

MYSTEERIPYÖRÄILY – ASIKKALA

Reitit

Aurinko – Ilves – vaellusreitti

Aurinkovuoren monikäyttöreitit

Kalkkisten kierros

Kirkosta kirkkoon

Vesijärven kierros

Asiantuntija tiimin yhteenveto



Aurinko-Ilves-vaellusreitti



"Aurinkovuori on käymisen värti"

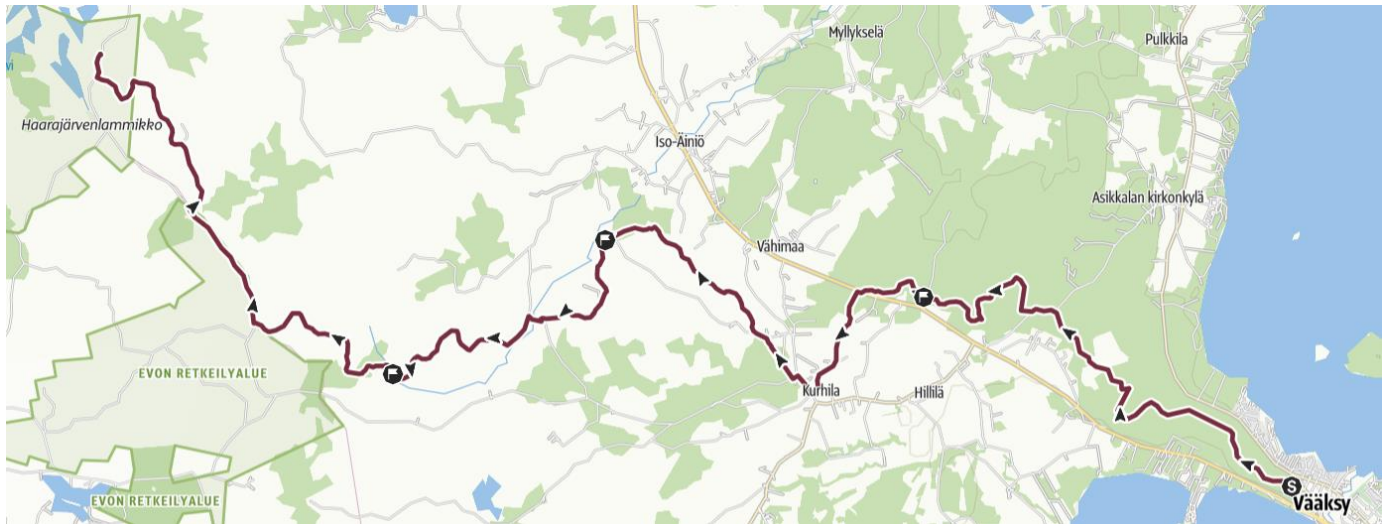
Mysteripyöräilyn taustatiedot

- 1 saatua palautetta
- 0 luomu, 1 sähköpyörällä
- kokemus pyöräilijänä: paljon kokemusta
- navigointi: maastossa olevia opasteita seuraten

Reitintiedot

Reitistä löytyi riittävät ennakkotiedot nettisivuilta	en osaa sanoa (1 täysin eri mieltä – 5 täysin samaa mieltä, 3 en osaa sanoa)
Pituus (km)	42 km
Kesto (h)	3 h
Nousumetrit (m)	-
Ajettavissa (% maastopyöräreitit)	93 %

Reittijälki (GPS)



(Outdooractive)

Reitin saatavuus

Reitti sijaitsee hyvien kulkuyhteyksien varrella	4
Lähtöpaikka on helposti saavutettavissa	4

Reittiprofiili

Reitillä on kiinnostava ajoalusta	1
Reitillä on vaihtelevat pinnanmuodot	4
Reitti on perheystävällinen	1

Reittimerkinnät (opasteet / infopisteet / karttataulut)

Reitin lähtöpisteessä on riittävästi tarjolla tietoa reitistä	3
Reitti on helposti seurattava	1

- yhdysreitillä käytetyt merkit ovat pieniä ja haaleita
- loppuosan Aurinko-Ilves tunnus keltainen maalattu ympyrä puun kyljessä erottuu hyvin
- Kurhilassa Evosta tullessa on vauhdikas alamäki, jossa pitäisi huomata 30 km/h vauhdissa pienet pyöreät merkit liikennemerkkitolpissa Vanhan Kevarin kohdalla. Ajoin ohi ja palasin vt 24:ltä katsomaan, missä olisi pitänyt kääntyä.
- yhdellä hakkuuaukolla oli teitä ristiin rastiin, eikä merkkejä
- Vt 24 ylityskohdassa Evosta tullessa merkit turhan piilossa
- reitillä pysyminen pelkkiä merkkejä seuraamalla on liian epävarmaa

Infrastruktuuri (palvelut / taukopaikat / toimivuus)

Reitin lähtöpaikalla on riittävät mukavuuspalvelut	2
Reitin varrelta löytyy roskis	3
Reitin varrella on sopivia taukopaikkoja kaupunkiympäristössä	1
Reitin varrella on sopivia taukopaikkoja luontoympäristössä	4
<ul style="list-style-type: none"> - <i>Kaupinsaaren laavu oli kunnossa ja puitakin jäljellä</i> - <i>läheisen sillan kunto tyydyttävä</i> - <i>infotaulut kunnossa</i> - <i>Evon metsäoppilaitoksen ruokalan lounas oli maittävä!</i> 	

