

Asikkalan kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelman hyväksyminen

HYVOLTK 23.02.2022 § 101

Kävelyn ja pyöräilyn edistämällä tavoitellaan yhteiskunnan kestäväää kehitystä ja merkittäviä yhteiskuntataloudellisia hyötyjä. Tämä edistämissuunnitelma toteuttaa Asikkalan kuntastrategiassa asetettua visiota ja Asikkalaisten toiveita liikkumisen turvallisuuden tunteen, sujuvuuden ja miellyttävyyden kehittämisestä.

Edistämistyön visioksi on asetettu jalan ja pyörällä liikkumisen helppous ja turvallisuus Asikkalan vireässä elinympäristössä. Tavoiteltua visiota kehystävät Arjen soljuvuuden, Turvallisuuden, Hyvinvoinnin ja Houkuttelevuuden tavoitteet. Tavoitteiden toteutumiseen on laadittu tärkeimmät kärkitoimenpiteet listaava toimenpideohjelma. Ohjelma määrittelee toimenpiteiden toteuttamisen vastuutahon ja ohjeellisen toteutusvuoden.

Kestävän liikkumisen (jalankulku, pyöräliikenne, joukkoliikenne) kokonaisvaltainen kehittäminen vaatii eri toimijoilta toistensa kannustamista, kärsivällisyyttä ja sitoutumista kohti kestävämpää tulevaisuutta.

Edistämistyön työkaluiksi työssä on kehittämislinjausten ja toimenpideohjelman lisäksi laadittu terveyshyötyjä konkretisoiva laskenta, pyöräliikenteen tavoiteverkko, jalankulun ydinalueet ja liikkujaprofiilit. Lisämateriaalit löytyvät kokonaisuudessaan loppuraportin liiteaineistoista.

Liitteessä Asikkalan kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelma. Kappaleessa 4. Sanat teoksi toimenpideohjelmalla (sivut 32.-43.) on esitetty toimenpideluokat sekä kärkitoimenpiteet.

Kärkitoimenpiteet on jaoteltu tavoitteittain ja ne sisältävät toimenpideohjelmasta suurimpaan kiireellisyysluokkaan sijoitetut toimenpiteet. Toimenpiteille on esitetty tavoitteellinen aikataulu ja vastuutahot. Suunnittelua vaativien toimenpiteiden osalta esitetty aikataulu kuvaa suunnittelun ajankohtaa. Suunnittelun yhteydessä tarkennetaan toimenpiteiden toteutuksen etenemispolku ja aikataulu.

Liikkumisen ohjausta käsittelevissä toimenpiteissä toteutus on luonteeltaan jatkuvampaa, esimerkiksi vuodenajasta ja kohderyhmästä riippuvaa kampanjointia, viestintää ja markkinointia.



Valmistelija	Hyvinvointijohtaja Matti Kettunen, matti.kettunen@asikkala.fi , 044 7780247.
Esittelijä	Hyvinvointijohtaja Kettunen Matti
Päätösehdotus	Hyvinvointilautakunta pyytää tekniseltä sekä kasvatus- ja opetuslautakunnalta lausunnot Asikkalan kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelmasta ja kehittämislinjauksista huhtikuun loppuun mennessä.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.

KASOPLTK 17.03.2022 § 165

Kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelma ja siihen liittyvät toimenpiteet ovat tärkeä osa kuntalaisten hyvinvoinnin edistämistä. Tavoite lisätä sekä kävely- että pyörämatkojen määrää 30 % prosentilla vuoteen 2030 mennessä on kunnianhimoinen tavoite.

Selvitys nostaa tärkeitä toimenpiteitä, jotka painottuvat arjen sujuvaan ja turvalliseen liikkumiseen.

Lapsen tulee harjoitella liikkumista yhdessä huoltajien kanssa, jotta lähialue ja tiellä liikkuminen koetaan turvalliseksi. Liikkuminen on yhteispeliä kävelijöiden, pyöräilijöiden ja autoilijoiden kesken. Aikuinen on malli lapselle.

Koulureittien ja koulujen läheisyyden tulee olla erityisenä painopisteenä. Vaaranpaikkakartoitukset ovat antaneet tietoa tarvittavista vaaranpaikoista. Selvityksessä on nostettu esille siihen liittyvät korjausohjelma. Valaistuksen kehittämissuunnitelma on hyvä ulottaa myös haja-asutusalueelle.

Koululaiskuljetuksen periaatteissa pyritään mahdollistamaan kävely tai pyöräily jokaisena koulupäivänä myös koululaiskuljetuksen piirissä oleville oppilaille. Omavastuuraja on enintään esikoululaisilla yksi (1) kilometri esikoululaisilla, kolme (3) kilometriä 1-6 luokilla ja neljä (4) kilometriä 7-9 luokilla.

