

**VESIVEHMAAN LENTOKENTÄN HALLIALUEEN ASEMAKAAVA
ASIKKALAN KUNTA**

Projekti **Vesivehmaan lentokentän hallialueen asemakaava**
Projekti nro **1510063073**
Asiakirjatyyppi **Vastineraportti, ehdotusvaihe**
Päivämäärä **6.5.2022**
Laatija **Henna Leppänen, Niko Mäkinen**

SISÄLTÖ

1.	Lausunnot	1
1.1	Päijät-Hämeen liitto, 7.4.2022	1
1.2	Asikkalan ympäristölautakunta, 12.4.2022	2
1.3	Lahti Energia, 19.4.2022	2
1.4	Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, 27.4.2022	2
1.5	Ympäristöterveyskeskus/Päijät-Sote, 27.4.2022	3
1.6	Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, 29.4.2022	3
1.7	Asikkalan tekninen lautakunta, 3.5.2022	5
1.8	Päijät-Hämeen pelastuslaitos, 4.5.2022	5
1.9	Lahden museot, 6.5.2022	7
2.	Muistutukset	7
2.1	Muistutus 1, 2.4.2022	7

1. Lausunnot**1.1 Päijät-Hämeen liitto, 7.4.2022**

Asikkalan kunta pyytää lausuntoa Vesivehmaan lentokentän hallialueen asemakaavaehdotuksesta 6.5.2022 mennessä. Kaava-aineisto on nähtävillä Asikkalan kunnan internetsivuilla.

Suunnittelualue sijaitsee Lahti-Vesivehmaan lentokenttää ympäröivällä alueella rajautuen etelässä lentokenttäalueeseen ja muutoin metsiin. Alueen laajuus on noin 51,1 hehtaaria.

Kaavoituksen tavoitteena on kehittää lentokenttäalueen lähiympäristöä osoittamalla lentoharrastus- ja lentoliiketoiminnan ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomia toimitila- ja varastotonttien korttelialueita, lentokoneiden tankkausaseman mahdollistava alue sekä ratkaista alueen liikennejärjestelyt.

Asemakaavaa ohjaa Vesivehmaan oikeusvaikutteinen osayleiskaava (lainvoima 25.3.2015).

Päijät-Hämeen maakuntakaavassa 2014 suunnittelualue on varattu pääosin lentoliikennealueeksi ja sitä koskevat melualueen määräykset. Osa suunnittelualueesta on Vesivehmaan arvokasta harjualetta ja vedenhankintaa varten tärkeää pohjavesialuetta.

Maakuntakaavaratkaisun perusteluissa kuvataan, että Vesivehmaan lentokenttää kehitetään korkeatasoisena ja monipuolisena lentokoulutuksen keskuksena, joka tarjoaa myös hyvät

mahdollisuudet harrasteilmailulle. Alueelle voi sijoittua kiitoteiden lisäksi lentotoimintaa, koulutusta, harrasteilmailua ja yleisötapahtumia palvelevia rakennelmia sekä lentokentän yhteyteen soveltuvaa elinkeinotoimintaa.

Päijät-Hämeen liiton esiin nostamat asiat Vesivehmaan lentokentän hallialueen asemakaavaluonnosta koskevassa lausunnossa oli huomioitu kaavaehdotuksessa. Vesivehmaan lentokenttääalueen kehittäminen asemakaavalla on kannatettavaa ja kaavaratkaisu tukee Päijät-Hämeen maakuntakaavan 2014 tavoitteita.

[Merkitään tiedoksi.](#)

1.2 Asikkalan ympäristölautakunta, 12.4.2022

Kaavan laatija on huomionnut perusteellisesti kaavan luonnosvaiheessa saadut lausunnot ja muokannut suunnitelmaa saadun palautteen mukaan. Lisäksi kaavan laatija on antanut kattavan vastineen saapuneisiin lausuntoihin. Ympäristölautakunnalla ei ole huomautettavaa Vesivehmaan lentokentän hallialueen ehdotusvaiheesta.

[Merkitään tiedoksi.](#)

1.3 Lahti Energia, 19.4.2022

Kaava-alueella sijaitsee karttaliitteen mukaisesti Lahti Energia Sähköverkko Oy:n 20kV:n ja 0,4kV:n ilmajohtoja, maakaapeleita ja puistomuuntamo. Jos verkkoja tarvitsee siirtää rakentamisen tai muun syyn takia, kustannuksista vastaa siirtoa tarvitseva taho.

