



## Liikenteen vaaranpaikkakartoitus kouluille

Olen saanut tehtäväksi kerätä tietoa koulumatkojen vaaranpaikoista. Kysely toteutetaan alkuvuodesta 2023. Kysely osoitetaan oppilaille 1-9 lk, huoltajalle 1-9 lk ja henkilöstölle, Kyselyn tiedonkeruussa käytetään liikenneturvan vaaranpaikkakartoitusmateriaalia, mikä on monelle jo entuudestaan tuttu. Prosessina edetään seuraavasti:

<https://www.liikenneturva.fi/opetusmateriaalit/koulureitit-vaaranpaikkakartoitus/#827ec8fd>

Luokanopettaja, luokanvalvoja vastaavat yhdessä koulunsa rehtorin kanssa lomakkeen täytöistä, käyvät oppilaiden ja huoltajien kanssa keskustelut liikenneturvaan ja kyselyyn liittyen sekä toimittavat koosteen tuloksista ja kehittämis ehdotuksista hankkeen vastuuhenkilö Juha Leppialholle, joka laatii kuntakohtaisen raportin. Rehtori vastaa, että koteihin on lähetetty kyselyn paperiversiot ja asiasta on tiedotettu riittävästi koteihin.

Koulumatkojen vaaranpaikkakartoituksissa oppilaiden näkökulma on tärkeä. Kun oppilaat otetaan kartoituksiin mukaan, saadaan selville heidän käyttämänsä reitit sekä hankalaksi koetut paikat. Lapset ovat oman liikkumisensa asiantuntijoita. He käyttävät usein reittejä, joita aikuiset eivät tiedä ja liikenneympäristö näyttää lapsille erilaisena kuin aikuisille.

- Miten oppilaat kulkevat kouluun?
- Mitkä paikat koulumatkalla oppilaat kokevat hankaliksi tai vaarallisiksi?
- Mitä parannusehdotuksia oppilailla itsellään on vaarallisiksi kokemiinsa paikkoihin?
- Mitä toimintaohjeita oppilaat antaisivat itselleen vaarallisiin paikkoihin?

Huoltajat arvioivat koulumatkojen turvallisuutta omista näkökulmistaan. He tarkkailevat turvallisuutta autoilijan muun liikenteen ja oman lapsensa näkökulmista. Huoltajien näkemysten ja arvioiden yhteensovittaminen kattavan kokonaisturvallisuuden näkökulmasta on tärkeä osa prosessia- Oppilaat vastaavat kyselyyn yhdessä huoltajan kanssa. Vastaukset toimitetaan opettajalle paperiversiona. Opettaja laittaa oppilaan mukana koteihin kyselyn paperiversiot.

Wilmaviestinä koteihin menee myös tämän kirjeen lopussa oleva lähete ja linkit.

[https://www.liikenneturva.fi/app/uploads/2021/09/vaaranpaikkakartoitus\\_oppilaille.pdf](https://www.liikenneturva.fi/app/uploads/2021/09/vaaranpaikkakartoitus_oppilaille.pdf)

[https://www.liikenneturva.fi/app/uploads/2021/09/vaaranpaikkakartoitus\\_vanhemmille.pdf](https://www.liikenneturva.fi/app/uploads/2021/09/vaaranpaikkakartoitus_vanhemmille.pdf)

Rehtori vastaa oman koulunsa henkilökunnan turvallisuusnäkökulmien keräämisestä ja kehityskeskusteluista. Hän toimittaa hankkeen vastuuhenkilölle koosteen ehdotuksineen, miten henkilökunta liikkumisen turvallisuutta haluaisi oman koulunsa osalta kehittää.