Valmistelija	Hyvinvointijohtaja Matti Kettunen
Esittelijä	Sivistysjohtaja Haapanen Petri
Päätösehdotus	Lautakunta toteaa lausunnossaan hyvinvointilautakunnalle seuraavaa: Lautakunta painottaa erityisesti oman palvelualueensa osalta seuraavia asioita: - kävelyreittien turvallisuuden parantaminen, - kävelyreittien talvikunnossapidon parantaminen - uusien pyöriteiden ja kaistojen rakentaminen, - valaistuksen parantaminen erityisesti haja-asutusalueelle, - kouluille ja päiväkodeille suunnatun saattoliikenteen huomioiminen suunnittelun ja toteutuksen yhteydessä.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.

TEKNLTK 22.03.2022 § 21 78/00.01.02/2022

Ramboll Finland Oy on laatinut Asikkalan kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelman. Työtä on ohjannut ohjausryhmä, jossa on ollut edustajat eri palvelualueilta Asikkalan kunnasta, Uudenmaan ELY- keskukselta, Traficomista sekä Väylävirastosta.

Hyvinvointilautakunta pyytää tekniseltä lautakunnalta lausuntoa Asikkalan kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelman 30.11.2021 päivätystä raporttiluonnoksesta.

Oheismateriaalina raporttiluonnos sekä luonnoksen liitteenä 1 nykytila- analyysi, liite 2 HEAT-laskelma, liite 3 pyöräliikenteen tavoiteverkko, liite 4 jalankulkijaprofiili ja liite 5 jalankulkialueiden profilointi.

Valmistelija	Tekninen johtaja Harri Hirvonen puh. 044 778 0290, s-posti etunimi.sukunimi@asikkala.fi
Esittelijä	Tekninen johtaja Hirvonen Harri

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta pitää Asikkalan kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelmaa hyvänä ja siinä esitettyjä muutoksia oikeankaltaisina.

Tekninen lautakunta pitää hyvänä kävelyn ja pyöräilyn luokittelua eri osa- alueisiin ja niille esitettyjä eri toimenpiteitä. Kävelyn osa-alueiden kohdalla tulisi kuitenkin huomioida esim. Vääksyn taajaman pystygeometria, joka osaltaan rajoittaa hyötyliikuntaa mm. kauppasiointia.

Asikkalassa on jo varauduttu toimenpiteisiin, jotka ovat osa tätä suunnitelmaa mm. turvallisten pyöräpysäköintipaikkojen kehittäminen sekä yhteistyössä alueen muiden kuntien kanssa pääpyörätieverkon määrittelemine.

Tekninen lautakunta toteaa, että pyöräily- ja kävelyväylien suunnitteluohjeessa ei ole kuitenkaan huomioitu tämänlaisten pienten taajamien vähäistä liikennemäärää, vaan ne on tehty huomattavan suurien väkimäärien liikenteelle. Vääksyn ja muiden Asikkalan kylien kaltaisiin asukaskeskittymiin pitää löytää kevennettyjä ratkaisuja.

Tekninen lautakunta suhtautuu hieman varauksella nopeuksien alentamisiin tonttikaduilla.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

HYVOLTK 13.04.2022 § 109

Kunnanvaltuustossa hyväksyttävä kävelyn ja pyöräliikenteen edistämissuunnitelma sitouttaa kunnan viranhaltijoita ja luottamushenkilöitä kuntastrategiaa jalkauttavaan suunnitelmaan.

Kestävän liikkumisen edistämistyö on monen tahon yhteistyötä.

Suuri osa edistämissuunnitelmassa edistettävistä toimenpiteistä on kunnan teknisten palveluiden vastuulla. Yhdyskuntarakenteella on kiistaton vaikutus liikkumistottumuksiin ja liikenneympäristön muuttaminen on tärkein keino muuttaa tottumuksia kestävämmiksi. Muutos on kuitenkin pitkäkestoinen ja rakenteellisten muutosten rinnalle tarvitaan myös jatkuvia, ihmisiä aktivoivia ja rohkaisevia viestinnän ja markkinoinnin keinoja.

Asikkalassa toteutetaan kestävään liikkumiseen kannustavia kampanjoita ja tapahtumia kuntalaisille eri vuodenaikoina ja liikkujaryhmiin pohjautuvan toimintamallin mukaisesti.

Lasten ja nuorten liikennekasvatuksen ja valituksen tulee olla säännöllisesti osana varhaiskasvatuksen ja koulun toiminnassa.

Kestävän liikkumisen järjestelmälliseen edistämiseen nimetään kävelyn ja pyöräliikenteen vastuuhenkilö(t) kunnasta. Lisäksi nimetään edistämistyötä koordinoiva työryhmä (esim. liikenneturvallisuusryhmä). Vastuutahot seuraavat edistämishjelman toimenpiteiden edistymistä ja raportoivat kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisen toteutumisesta päättäjille ja liikenneturvallisuustyöryhmälle.

Valmistelija	Hyvinvointijohtaja Matti Kettunen, matti.kettunen@asikkala.fi puh. 044 7780 247
Esittelijä	Hyvinvointijohtaja Kettunen Matti
Päätösehdotus	1. Hyvinvointilautakunta hyväksyy osaltaan kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelman. 2. Ehdottaa edistämistyötä koordinoivaksi työryhmäksi liikenneturvallisuustyöryhmää. 3. Ehdottaa kävelyn ja pyöräliikenteen vastuuhenkilöiksi hyvinvointijohtajaa sekä teknistä johtajaa. 4. Toimittaa kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelman kunnanhallitukselle ja valtuustolle hyväksyttäväksi.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.