[Merkitään tiedoksi.](#)

1.4 Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, 27.4.2022

Ehdotuksessa on supistettu Vesivehmaan oikeusvaikutteisessa osayleiskaavassa esitettyä LL/s aluetta. Nykyisten lentoliikennealueiden osalta supistus kohdistuu erityisesti rullausteiden suoja-alueisiin ja asematasoalueisiin, jotka jäisivät ehdotuksessa LL-alueen ulkopuolelle. Asematasojen sekä rullausteiden ja kiitoteiden suoja-alueet ovat toiminnallisesti olennaisia alueita lentopaikan käytettävyydelle ja niiden tulisi olla liikenteelle jyvitettyä LL-aluetta. Tällöin lentopaikan pitäjä voi ylläpitää lentoturvallisuuden edellyttämiä rakenteita, järjestelmiä, visuaalisia maalaitteita ja esterajoituspintoja esteettöminä ilmailumääräysten mukaisesti.

Liikennealueiden tilamäärityksessä tulee huomioida lähestymis- ja nousupinnan sekä siirtymäpinnan (ilmailumääräys AGA M1-1) alueet, jotta esterajoituspinnan yli kasvavaa puustoa voidaan raivata lentopaikan pitäjän toimesta. Myös tilavaraus rullausteiden suoja-alueille ja asematason toimintojen kehittämiselle on syytä säilyttää riittävänä.

Ehdotuksessa rakennus/toimitilakorttelien rajat tulevat liiaksi LL-alueelle. Tämä tulee jollain aikajänteellä heikentämään kiitoteiden 07/25 ja 18/36 käytettävyyttä ja lentopaikan toimintaedellytyksiä ja kehittämistä.

[Kaavaratkaisu tukee osayleiskaavassa asetettuja tavoitteita osoittaa alue pääosin lentoliikennealueeksi. Varsinainen lentokenttääalue on suunnittelalueen ulkopuolella, ja kaava mahdollistaa lentokentän ympärille lento- ja matkailutoimintaa palvelevia palvelu-, toimitila- ja](#)

varastorakennuksia. Kaavaehdotukseen on määräyksellä huomioitu lentoesterajapinnoista johtuvat korkeusrajoitukset (rakennusten, rakennelmien ja puuston enimmäiskorkeuden rajoitus metreissä). Kaavakarttaan on osoitettu rakennuspaikoille ohjeellisia rullausyhteyksiä, ja rakennuspaikoille on osoitettu rakennusalat. Kaavaratkaisu ei vaikeuta suunnittelualueen ulkopuolisella, varsinaisella lentokenttälle sijaitsevien asematasojen eikä rullausteiden käytettävyyttä.

1.5 Ympäristöterveyskeskus/Päijät-Sote, 27.4.2022

Terveystieteiden tutkimuskeskus on antanut lausunnon kaavaluonnoksesta sekä osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta. Lausunnossa esiintyneet seikat on otettu huomioon kaavaehdotuksen yleisissä kaavamääräyksissä. Terveystieteiden tutkimuskeskuksella ei ole ehdotusvaiheen asiakirjoista huomautettavaa.

Merkittään tiedoksi.

1.6 Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, 29.4.2022

Suunnittelualue sijaitsee Vesivehmaan kylässä Vesivehmaan lentokentän alueella. Asemakaavan tarkoituksena on osoittaa lentoharrastus- ja lentoliiketoiminnan ympäristöhäiriötä aiheuttamattomia toimitila- ja varastotonttien korttelialueita sekä lentokoneiden tankkausaseman mahdollistava alue Asikkalan kunnan omistamalle maa-alueelle. Kaavoituksen yhteydessä tarkastellaan alueen sisäisiä liikennejärjestelyitä.