Turvallisuus

Reitti on hyvin hoidettu	1
Reitti on turvallinen	2
Reitti on esteetön	1
<ul style="list-style-type: none"> - <i>lähempänä Evoa on osuuksia, joissa paju ja koivu ovat kaventaneet polun varsin vaikeakulkaiseksi</i> - <i>tihentyneet pajukot vaikeuttavat sujuvaa ajamista</i> - <i>muutamissa kohdissa kivikko ja juuret voivat pakottaa jalkautumaan</i> - <i>pääosin ajettava reitti</i> - <i>korkeuserojen vuoksi reitti vaatii kuntoa tai sähköpyörää</i> 	

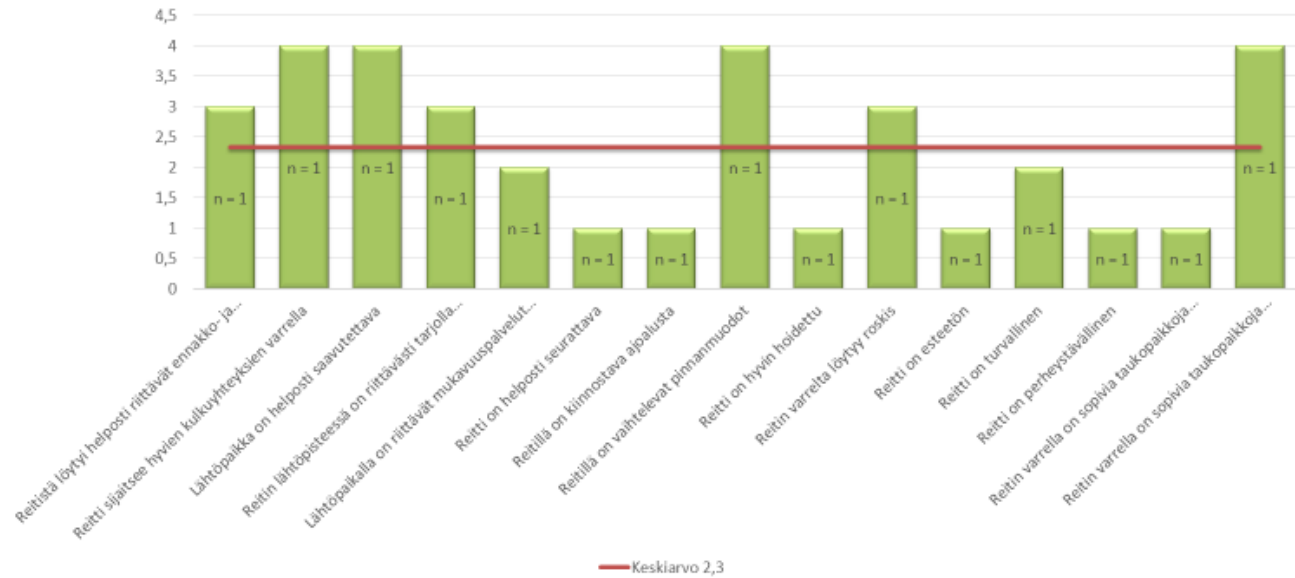
Vetovoima (maisemat / nähtävyydet / kohokohdat)

- *Kuurnamäen laavun näköalapaikat*
- *Aurinkovuoren laavu ja näköalapaikat*

Reitin arviointi Pyörämatkailijan näkökulmasta (kooste)

6. Arvioi seuraavia väittämiä 1 täysin eri mieltä - 5 täysin samaa mieltä, 3 en osaa sanoa

Vastaajien määrä: 1



Pyöräilijöiden kehitysideat

- lisää merkkejä pitkien metsäteiden varsille ja etenkin risteyksiin, jotta ne on helppo nähdä molemmista suunnista sekä nopeassa vauhdissa
- merkittämisen selkeyttäminen
- heinien, horsmien ja vesakoiden kasvun ottaen huomioon – reitin ylläpito tarpeet?
- kuusenoksien tyngät lähellä polkua - turvallisuusriski
- pahimmat kivikot tasaisiksi

Aurinkovuoren monikäyttöreitti



”Suosittelen poikkeamaan Aurinkovuoren monikäyttöreitin varrella Kivistön ja Aurinkovuoren laavuille sekä kurkistamaan kuntoportaiden yläpäästä avautuvia maisemia. Matkaa reitistä kertyi vain 15 km mutta mukavasti saatiin hikipintaan ja nautittiin poikkeuksellisen vaihtelevasta ja kauniista metsämaisemasta. Paikallisista palveluista suosikkeina Ranskalainen kyläkauppa ja Metsälinnan kahvila, jotka auki myös talvisin! 😊”