[https://www.liikenneturva.fi/app/uploads/2021/09/vaaranpaikkakartoitus\\_tarkistuslista\\_kouluille.pdf](https://www.liikenneturva.fi/app/uploads/2021/09/vaaranpaikkakartoitus_tarkistuslista_kouluille.pdf)

Aikataulu: Kysely jaetaan vastaajille etukäteen siten, että vastausaika **päättyy 24.2.2023**. Kyselyn jakamisesta vastaa koulun rehtori. Luokka- ja koulukohtaiset koosteet ovat valmiit maaliskuun loppuun mennessä. Vastuu tästä aikataulusta on koulun rehtorilla. Luokka- ja koulukohtaiset koosteet ovat vapaasti koulun käytössä heti valmistuttuaan.

Juha Leppialho tekee kuntakohtaisen koosteen huhtikuun aikana. Rehtori toimittaa oman koulunsa vastaukset ja tehdyt koosteet Leppialholle huhtikuun ensimmäisen viikon aikana. Paperiset lomakkeet toimitetaan kunnanvirastolle.

## Wilmatiedote huoltajille

Asikkalan kunta tekee kevään 2023 aikana selvityksen koulumatkojen vaaranpaikoista. Selvityksen tuloksia käytetään, kun kasvatus- ja opetuspalvelut suunnittelevat entistä sujuvampia ja turvallisempia koulumatkoja lapsille. Oppilaskysely toteutetaan 1-9 luokan oppilaille. Huoltajakyselyyn vastaavat kaikki huoltajat 1-9 luokilta. Tämän lisäksi henkilökunnalle tehdään oma kysely. Kysely toteutetaan liikenneturvan kyselymateriaalilla. Kyselyaineisto tehdään ja palautetaan paperiversiona oppilaan mukana omalle opettajalle. Kyselyn vastausaika on 24.2.2023 saakka. Huoltajille toiveena on, että erityisesti pienten oppilaiden vastaamisessa varmistetaan, että oppilaan oma ääni saadaan kuuluviin. Toki sama toive on kaikille oppilaille, mutta isommat varmasti tämän jo osaavat.

Asikkalan kunta kiittää kaikkia yhteistyöstä.

Ohessa linkit kyselyyn. Oppilaan mukana koteihin toimitetaan myös kyselyn paperiversiot.

[https://www.liikenneturva.fi/app/uploads/2021/09/vaaranpaikkakartoitus\\_oppilaille.pdf](https://www.liikenneturva.fi/app/uploads/2021/09/vaaranpaikkakartoitus_oppilaille.pdf)

[https://www.liikenneturva.fi/app/uploads/2021/09/vaaranpaikkakartoitus\\_vanhemmille.pdf](https://www.liikenneturva.fi/app/uploads/2021/09/vaaranpaikkakartoitus_vanhemmille.pdf)

Tulokset

VYK OPPILAAT

VAARANPAIKKA JA OSUMAT	PERUSTELUT	KORJAUSEHDOTUS
Koulunmäki ja parkkipaikka -Asikkalantie -Koulun linja-autopysäkki -Ranskalaisen kyläkaupan risteys -Vääksyntie -Koulun piha	-Liukas mäki, Kovat ajonopeudet -Liukkaus yleensä -Paljon autoja -Liikennekäyttäytyminen yleensä -Suojatie on vaarallinen -Vaara Päijänteentieltä koulun pysäkillä -Bussipysäkki on vaarallinen -Asikkalantien ja Vääksyntien risteysalue (Linja-autoasema ja kyläkaupan edusta -Pyörällä ajetaan kovaa alamäkeen ja autot ei ehdi pysähtyä	-tien hiekoitus -Valvonnan parantaminen -Isompi parkkipaikka liikkahallille -Alikulcutunneli -Asikkalantien näköesteiden raivaus -Valvonta
Valtatie 24 -Vehkoon risteys -Tien ylitys Vanhan Vääksyn kohdalla -24-tie on vaarallinen -24.tie Vääksy Padasjoki -suuntaan -Rantakulmantien ramppi -Härkämäentien ja 24-tie risteys	-Paljon liikennettä -Ajonopeudet ovat kovat -Alikulkua ei käytetä	-Koulukuljetukset valtatiellä ajavat liian lujaa...Ohjeistus kuskeille -Näköesteet pois ja talvikunnossapito -24 -tien ylitys turvalliseksi -Suojatie Joutsenkujan risteykseen
Anianpellontoe ja tie 313 -Rantakulmantien risteys -Kanavatien ylitys -Tie 313 ylitys -Markkinatien risteys -Mustaniementien ja Kuotaantien risteys -Tynnyritien risteys -Kaapelitien risteys -Jenkkapirtin risteys	-Paljon liikennettä -Raskasliikenne -Huonot näkyvyydet -Risteyksissä huono näkyvyys	-Suojatiet -Liikennevalistus -Liikennevalot -Tien kunnossapito -Valaistuksen parantaminen -Hidastetöyssyt -Kevyenliikenteenväylä
Kanavatie – 314 tie Kolavan risteykseen saakka -Tien ylitys -Hidaste -Kanavan silta	-Paljon liikennettä -Kanavatien ja Vääksyntien risteys joskus hengenvaarallinen -Kolavantien risteys -Kovat ajonopeudet	-Tien leventtäminen -Risteysalueiden näköesteet pois -Sillalle pieni kaide -Alikulcutunneli
Paimelasta tulevat -E erityisesti Kalliolan koulun kohta mutta myös muut pysäkit	Linja-autopysäkki (eri pysäkit)	-Pysäkin talvikunnossapito, pysäkin ahtaus