ELY-keskuksen luonnosvaiheen lausunnossa esitetyt asiat pohjavesien suojelun ja rakentamisen ohjauksen ja energian osalta on riittävällä tavalla otettu huomioon kaavaehdotusta valmisteltaessa. Kaavaratkaisun mahdollistamaa lentoliikennemäärän kasvua ja sen vaikutusta lähestymis- ja lähtöreittien varrella olevien asukkaiden kannalta esitettiin täydennettäväksi kaavaselvitykseen. Vaikutusten osalta kaavaselvityksestä on täydennetty pääasiassa ELY-keskuksen lausunnossa jo toteutetuilla asioilla. Kaavaselvityksessä ei esitetä arvioita siitä minkä verran lentotoiminta lisääntyy, vaan todetaan ylilentojen, nousujen ja laskujen vuotuisen määrän vaihtelevan riippuen kulloisestakin toiminnasta sekä kesäaikaisista sääolosuhteista. Kaavaselvityksessä todetaan, että lentokentän toiminnassa noudatetaan ympäristölupaa ja lentomeluun vaikuttavien moottoroitujen ilma-aluksien nousu- ja laskuajat ovat ympäristöluvassa määriteltäviä. Mikäli lentotoiminta lisääntyy, tulee ympäristöluvan päivittämisen tarvetta arvioida uudestaan. ELY-keskus toteaa, että koska asemakaavamuutoksella parannetaan lentokentän toimintaedellytyksiä, tulee se oletettavasti lisäämään myös kentän käyttäjämääriä. Näin ollen kaavatyössä tulee arvioida kaavaratkaisun mahdollistamaa lentoliikennemäärän kasvua arvioimalla esimerkiksi sitä, kuinka monelle lentokoneelle kaava toteutuessaan mahdollistaa halli- tai muun säilytyspaikan verrattuna nykytilanteeseen.

Asikkalan kunta painottaa vastineessaan edelleen ympäristöluvan merkitystä lentotoiminnan sääntelyssä. Lentojen määrää ja näin ollen toiminnasta aiheutuvia vaikutuksia hallitaan lupamääräyksillä. Kaavoittaja on keskustellut ELY-keskuksen lausunnon johdosta EFLA Lahti-Vesivehmaa lentopaikan päällikön kanssa selvittääkseen lentokentän nykyistä käyttöastetta sekä toimintaedellytysten nykytilaa ja odotettavissa olevaa kehitystä tulevaisuudessa. Nykytilanne on seuraava

- 8 hallia, joissa lentokoneiden säilytystä ja korjausta

- Moottorilentokoneiden määrä pysynyt kentällä samana, lentokoneiden määrä Suomessa tuskin tulee lisääntymään, joten kasvupotentiaali on rajattu. Kotikenttänään Lahti-Vesivehmaalla on n. 30 lentokonetta. Malmin lentoaseman lakkauttaminen lisäsi vain muutamalla koneella Vesivehmaan lentokonemäärää.
- Vesivehmaasta on selvästi keskittymässä huolto- ja koulutuslentokeskus.
 - Lentokonekorjaamoilla käy asiakkaita myös muilta kentiltä. Suomessa kymmenisen lentokonekorjaamoja, joista 3 Vesivehmaalla. Jo nykyisin toimivilla korjaamoilla on kapasiteettia lisätä korjaustoimintaa, joten ei ole odotettavissa, että markkinat tällä toimialalla kasvaisi.
 - Koneet useita päiviä kerrallaan korjaamolla, ei aiheuta jatkuvaa edestakaista liikennettä. Usein koneita tuodaan syksyllä huoltoon/talvisäilytykseen.
 - Lentokoulutuksessa tapahtuu pääosa lentojen lukumääristä, koska se sisältää laskuharjoittelua.
- Taksi- ja liikentotoiminnan tyyppistä lentotoimintaa ei juuri ole.

Kaavaselostusta ja vaikutusten arviointia täydennetään lausunnon perusteella seuraavilla asioilla:

Kaavassa on osoitettu aluevarausmerkintöjä, jotka mahdollistavat lentotoimintaan liittyviä tukitoimintoja. Koska asemakaavamuutoksella parannetaan lentokentän toimintaedellytyksiä, tulee se oletettavasti lisäämään myös kentän käyttäjämääriä. Lentoliikenteeseen kohdistuvia vaikutuksia on pyritty arvioimaan osoitettavien tukitoimintojen mahdollistaman hallikapasiteetin perusteella seuraavasti: Lentokoneiden huolto ja säilytys tapahtuu todennäköisesti TV-1/s -alueella, johon on osoitettu rullaustiet (lento). TV-1/s -alueella korttelissa 9 on osoitettu 14 ohjeellista rakennuspaikkaa. Konepaikkaluku toteutuneissa halleissa on keskiarvoisesti n. 8 konetta. On huomioitava kuitenkin, että kapasiteetti ei kuitenkaan kerro todellisesti, paljonko koneita halleissa säilytetään. Kotikenttänään Lahti-Vesivehmaalla on n. 30 lentokonetta. Mikäli jokaiselle ohjeelliselle rakennuspaikalle toteutuu hallirakennus, ja säilytyskapasiteetin oletetaan olevan sama kuin aiemmin toteutuneissa halleissa, tulee TV-1/s -alueilla olemaan säilytyskapasiteettia noin 110–120 koneelle. Säilytettävien koneiden maksimimäärää ei kuitenkaan voida suoraan käyttää vaikutusten arvioinnin pohjana, koska kapasiteetti ei kerro säilytettävien koneiden todellisesta lukumäärästä, kuten aiemmin on todettu. Lisäksi etenkin talvikaudella, vain osa säilytyksestä olevasta lentokalustosta on lentokäytössä.

