisätietoa YKR-vyöhykkeistä](#)



YKR Vyöhykkeet 2019

- alakeskuksen jalankulkuvyöhyke
- alakeskuksen jalankulkuvyöhyke/joukkoliikenne
- joukkoliikennevyöhyke
- autovyöhyke

© Maanmittauslaitos 2021
© SYKE/YKR 2019

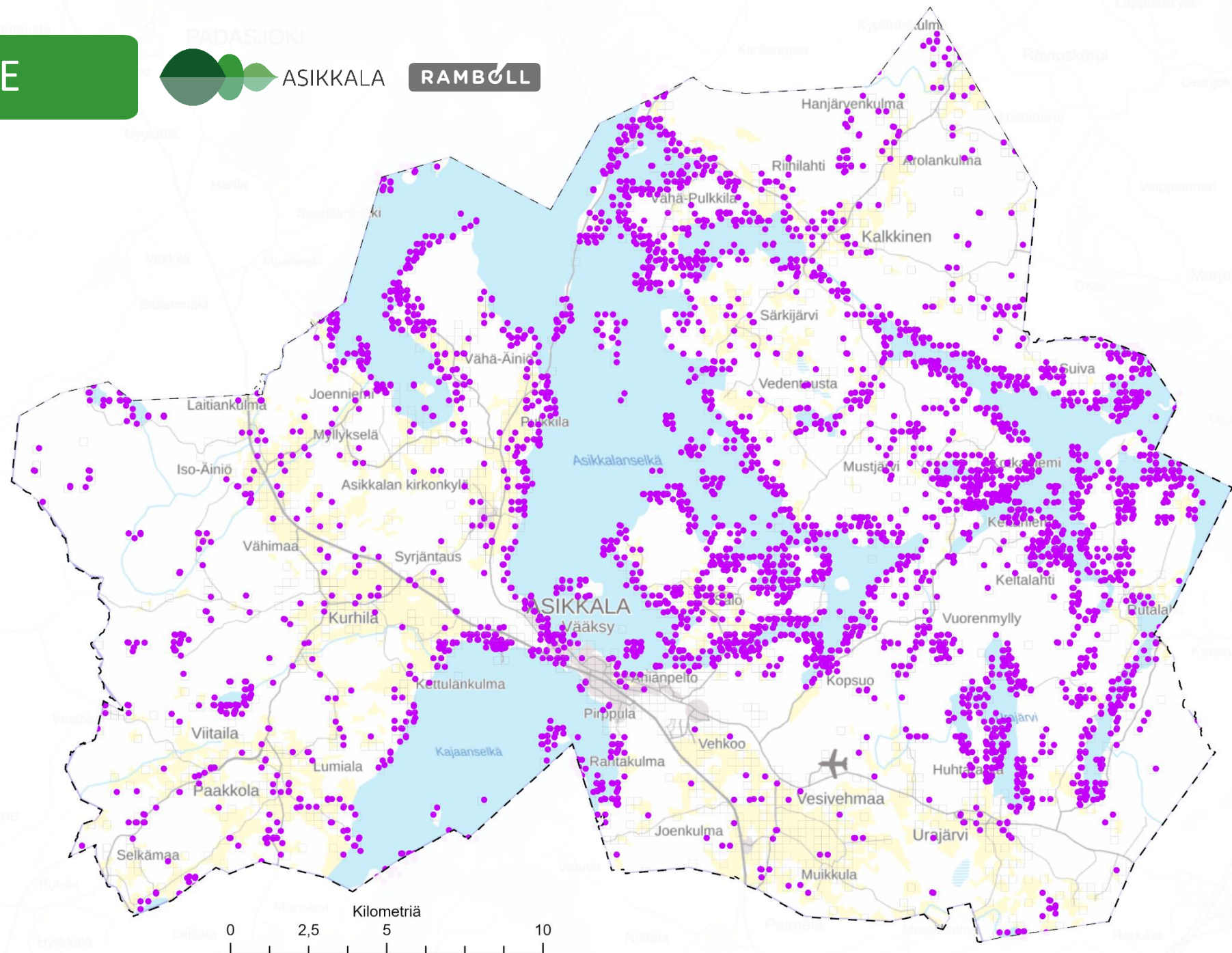
Ramboll Finland Oy 25.5.2021

YHDYSKUNTARAKENNE



Asikkalassa on
4 243 kesämökkiä

Valtaosa mökeistä sijaitsee järvien ranta-alueilla ja etäällä taajamista, mikä vähentää todennäköisyyttä palveluiden saavuttamiseen kestävillä kulkutavoilla.



1 piste = 1 kesämökki

• Kesämökki (2018)

© Maanmittauslaitos 2021

© Tilastokeskus 2019

Ramboll Finland Oy 26.5.2021

LIKKUMINEN



LIKKUMISTOTTUMUKSET

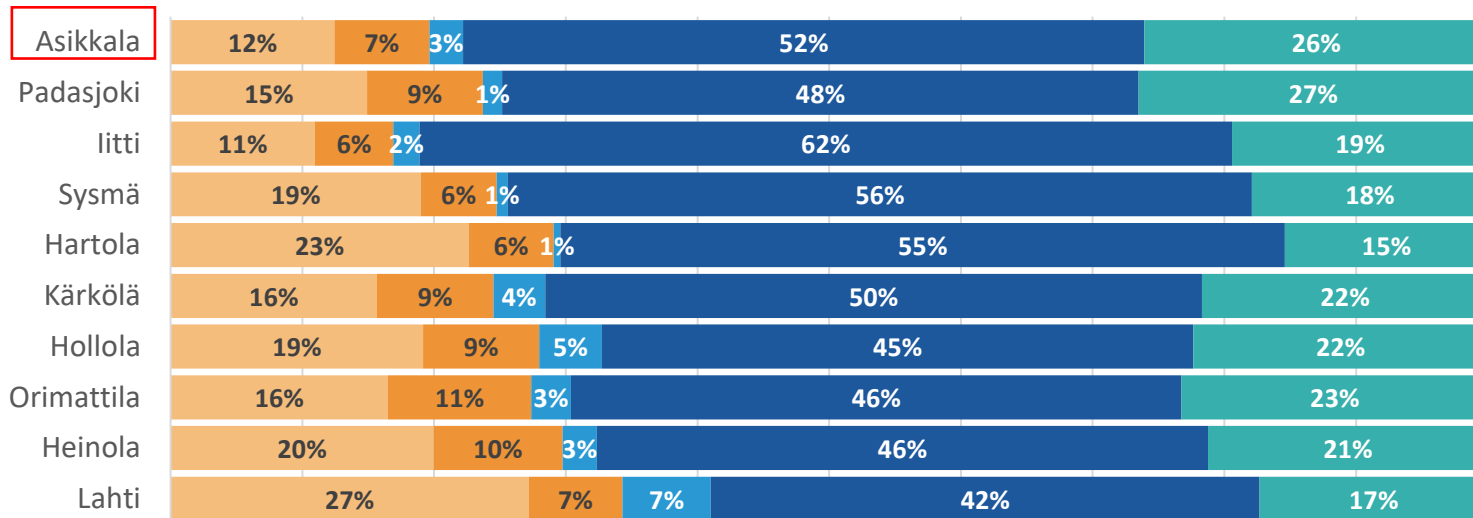


Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen (2016) Päijät-Hämeen seutujulkaisun tuloksissa Asikkala on pienen otoskokonsa vuoksi yhdistetty Orimattilan ja Hollolan kanssa. Kuntaryhmän jalankulun kulkutapaosuus on 19 % ja pyöräliikenteen osuus 5 %.

Henkilöliikennetutkimuksen pohjalta [BRUTUS-liikennemallilla](#) estimoitu jalankulun kulkutapaosuus on Asikkalassa 12 % ja pyöräilyn 7 %. **Potentiaalia pyöräliikenteen osuuden kasvuun on erityisesti lyhyemmällä alle viiden kilometrin matkoilla.**

Valtakunnallisessa kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmassa asetettu **30 % kasvatavoite** jalankulku- ja pyöräliikenteen matkoissa tarkoittaisi Asikkalassa jalankulun kulkutapaosuuden kasvua arvoon **16 %** ja pyöräliikenteen kulkutapaosuuden kasvua arvoon **9 %**.

BRUTUS-liikennemallilla estimoitu nykyhetken kulkutapajakauma asuinalueen mukaan (prosenttia alueen asukkaiden matkoista)



selitteet:

henkilöauto, matkustaja

henkilöauto, kuljettaja

muu

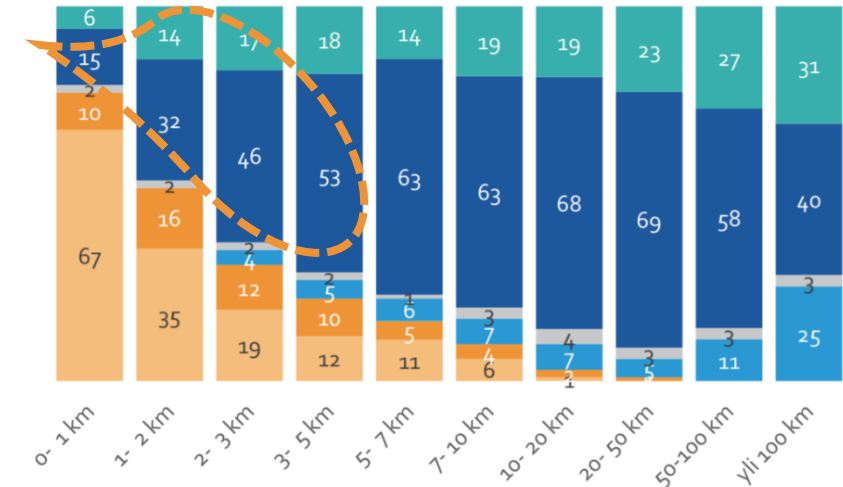
joukkoliikenne

pyöräily

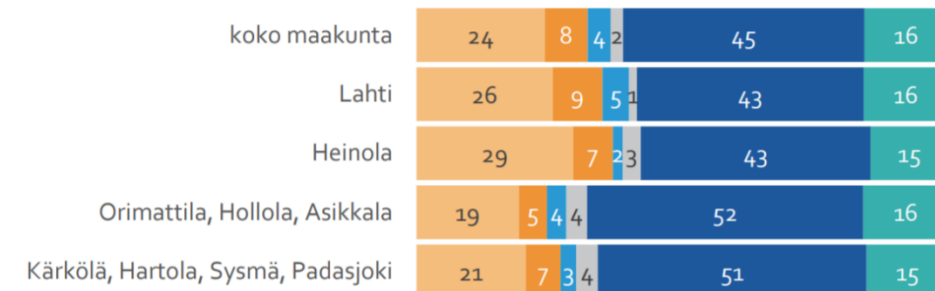
jalankulku

■ ■ ■ Kestävien kulkutapojen potentiaali

Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan (HLT2016/Päijät-Häme)



Kulkutapajakauma alueen mukaan (HLT2016/Päijät-Häme)