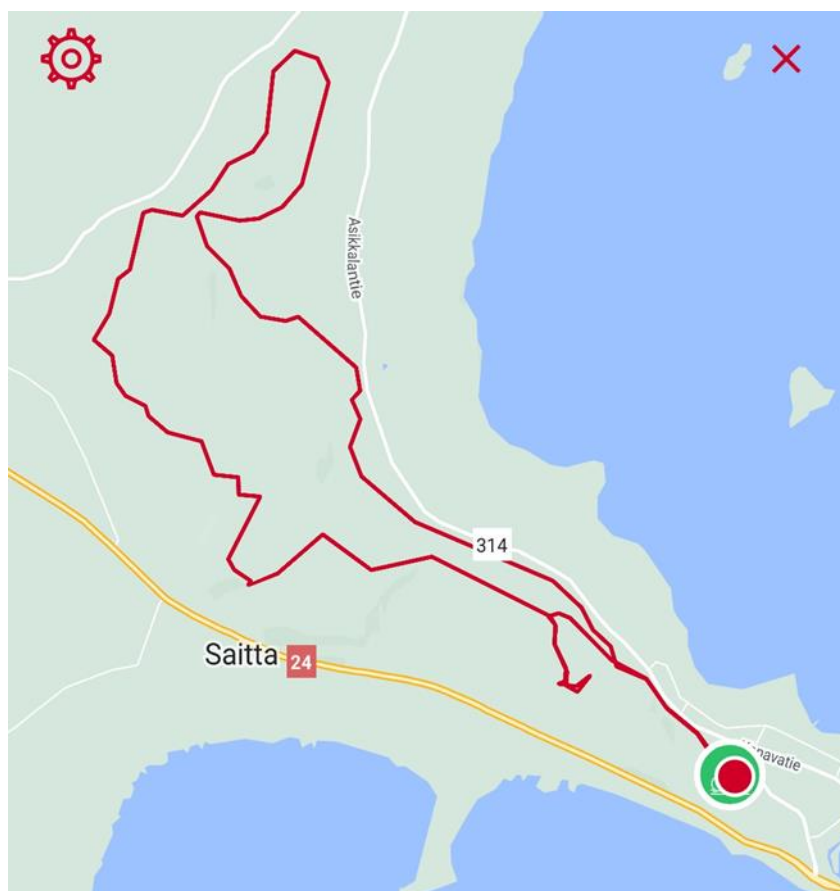
Mysteripyöräilyn taustatiedot

- 5 saatua palautetta
- 4 luomu, 1 sähköpyörällä
- kokemus pyöräilijänä: 1 aloittelija / jonkin verran kokemusta, 2 melko paljon kokemusta, 2 paljon kokemusta
- navigointi: maastossa olevia opasteita seuraten

Reitintiedot

Reitistä löytyi riittävät ennakkotiedot nettisivuilta	1, 3, 4, 5(1 täysin eri mieltä – 5 täysin samaa mieltä, 3 en osaa sanoa)
Pituus (km)	14.km* / 15 km
Kesto (h)	1:45* / 2 h
Nousumetrit (m)	725 m* / 205 m
Ajettavissa (% maastopyöräreitit)	100 %

Reittijälki (GPS)



Reitin saatavuus

Reitti sijaitsee hyvien kulkuyhteyksien varrella 2, 3, 5

Lähtöpaikka on helposti saavutettavissa 3, 4, 5

- Kaipasin jäähallin vieressä olevalle lähtöportille heti opastetta, jottei vahingossa lähde sen vasemmalle puolelle ylämäkeen

Reittiprofiili

Reitillä on kiinnostava ajoalusta	5
Reitillä on vaihtelevat pinnanmuodot	5
Reitti on perheystävällinen	1, 2, 3, 4, 5
<ul style="list-style-type: none"> - <i>reitti oli helposti poljettavissa kaiken tasoisille. Muutamat jyrkät nousut olivat haasteellisia polkea, mutta niiden kohdalla työntäminen "tunkkaaminen" onnistui helposti.</i> - <i>Reitit olivat Aurinkovuorelle tyypillisiä eli ei todellakaan mitään tasamaata</i> - <i>ensimmäinen puolisko on melko helppo, mutta toisella puoliskolla tuntui olevan enemmän mäkiä. Puolessavälissä reitti on maastomaisempaa (polku kapea ja epätasainen), joten matkanteko hitaampaa</i> 	

Reittimerkinnät (opasteet / infopisteet / karttataulut)

Reitin lähtöpisteessä on riittävästi tarjolla tietoa reitistä	2, 4, 5
Reitti on helposti seurattava	4, 5
<ul style="list-style-type: none"> - <i>starttipaikan infotaulu tarvitsisi kehittämistä – yhteneväistettävä netin version kanssa (infotaulun kartta ja nettisivujen kartta erinäköisiä ja reittivärit erilaiset).</i> - <i>nettisivujen pdf-kartta loppuu kesken, joten ei voi tietää loppuuko reittikin kesken?</i> - <i>starttipaikalla ei tiedetty minkälaisia kylttejä lähdetään seuraamaan</i> - <i>reitillä olisi pitänyt olla maassa merkittyjä opasteita (ennakkotieto), joita en huomannut</i> - <i>infotaulut olivat hyvässä kunnossa kuten myös kaikki maastossa olevat reittimerkit</i> - <i>parissa risteyksessä puuttui opasteet</i> - <i>kaipasin opastetta kuntoportaiden alapään tienoihin, jossa on useamman polun risteävä kohta sekä Ylä-Lusilan pellon eteläpähän</i> - <i>Lähtöportin karttataulut antaa suuntaa-antavaa tietoa, kuinka reitit kulkevat ja sijoittuvat toisiinsa nähden. Tämän perusteella olisi vaikea tehdä tarkempaa reittisuunnitelmaa tai saada kuvaa reitin ominaisuuksista.</i> 	



- *joissain risteyksissä opasteiden sijoitus huono (opasteen näki vasta kun ajoi sen ohi ja katsoit taakse)*

Infrastruktuuri (palvelut / taukopaikat / toimivuus)

Reitin lähtöpaikalla on riittävät mukavuuspalvelut	2, 3
Reitin varrelta löytyy roskis	2, 3
Reitin varrella on sopivia taukopaikkoja kaupunkiympäristössä	1, 2, 3
Reitin varrella on sopivia taukopaikkoja luontoympäristössä	5

- *taukopaikat hyvässä kunnossa*
- *kaikki kohdatut rakenteet (opasteet, laavut) olivat hyvässä kunnossa*
- *Pidimme taukoa kahdella eri laavulla. Rakenteet mahdollistavat viihtyisän tauon, jos omat eväät ovat mukana.*
- *laavuille voisi olla selkeämmät nuolet, ellei ole paikallisopasta mukana*