Viimeaikaisista tapahtumista potentiaalisin lentoliikennettä lisäävä tekijä oli Malmin lentokentän lakkauttaminen. Malmin kentän lakkauttaminen lisäsi konekantaan vain muutamalla koneella. Lentokoneet jakaantuvat kaikille Etelä-Suomen kentille (esimerkiksi Nummela, Hyvinkää, Kiiikala, Pyhtää, Räyskälä, Oripää, Turku) eikä pelkästään Lahti-Vesivehmaan kentälle. Lentotoiminta on lisäksi kausiluontoista, ja arvion mukaan vain kolmannes nykykalustosta on ympärivuotisessa käytössä.

Hyvin todennäköistä on myös se, että kaikki rakennuspaikat eivät toteudu kaavan mukaisina rakennuspaikkajaon ohjeellisuuden vuoksi, eikä kaikkea kaavan mahdollistamaa rakennusoikeutta tulla käyttämään. Vesivehmaan lentokenttä tulee jatkossakin toimimaan huolto- ja koulutuslentokeskuksena. Harrastuslentotoiminnan vähentymisen myötä ei ole realistista odottaa, että kaikki kaavan mahdollistama tukitoimintojen rakentaminen toteutuisi tai tulisi merkittävällä tavalla vaikuttamaan kentän lentoliikennemäärän kasvuun lyhyellä aikavälillä. Ympäristöluvan varaista toimintaa ja siihen liittyviä edellytyksiä tulee tarkastella todellisen tilanteen kehittymisen mukaisesti. Näin ollen voidaan arvioida, että asemakaavalla ei ole merkittäviä vaikutuksia varsinaisen lentotoiminnan lisääntymiseen.

Luonto

Kaavaehdotuksessa on pääosin huomioitu hyvin luonnosvaiheen lausunnon luonnonsuojelua koskevat asiat. ELY-keskuksen näkemyksen mukaan kaikki tiedossa olevat kangasvuokon kasvupaikat tulisi rajata

luo-1-merkinnällä, kuten alueen itäosassakin on EV/s-alueella tehty. Siten ainakin olemassa oleva tieto lajin kasvupaikoista olisi alueella toimenpiteitä suunnittelevien ja rakennuslupaviranomaisten tiedossa. Luonnosvaiheen lausunnossa oli mainittu tiedossa olevat kasvupaikat, joista toinen on toimitilarakennusten korttelialueella.

Asia on huomioitu TV-1/s- ja EV/s -alueilla indeksimääräyksellä. EV/s-alueelle on osoitettu suurempi luo-1-kokonaisuus kangasvuokon kannalta erityisen tärkeään sijaintiin. /s-indeksi on lisätty niihin kortteleihin, joissa on tiedossa oleva tai joskus havainnoitu kasvupaikka.

Kaavan yleismääräyksiin on lisätty koko kaava-aluetta koskevat metsänkäytön ohjeet, joiden tarkoituksena on ylläpitää, parantaa ja lisätä kangasvuokolle soveltuvia kasvupaikkoja alueella. Yleismääräyksessä ei ole tarvetta viitata luo-1-alueen merkinnän taseeseen alueiden hoitoon, koska ko. merkinnän määräyksessä ei ole määrätty kangasvuokon kasvupaikkojen hoidosta.

Poistetaan yleismääräyksestä viittaus luo-1-merkintään.

Liikenne

ELY-keskuksen luonnosvaiheessa liikenteen osalta esiin tuodut asiat on pääosin otettu huomioon kaavaehdotusta valmisteltaessa. Asemakaavaehdotukseen on lisätty katualueet, joille on mahdollista sovittaa leveytensä puolesta myös kevyen liikenteen väylä. Liittymäjärjestelyt maantielle 313 on tarkennettava katusuunnittelun yhteydessä. Joukkoliikenteen pysäkit maantiella voidaan toteuttaa alueen kehittyttyä erillisen suunnitelman mukaisiin paikkoihin linjastotarjonta huomioon ottaen.