SAAVUTETTAVUUS PYÖRÄLLÄ



ASIKKALA

RAMBOLL

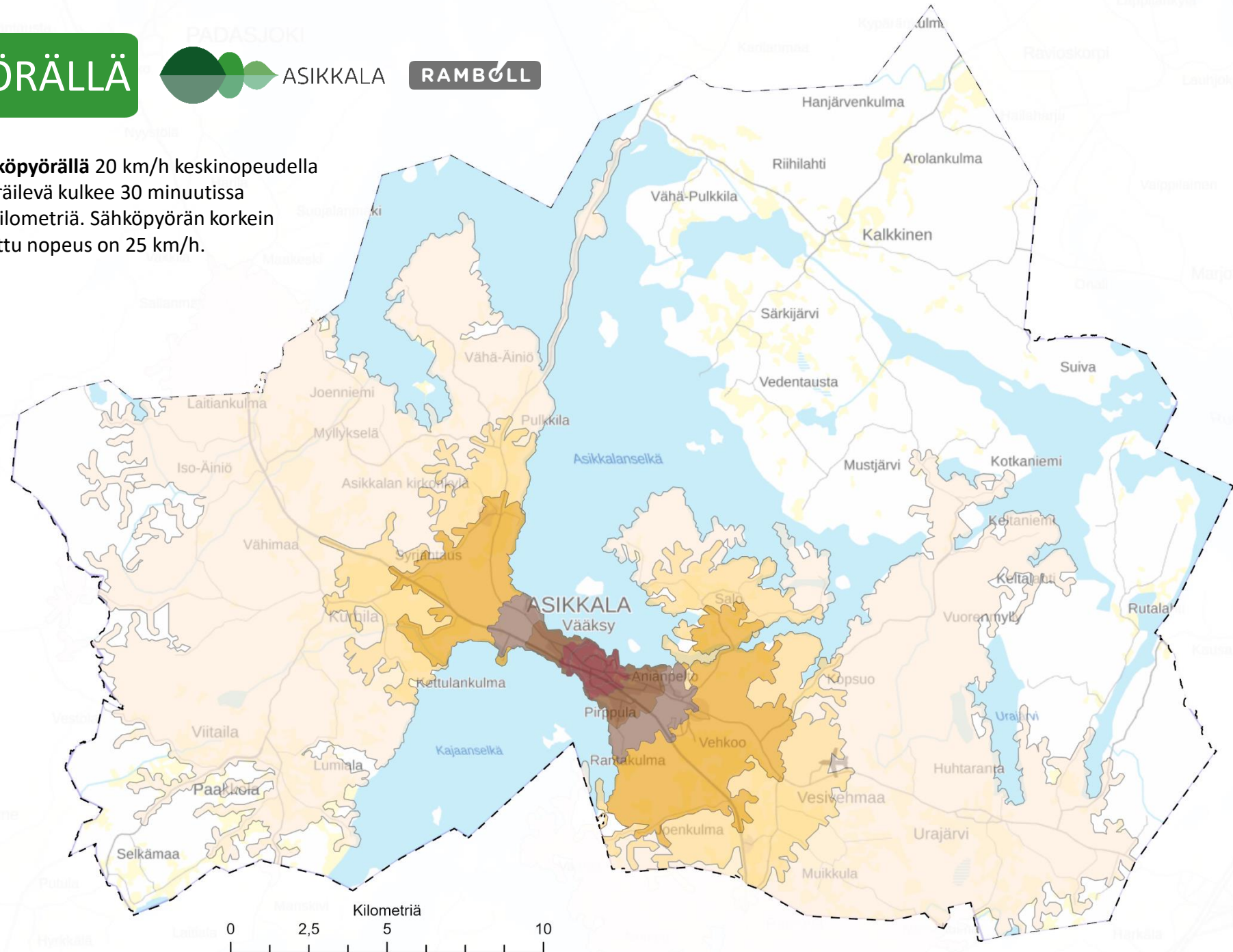
Vääksyn keskuksesta 15 minuutin pyörämatkan etäisyydellä asuu **58 %** Asikkalan väestöstä.

Vääksyn keskuksesta 15 minuutin pyörämatkan etäisyydellä asuu **63 %** Asikkalan yli 64-vuotiaista.

75 % Asikkalan väestöstä asuu alle 30 minuutin sähköpyörämatkan päässä Vääksyn keskuksesta.

15 km/h keskinopeudella pyöräilevä kulkee 5 minuutissa 1,25 kilometriä, 10 min (2,5 km), 15 min (3,75 km) ja 30 min (7,5 km).

Sähköpyörällä 20 km/h keskinopeudella pyöräilevä kulkee 30 minuutissa 10 kilometriä. Sähköpyörän korkein sallittu nopeus on 25 km/h.



Matka-aika Kustaantorilta pyörällä

- 5 min
- 10 min
- 15 min
- 30 min
- 30 min (sähköpyörällä)
- 60 min (sähköpyörällä)

© Maanmittauslaitos 2021
© OpenStreetMap contributors

Ramboll Finland Oy 8.6.2021

SAAVUTETTAVUUS PYÖRÄLLÄ



ASIKKALA

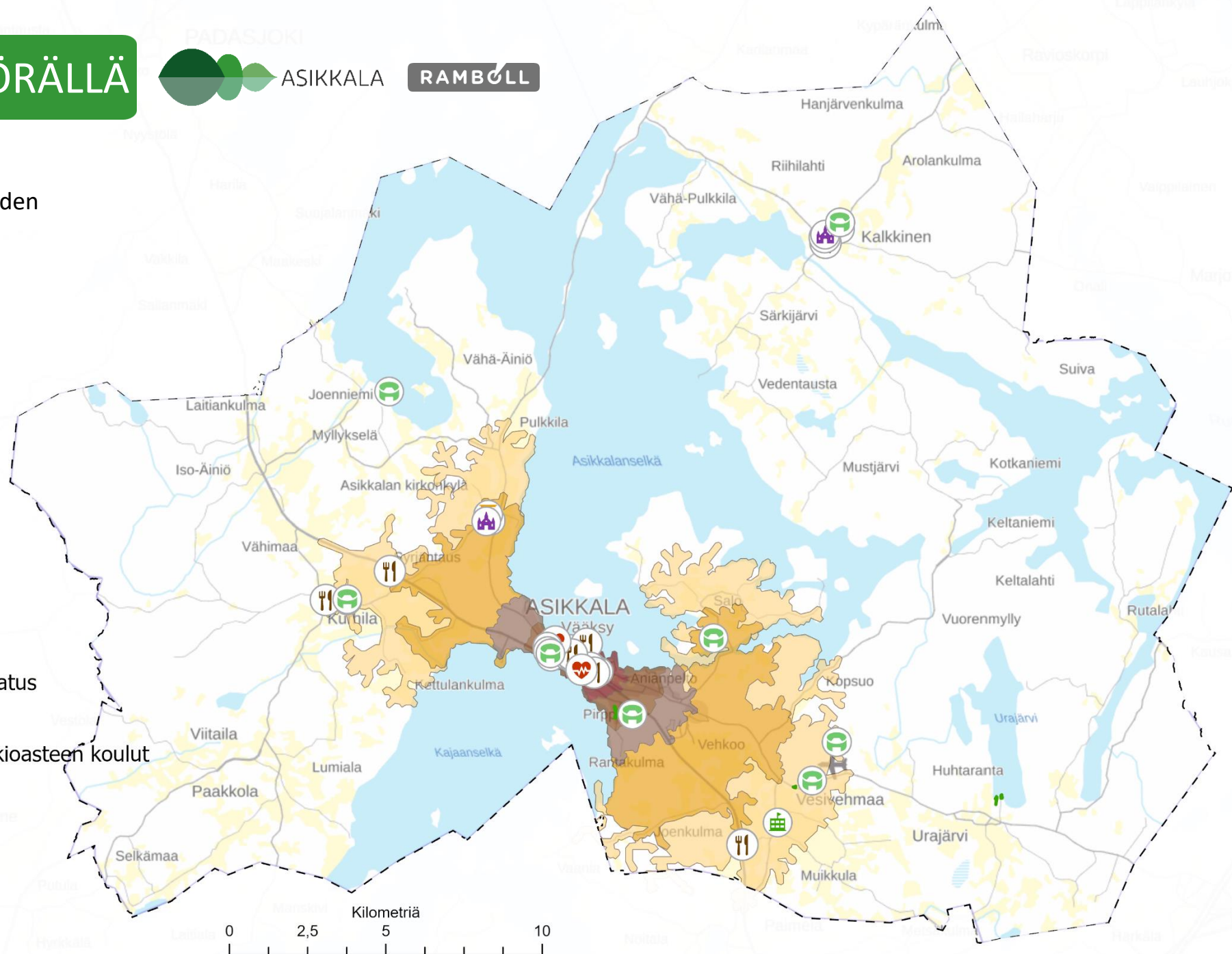
RAMBOLL

Suurin osa Asikkalan palveluista sijoittuu Vääksyn taajamaan. Liikkuminen palveluiden välillä on nopeaa pyörää käyttämällä.

Matka-aika Kustaantorilta pyörällä

- 5 min
- 10 min
- 15 min
- 30 min
- 30 min (sähköpyörällä)

- Liikuntapaikat
- Kirkot
- Sosiaali- ja terveystalvelut
- Ravintolapalvelut
- Päivittäistavarakaupat
- Nähtävyydet
- Kunnantalo
- Kirjasto
- Varhaiskasvatus
- Puistot
- Perus- ja lukioasteen koulut
- Peruskoulut



© Maanmittauslaitos 2021
© OpenStreetMap contributors

Ramboll Finland Oy 26.5.2021



Kilometriä
0 2,5 5 10

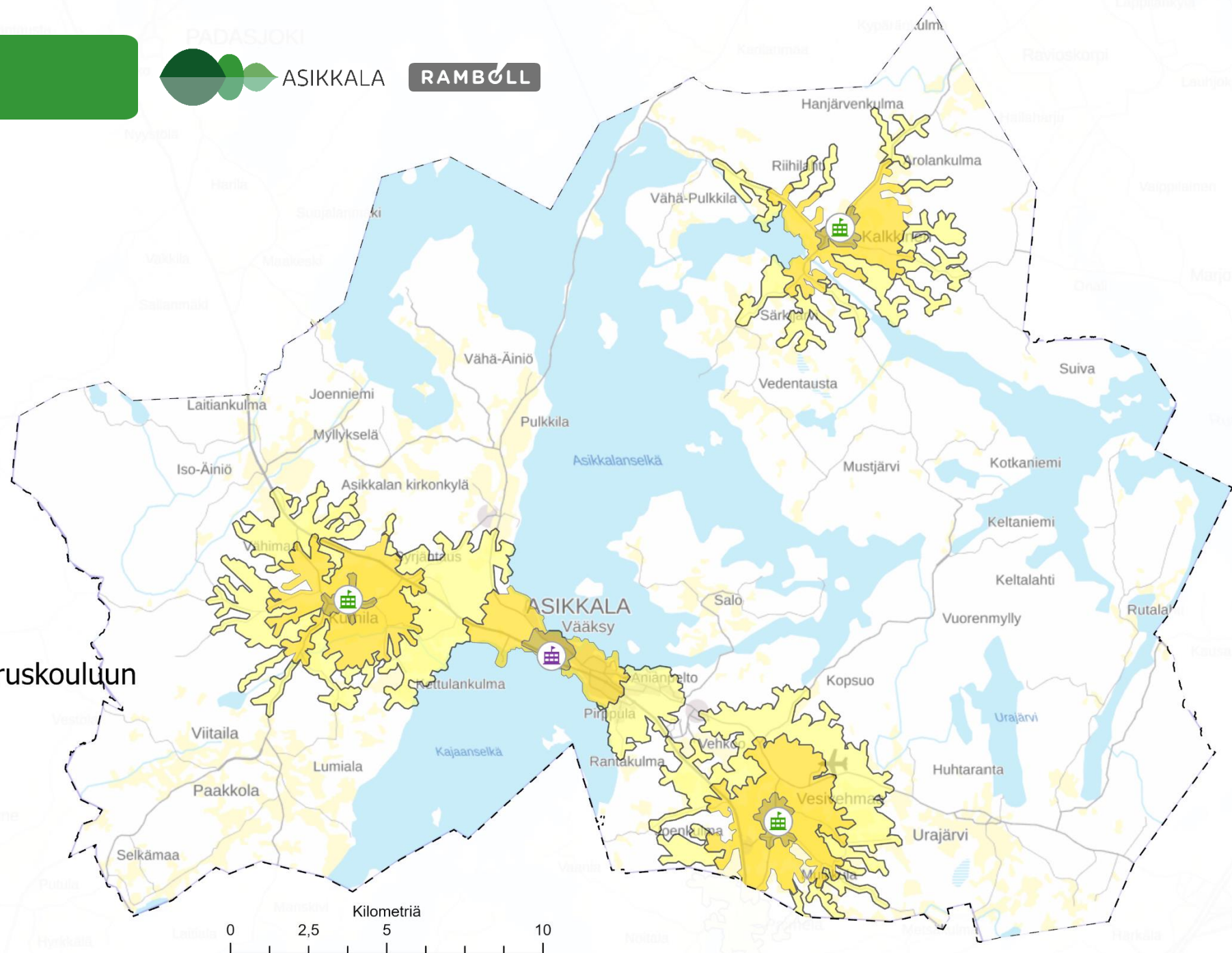
PERUSKOULUT



12 % Asikkalan 7–12-vuotiaista asuu alle yhden kilometrin päässä peruskoulusta.

47 % Asikkalan 7–12-vuotiaista asuu alle kolmen kilometrin päässä peruskoulusta.

75 % Asikkalan 7–12-vuotiaista asuu alle viiden kilometrin päässä peruskoulusta.



