

Lausunto Asikkalan kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelmasta

HYVOLTK 23.02.2022 § 101

Kävelyn ja pyöräilyn edistämällä tavoitellaan yhteiskunnan kestäväää kehitystä ja merkittäviä yhteiskuntataloudellisia hyötyjä. Tämä edistämissuunnitelma toteuttaa Asikkalan kuntastrategiassa asetettua visiota ja Asikkalaisten toiveita liikkumisen turvallisuuden tunteen, sujuvuuden ja miellyttävyyden kehittämisestä.

Edistämistyön visioksi on asetettu jalan ja pyörällä liikkumisen helppous ja turvallisuus Asikkalan vireässä elinympäristössä. Tavoiteltua visiota kehystävät Arjen soljuvuuden, Turvallisuuden, Hyvinvoinnin ja Houkuttelevuuden tavoitteet. Tavoitteiden toteutumiseen on laadittu tärkeimmät kärkitoimenpiteet listaava toimenpideohjelma. Ohjelma määrittelee toimenpiteiden toteuttamisen vastuutahon ja ohjeellisen toteutusvuoden.

Kestävän liikkumisen (jalankulku, pyöräliikenne, joukkoliikenne) kokonaisvaltainen kehittämissuunnitelma vaatii eri toimijoilta toistensa kannustamista, kärsivällisyyttä ja sitoutumista kohti kestävämpää tulevaisuutta.

Edistämistyön työkaluiksi työssä on kehittämissuunnitelman ja toimenpideohjelman lisäksi laadittu terveystyötyö konkreettinen laskenta, pyöräliikenteen tavoiteverkko, jalankulun ydinalueet ja liikkujaprofiilit. Lisämateriaalit löytyvät kokonaisuudessaan loppuraportin liiteaineistoista.

Liitteessä Asikkalan kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelma. Kappaleessa 4. Sanat teoksi toimenpideohjelmalla (sivut 32.-43.) on esitetty toimenpideluokat sekä kärkitoimenpiteet.

Kärkitoimenpiteet on jaoteltu tavoitteittain ja ne sisältävät toimenpideohjelmasta suurimpaan kiireellisyysluokkaan sijoitetut toimenpiteet. Toimenpiteille on esitetty tavoitteellinen aikataulu ja vastuutahot. Suunnittelua vaativien toimenpiteiden osalta esitetty aikataulu kuvaa suunnittelun ajankohtaa. Suunnittelun yhteydessä tarkennetaan toimenpiteiden toteutuksen etenemispolku ja aikataulu.

Liikkumisen ohjausta käsittelevissä toimenpiteissä toteutus on luonteeltaan jatkuvampaa, esimerkiksi vuodenajasta ja kohderyhmästä riippuvaa kampanjointia, viestintää ja markkinointia.



| | |
|---------------|--|
| Valmistelija | Hyvinvointijohtaja Matti Kettunen, matti.kettunen@asikkala.fi , 044 7780247. |
| Esittelijä | Hyvinvointijohtaja Kettunen Matti |
| Päätösehdotus | Hyvinvointilautakunta pyytää tekniseltä sekä kasvatus- ja opetuslautakunnalta lausunnot Asikkalan kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelmasta ja kehittämissinjauksista huhtikuun loppuun mennessä. |
| Päätös | Ehdotus hyväksyttiin. |

TEKNLTK 22.03.2022 § 21
78/00.01.02/2022

Ramboll Finland Oy on laatinut Asikkalan kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelman. Työtä on ohjannut ohjausryhmä, jossa on ollut edustajat eri palvelualueilta Asikkalan kunnasta, Uudenmaan ELY-keskuksesta, Traficomista sekä Väylävirastosta.

Hyvinvointilautakunta pyytää tekniseltä lautakunnalta lausuntoa Asikkalan kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelman 30.11.2021 päivätystä raporttiluonnoksesta.

Oheismateriaalina raporttiluonnos sekä luonnoksen liitteenä 1 nykytila-analyysi, liite 2 HEAT-laskelma, liite 3 pyöräliikenteen tavoiteverkko, liite 4 jalankulkijaprofiili ja liite 5 jalankulkualueiden profilointi.

| | |
|--------------|--|
| Valmistelija | Tekninen johtaja Harri Hirvonen puh. 044 778 0290, s-posti etunimi.sukunimi@asikkala.fi |
| Esittelijä | Tekninen johtaja Hirvonen Harri |

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta pitää Asikkalan kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelmaa hyvänä ja siinä esitettyjä muutoksia oikeankaltaisina.

Tekninen lautakunta pitää hyvänä kävelyn ja pyöräilyn luokittelua eri osa-alueisiin ja niille esitettyjä eri toimenpiteitä. Kävelyn osa-alueiden kohdalla tulisi kuitenkin huomioida esim. Vääksyn taajaman pystygeometria, joka osaltaan rajoittaa hyötyliikuntaa mm. kauppa-asiointia.

Asikkalassa on jo varauduttu toimenpiteisiin, jotka ovat osa tätä suunnitelmaa mm. turvallisten pyöräpysäköintipaikkojen kehittäminen sekä yhteistyössä alueen muiden kuntien kanssa pääpyörätieverkon määrittäminen.

Tekninen lautakunta toteaa, että pyöräily- ja kävelyväylien suunnitteluohjeessa ei ole kuitenkaan huomioitu tämänlaisten pienten taajamien vähäistä liikennemäärää, vaan ne on tehty huomattavan suurien väkimäärien liikenteelle. Vääksyn ja muiden Asikkalan kylien kaltaisiin asukaskeskittyymiin pitää löytää kevennettyjä ratkaisuja.

Tekninen lautakunta suhtautuu hieman varauksella nopeuksien alentamisiin tonttikaduilla.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.