

Lausunto Väylävirastolle valtion väyläverkon investointiohjelmasta vv 2023-2030

TEKNLTK 03.05.2022 § 32
159/08.00.00/2022

Väylävirasto pyytää Asikkalan kunnalta lausuntoa valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2023-2030.

Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, Liikenne 12 –suunnitelman, toimeenpanoa.

Investointiohjelmassa esitetään lähivuosien tärkeimmät liikenneinfrahankkeet, jonka talouskehyyksen määrittelee Liikenne12-suunnitelma. Vuosia 2023-2030 koskeva investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Väyläverkon investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita.

Väylävirasto pyytää tarkastelemaan vuosien 2023-2030 investointiohjelmaluonnosta seuraavien kysymysten avulla:

1. Onko investointiohjelmassa kuvattu ymmärrettävästi lähtökohdat ja valmisteluperiaatteet?
2. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?
3. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?
4. Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehyyksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?
5. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seurantaa?
6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

Tekninen lautakunta antoi 28.9.2021 lausuntonsa ensimmäisestä vuosittain julkaistavasta investointiohjelmaluonnoksesta 2022-2029. Investointiohjelma valmistui joulukuussa. Tekninen lautakunta piti investointiohjelman valmisteluperusteita pääosin selkeinä ja ymmärrettävinä, mutta totesi lausunnossaan, että painotusta tulee siirtää maantieverkon kehittämiseen sekä perustienpidon turvaamiseen. Lautakunta korosti lausunnossaan Päijät-Hämeen kahden valtatieasonen ja kiireellisen kehittämiskohteen Vt 12 ja Vt 24 merkitystä. Kuntien kuulemisen tärkeys lähtökotien tunnistamisessa tuotiin myös erityisesti esille.

Esityslistan oheismateriaalina on Valtion väyläverkon investointiohjelmaluonnos vuosille 2023-2030 liitteitä ja koko luonnos nähtävissä netissä osoitteessa

Valmistelija	Tekninen johtaja Harri Hirvonen puh. 044 778 0290, harri.hirvonen(a)asikkala.fi
Esittelijä	Tekninen johtaja Hirvonen Harri
Päätösehdotus	<p>Asikkalan teknisen lautakunnan kannalta on tärkeää, että perusväylänpidon jatkuvan rahoituksen lisäksi huolehditaan kehittämisinvestointien rahoitustason ennustettavuudesta ja kestävä liikunnan edistämisestä. Ennestään matalan kehittämisinvestointien rahoitustason huomattava leikkaus vaikeuttaa valtion sopimuksellista yhteistyötä kuntien ja kaupunkiseutujen kanssa mm. Mal-yhteistyö. Se myös heikentää mahdollisuuksia parantaa kaupunkiseutujen välistä saavutettavuutta, joka mm. parantaisi työmarkkinoiden toimivuutta ja edistäisi investointeja.</p> <p>Väyläviraston investointisuunnitelmassa on lähes unohdettu Lahden kaupunkiseudun kehittämistarpeet sekä niiden huomioiminen rahoituskohteina. Vääksyn sillan peruskorjaus on ohjelmassa, mutta senkin toteutuminen on kaukana tulevaisuudessa.</p> <p>Tekninen lautakunta esittää, että korjattaessa tätä suunnitelmaa kuntien kommenttien perusteella Väylävirasto ottaa huomioon Mal-kaupunkiseutujen tasapuolisen kohtelun</p>
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.