-Paimelantien ja Ilmotuntien risteys		
Yksittäiset -Arolantien ja Rantakulmantien risteys -Tien ylitys -Rutalahdentie -S-marketin piha -Joenkulmantie -Evontie Hasalantien risteys Rillitien risteys -Hilliläntie -Siltasalmen ja Salonsaarentien pysäkki -Viitailantien ja Kurhilitien risteys Mukkulantien risteuksen pysäkki -Kopperontien ja Vesivehmaantien risteys -Säynjärventien mäkimutka -Kissalankuja -Salonsaarentie -Takasihvolantien risteys -Särkijärventien mäkimutka	-Huono näkyvyys -Pimeys, ei katuvaloja -Runsaat liikennemäärät ja raskaslinne -Liukkaus -Ajonopeudet -Rantakulmantien ylitys Arolantien kohdalta  -Bussikuskit ajavat liian kovaa	-Näköesteiden poistaminen -Talvikunnossapito ja liukkauden poisto -Nopeudet alas -Pysäkkien sijoittaminen turvallisempaan paikkaan -Pyöräteitä lisää
Ei vaarallisia paikkoja (69)	Näitä vastauksia olikin melko paljon. Lienee vastaajien ikään kuuluva ominaisuus	

#### VYK huoltajat

VAARANPAIKKA JA OSUMAT	PERUSTELUT	KORJAUSEHDOTUS
Koulunmäki ja parkkipaikka -Parkkipaikka on ruuhkainen -Vesijärventie/Asikkalantie - risteys -Teiden ylitykset	-Kouluuamuisin ja iltapäivisin parkkipaikka on ruuhkainen -Parkkipaikalla vallitsee viidakon lait -Bussiin nousu ja poistuminen, bussi pysähtyy keskelle liikenneväylää -Kovat ajonopeudet -Katujen ylitykset vahassa Vääksyssä -Liikennekäyttäytyminen ei ole hallussa	-Isompi parkkialue -Valaistus -Parkkipaikan valaistus -Hidasteita -Valvontaa -ranskalaisen kyläkaupan paikoitusalue kuntoon -Liikennevalot -Liikennekasvatus mm kännykän käyttö ajaessa