Merkitään tiedoksi.

1.7 Asikkalan tekninen lautakunta, 3.5.2022

Tekninen lautakunta toteaa, että sen aikaisempi lausunto on huomioitu valmistelussa, mutta tekninen lautakunta huomauttaa Lentokentän hallialueen asemakaavaluonnoksesta, ettei siinä ole esitetty rullaustieyhteyksiä kaikille itäpuolen tonteille.

Teknisellä lautakunnalla ei ole muuta huomautettavaa.

Rullausteiden merkinnät (lento) ovat ohjeellisia, eikä kaavaratkaisua muuteta tämän osalta. Yhteyksiä ei ole kaavakartalla osoitettu kaikille ohjeellisen tonttijaon mukaisille tonteille. Rullausyhteyksiä voidaan toteutusvaiheessa osoittaa toteutuvan tonttijaon ja maankäytön tarpeiden mukaisesti, käytännöllisyyden ja turvallisuuden kannalta parhaiksi katsottuihin paikkoihin. Muutoin merkitään tiedoksi.

1.8 Päijät-Hämeen pelastuslaitos, 4.5.2022

Pelastustoiminnan toimintamahdollisuudet

- Vesivehmaan lentokentän alueelle on tarkoitus kaavoittaa lisää lentoliiketoiminnan toimitila- ja varastoalueita. Jo nykyisellään alueella sijaitsee runsaasti rakennuksia. Mahdollisessa tulipalossa mahdolliset omaisuusvahingot voivat nousta suuriksi. Riittävän tehokkaan sammutus- ja pelastustoimien turvaamiseksi, tulee lentokenttäalueen kaavoituksessa suunnitella riittävän tehokas sammutusvesiasema (maanpäällinen paloposti). Pelastuslain (379/2011) 30 §:n mukaan kunnan velvollisuus on huolehtia alueellaan sammutusveden hankinnasta pelastuslaitoksen tarpeisiin.

- Kaavoituksessa tulee huomioida pelastustoimen toimintamahdollisuudet onnettomuus- ja vaaratilanteissa, johon liittyy kohteen saavutettavuus pelastuslaitoksen raskailla ajoneuvoilla vähintään kahdesta eri ilmansuunnasta. Onkisuontien reitti alueella tulee suunnitella pelastusajoneuvojen käyttöön. Suunnittelussa ja toteutuksessa voi käyttää hyväksi pelastuslaitoksen Pelastustiet-ohjetta, mikä löytyy laitoksemme [www-sivuilta](http://www.sivuilla).

[Sammutusvesiaseman suunnittelun ja toteutuksen osalta asia saatetaan tiedoksi paikalliselle vesihuoltolaitokselle, Aurinkovuoren Vesi Oy:lle. Sammutusvesiasema voidaan merkitä kaavaan, mikäli alueelle on laadittu pelastuslain \(379/2011\) 30 §:n mukainen sammutusvesisuunnitelma:](#)
"Pelastuslaitoksen tulee tehdä suunnitelma sammutusveden hankinnasta ja toimittamisesta (sammutusvesisuunnitelma) yhteistyössä pelastustoimen alueeseen kuuluvien kuntien ja pelastustoimen alueella toimintaa harjoittavien vesihuoltolaissa (119/2001) tarkoitettujen vesihuoltolaitosten sekä näille vettä toimittavien vesilaitosten kanssa. Sammutusvesisuunnitelma on laadittava siten, että sammutusveden hankinta ja toimittaminen vastaavat 29 §:ssä tarkoitetussa palvelutasopäätöksessä määritellyjä onnettomuusuhkia. Sammutusvesisuunnitelman hyväksyy alueen pelastustoimi."

Kaava-alueen ulkopuolinen Onkisuontien liikenneyhteys suunnitellaan ja toteutetaan tarkemmin myöhemmin siinä vaiheessa, kun alueen toteutunut maankäyttö edellyttää itäpuolisen yhteyden muodostamista. Pelastusajoneuvojen liikennöinti ja tien soveltuminen pelastusajoneuvojen käyttöön otetaan huomioon Onkisuontien liikenneyhteyden tarkemmassa suunnittelussa.

Muutoin merkitään tiedoksi.