Oppilaitokset

- Perus- ja lukioasteen koulut
- Peruskoulut

Etäisyys Asikkalassa sijaitsevaan peruskouluun

- alle 1 km
- 1–3 km
- 3–5 km

© Maanmittauslaitos 2021
© OpenStreetMap contributors

Ramboll Finland Oy 25.5.2021



Kilometriä
0 2,5 5 10

PYÖRÄTIET



ASIKKALA

RAMBOLL

Asikkalan kunnassa on yhteensä **noin 54,6 kilometriä pyöräteitä.**

Valtion hallinnoimia väyliä on 43 kilometriä ja Asikkalan hallinnoimia 11,6 kilometriä.

ELY-keskuksen hankekorin selitteet:

A-luokka: Kiireisimmin edistettävien joukkoon kuuluva hanke. ELY edistää resurssien (rahan) sallimissa rajoissa.

B-luokka: Ei kiireellinen / ei kuulu kiireisimpien joukkoon. ELY ei osallistu rahallisesti hankkeen edistämiseen.

Pyörätiet

- kunnan tai muun hallinnoima
- valtion hallinnoima
- - - ELY-keskuksen hankekori (A-luokka)
- - - ELY-keskuksen hankekori (B-luokka)



LIIKUNTAPALVELUT



Vääksyn taajaman vapaa-ajan liikuntapalveluiden tarjonta on monipuolinen.

Vääksyn kyliin yhdistävät pyöräilyreitit tarjoavat liikkumis- ja liikuntamahdollisuuksia kuntalaisille tai ulkopuolisille.

Alueet

Retkeilyalue

Paikat

Sisäliikuntapaikat

Ulkoliikuntapaikat

Ulkokuntoilupaidat

Pyöräilyrata

Laavu, kota tai kammi

Luontotorni

Ruoanlaittopaikka

Reitit

Pyöräilyreitti

Kuntorata

Kävelyreitti/ulkoilureitti

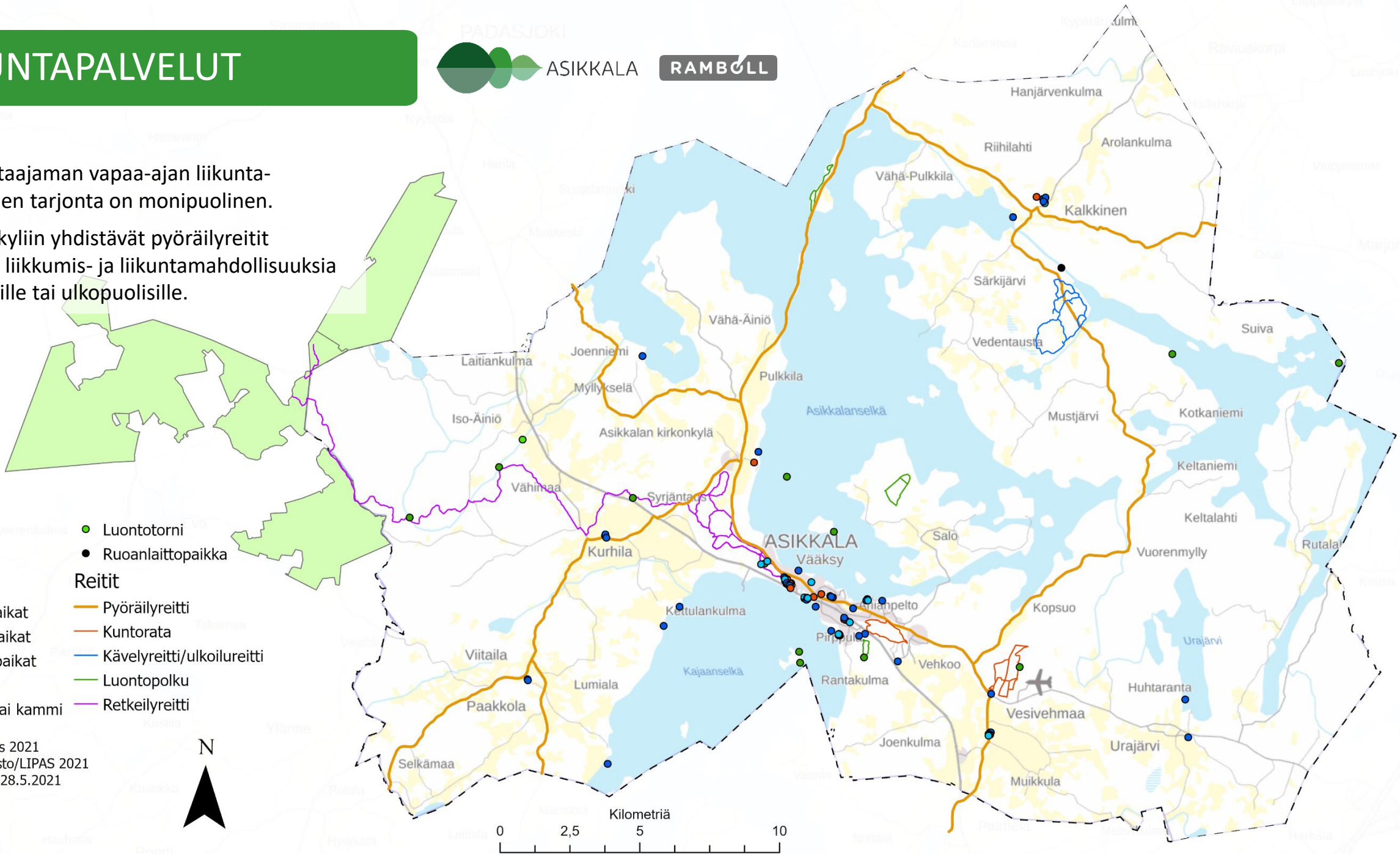
Luontopolku

Retkeilyreitti

© Maanmittauslaitos 2021
© Jyväskylän yliopisto/LIPAS 2021
Ramboll Finland Oy 28.5.2021



Kilometriä
0 2,5 5 10



NOPEUSRAJOITUKSET



ASIKKALA

RAMBOLL

Taajamissa nopeusrajoitukset ovat pääosin 40 km/h tai 50 km/h. Taajamien väliset maantiet ovat pääosin 80 km/h rajoituksen alaisuudessa.

Nopeusrajoitukset

— Yleisrajoitus

— 20

— 30

— 40

— 50

— 60

— 70

— 80

— 100

— 120

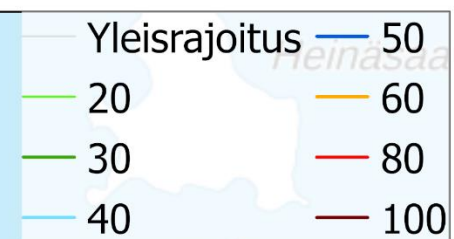


© Maanmittauslaitos 2021

© Väylä 2021

Ramboll Finland Oy 16.8.2021

NOPEUSRAJOITUKSET



- Vääksyn taajamassa nopeusrajoitus on yleisesti 40 km/h. Taajaman sisääntuloväylät ovat 50 km/h rajoituksen alaisuudessa.
- Taajamanopeuksissa on viime vuosina siirrytty niin kotimaassa kuin ulkomaillakin kohti 30 km/h yleisrajoitusta ([Kuntaliitto 2020](#)).
- Henkilöauton ja jalankulkijan törmäyksessä henkilöauton 40 km/h ajonopeus muodostaa jalankulkijalle 2,8-kertaa suuremman kuolemanriskin kuin 30 km/h ajonopeudessa. ([Kallberg ym. 2014](#)).
- Alhaisempi ajonopeus parantaa myös kuljettajien havainnointikykyä ja vaimentaa taajamaympäristön äänimaisemaan aiheuttuvia meluhaittoja ([Kuntaliitto 2020](#)).

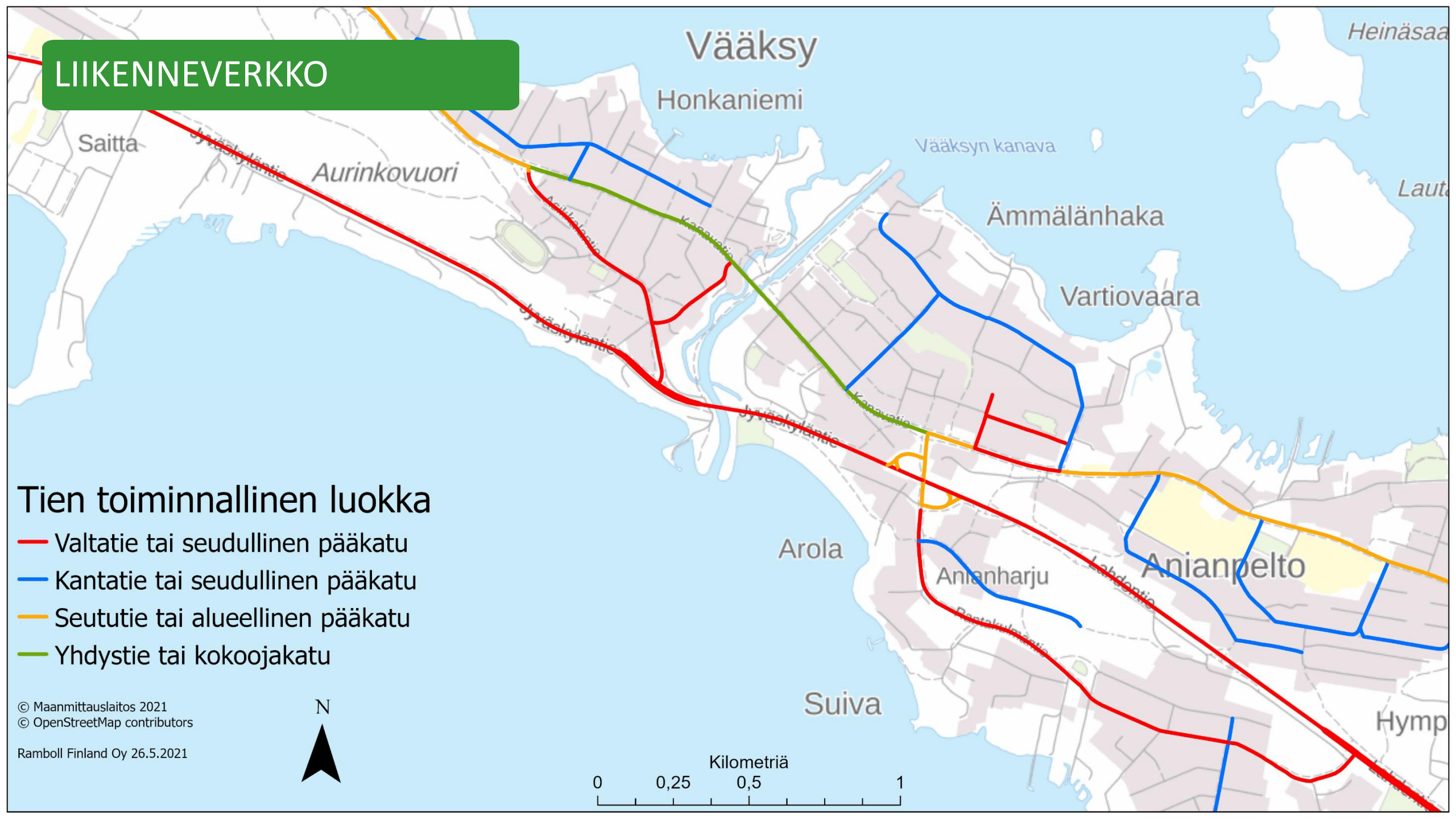


© Maanmittauslaitos 2021
© Väylä 2021

Ramboll Finland Oy 16.8.2021



LIIKENNEVERKKO



Tien toiminnallinen luokka

- Valtatie tai seudullinen pääkatu
- Kantatie tai seudullinen pääkatu
- Seututie tai alueellinen pääkatu
- Yhdystie tai kokoojakatu

© Maanmittauslaitos 2021
© OpenStreetMap contributors

Ramboll Finland Oy 26.5.2021



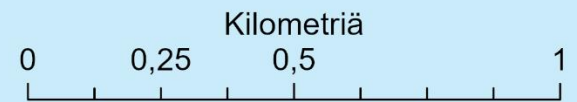
PYÖRÄTIET



Pyörätiet

- kunnan tai muun hallinnoima
- valtion hallinnoima

© Maanmittauslaitos 2021
© OpenStreetMap contributors
Ramboll Finland Oy 26.5.2021



JALANKULUN VÄYLÄT

- Polut *Heinäsaari*
- Jalkakäytävä
- Kävelykatu

Asikkalassa on yhteensä
noin 9,5 kilometriä
jalkakäytäviä.