- *Pyörien vuokrausonnistui mutkattomasti Kitetirri Outdoors:n kautta. Pyörät toimitettiin meille paikan päälle sovitusti, saimme aikaa testata pyöriä sekä säätää satulakorkeutta. Saimme opastuksen pyörän käyttöön sekä vinkkejä jarruttamiseen. Tarjolla oli myös ajolasit sekä kypärä.*
- *Kanavan Helmi paras kahvila lähialueella!*

Turvallisuus

Reitti on hyvin hoidettu	5
Reitti on turvallinen	4, 5
Reitti on esteetön	1, 3, 4

- *haastavin reitti: vaativa, pitkää nousua, pari jyrkkää laskua ja haastava ajopohja (isoja kiviä, juurakkoa, upottavaa maastoa)*
- *niitot tehty hyvin, huoltoa kannattaa ehdottomasti jatkaa!*

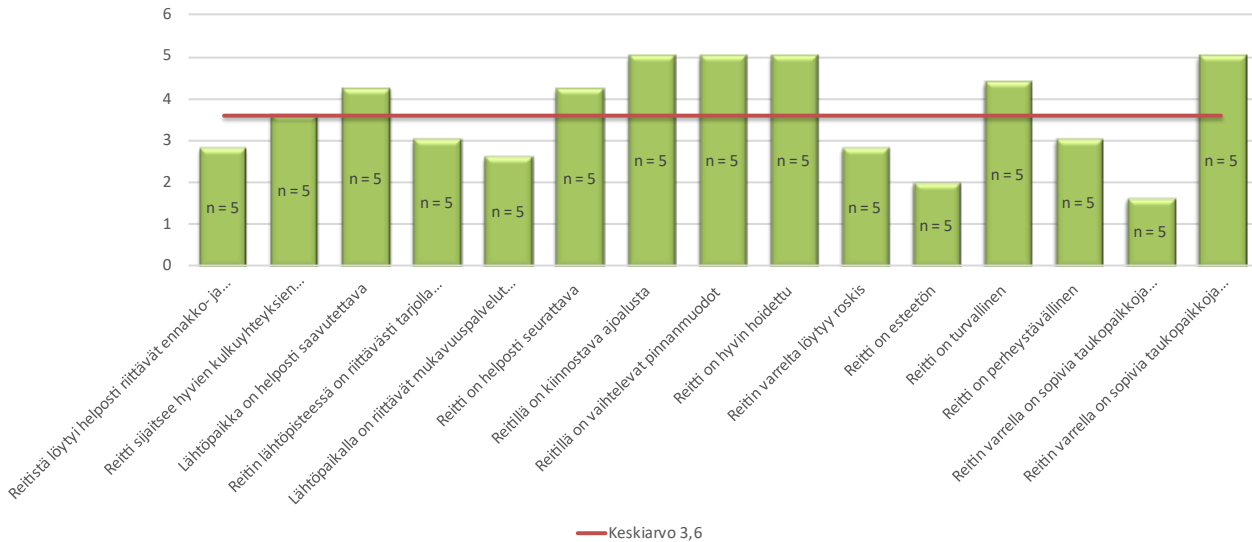
Vetovoima (maisemat / nähtävyydet / kohokohdat)

- *mielenkiintoinen maasto, upeat maisemat kahteen eri ilmansuuntaan, metsämaiseman lisäksi peltomaisemaa, taukopaikat hyvässä kunnossa ja houkuttelevia*
- *vaihtelevat maisemat ja ajoalusta. Lisäksi lukuisat ylä- ja alamäet toivat hauskaa vaihtelua kuormitukseen.*
- *Rakennetut alamäkipyöräilyreitit ovat suuri lisäarvon tuoja reitillä. Mahdollistaa hauskanpidon kokeneemmille kuskeille. Vastaavia paikkoja ei kovin usein vastaan tule.*
- *näköalat*
- *Ylä-Lusilan pelto on nätti varsinkin kesäisin*
- *Kivistön ja Aurinkovuoren laavut maisemineen ovat upeat*
- *paluumatkalla Syrjäntauksen koillispuolen rinteellä hienoja maisemia, samaten Saitan ja Katslahden välisellä suoralla*

Reitin arviointi Pyörämatkailijan näkökulmasta (kooste)

6. Arvioi seuraavia väittämiä 1 täysin eri mieltä- 5 täysin samaa mieltä, 3 en osaa sanoa

Vastaajien määrä: 5



Pyöräilijöiden kehitysideat

- starttipaikalle kuva millaisia opasteita seurataan maastossa
- GPS reittijälki nettisivuille
- selkeämpi lähtöpaikka (parkkipaikka, kartta, reittikuvaus)
- nettisivuille muutama paikallinen yritys suositus (esim. Tervetuloa pyöräilijä – yritykset) ja mihin kannattaa poiketa syömään
- Reittiä voisi vielä kehittää ottamalla käyttöön pätkän, joka kulkee suunnilleen seuraavien koordinaattien välillä: 61.198127 N, 25.483920 E. Tämän pätkän varrelle osuu kiva rinnemaisema, oikein miellyttävää metsän siimestä ja kaunis haapapelto. Itse polku on umpeenkasvanut ja hyödyntämätön. Niitettynä polun pohja kuitenkin sopisi hyvin monikäyttöreitiksi leveydeltään ja tasaisuudeltaan.
- 15 km:n reitillä on lähde, jota voisi ehkä hyödyntää jotenkin?

Kalkkisten kierros



”Jos tämä olisi Facebook-seinäni, hehkuttaisin Pulkkilanharjua!”