Vaarallisten kemikaalien varastointi ja käsittely / ympäristön suojaaminen

- Koska Vesivehmaan lentokenttäalue sijaitsee pohjavesialueella, pelastusviranomainen suosittelee alueella olevan lentokoneiden polttoaineen jakelupisteen siirtämistä pohjavesialueen ulkopuolelle. Laki vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta 390/2005 18 § mukaisesti toiminnanharjoittajan on otettava huomioon suunnitellessaan vaarallisia kemikaaleja käsittelevien tai varastoivien tuotantolaitosten sijaintia, että tuotantolaitos on sijoitettava riittävän etäälle luonnon kannalta erityisen tärkeistä ja erityisen herkistä alueista, muista ympäristönsuojelun kannalta tärkeistä kohteista sekä virkistysalueista niin, että ennalta mahdollisesti arvioitavat tulipalot ja kemikaalipäästöt tuotantolaitoksessa eivät aiheuta ympäristövahinkojen vaaraa näissä kohteissa. Tuotantolaitosta, kuten lentokoneiden polttoaineen jakelupistettä, ei ilman erityistä, perusteltua syytä saa sijoittaa tärkeälle tai muulle vedenhankintaan soveltuvalla pohjavesialueella, jollei kemikaalien ominaisuuksien perusteella voida osoittaa, ettei pohjavesille aiheudu vaaraa. Jos kysymyksessä olevalla pohjavesialueella kuitenkin sijoitetaan vaarallisia kemikaaleja käsittelevä tai varastoiva tuotantolaitos, rakenteellisin ja käyttöteknisin toimenpitein on huolehdittava siitä, ettei laitoksen toiminnasta aiheudu pohjavesien pilaantumisvaaraa.
- Vaarallisia kemikaaleja käsittelevien tai varastoivien tuotantolaitosten kuten lentokoneiden polttoaineen jakelupiste sijaitessa pohjavesialueella, toiminnanharjoittajan tulee varautua sammutusjätevesien hallintaan Lain vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta 390/2005 10 § mukaisesti.

[Polttoaineen jakelu on ympäristöluvan varaista toimintaa, ja tarpeellisista onnettomuustilanteisiin liittyvistä käyttöteknisistä ja rakenteellisista ratkaisuista huolehditaan lupaehtoja ja ympäristöluvan edellytysten täyttymistä määriteltäessä. Ympäristölupaviranomainen tiedottaa ympäristölupahakemuksesta kuulutuksella, ja viranomaiset antavat hakemuksesta lausunnon. Kaavaan on osoitettu vaihtoehtoinen sijainti polttoaineen jakeluasemalle luokitellun pohjavesialueen ulkopuolelle.](#)

Pohjavesialueella sijaitsevan olemassa olevan polttoaineen jakelupisteen suhteen kaava on nykytilanteen toteava. Muutoin merkitään tiedoksi.

1.9 Lahden museot, 6.5.2022

Kaavatyössä on huomioitu esimerkillisesti museon 18.11.2021 antamassa lausunnossa (diaarinro D/3841/12.03.02.03/2021) edellyttämät asiat. Ainoastaan kaavaselostuksen vaikutuksia käsittelevässä luvussa (7.9, s. 42/44) ilmansuunnat ovat menneet sekaisin: korsut 10–15 sijaitsevat kaava-alueen itäpuolella ja korsut 1–9 länsipuolella (ks. kuva 3-7, s. 13/44). Muilta osin museolla ei ole hankkeeseen huomautettavaa arkeologisen kulttuuriperinnön, rakennetun kulttuuriympäristön tai maiseman osalta.

Korjataan kaavaselostuksen kappaletta 7.9 (s. 42–44) alueellisen vastuumuseon lausunnon mukaisesti.

2. Muistutukset

2.1 Muistutus 1, 2.4.2022

Tonttimme läpi kulkee kaavaehdotuksessa ajotie [REDACTED] hallin pohjoispuolelta. Ajotie on merkitty olevien rakennusten päälle. Vastustamme reittiä.

Nykyinen ajotie kulkee [REDACTED] hallin eteläpuolelta ja tonttimme eteläpuolelta, tämä nykyinen ratkaisu sopii meille.

Kaduksi osoitetulla alueella ei ole rakennusluvan saaneita rakennuksia. Nykyinen ajotie ei ole turvallinen rullaustien takia. Katuyhteys toteutetaan vasta, kun maankäyttö sitä vaatii. Kunnalla on oikeus kaavoittaa omistamilleen maille. Katualue säilyy kaavaehdotuksessa olleella sijainnillaan.