Kävelykatuja on
noin 1,6 kilometriä.

Erilaisia polkuja on lisäksi
noin 156 kilometriä.

Lähde: OpenStreetMap



© Maanmittauslaitos 2021
© Väylä 2021
Ramboll Finland Oy 10.6.2021

N



SAAVUTETTAVUUS JALAN

- Liikuntapaikat
- Sosiaali- ja terveystalot
- Ravintolapalvelut
- Päivittäistavarakaupat
- Nähtävyydet
- Kunnantalo
- Kirjasto
- Varhaiskasvatus
- Perus- ja lukioasteen koulut

Matka-aika Kustaantorilta kävellessä

- 5 min
- 10 min
- 15 min

© Maanmittauslaitos 2021
© Väylä 2021

Ramboll Finland Oy 10.6.2021



28 % Asikkalan väestöstä asuu
15 minuutin kävelyetäisyydellä
Vääksyn keskuksesta

Yli 64-vuotiaista 40 % asuu
samalla 15 minuutin
kävelyetäisyydellä



KUNNOSSAPITO

* sateen aikana

** (22:00 - 06:00/07:00)

Lumi	Asikkalan kunta		ELY-keskus	
	A	B	K1	K2
työn aloituskynnys, lumen syvyys	2 cm *(4 cm)	4 cm	1,5 cm ***(4 cm)	2 cm ***(4 cm)
maksimilumisyyvyys sateen tai toimenpiteen aikana	6 cm	6 cm	3 cm ***(8 cm)	4 cm ***(8 cm)
Aurauksen toimenpideaika (toimenpideaika alkaa, kun sade loppuu ja päättyy, kun ajokaistat on aurattu puhtaaksi)	4h ja ennen 07:00 sateen päätyttyä 21:00 jälkeen.	6h ja ennen 12:00 sateen päätyttyä 21:00 jälkeen.	3h ja ennen 06:00 sateen päätyttyä 22:00 jälkeen	3h ja ennen 07:00 sateen päätyttyä 22:00 jälkeen

*(22:00 - 06:00/07:00)

Sohjo	A	B	K1	K2
	työn aloituskynnys, sohjon syvyys	2 cm	2 cm	0,75 cm *(2 cm)
hyväksyttävä sohjon syvyys	2 cm	2 cm	1,5 cm *(4 cm)	2 cm *(4 cm)
Aurauksen toimenpideaika (toimenpideaika alkaa, kun sade loppuu ja päättyy, kun ajokaistat on aurattu puhtaaksi)	3 h	6 h	3h ja ennen 06:00 sateen päätyttyä 22:00 jälkeen	4h ja ennen 07:00 sateen päätyttyä 22:00 jälkeen

* polanteen maksimiarvo

** pehmenevä polanne keväällä

Polanteet	Asikkalan kunta		ELY-keskus	
	A	B	K1	K2
Maksimiurasyvyys tai epätasaisuus (Väylän tasaisen polanteen maksimipaksuus)	2 cm *(3 cm)	2 cm *(3 cm)	2 cm ***(2 cm)	2 cm ***(2 cm)
polanteen poiston ajankohta	Tasaisuustarpeen synnyttyä seuraavan arkipäivän aikana	Tasaisuustarpeen synnyttyä seuraavan arkipäivän aikana	Ei määritelty	Ei määritelty

Liukkautorjunta	A	B	K1	K2
	torjunnan aloituskynnys	Ennakoiden säätiloissa tapahtuvat muutokset. Viimeistään liukkautorjunnan ilmennyttä.	Mahdollisimman pian liukkautorjunnan ilmennyttä.	liikenteen tarpeiden mukaan
Toimenpideaika	2h ja ennen 07:00	3h ja ennen 07:00	2h ja ennen 06:00	3h ja ennen 07:00

ASUKASKYSELY



ASUKASKYSELY



RAMBOLL



Kyselyyn vastasi yhteensä **397** henkilöä



Vastaajista **32 %** on 25–44 vuotiaita



84 % vastanneista on Asikkalan asukkaita

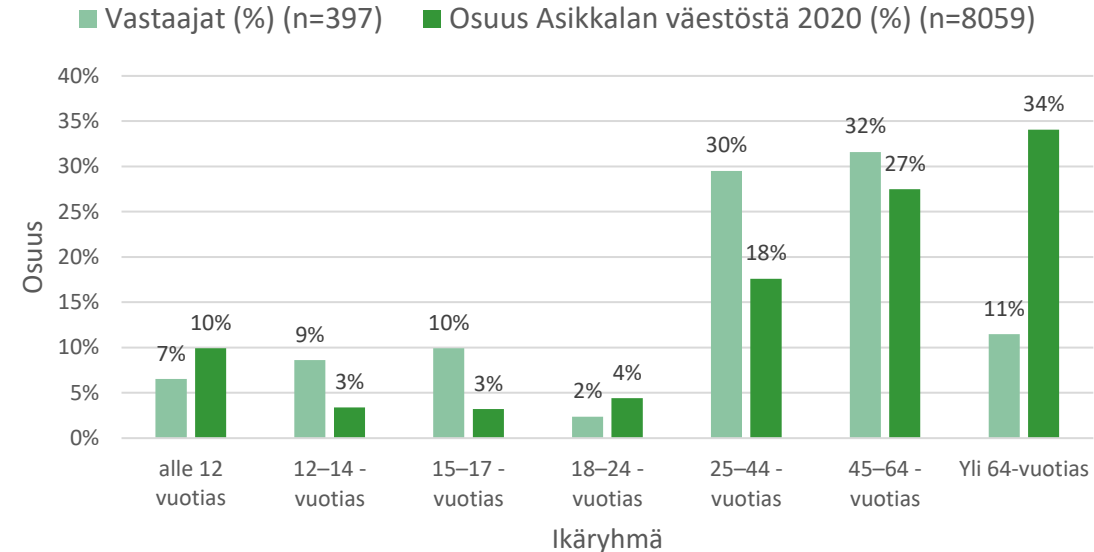


1 461 kartalle kohdistettua palautetta

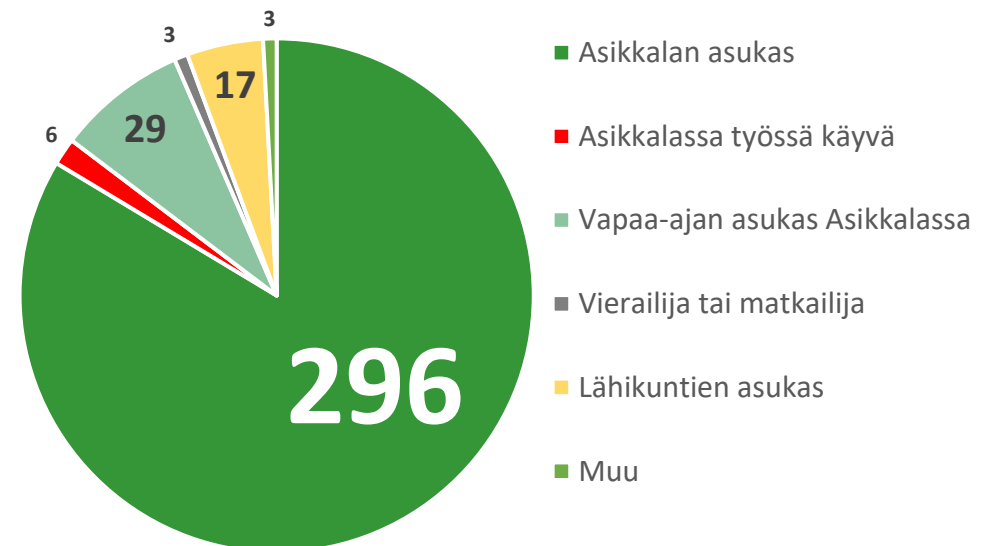


Kysely oli auki 10.–30.5. Tietoa kyselystä jaettiin kunnan tiedotuskanavissa sekä Seutuneluset-lehdessä.

Ikäjakauma kyselyn vastaajissa verrattuna Asikkalan väestön ikäjakaumaan



Vastaajien yhteys Asikkalaan (n=354)





Liikutko Asikkalassa jalan (koko matkan)? (n=240)

39 % vastaajista on aktiivisia jalankulkijoita

55 % kulkee jonkin verran jalan

Kuinka tyytyväinen olet jalankulun olosuhteisiin Asikkalassa? (n=226)

Erittäin tyytyväinen



15 %

Tyytyväinen



58 %

Ei tyytyväinen eikä tyytymätön



14 %

Tyytymätön



8 %

Erittäin tyytymätön



2 %

73 % vastaajista on vähintään tyytyväisiä jalankulun olosuhteisiin
Tyytymättömiä on **10 %**

Tyytyväisyysmittarin* keskiarvoksi saatiin **3,67**

*5=erittäin tyytyväinen
1=erittäin tyytymätön



Mitkä seuraavista kuvaavat parhaiten jalankulkumatkojasi? (n=229)



Jalankulku on sosiaalista liikennettä!

70 % vastaajista kävelee
perheenjäsenen tai kaverin
kanssa



62 % kävelee yksin



33 % kävelee asiointi- tai ostosmatkoja

Muita tapoja:

Muu tapa lasten kanssa (leikit, seikkailut) **11 %**

Joukkoliikenteen liityntämatkat **7 %**

Muu tapa **4 %**

Lastenvaunujen kanssa **3 %**

Pyörätuoli tai rollaattori **<1 %**



31 % kävelee koiran kanssa



Miksi liikut Asikkalassa jalan? (n=190)



82 % vastaajista motivoituu kävelemään **ulkoilu- ja virkistysmielessä**



63 % kokee kävelystä **terveyshyötyjä**

A → B

36 % kokee kävelyn **käteväksi tavaksi liikkua** paikasta toiseen

Muita syitä:

Matkani ovat lyhyitä **35 %**

Edullinen tapa liikkua **25 %**

Ympäristösyitä **17 %**

Ihmisten kohtaaminen **13 %**

Autoa tai pyörää ei ole käytettävissä **11 %**

Joukkoliikenne ei palvele riittävän hyvin **11 %**

Muu syy **3 %**

Muilla kulkutavoilla liikkuminen on vaikeaa tai turvatonta **1 %**



Mikä saisi sinut kulkemaan jalan nykyistä enemmän? (n=202)

27 % kulkisi jalan enemmän, jos jalankulun väylät olisivat paremmassa kunnossa tai niiden talvikunnossapito olisi tehokkaampaa

22 % kulkisi jalan enemmän, jos arkimatkojen etäisyydet olisivat lyhyemmät

23 % kulkisi jalan enemmän, jos jalankulun reitit olisivat viihtyisämpiä

19 % kulkisi jalan enemmän, jos jalankulun väylät olisivat valaistu paremmin



Mitkä seuraavista ovat mielestäsi tärkeimpiä jalankulun olosuhteiden kehittämistarpeita? (n=203)

38 % parantaisi jalankulun liikenneturvallisuutta

34 % tehostaisi jalankulkuväylien talvikunnossapitoa

34 % kehittäisi jalankulkuväylien kuntoa

33 % rakentaisi uusia jalankulun yhteyksiä

Muita asioita:

Parempi terveydentila tai fyysinen kunto **15 %**

Sujuvammat ja suuremmat jalankulkureitit **15 %**

Oma asennemuutos **14 %**

Jalan ja pyörällä kulkevien erottaminen toisistaan omille väylilleen **14 %**

Esteettömät reitit **7 %**

Muu asia **10 %**

Parempi reittien tunteminen **11 %**

Mahdollisuus käyttää joukkoliikennettä osalla matkaa **7 %**

Ihmisten häiriökäyttäytymiseen aktiivisemmin puuttuminen **6 %**

Määränpäässäni olisi asialliset pukeutumis- ja suihkutilat **5 %**

Innostava kampanjointi tai viestintä **4 %**

Työpaikallani olisi lainattavissa auto työasiointia varten, jotta minun ei tarvitse käyttää omaa autoa työpäivän aikana **2 %**

Muita tarpeita:

Jalankulkureittien viihtyisyyden ja houkuttelevuuden kehittäminen **23 %**

Jalankulkureittien jatkuvuuden parantaminen **22 %**

Jalankulun turvallisuuden tunteen lisääminen **22 %**

Jalankulun opastuksen kehittäminen **12 %**

Jalankulkureittien esteettömyyden kehittäminen **6 %**

Muu tarve **4 %**



Liikutko Asikkalassa pyörällä? (n=231)

90 % vastaajista liikkuu pyörällä
29 % innostuu jatkamaan pyöräilyä myös talvella

9 %, kyllä, paljon kesäisin ja talvisin
 15 %, kyllä, paljon kesäisin, jonkin verran talvisin
 30 %, kyllä, paljon kesäisin, en lainkaan talvisin
 6 %, kyllä, jonkin verran kesäisin ja talvisin
 31 %, kyllä, jonkin verran kesäisin, en lainkaan talvisin
 10 %, en lainkaan

Jos et liiku pyörällä, minkä takia et käytä pyörää? (n=62)



47 % muun kuin pyörän valitsevista ei aja pyörällä, koska **autolla liikkuminen on tarpeellista tai käytännöllisempää**



27 % kokee **lapsen, ostosten tai tavaroiden kuljettamisen** hankalaksi pyörällä



23 % kokee Asikkalassa pyöräilyn **liian vaaralliseksi**

Kuinka tyytyväinen olet pyöräilyolosuhteisiin Asikkalassa? (n=227)

Erittäin tyytyväinen



8 %

Tyytyväinen



50 %

Ei tyytyväinen eikä tyytymätön



22 %

Tyytymätön



11 %

Erittäin tyytymätön



4 %

58 % vastaajista on **vähintään tyytyväisiä** pyöräilyn olosuhteisiin.
 Tyytymättömiä on **15 %**

Tyytyväisyysmittarin* keskiarvoksi saatiin **3,32**

*5=erittäin tyytyväinen ... 1=erittäin tyytymätön



Miksi pyöräilet Asikkalassa? (n=213)



73 % vastaajista motivoituu pyöräilemään **ulkoilu- ja virkistysmielessä**



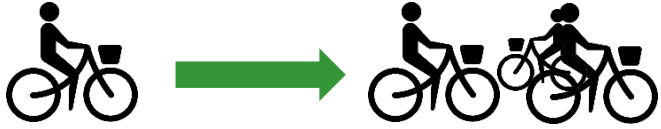
58 % kokee pyöräilystä **terveyshyötyjä**

A → B

49 % kokee pyöräilyn **käteväksi tavaksi liikkua** paikasta toiseen

Muita syitä:

- Edullinen tapa liikkua **30 %**
- Nopeampi tapa liikkua kuin muut **23 %**
- Ympäristösyitä **22 %**
- Autoa ei ole käytettävissä **11 %**
- Joukkoliikenne ei palvele riittävän hyvin **10 %**
- Ihmisten kohtaaminen **9 %**
- Matkailu **6 %**
- Muu syy **6 %**
- Auton pysäköinti on hankalaa **<1 %**



Mikä saisi sinut liikkumaan nykyistä enemmän pyöräillen? (n=205)

48 % kulkisi pyörällä

enemmän, jos pyöräliikenteen reitit olisivat **turvallisempia**

20 % kulkisi pyörällä enemmän **oman asennemuutoksen** kautta

25 % kulkisi pyörällä

enemmän, jos pyöräliikenteen reitit olisivat **sujuvampia ja suorempia**

19 % kulkisi pyörällä enemmän, jos pyöräliikenteen väylillä olisi **tehokkaampi talvikunnossapito**



Mitkä seuraavista ovat mielestäsi tärkeimpiä pyöräilyn olosuhteiden kehittämistarpeita? (n=210)

48 % rakentaisi **uusia pyöräliikenteen väyliä**

32 % parantaisi **pyöräliikenteen väylien jatkuvuutta**

41 % parantaisi **nykyisten pyöräliikenteen väylien laatua tai turvallisuutta**

32 % toteuttaisi **vapaa-ajan pyöräily- tai maastopyöräilyreittejä**

Muita asioita:

Oman pyörän huoltaminen tai vaihtaminen paremmin minua palvelevaksi (esim. sähköpyörä) **14 %**

Parempi reittien tunteminen **12 %**

Jalan ja pyörällä kulkevien erottaminen toisistaan omille väylilleen **12 %**

Parempi pyöräpysäköinti määränpäässä (laatu, turvallisuus, helppokäyttöisyys) **11 %**

Muu syy **11 %**

Työsuhdepolkupyörä **9 %**

Selkeämpi opastus ja viitoitus pyöräreiteillä **8 %**

Määränpäässäni olisi asialliset pukeutumis- ja suihkutilat **7 %**

Yhteiskäyttöpyörät **4 %**

Innostava kampanjointi tai viestintä **3 %**

Työpaikalla olisi lainattavissa auto työasiointia varten, jotta omaa autoa ei tarvitsisi käyttää työpäivän aikana **2 %**

Muita tarpeita:

Pyöräväylien talvikunnossapidon tehostaminen **19 %**

Pyöräilyreittien opastus ja pyöräilykartat **14 %**

Pyörämatkailu tai pyöräilyyn liittyvät palvelut **11 %**

Pyöräilytaitojen ja -sääntöjen opettaminen eri kohderyhmille **9 %**

Pyöräilyyn kannustaminen tiedottamisen ja kampanjoinnin keinoin **6 %**

Kunnan palveluiden saavutettavuus pyörällä **5 %**

Muu tarve **2 %**

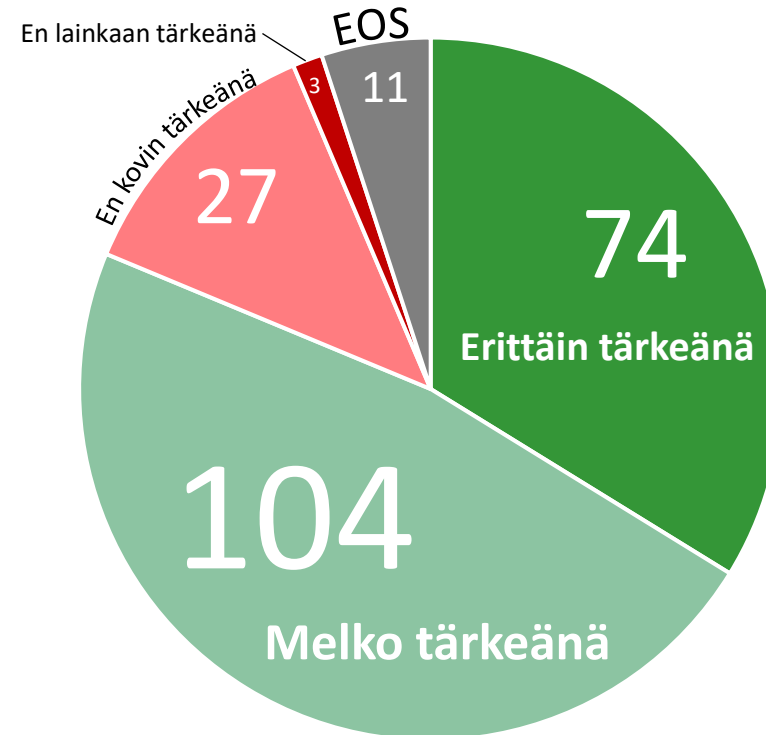


Kuinka tärkeänä pidät Asikkalan elinvoimaisuuden kehittämistä pyörämatkailun kautta? (n=219)

81 % vastaajista pitää
pyörämatkailun kehittämistä tärkeänä

Matkailun kehittämiskohteita ovat vastaajien mukaan mm:

- Pulkkilanharju (26 mainintaa)
- Yhteys Vierumäelle (12)
- Kalkkinen (10)
- Urajärvi (8)
- Vääksyn kanava (8)
- Salonsaari (7)
- Etelä-Päijänteen kierto (4)
- Laavut pyöräilyreittien varsille (4)





Muissa kysymyksissä esiin tulleiden havaintojen lisäksi vastaajat kertoivat avoimeen palautekenttään mm. seuraavaa:

- Huomioitava myös vene-kävely ja vene-pyöräily yhtymäkohdat
- Lisää scootteramppeja
- Lisää penkkejä ja auringolta suojaavia puita ainakin Vääksyn taajamaan
- Panostusta pyörämatkailureittien mainostamiseen ja brändäykseen (esimerkkinä Tampere)
- Asikkala ei ole vain Vääksy

ASUKASKYSELY



Epämiellyttävä kokemus tai paikka

- Jalankulun kokemus (106)
- Jalankulun- ja pyöräilyn kokemus (162)
- Pyöräilyn kokemus (178)



ASUKASKYSELY



ASIKKALA

RAMBOLL



Epämiellyttävä kokemus tai paikka

- Jalankulun kokemus

© Maanmittauslaitos 2021

Ramboll Finland Oy 10.6.2021



ASUKASKYSELY



ASIKKALA

RAMBOLL



Epämiellyttävä kokemus tai paikka

- Jalankulun ja pyöräilyn kokemus

© Maanmittauslaitos 2021

Ramboll Finland Oy 10.6.2021



Kilometriä
0 2,5 5 10

ASUKASKYSELY



ASIKKALA

RAMBOLL



Epämiellyttävä kokemus tai paikka

- Pyöräilyn kokemus

© Maanmittauslaitos 2021
Ramboll Finland Oy 10.6.2021



Kilometriä
0 2,5 5 10

Karttavastaukset

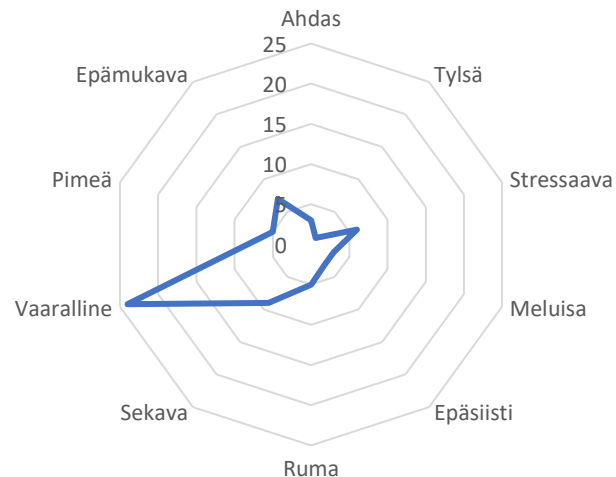
Epämiellyttävät
kokemukset ja
paikat

”Vaarallinen” oli selvästi
yleisin syy jalankulku- tai
pyöräily-ympäristön
epämiellyttävyydelle.

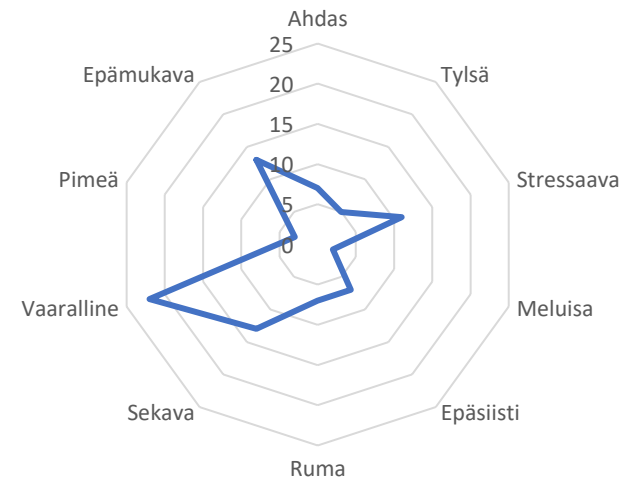
Muita merkittäviä
haittoja koetaan
ympäristön
epämukavuudesta,
ahtaudesta ja
stressaavuudesta.

Kanavan ympäristössä
korostuu vastaajien
mukaan ympäristön
epäsiisteys.