Mysteripyöräilyn taustatiedot

- 3 saatua palautetta
- 2 luomu, 1 sähköpyörällä
- kokemus pyöräilijänä: 2 melko paljon kokemusta, 1 paljon kokemusta
- navigointi: 2 maastossa olevia opasteita seuraten, 1 GPS tai sähköisen karttanavigaation avulla

Reitintiedot

Reitistä löytyi riittävät ennakkotiedot nettisivuilta	2, 5 (1 täysin eri mieltä – 5 täysin samaa mieltä, 3 en osaa sanoa)
Pituus (km)	57 km
Kesto (h)	2 h18 min
Nousumetrit (m)	503 m
Ajettavissa (% maastopyöräreitit)	- %

Reittijälki (GPS)



(lähtö Loukkuharju)

Reitin saatavuus

Reitti sijaitsee hyvien kulkuyhteyksien varrella	4, 5
Lähtöpaikka on helposti saavutettavissa	4, 5

Reittiprofiili

Reitillä on kiinnostava ajoalusta 4, 5

Reitillä on vaihtelevat pinnanmuodot 5

Reitti on perheystävällinen 1, 4

- *reitti on hyväkuntoista päällystettyä tietä lähes koko matkan. Pulkkilanharjulla on muutaman kilometrin matkalla hiekkatie, mutta sekin on niin tiivistä, että onnistuu kapeillakin renkailla.*
- *pyörätie osuudet hyväkuntoisia*
- *Kopsuontien mäet melko haastavia*
- *Kopsuontien maantiepätkän nousut ja laskut jyrkkiä. Laskuissa kova vauhti ja se yhteydessä huonon asfaltin kanssa vaatii tarkkuutta.*
- *reitin vaativuutta nostavana tekijänä noin 20 km pätkä Kalkkisten ja Vesivehmaan väli, jossa on suurin osa reitin korkeuseroista*
- *pitäyden ja mäkinen osuuden johdosta, arvioisin reitin olevan keskivaativa*
- *länsilenkki leppoisa ja pyörätie hyväkuntoinen*
- *jos ajaa myötöpäivään, voi loppumatka Kalkkisista Vääksyyn olla tylsä maisemilta ja väsyttää mäkisyydellä – tämä hyvä huomioida niiden pyöräilijöiden näkökulmasta, jotka ajavat samaa reittiä takaisin.*

Reittimerkinnät (opasteet / infopisteet / karttataulut)

Reitin lähtöpisteessä on riittävästi tarjolla tietoa reitistä 1, 5

Reitti on helposti seurattava 4, 5

- *löysin vain yhden infopisteen Kalkkisten kirkolta*

Infrastrukturi (palvelut / taukopaikat / toimivuus)

Reitin lähtöpaikalla on riittävät mukavuuspalvelut 4, 5

Reitin varrelta löytyy roskis 5

Reitin varrella on sopivia taukopaikkoja kaupunkiympäristössä 4, 5

Reitin varrella on sopivia taukopaikkoja luontoympäristössä 4, 5

- *Vääksyn suosikit: Kalmarinranta, Kanavan helmi (jäätelö ja paljon maidottomia vaihtoehtoja), Wine & Cafe, Jokiranta (tapas ja salaattilounasvaihtoehdot, hyvät vegevaihtoehdot)*
- *Pihamaan viinitila Kalkkisissa: juotavaa, syötävää, vessat, pyöräteline eli kaikki tarpeellinen itselle*
- *Karisalmen kioski ei ollutkaan laajentunut, vaikka olisi pitänyt*

Turvallisuus

Reitti on hyvin hoidettu	4,5
Reitti on turvallinen	3,5
Reitti on esteetön	5

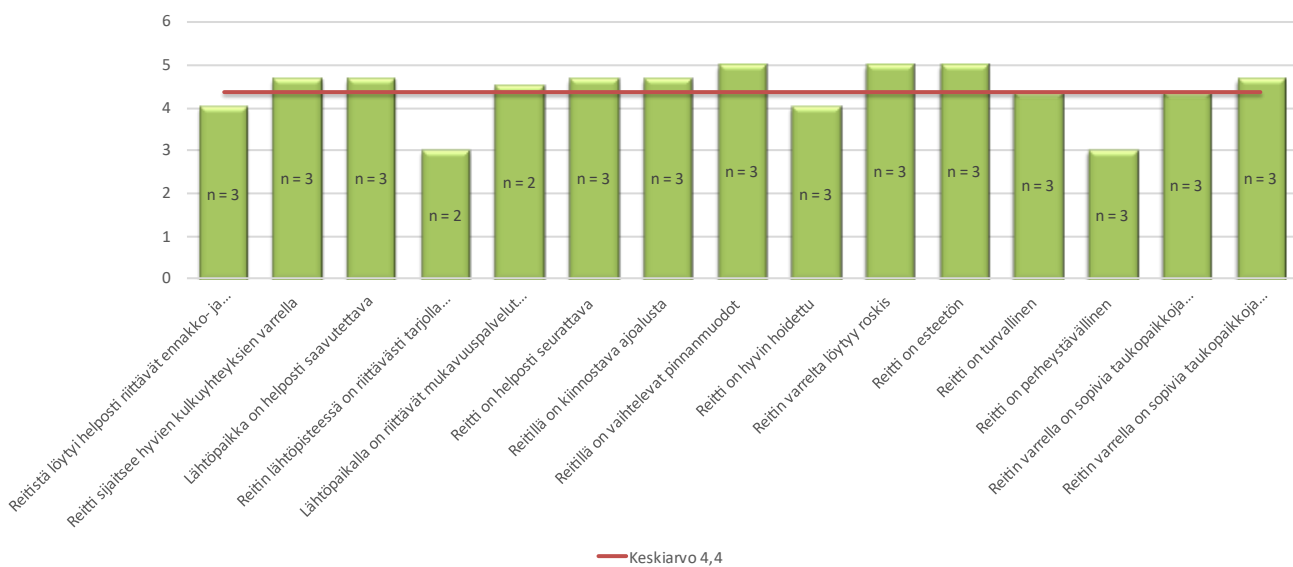
Vetovoima (maisemat / nähtävyydet / kohokohdat)