<p>Valtatie 24</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Tien ylitys Kurhila-Hillilä</li> <li>-Tien reunassa kävely</li> <li>-Tien ylitys Myllykselän kohdalla</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Raskasliikenne ja nopeudet</li> <li>-Paljon liikennettä, 80 kmh nopeus, ei suojatietä tai muita turvallisia ylityspaikkoja</li> <li>-24 tien reunaa pitkin kävely pysäkillä; raskasta liikennettä ja talvella pimeää ja lumipenkköjä</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Kurhilan kohdalle suojatie välijakajalla</li> <li>-Pysäkki Asikkalan ja Padasjoen rajalle</li> </ul>
<p>Anianpellontie ja tie 313</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-313 -tien ylitys</li> <li>-Harttusementien ja Vesivehmaatien väli</li> <li>-Anianpellontien ylitys Mustaniementien kohdalla</li> <li>-Kaapelitien risteys</li> <li>-Katajatien risteys</li> <li>-Rantakulmantien ja Kanavatien risteys</li> <li>-Kanavatien ylitys</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Raskasliikenne</li> <li>-Ajonopeudet</li> <li>-Anianpellontietä kulkee paljon oppilaita</li> <li>-Tie 313 on vaarallinen, ei piennarta, pimeys, tukkirekkaaliikenne</li> <li>-Bussikuskit ajavat ylinopeutta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Pyörätietä odotetaan</li> <li>-Valaistuksen parantaminen</li> <li>-Hidastetöyssyjä ja huomioraitoja Anianpellontielle</li> <li>-Talvikunnossapito</li> <li>-Ajonopeudet</li> <li>-Näköesteiden poistaminen</li> <li>-Korotettu suojatien rantakulmantien ja kanavatien risteukseen</li> <li>-Vilkkuvalo suojatielle</li> </ul>
<p>Kolavantien risteys</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Autot ajavat ylinopeutta</li> <li>-Tien ylitys</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Liikennemerkkit</li> <li>-Tutkakamera</li> <li>-Poliisivalvonta</li> </ul>
<p>Paimelasta tulevat ja tie 24</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Kolunkulmantie, Rajaharjun pysäkki, Lintumäentie, Karoselantien risteys, Särkijärventien ja Uusi-Tommolantien risteys (useampi osuma),</li> <li>-Kalliolan koulun pysäkki</li> <li>-Paimelantien ylitys</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Linja-autopysäkki, risteysalueet ja tien piennar, 24-tien ylitys, huono näkyvyys, kovat nopeudet, suojateiden ja alikulkutunneleiden puute</li> <li>-Kalliolan pysäkki on ahdas ja huonosti hoidettu</li> <li>-Paimelantiellä ei ole suojateitä</li> <li>-Paimelantien ajonopeudet ovat kovat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Pysäkkikatos, nopeusrajoitukset, pientareen leventäminen, ohituskieltomerkit</li> <li>-Alikulkutunneli</li> <li>-Alikulku Tommolantien kohdalle</li> <li>-Suojattu pysäköintikatos ja valaistus</li> <li>-Näkyvyyden parantaminen (usea osuma)</li> <li>-Suojatie ja nopeusrajoitukset</li> <li>-Pysäkkien laajentaminen</li> <li>-Paimelantielle suojateitä ja nopeudet alas</li> </ul>
<p>Yksittäiset</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Salonsaaren lenkki + ylinopeudet</li> <li>-Kopsuontie</li> <li>-Linja-autoon nousu ja poismeno ovat vaarallisia</li> <li>-Kalmarintien alikulkuun tullaan pyörillä liian lujaa</li> <li>-Vesivehmaan pysäkki</li> <li>-Rantakulmantien ylitys</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Riskit kasvavat ylimääräisen matkan vuoksi. Salonsaarentie on huonosti hoidettu, liukas ja kapea</li> <li>-Vesivehmaan pysäkki on ahdas ja pimeä</li> <li>-Tie 313 on vaarallinen. Tiellä ei ole piennarta, tie on pimeä. Tiellä nopeus alennettu 70 kmh</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Bussit ajavat Salonsaarentiellä liian lujaa. Tien talvikunnossapitoa tulisi parantaa.</li> <li>-Teiden talvikuntoon useampi osuma</li> <li>-Pysäkit turvallisempiin paikkoihin</li> <li>-Katetut ja valaistut pysäkit</li> <li>-Valaistuksen parantaminen</li> </ul>