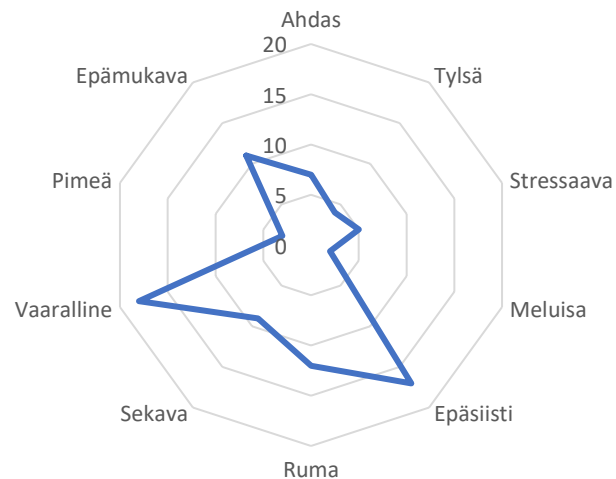
Vääksyn keskus



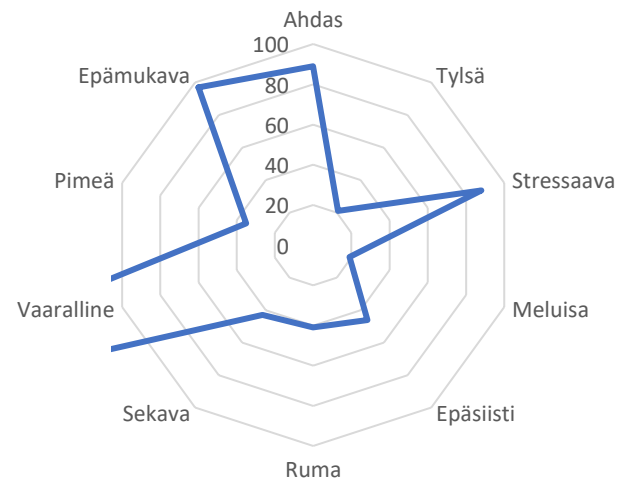
Vanha Växjö



Vääksyn kanava



Koko Asikkala



ASUKASKYSELY



RAMBOLL



Miellyttävä kokemus tai paikka

- Jalankulun kokemus (153)
- Jalankulun ja pyöräilyn kokemus (77)
- Pyöräilyn kokemus (119)



ASUKASKYSELY



Miellyttävä kokemus tai paikka

- Jalankulun kokemus



© Maanmittauslaitos 2021
Ramboll Finland Oy 10.6.2021

ASUKASKYSELY



RAMBOLL



Miellyttävä kokemus tai paikka

- Jalankulun ja pyöräilyn kokemus



ASUKASKYSELY



ASIKKALA

RAMBOLL



Miellyttävä kokemus tai paikka

- Pyöräilyn kokemus

© Maanmittauslaitos 2021

Ramboll Finland Oy 10.6.2021

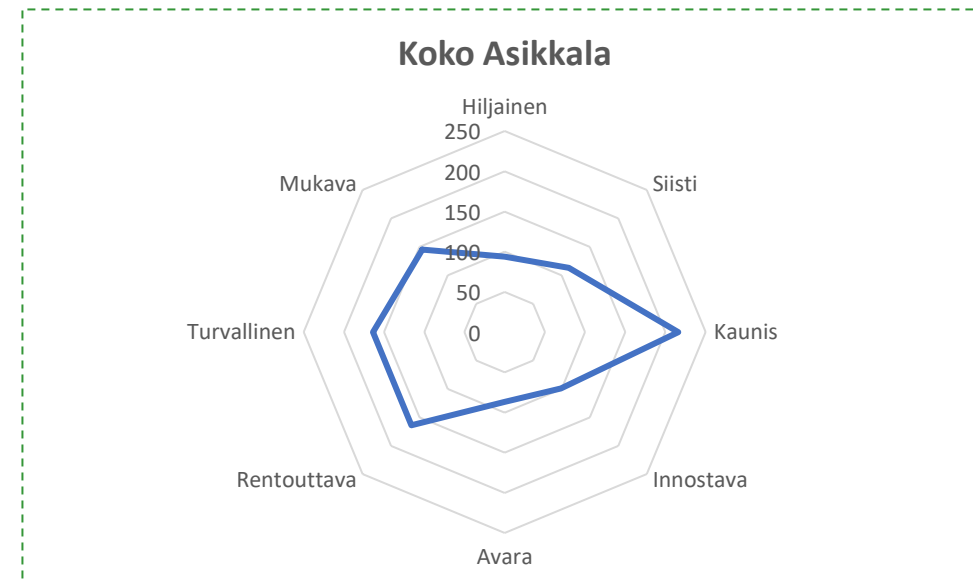
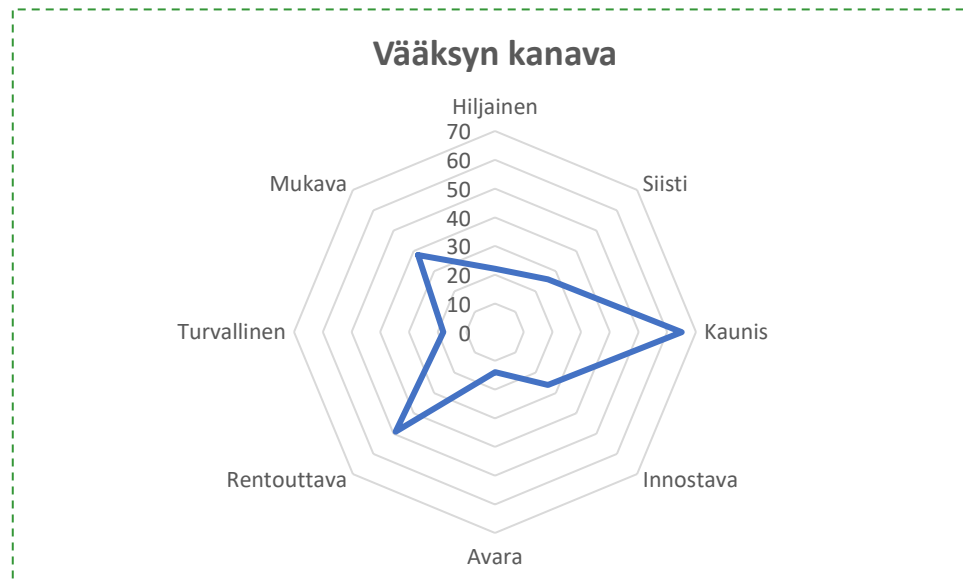
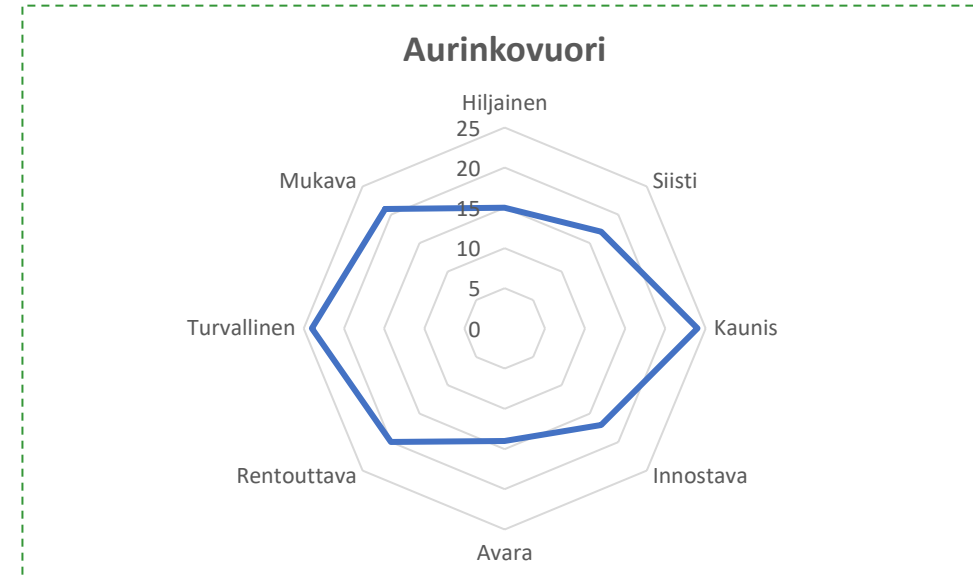
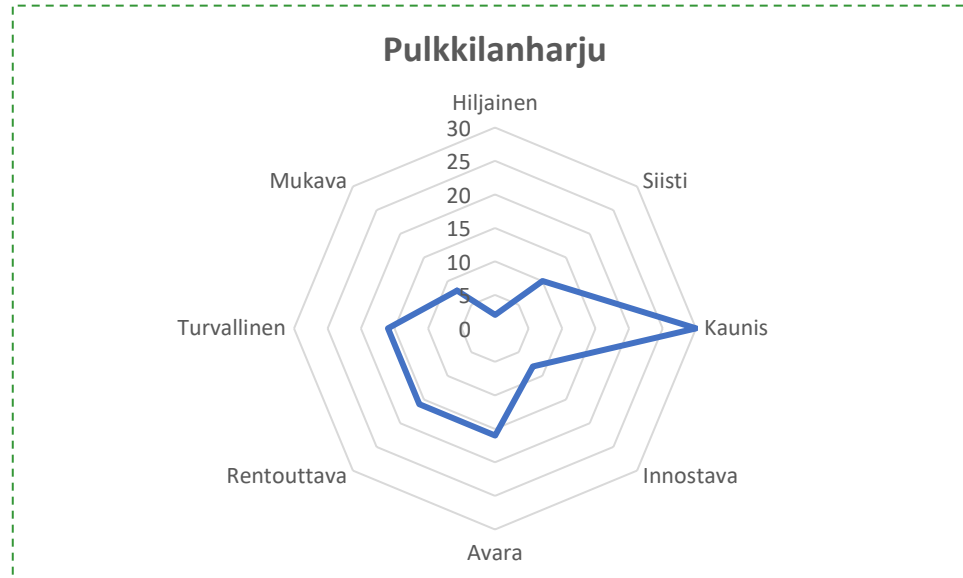


Karttavastaukset

Miellyttävät
kokemukset ja
paikat

Vastaajien mukaan
miellyttävyyteen
merkittävimmin
vaikuttavia ympäristön
piirteitä ovat **kaunis,**
rentouttava ja
turvallinen.

Eriyisen kauniina
paikkoina pidetään
Vääksyn kanavaa,
Aurinkovuorta
ympäristöineen ja
Pulkkilanharjua.

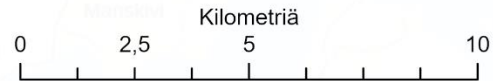


ASUKASKYSELY



Väylä puuttuu

- Jalankulun yhteys (22)
- Jalankulun ja pyöräliikenteen yhteys (57)
- Pyöräliikenteen yhteys (100)



ASUKASKYSELY



Viihtyisyyspuute

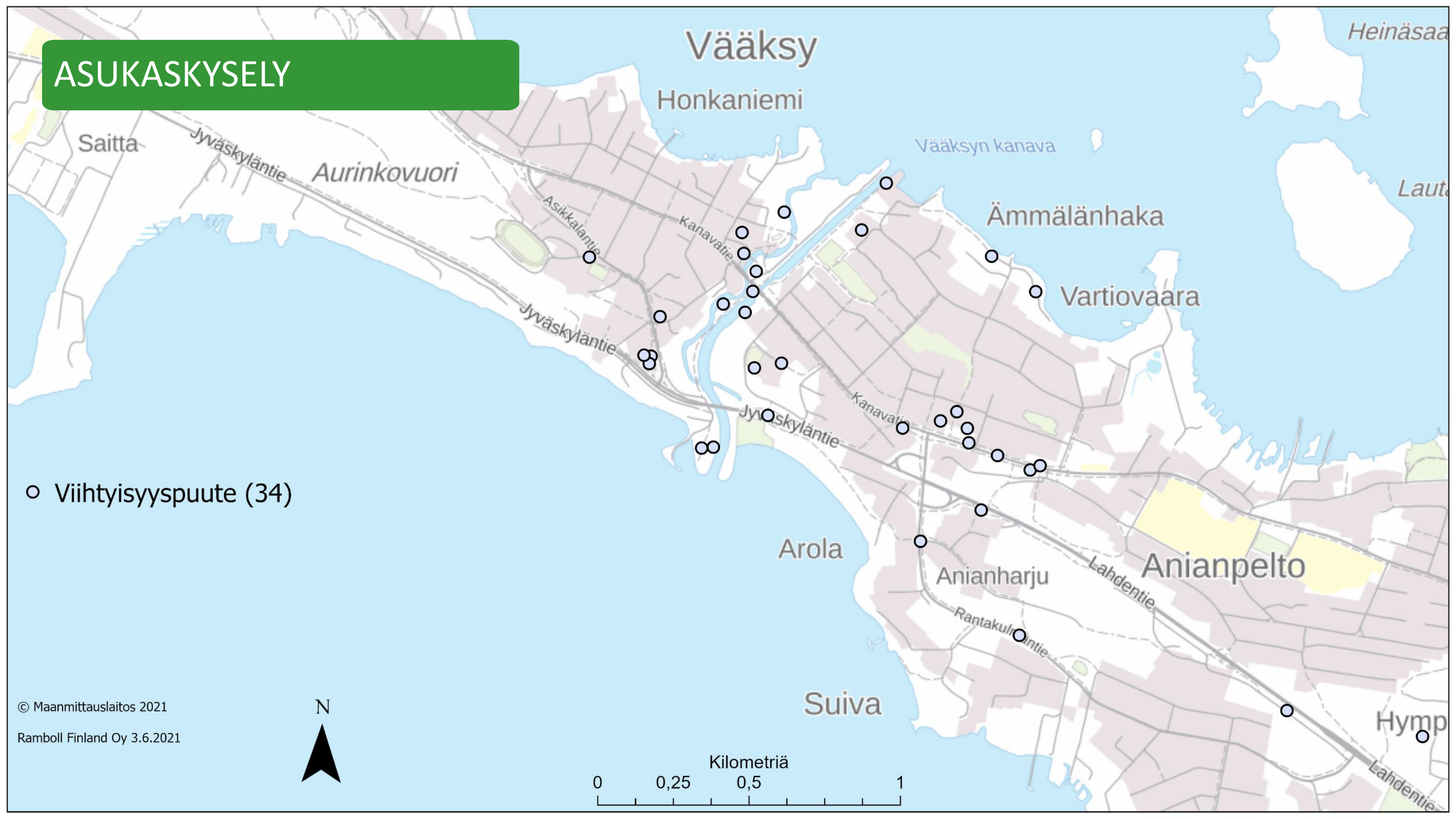
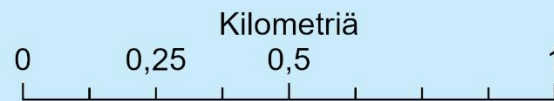
- Viihtyisyyspuute (42)