- *hiljaiset tiet maalaismaisemineen*
- *Kalkkisten Pihamaan viinitila ja panimo kahviloineen*
- *Pulkkilanharju sekä sen kapea hiekkatieosuus lähellä rantoja*
- *Pulkkilanharjun harjumaaisemat*
- *Vääksy ja sen palvelut*

Reitin arviointi Pyörämatkailijan näkökulmasta (kooste)

6. Arvioi seuraavia väittämiä 1 täysin eri mieltä- 5 täysin samaa mieltä, 3 en osaa sanoa

Vastaajien määrä: 3



Pyöräilijöiden kehitysideat

- *tielle leveämmät pientareet*

Kirkosta kirkkoon



"Mitkä upeat maisemat Pulkkilanharjun ja Kalkkisten siloilta! Tätä reittiä voin suositella päiväretkeksi pienen metodistikirkon amerikkalaismaisemineen ja Vääksyn palveluineen. Reitti oli helpohko, persoonallinen ja mukava!"

Mysteripyöräilyn taustatiedot

- 1 saatua palautetta
- 1 luomu, 0 sähköpyörällä
- kokemus pyöräilijänä: paljon kokemusta
- navigointi: GPS tai sähköisen karttanavigaation avulla

Reitintiedot

Reitistä löytyi riittävät ennakkotiedot nettisivuilta	5 (1 täysin eri mieltä – 5 täysin samaa mieltä, 3 en osaa sanoa)
Pituus (km)	- km
Kesto (h)	- min
Nousumetrit (m)	- m
Ajettavissa (% maastopyöräreitit)	- %

Reitin saatavuus

Reitti sijaitsee hyvien kulkuyhteyksien varrella	5
Lähtöpaikka on helposti saavutettavissa	5
- <i>hyvä lähtöpaikka autoilijalle voisi olla Aurinkovuoren kuntoportaiden parkkipaikka</i>	

Reittiprofiili

Reitillä on kiinnostava ajoalusta	3
Reitillä on vaihtelevat pinnanmuodot	4
Reitti on perheystävällinen	1
- <i>koska reitti on 90 % maantietä, kuvittelisin että tästä olisivat kiinnostuneet maantie- tai gravel-pyöräilijät</i>	
- <i>helppo ja tasainen reitti, mutta Kopsuontien loppu ja sen hurja ylämäki erityisen vaativaa osuutta. Toki onnistuu taluttaenkin.</i>	

Reittimerkinnät (opasteet / infopisteet / karttataulut)

Reitin lähtöpisteessä on riittävästi tarjolla tietoa reitistä	1
Reitti on helposti seurattava	4
- <i>reitillä ei ole opasteita</i>	
- <i>reitti kulkee aurinkovuoren metsäreittejä pitkin, mutta ilman opasteita tämän osuuden pyöräileminen vaatii joko paikallistuntemusta tai jatkuvaa karttasovelluksen tutkimista</i>	

Infrastruktuuri (palvelut / taukopaikat / toimivuus)

Reitin lähtöpaikalla on riittävät mukavuuspalvelut	3
Reitin varrelta löytyy roskis	5
Reitin varrella on sopivia taukopaikkoja kaupunkiympäristössä	5
Reitin varrella on sopivia taukopaikkoja luontoympäristössä	1
<ul style="list-style-type: none">- <i>Aurinkovuoren laavu, ravintola Reimari, Kalkkisten Manibaari, Vääksyn kuntakeskus</i>- <i>kirkkojen tai muiden kohteiden pihalla ei esittelytauluja</i>	

Turvallisuus

Reitti on hyvin hoidettu	5
Reitti on turvallinen	5
Reitti on esteetön	1

Vetovoima (maisemat / nähtävyydet / kohokohdat)

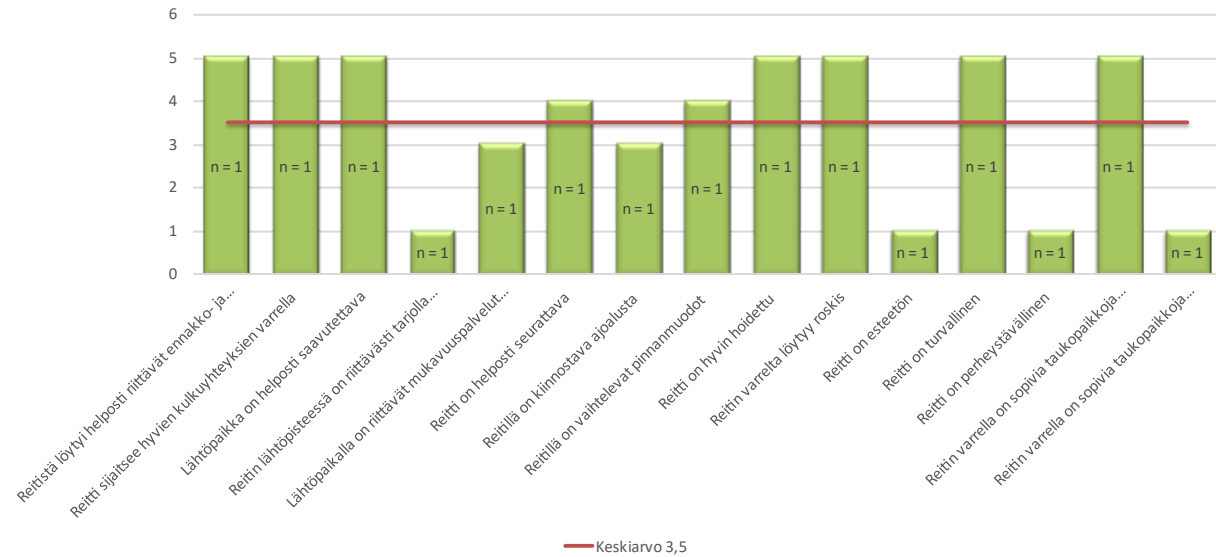
- *Vääksyn kuntakeskuksen palvelut*
- *kaunis miljoonan tilien kirkko, Vääksyn kirkonkylän hautausmaa puukappeleineen, myös metodistikirkko oli hieno ja henkii amerikkalaista tunnelmaa*
- *Pulkkilanharjun maisemat ja Kalkkisten silta*



