

Lausunto Lehmonkärjen väylän määrittämisestä yleiseksi paikallisväyläksi

YMPLTK 22.11.2022 § 190
534/11.02.04/2022

Aluehallintovirasto pyytää Asikkalan ympäristölautakunnalta lausuntoa Asikkalan kunnan hakemukseen Lehmonkärjen väylän määrittämisestä vesilain mukaiseksi yleiseksi paikallisväyläksi. Lausuntoa pyydetään 12.12.2022 mennessä.

Hankkeen tarkoituksena on perustaa Asikkalan Lehmonkärjessä sijaitsevaan palvelusatamaan ja matkailukeskukseen johtava veneväylä. Väylän mitoitussyvyys on 2,4 metriä ja haraussyvyys 3,0 metriä. Väylä merkitään kelluvilla turvalaitteilla. Väylällä ei suoriteta ruoppauksia. Väylän suunniteltu leveys on koko matkalta 50m ja pituus on noin 3,4 km. Väylä on tarkoitus ottaa käyttöön mahdollisimman pian lupapäätöksen saatua lainvoiman.

Merkitty virallinen väylä parantaa vesiturvallisuutta ja palvelee alueen matkailutoimintaa ja sen kehittämistä. Se kokoaa Lehmonkärkeen kulkevan vesiliikenteen pääsääntöisesti yhdelle kulkuväylälle. Hakijan näkemyksen mukaan hankkeella ei ole haitallista vaikutusta luontoarvoihin, suojelualueisiin, veden laatuun tai kulttuuriympäristöön, sillä alueen olosuhteet eivät merkittävästi muutu hankkeen myötä.

Väylälle esitetään väyläluokaksi VL5, veneväylät. Väyläluokan VL5 väylällä väylän linjaus, väyläalue ja väylätila on yksikäsitteisesti määritetty. Väylän haraussyvyys on varmistettu Traficomien edellyttämällä tavalla.

Hakemuksen mukaan veneliikenteen aiheuttamia haittoja vesiympäristölle ovat merenpohjan häiriintyminen veneilyn aiheuttamien virtausten ja aaltoilun vaikutuksesta sekä vedenpäällinen ja vedenalainen melu. Alueella on jo nykyisellään veneliikennettä, joten veneilyn aiheuttamien haittojen ei arvioida merkittävästi kasvavan nykyisestä. Vesiliikenteen keskittyminen väylälle vähentää haittoja muilla vesialueille. Väylä on sijoitettu lahden keskiosaan syvälle vesialueelle, jolloin haittavaikutukset matalilla vesialueilla ja rannoilla jäävät vähäisemmiksi.

Hankkeella ei hakijan näkemyksen mukaan vaaranneta vesienhoidon tavoitteita tai heikennetä vesistön ekologista tai kemiallista tilaa. Hankkeella ei ole vaikutusta tulvariskien hallintaan. Hankealueen vaikutusalueella ei sijaitse Natura2000-alueita, joten hankkeella ei ole vaikutusta Natura 2000-alueisiin. Koska perustettavalla väylällä ei suoriteta ruoppauksia eivätkä alueen olosuhteet merkittävästi muutu veneväylän merkitsemisen takia, hankkeella ei hakijan näkemyksen mukaan ole sanottavaa vaikutusta kalastoon, linnustoon, suojelualueisiin tai luontoarvoihin. Hankkeella ei ole vaikutusta kulttuuriympäristöön eikä mahdolliseen vedenalaiseen kulttuuriperintöön.

Lehmonkärjen väylän perustamisen merkittävimmät hyödyt ja haitat on arvioitu seuraaviksi:

Hyödyt

- Vesiliikenteen turvallisuus paranee, kun liikenne voidaan ohjata käyttämään virallista merkittyä väylää ja pois matalikkojen läheisyydestä.
- Vesistöissä toimivien matkailupalveluiden toimintaedellytykset ja kehittämismahdollisuudet paranevat, kun käytössä on virallinen merkitty vesiväylä.
- Vesiliikenne keskittyy väylän läheisyyteen, jolloin hajaliikenne vähenee muilla vesialueilla.

Haitat

- Väylä estää seisovien pyydysten käytön väyläalueella, mikä vaikeuttaa vesialueen omistajien kalastusoikeuden käyttöä.
- Vesiliikenne aiheuttaa jonkin verran melua sekä merenpohjan häiriintymistä ja aaltoilua

Hakemusta on täydennetty lupaviranomaisen pyynnön mukaisesti tiedolla alueella toimivista ammattikalastajista. Hämeen kalatalouskeskuksen toiminnanjohtaja Tomi Ranta selvitti asiaa, eikä väylä hänen mukaansa aiheuta haittaa kaupallisille kalastajille.

Valmistelija Ympäristönsuojelusihteri Terhi Ahava
puh. 044 778 0277, sähköposti: etunimi.sukunimi@asikkala.fi

Esittelijä Ympäristönsuojelusihteri Ahava Terhi

Päätösehdotus Asikkalan ympäristölautakunta on tutustunut Lehmonkärjen veneväylän määräämisestä yleiseksi veneväyläksi tehtyyn hakemukseen ja sen liitteisiin. Lautakunta ei näe ympäristönsuojelullista estettä väylän perustamiselle. Väylälle annettavia nopeusrajoituksia antaessa tulee varmistua siitä, ettei liikenteestä aiheudu kohtuutonta haittaa lähirantojen asutukselle.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.