© Maanmittauslaitos 2021
Ramboll Finland Oy 3.6.2021



ASUKASKYSELY

○ Viihtyisyyspuute (34)



ASUKASKYSELY



ASIKKALA

RAMBOLL



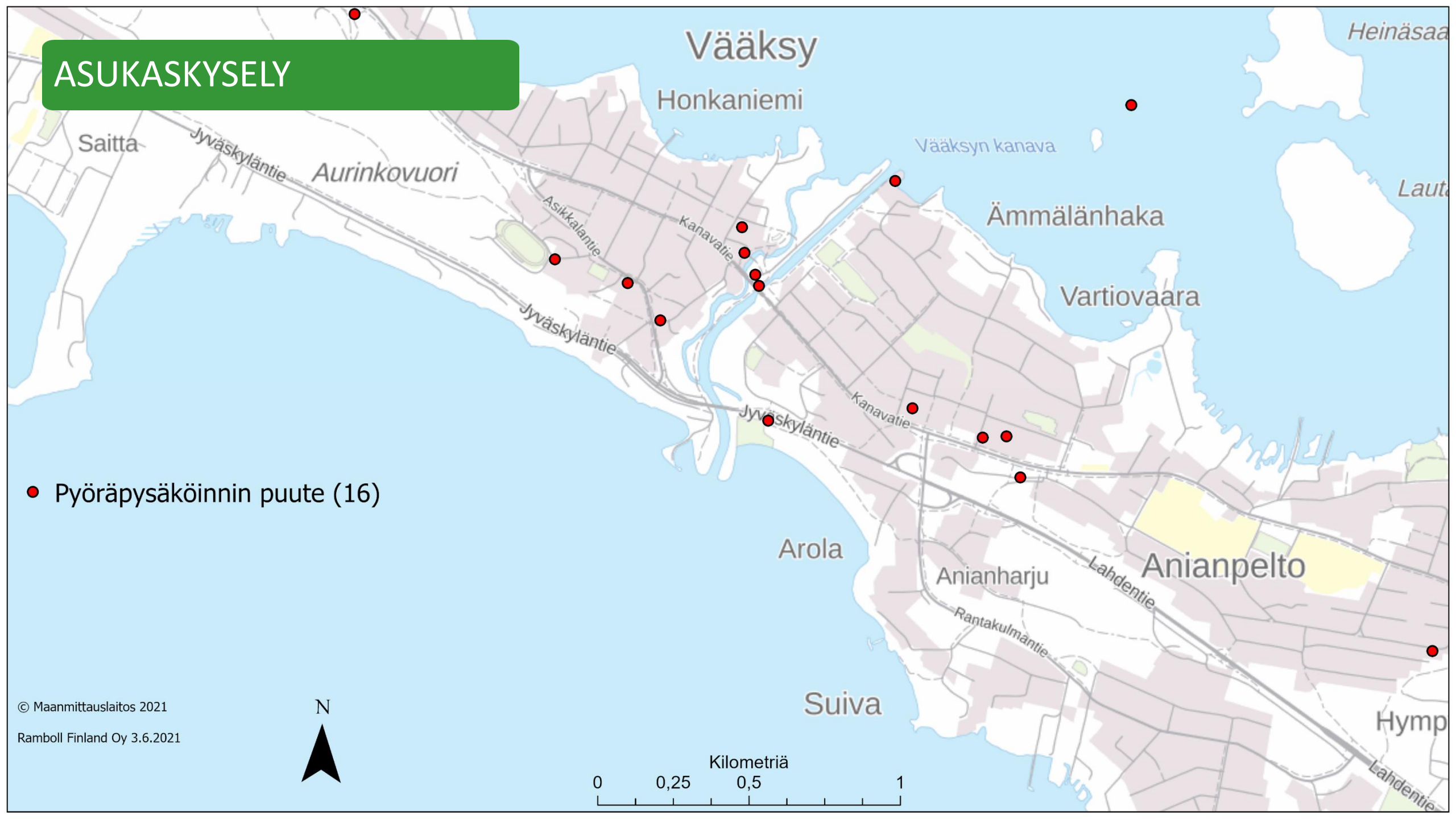
Pyöräpysäköinnin puute

- Pyöräpysäköinnin puute (18)



ASUKASKYSELY

• Pyöräpysäköinnin puute (16)



ASUKASKYSELY



Liikaa autoja

- Liikaa autoja (26)

ASUKASKYSELY



ASIKKALA

RAMBOLL



Laatupuute

- Jalankulun yhteys (6)
- Jalankulun ja pyöräliikenteen yhteys (26)
- Pyöräliikenteen yhteys (23)

© Maanmittauslaitos 2021

Ramboll Finland Oy 3.6.2021

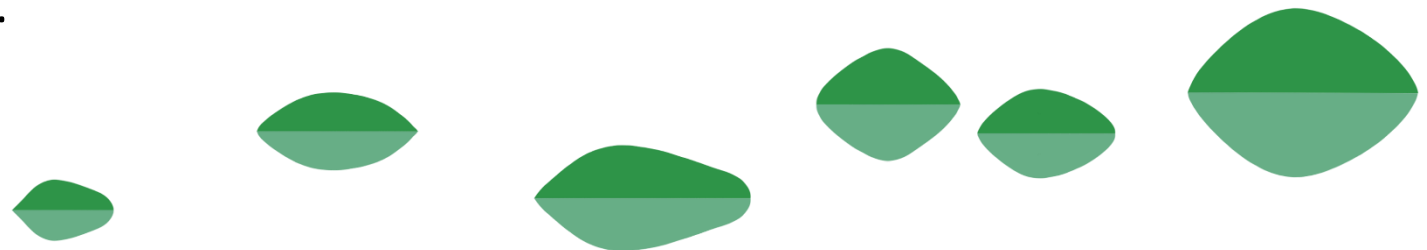


Kilometriä
0 2,5 5 10

LIKKUMISEN TURVATTOMUUS



- Tässä onnettomuusyhteenvedossa hyödynnetään lähtöaineistona [Tilastokeskuksen tieliikenneonnettomuuksien tilastoa](#) sekä Väyläviraston tuottamaa Onnettomuusrekisteriä. Molemmat aineistot **perustuvat poliisiasiaan tietojärjestelmään tallennettuihin tieliikenneonnettomuustietoihin**. Onnettomuusrekisterissä onnettomuuksiin yhdistetään sijainnin perusteella myös tierekisterin tietoja.
- Poliisin tilastoinnin (=virallisen tilastoinnin) **peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen**. Loukkaantumisten osalta on arvioitu, että tilaston kattavuus on vain 20-30 %. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. **Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä (noin 10 % tilastoitu)**. Jalankulkijoiden liukastumisia ja kaatumisia ei puolestaan lasketa lainkaan mukaan tieliikenneonnettomuustilastoihin.
- Pääosin poliisin tilastojen puutteellisuudet johtuvat joko siitä, etteivät onnettomuudet tule lainkaan poliisin tietoon (ei soiteta 112) tai siitä että poliisi ei käy onnettomuuspaikalla (tilanteen saattaa hoitaa esim. pelastuslaitos tai rajavartiolaitos). Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.



LIIKENTEESSÄ LOUKKAANTUNEET JA KUOLLEET (POLIISIN TIEToon TULLEET)



ASIKKALA

RAMBOLL

Asikkalassa on viimeisen viiden vuoden aikana tapahtunut viisi kuolemaan ja 48 tilastoitua loukkaantumiseen johtanutta tieliikenneonnettomuutta.

Loukkaantumisia on todellisuudessa huomattavasti enemmän. Jalankulkijan ja pyöräilijän väliset kolarit tai pyöräilijän yksittäisonnettomuudet päättyvät harvoin tilastoihin.

Edellisen viiden vuoden aikana tilastoitujen loukkaantumisten ja kuolemien rahallinen yhteiskuntataloudellinen tappio on noin 26,5 miljoonaa euroa (5,3 M€/vuosi)

Asikkalan kunnan arvioitu rahallinen tappio on **3,3 miljoonaa euroa** (0,65 M€/vuosi).

[Onlinekartta](#)



Vakavuus

- ◆ Kuolemaan johtanut
- ▲ Loukkaantumiseen johtanut

© Maanmittauslaitos 2021
© Tilastokeskus 2021

Ramboll Finland Oy 26.5.2021

Tieliikenneonnettomuustilasto, Tilastokeskus 2021

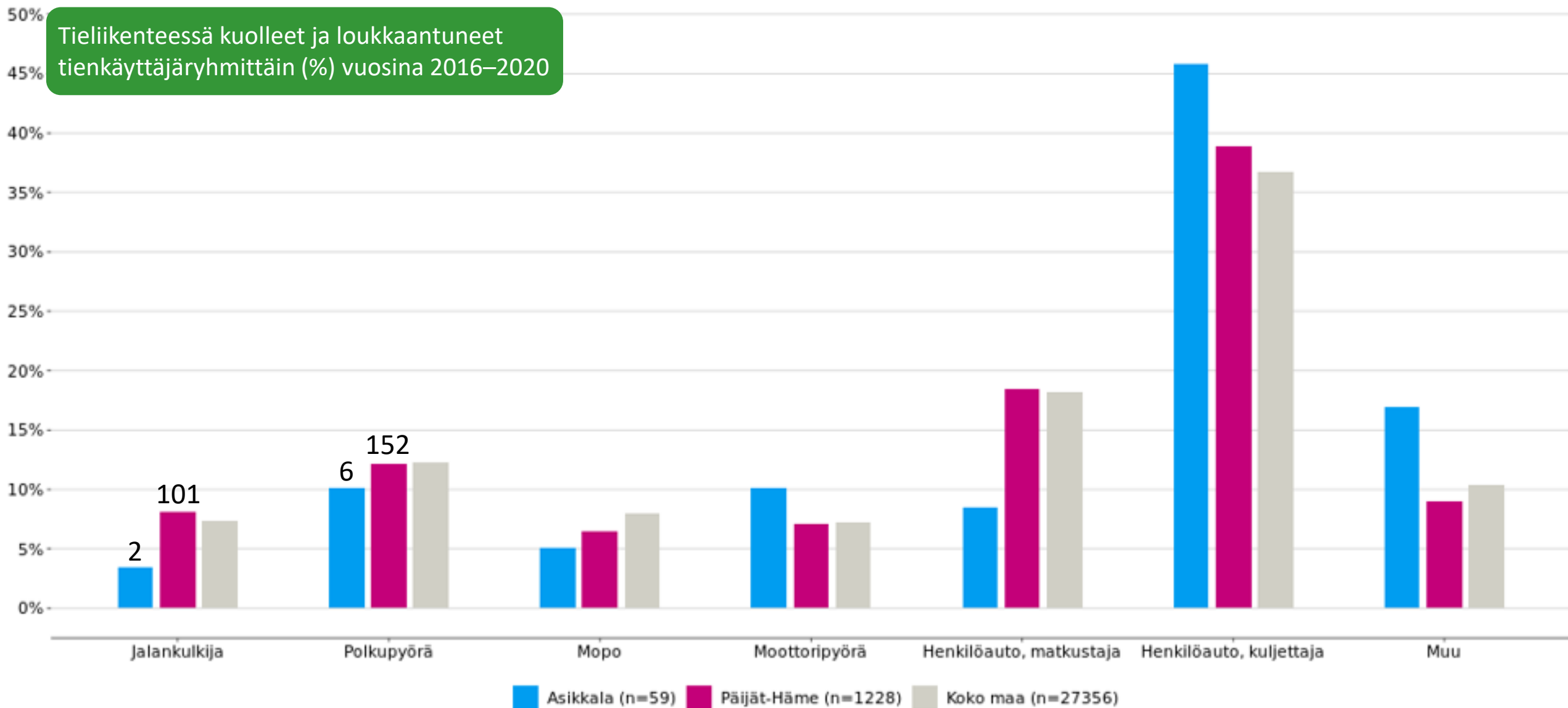
Tie- ja rautatieliikenteen hankearvioinnin yksikköarvot 2018, Väyläviraston ohjeita 40/2020