Reitin arviointi Pyörämatkailijan näkökulmasta (kooste)

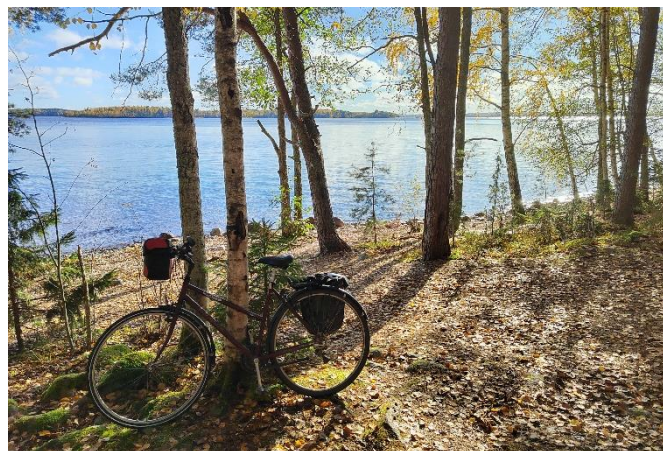
6. Arvioi seuraavia väittämiä 1 täysin eri mieltä- 5 täysin samaa mieltä, 3 en osaa sanoa

Vastaajien määrä: 1



Pyöräilijöiden kehitysajat

- virallinen reitti voisi kulkea Vääkystä kirkonkylälle kevyen liikenteen väylää, jolloin ei olisi minkäänlaisia navigointivaiveuksia, ja reitti sopisi paremmin myös maantiepyörälle
- Kirkkojen pihalla voisi olla jotkin esittelytaulut
- reitin idea on erinomainen
- reitin pyöräilemistä voisi helpottaa reittiopasteilla
- Kopsuontien loppupään ylämäkeä ajatellen, reittiä voisi helpottaa kiertämällä sen toiseen suuntaan



Vesijärven kierros



Mysteripyöräilyn taustatiedot

- 2 saatua palautetta
- 1 luomu, 1 sähköpyörällä
- kokemus pyöräilijänä: 1 melko paljon kokemusta, 1 paljon kokemusta
- navigointi: GPS tai sähköisen navigaation avulla

Reitintiedot

Reitistä löytyi riittävät ennakkotiedot nettisivuilta	3, 4 (1 täysin eri mieltä – 5 täysin samaa mieltä, 3 en osaa sanoa)
Pituus (km)	102 km (Lähtö Kitetirri Outdoors Hämeenlinnantie 59) * 85 km (Lähtö Lahden satama)
Kesto (h)	5h 30 min * 6 h
Nousumetrit (m)	1020 m *
Ajettavissa (% , maastopyöräreitit)	- %

Reittijälki (GPS)



(lähtö Kitetirri Outdoors*)

Reitin saatavuus

Reitti sijaitsee hyvien kulkuyhteyksien varrella	5
Lähtöpaikka on helposti saavutettavissa	5

Reittiprofiili

Reitillä on kiinnostava ajoalusta	3
Reitillä on vaihtelevat pinnanmuodot	4, 5
Reitti on perheystävällinen	4, 5

- *reitti ei ollut kovinkaan vaativa maaston tai mäkien osalta*
- *reitin pituus kannattaa ottaa huomioon ja lähteä tarpeeksi ajoissa, keston takia suotavaa on, että pyörän säädöt ovat kohdallaan*
- *Helppo, kun ottaa aikaa. Sähköavustus on mukava vastatuulella ja nousuissa, varsinkin kun on lopussa jo väsynyt.*

Reittimerkinnät (opasteet / infopisteet / karttataulut)

Reitin lähtöpisteessä on riittävästi tarjolla tietoa reitistä	3
Reitti on helposti seurattava	5

- *reitillä ei ole varsinaisia opasteita, normaaleja tienviittoja lukuun ottamatta*

Infrastruktuuri (palvelut / taukopaikat / toimivuus)

Reitin lähtöpaikalla on riittävät mukavuuspalvelut	3, 5
Reitin varrelta löytyy roskis	5
Reitin varrella on sopivia taukopaikkoja kaupunkiympäristössä	5
Reitin varrella on sopivia taukopaikkoja luontoympäristössä	5

- *Hollolan kirkon läheisyydessä kauppa ja muutama ravintola*
- *Kurhilan Hilleri näytti mukavalta, mutta ainoastaan auki sunnuntaisin (ajoin lokakuussa reitin)*
- *Vääksyssä paljon hyväkuntoisia taukopaikkoja*
- *Paimelan uimarannalla taukomahdollisuus ja pukukopit uimista varten hyvässä kunnossa*
- *Vääksyn Majakkapaikkapaviljonki. Hyvä pysähdyspaikka ruokailuun tai virvokkeille hienolla sijainnilla.*

