

## Asikkalan visio 2050

ELINVJA 09.12.2022 § 24

Vuoden 2022 aikana kunnalle on työstetty keskusta-alueelle rajautuvaa kehittämissuunnitelmaa, jossa visioidaan keskusta-alueen rakentamista kauaskantoisesti. Alueita on tarkasteltu vyöhykemäisesti, eri käyttäjäryhmät ja viheralueet huomioiden. Pito- ja lumovoima ohjaavat kehittämistyötä, jotta kunta houkuttelee uusia asukkaita, matkailijoita ja yrityksiä jatkossakin.

Keskustan osalta kehittämissuunnitelmaan on integroitu osakokonaisuuksia (kauppa/tapahtuma/viher-Vääksy), joita ovat mm.

- Vääksyn kanavan läntinen suu, Kanavaniemi (Vesijärven puoli)
- Vanhan Vääksyn torialue ja liikennöinti
- Näyttämölava kanavan seudulle
- Aniankedon länsipääty
- Kalmarinranta
- Näkymät kuntaa lähestyttäessä idästä ja lännestä
- viheristutukset

Asikkalan visio 2050 esitellään kokouksessa.

Valmistelija	Kehittämispäällikkö Isa Maunula puh. 044 778 0211, etunimi.sukunimi@asikkala.fi
Esittelijä	Kehittämispäällikkö Maunula Isa
Päätösehdotus	Elinvoimajaosto käy keskustelua aiheesta.
Päätös	Esittelijä veti tämän pykälän pois. Se siirtyy käsiteltäväksi seuraavaan kokoukseen.

ELINVJA 18.01.2023 § 6  
592/13.00/2022

Valmistelija	Kehittämispäällikkö Isa Maunula puh. 044 778 0211, etunimi.sukunimi@asikkala.fi
Esittelijä	Kehittämispäällikkö Maunula Isa
Päätösehdotus	Elinvoimajaosto merkitsee valmistelutilanteen tiedoksi.
Päätös	Elinvoimajaosto merkitsi valmistelutilanteen tiedoksi.  Lisäksi elinvoimajaosto teki seuraavia huomioita: - Kunnan taajaman kehittämistä koskeva työ tulisi nimetä Vääksyn tulevaisuuden näkymäksi 2050. - Näkymien avaamista (Itäportti, Green Code ja Vanha Vääksy) koskien

tulee huomioida maanomistajuus, mahdolliset meluhaitat ja liikennenopeudet.

- Liikennejärjestelyiden osalta uutta sisäänajoramppia ei pidetty tarpeellisena, vaan vanhaa kiertoliittymää tulisi parantaa. Ehdotettua ajonopeuden alentamista 60 km/h länsi- ja itäportin välillä pidettiin etäisyytenä pitkänä ja ajonopeutta ei haluttu 60 km/h enää laskea. Vanhan Vääksyn kiertoliittymää pidettiin haasteellisena raskaan liikenteen kannalta.
- Torin hävittämistä ei pidetty hyvänä vaihtoehtona, vaan torin osalta tulee selvittää sen tulevaisuuden käyttötarve sekä sen uusi sijainti. Kirsikkapuisto voisi sijoittua torin oheen.
- Perinnetorin osalta Vääksyssä tulisi huomioida poikkeustilanteet liikenteen osalta. Jatkuvaan torikäyttöön alue on liian ahdas, eikä parkkipaikkoja ole riittävästi.
- Ehdotetut istutukset tulee miettiä Asikkalan kasvistoon soveltuviksi.
- Vesijärven puolen kehittämistä pidettiin positiivisena. Aurinkolaituri ja niemivillat Kanavaniemessä ovat haastavia saavutettavuuden kannalta, koska liikenneyhteydet nykyisellään ovat riittämättömät. Nykyinen lintutorni siirrettävä muualle. Niemivillojen osalta todettiin maanomistajuuden olevan haaste.
- Kanavaniemen ja Kalmarinrannan kehittäminen nähtiin myönteisenä, sillä alue vaatii lisää palveluntarjontaa. Maauimalan sijaan toivottiin kehitettävän nykyisiä uimarantoja ja niiden pysäköintialueita.
- Vanhan kansakoulun pihapiiriin ehdotettu uudisrakennus, jossa olisi kaikki kunnan palvelut, sai positiivista palautetta.
- Länsikorttelin kehittämisen osalta Norrlinin puiston säilyttämistä pidettiin tärkeänä. Asumisratkaisuja mietittäessä tulisi kiinnittää huomiota viihtyisään asuinympäristöön.

Markku Salomaa poistui kokouksesta klo 15.47 tämän pykälän käsittelyn aikana.

Terhi Vesterinen poistui kokouksesta klo 15.56 tämän pykälän käsittelyn aikana.