Liikenneonnettomuuskustannusten muodostuminen ja kohdentuminen, Tiehallinnon selvityksiä 50/2006

LIIKENTEESÄ LOUKKAANTUNEET JA KUOLLEET



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet tienkäyttäjärhmittäin (%) vuosina 2016–2020



ASUKASKYSELY



Tilastoidut onnettomuudet

- jalankulkijaonnettomuus (4)
- polkupyöräonnettomuus (7)

Kyselyn onnettomuudet

- jalankulkijaonnettomuus (5)
- polkupyöräonnettomuus (10)

© Maanmittauslaitos 2021

© Tilastokeskus 2021

Ramboll Finland Oy 3.6.2021



ASUKASKYSELY



Läheltä piti -tilanne

- Jalankulun läheltä piti -tilanne (37)
- Pyöräilyn läheltä piti -tilanne (87)



ASUKASKYSELY



ASIKKALA

RAMBOLL



Vaaranpaikka

- Jalankulun vaaranpaikka (15)
- Jalankulun ja pyöräliikenteen vaaranpaikka (72)
- Pyöräliikenteen vaaranpaikka (54)

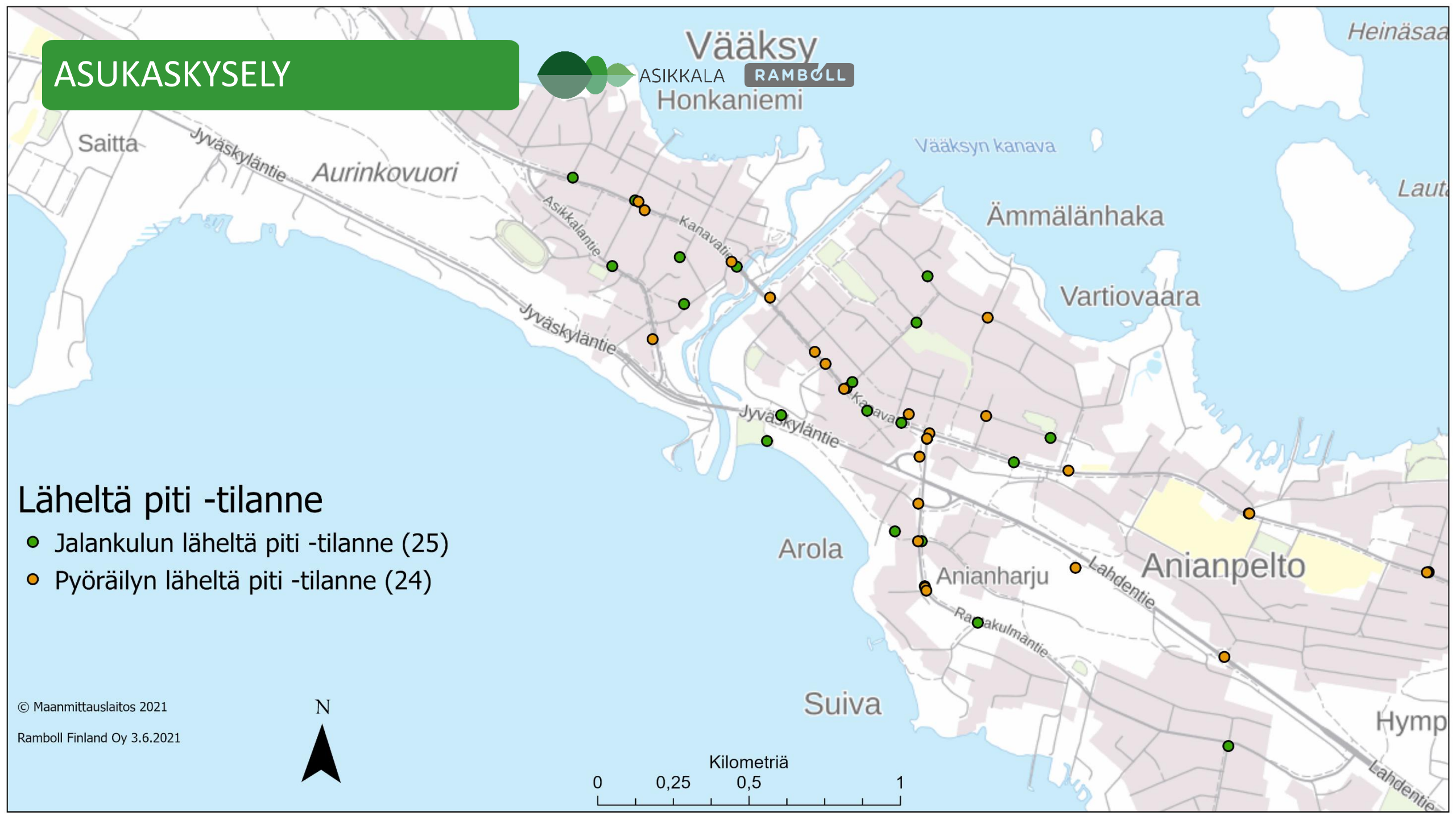
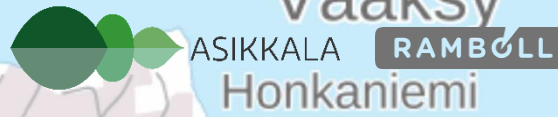
© Maanmittauslaitos 2021

Ramboll Finland Oy 3.6.2021



Kilometriä
0 2,5 5 10

ASUKASKYSELY



Läheltä piti -tilanne

- Jalankulun läheltä piti -tilanne (25)
- Pyöräilyn läheltä piti -tilanne (24)



VAARANPAIKKAKYSELY 2020



ASIKKALA

RAMBOLL

- ▲ Asikkalan vaaranpaikkakartoitus 2020 (risteysalueet)
- Asikkalan vaaranpaikkakartoitus 2020 (linjaosuudet)

Asikkalan omassa alakoululaisia osallistaneessa vaaranpaikkakartoituksessa esille nousevat vaaralliset risteykset (huonot näkemät, turvattomat suojatiet ja korkeat ajonopeudet) sekä valaistumattomat maantieosuudet, joilla ei ole omaa erillistä jalankulun ja pyöräliikenteen väylää.



© Maanmittauslaitos 2021

Ramboll Finland Oy 21.6.2021

PYÖRÄLIIKENTEEN TAVOITEVERKKO



PYÖRÄLIIKENTEN TAVOITEVERKKO



ASIKKALA

RAMBOLL

 **Aluekeskus**

 **Paikalliskeskus**

 **Matkailukohde**


*Matkailukohteisiin valittu
asukaskyselyssä eniten mainintoja
saaneet kohteet.*


 **Alueellinen pääreitti**


 **Seudullinen pääreitti**

 **Pyöräilyreitti**

Matka-aika Kustaantorilta pyörällä


 5 min

 10 min

 15 min

 30 min

 30 min (sähköpyörällä)

 60 min (sähköpyörällä)

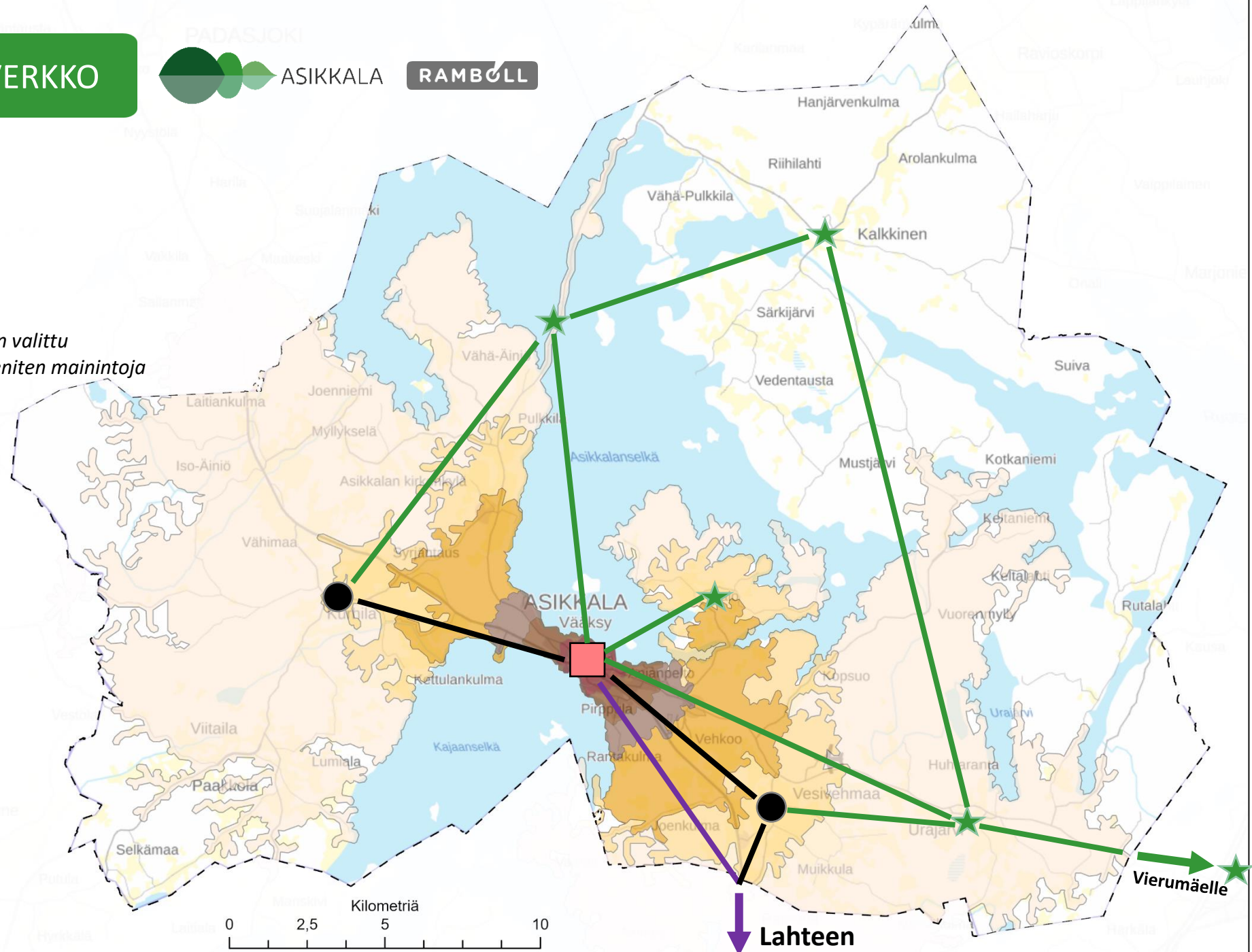
© Maanmittauslaitos 2021

© OpenStreetMap contributors

Ramboll Finland Oy 8.6.2021



Kilometriä
0 2,5 5 10



Vierumäelle

Lahten