KHALL 25.04.2022 § 115

	Valmistelija Hyvinvointijohtaja Matti Kettunen puh. 044 7780 247, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi
Esittelijä	Kunnanjohtaja Ikola-Norrbacka Rinna
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää 1. valita edistämistyötä koordinoivaksi työryhmäksi liikenneturvallisuustyöryhmän; 2. valita edistämistyön vastuuhenkilöiksi hyvinvointijohtajan ja teknisen johtajan ja 3. esittää valtuustolle, että se päättää hyväksyä kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelman.
Muutettu päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää 1. valita edistämistyötä koordinoivaksi työryhmäksi liikenneturvallisuustyöryhmän;

2. valita edistämistyön vastuushenkilöksi hyvinvointijohtajan ja teknisen johtajan ja
3. esittää valtuustolle, että se päättää hyväksyä kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelman ja
4. valtuuttaa liikenneturvallisuustyöryhmän tekemään tapauskohtaisesti muutoksia katukohtaisiin nopeusrajoituksiin.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

KVALT 13.06.2022 § 23

Valmistelija Hyvinvointijohtaja Matti Kettunen
puh. 044 7780 247, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Päätösehdotus Valtuusto päättää hyväksyä kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelman ja valtuuttaa liikenneturvallisuustyöryhmän tekemään tapauskohtaisesti muutoksia katukohtaisiin nopeusrajoituksiin.

Päätös Valtuusto päätti yksimielisesti palauttaa asian jatkovalmisteluun toimivaltarajoihin liittyvien huomioiden vuoksi.

KHALL 08.08.2022 § 208

Kunnanvaltuusto päätti kokouksessaan 13.6.2022 (§ 23) palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi toimivaltarajoihin liittyvien huomioiden vuoksi.

Kunnanhallitus päätti kokouksessaan 25.4.2022 (§ 115) valtuuttaa liikenneturvallisuustyöryhmän tekemään tapauskohtaisesti muutoksia katukohtaisiin nopeusrajoituksiin.

Sekä Asikkalan kunnan edellisen hallintosäännön että 20.6.2022 voimaan tulleen hallintosäännön mukaan teknisen lautakunnan tehtävänä on päättää tieliikennelaissa ja asetuksessa kunnalle määrättyjen tehtävien hoitamisesta, joihin kuuluu tässä yhteydessä kaduilla käytettävistä nopeusrajoituksista päättäminen. Liikenneturvallisuustyöryhmällä on mahdollisuus tehdä esityksiä muun muassa nopeusrajoituksia koskevista asioista tekniselle lautakunnalle.

Kunnanhallituksen 25.4.2022 (§ 115) tekemässä päätöksessä olevan toimivaltavirheen johdosta kunnanhallituksen on kumottava tekemänsä päätös neljännen kohdan osalta ja ratkaistava asia uudelleen.

Hallintolain 8 luvun 50 § säätelee päätöksessä olevan virheen korjaamista.

Valmistelija Hyvinvointijohtaja Matti Kettunen
puh. 044 778 0247, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä Kunnanjohtaja Ikola-Norrbacka Rinna

Päätösehdotus	Kunnanhallitus kumoaa 25.4.2022 (§ 115) tekemänsä päätöksen kohdan 4. osalta: "valtuuttaa liikenneturvallisuustyöryhmän tekemään tapauskohtaisesti muutoksia katukohtaisiin nopeusrajoituksiin" ja esittää valtuustolle, että se hyväksyy kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelman.
Asian käsittely	Keskustelun aikana Arto Mielonen teki seuraavan päätösehdotuksen: <i>Suunnittelussa olevaa nopeusrajoitusesitystä ei toteuteta alueittain. Liikenneturvallisuustyöryhmän esityksestä ja lautakunnan päätöksestä rajoituksia alennetaan tarpeen mukaan.</i> Mielosen ehdotus raukesi, koska se ei saanut kannatusta.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti. Hilkka Kemppi poistui kokouksesta klo 18.
KVALT 12.09.2022 § 35 78/00.01.02/2022	
Valmistelija	Hyvinvointijohtaja Matti Kettunen puh. 044 778 0247, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi
Esittelijä	Kunnanjohtaja Ikola-Norrbacka Rinna
Päätösehdotus	Valtuusto päättää hyväksyä kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelman.
Asian käsittely	Keskustelun aikana Arto Mielonen teki seuraavan muutetun päätösehdotuksen: <i>Suunnittelussa olevaa nopeusrajoitusesitystä ei toteuteta alueittain. Liikenneturvallisuustyöryhmän esityksestä ja lautakunnan päätöksestä rajoituksia alennetaan tarpeen mukaan.</i> Risto Kailaniemi kannatti Mielosen muutettua päätösehdotusta. Keskustelun jatkuessa Arto Mielonen veti muutetun päätösehdotuksensa pois.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.