- *Hollolan Sale. Helppo ostaa juoma- ja evästäydennykset*



Turvallisuus

Reitti on hyvin hoidettu	5
Reitti on turvallinen	4
Reitti on esteetön	3, 5

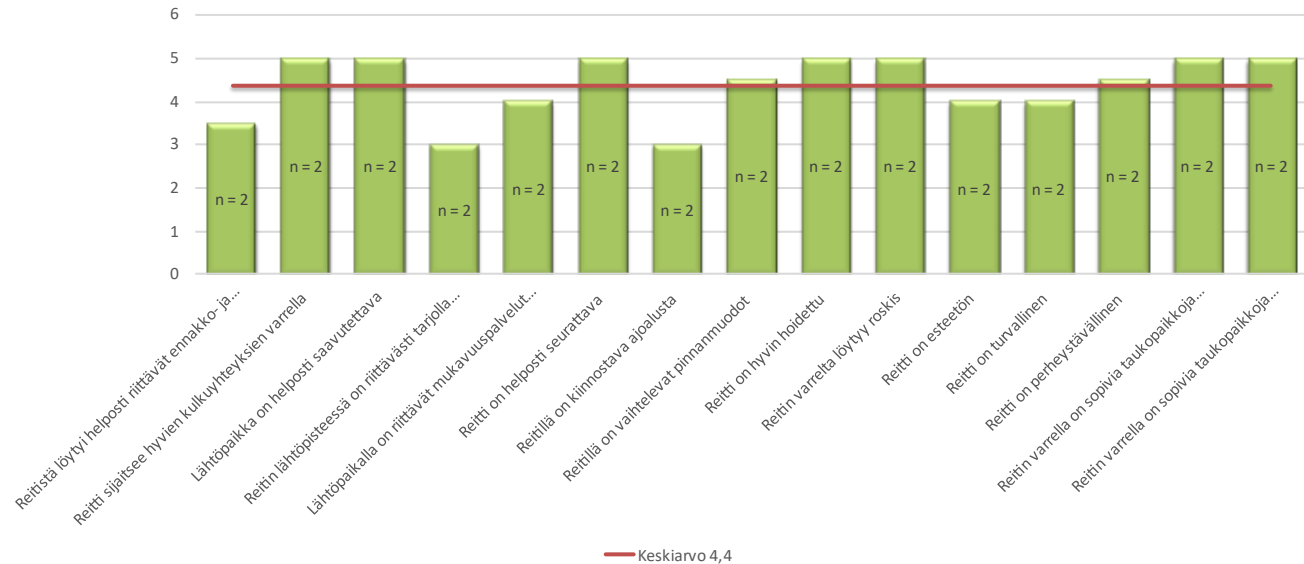
Vetovoima (maisemat / nähtävyydet / kohokohtat)

- *Hollolan kirkko*
- *Vääksyn satama*
- *Hollola – Kurhila väli oli erityisen kiva*
- *Vääksyn keskusta*
- *Hillä ja Kurhila*
- *Hollolan Kirkonkylän kioski*
- *Vesivehmaan perunamyymjä*
- *Paimelan uimarannat*
- *Lahden satama*

Reitin arviointi Pyörämatkailijan näkökulmasta (kooste)

6. Arvioi seuraavia väittämiä 1 täysin eri mieltä- 5 täysin samaa mieltä, 3 en osaa sanoa

Vastaajien määrä: 2



Pyöräilijöiden kehitysideoita

- *Reittiä on mahdollisuus muuttaa ajamalla Reiviläntietä Viitailantien sijaan. Tällä tavoin reittiin sai myös sorapatkän mukaan. Tämän voisi ottaa huomioon reittikuvauksessa, sillä se mahdollistaisi hieman vaihtelua reittiin pyörätyypin niin salliessa (Gravel).*



- *pyörätien lisääminen Messilä – Hollola ja Vääksy - Vesivehmaa*

Asiantuntijatiimin yhteenveto

<p>Vahvuudet</p> <ul style="list-style-type: none"> - reittien saavutettavuus hyvä - reittien monipuolisuus - erinomaiset ja vetovoimaiset kohteet. Vääksyn keskustan ja kanavan tunnettuus ja houkuttelevuus. Järvimaisemat! - useita ihania kahiloita ja ravintoloita - hyvässä kunnossa olevat taukopaikat - hyvin hoidetut polut - reitit hyvin tuotteistettu, malli esimerkki - vetovoimatekijöiden avulla nostettu - asiakkaiden kiinnostuksen kohteet huomioitu esimerkillisesti 	<p>Kehittämiskohteet</p> <ul style="list-style-type: none"> - reittien ennakkotietojen kehittäminen nettisivuilla - reiteistä GPS-jälki - yhtenevät kartat maastoon / nettisivuille - opasteiden lisääminen, värikoodaus ja selkeyttäminen (ennakointia ja kovempaa ajoa varten) - pyöräilijöiden kohderyhmät – mitä reittejä suositellaan ja kenelle? - mahdollisuudet kehittää oma perhe / lapsiystävällinen pyöräilyreitti?
<p>Mahdollisuudet</p> <ul style="list-style-type: none"> - tunnistetaan reittikehityksen rooli merkittävänä alueen matkailun näkökulmasta - valmiiden reittiverkostojen hyödyntäminen opastettujen reittien perustamisessa - ympärivuotisuus – ylläpidetty talvipyöräilyreitti - Salpausselkä geopark teemaan liittyvä tuotteistaminen ja kansainvälisyys - kunnan tekemä työ mm. kaupunkipyörien hyödyntäminen - Pyöräily-ystävällisten palveluiden kehittäminen (Tervetuloa pyöräilijä -tunnus) 	<p>Haasteet / uhkakuvat</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aurinko-Ilveksen jana-reitti haaste logistiikan näkökulmasta - Pulkkilanharjun osuudella ruuhkautuminen → turvallisuus

Valokuvat: Elina Molkkari, Helena Kämäräinen, Margareeta Hakonen, Valtteri Visakorpi