

Lausunto Väylävirastolle valtion väyläverkon investointiohjelmasta vv. 2024-2031

TEKNLTK 21.02.2023 § 14
42/08.00.00/2023

Väylävirasto pyytää Asikkalan kunnalta lausuntoa valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2024-2031.

Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, Liikenne 12 –suunnitelman, toimeenpanoa.

Investointiohjelmassa esitetään lähivuosien tärkeimmät liikenneinfrahankkeet, jonka talouskehityksen määrittelee Liikenne12-suunnitelma. Vuosia 2024-2031 koskeva investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Väyläverkon investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita.

Väylävirasto pyytää lausuntoa erityisesti seuraavista asioista:

1. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?
2. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?
3. Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehityksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?
4. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seurantaa?
5. Minkä investointiohjelman ulkopuolisten kohteiden suunnittelua tulisi vaikuttavuuden perusteella edistää lähivuosina investointiohjelman tulevia päivityskierroksia varten?
6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

Tekninen lautakunta kiinnitti huomiota 3.5.2022 antamassaan vuoden 2023-2030 investointisuunnitelmalausunnossa, että on tärkeää huolehtia perusväylänpidon jatkuvan rahoituksen lisäksi kehittämisinvestointien rahoitustason ennustettavuudesta ja kestävästi liikkumisen edistämisestä. Lahden kaupunkiseudun kehittämistarpeet sekä niiden huomioiminen rahoituskohteina on unohdettu. Lisäksi tekninen lautakunta toi esille huolensa Mal-kaupunkiseutujen tasapuolisesta kohtelusta.

Väyläverkon investointiohjelmassa peruskorjausta odottavissa maanteiden keskisuurten siltojen joukossa on mukana Vt 24 Vääksyn silta, sekä Hilliläntie – Syrjäntauksentien jpk + akk. Lisäksi Asikkalan kunta edistää kevyenliikenteen turvallisuutta rakentamalla vaihteittain Mt 313 kv:n väylää.

Vuonna 2023 rakennuksen alla on 5 km matka välille Vehkoontie – Lentotie ja samalla suunnittelu Lentotieltä – Vierumäen matkakeitaalle on käynnissä. Tähän ei ole vielä osoitettu määrärahaa Ely-keskuksen

toimesta. Lentotieltä – Vierumäen matkakeitaalle tehtävä klv on tärkeä osa kokonaisuutta ja parantaa merkittävästi turvallisuutta.

Asikkalan kunta on myös tunnistanut turvallisuusriskin, kun Mt 3132 puuttuu klv Kalkkisten satamasta – Kalkkisten keskustaan. Tällä alueella liikkuu kesäisin merkittävästi jalankulkijoita ja tieosuus on kapea. Tähän on perusteltua osoittaa määrärahoja seuraavassa investointiohjelmassa 2024 – 2031.

Asikkalan kunnassa sijaitsevan Kanavatien kunto on heikko ja siinä on useita liikenneturvallisuushaasteita. Kanavatien peruskorjaus / parantaminen on otettava huomioon investointisuunnitelmassa 2024 – 2031.

Esityslistan oheismateriaalina on Valtion väyläverkon investointiohjelmaluonnos vuosille 2024-2031 liitteitä ja koko aineisto on nähtävissä netissä osoitteessa [Lausunto - Lausuntopalvelu](#) .

Valmistelija Tekninen johtaja Aki Tiihonen
puh. 044 778 0893, etunimi.sukunimi@asikkala.fi

Esittelijä Tekninen johtaja Tiihonen Aki

Päätösehdotus Asikkalan kunnan kannalta on tärkeää, että esitetty investointiohjelma toteutetaan ja lisäksi huomioidaan esittelytekstissä esiin tuodut puuttuvat kohteet investointiohjelmasta.

Asikkalan kunta on myös huolestunut Väylien korjausvelan kasvamisesta ja pitää tärkeänä, että määrärahat väylien kunnostamiseen on tulevilla investointikaudella riittävällä tasolla, joka vähentää väylien korjausvelan määrää.

Lisäksi tekninen lautakunta valtuuttaa teknisen johtajan antamaan tarkemmat vastaukset Väyläviraston lausuntopyyntöissä esittämiin kysymyksiin.

Asian käsittely kokouksessa

Keskustelun aikana Yrjö Mattila teki ehdotuksen, että lisätään kohteeksi klv Vt 24 Vääksy – Lahti tien vaarallisuuden perusteella. Esitys raukesi kannattamattomana.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Immo Virtanen saapui kokoukseen pykälän käsittelyn aikana klo 17.14.