-Suvikujan ja Rajaharjuntien risteys -Vierumäentien ja Rutalahdentien risteys -Asikkalantien ja Kolavantien risteys -Säynätjärventien pysäkki -Hilliläntien ylitys -Viitailantie -Tien 314 ylitys	mutta tukkirekkaliikennettä on paljon -Pysäkillä ei ole valaistusta eikä katosta -Viitailantie on kapea ja mutkainen	-Kameroita ja nopeustutkia lisää -Taksikuljetukset koulubussien sijaan -Kevyenliikenteen väyliä lisää -Poliisin valvontaa
Ei vaarallisia paikkoja(10)		-Koulureitti on turvallinen

## JUHAN HUOMIOT

Yläkoululaisten ja heidän huoltajien vastauksissa korostuivat koulun alue, parkkipaikka ja saattoliikenne koulunmäen liukkaus ja ranskaisen kyläkaupan risteysalue. Alueella on ruuhka-aikana kova liikenne, valaistus on puutteellista ja osan autoilijoista liikennekäyttäytymisessä on parantamisen varaa. Mäki antaa pyöräilijälle hyvän vauhdin koululta pois päin ja se on omiaan aiheuttamaan erilaisia vaaratilanteita. Liikenneturvallisuuden parantamiseksi alueella ehdotettiin, isompaa parkkipaikkaa ja saattoaluetta, valvonnan lisäämistä, valaistuksen parantamista, hidasteita ja alikulkua tai talvikunnossapidon parantamista.

Koululaisia liikkuu paljon keskustan alueella. Usein turvattomuutta koettiin erilaisissa risteyskohdissa. Eniten huomiota saivat Kanavatien ja Rantakulmantien risteys, Asikkalantien ja Vääksyntien risteys, Kanavatien ja Vääksyntien risteys, sekä Anianpellontien ja Mustaniementien risteys.

Valtatie 24 koetaan vaaralliseksi monella tapaa. Tien ylitys, tienvarsi, risteysalueet, pysäkkien turvallisuus, nopeudet ja liikennemäärät herättävät huomiota. Paimelan suunnasta tulevat oppilaat ja huoltajat nostavat valtatie läheltä poikkeuksetta vaaranpaikaksi. Valtatie vaarallisuus saa osuvia myös Kurhilan suunnasta ja keskustan alueen vastaajilta. Korjausehdotuksia olivat mm. suojateiden ja alikulkujen rakentaminen, pysäkkien sijoittelu ja turvallisuuden parantaminen, nopeuksien laskeminen, valaistuksen parantaminen

Anianpellontie ja tie 313 on selvä vaaranpaikka sekä oppilaiden, että huoltajien mielestä. Risteysalueet ja tien ylittäminen saavat eniten mainintoja. Parannuskeinoina esitetään mm. valaistusta, talvikunnossapidon parantamista, näköesteiden poistamista, hidasteita. Vastauksissa odotetaan myös uuden kevyenliikenteen väylän valmistumista.

Yksittäisissä vastauksissa korostuvat vaaralliset risteysalueet, teiden kunnossapito, liikennemäärät ja raskasliikenne, valaistus, pysäkkien sijoittelu yms

Oppilaista prosentuaalisesti eniten vastattiin, että koulumatkalla ei ole vaaralliseksi koettuja paikkoja. Kuinka paljon vastaajista oikeasti kokee matkan turvalliseksi ja kuinka moni vastaajista ei jaksanut keskittyä vain asiaa pohtimaan, niin ei ole tietoa, mutta molempia varmasti vastaajissa on. Osa huoltajista olivat myös tyytyväisiä koulumatkojen turvallisuuteen.

AURINKOVUORI OPPILAAT

VAARANPAIKKA JA OSUMAT	PERUSTELUT	KORJausehdotus
Koulunmäki ja parkkipaikka -Asikkalantien ylitys -Asikkalantien ja Vääksyn tien risteysalue -Liikuntahallin parkkipaikka -Parkkipaikan risteys -Kouluraitin ja Vesijärventien risteys -Rillitien risteys -Liikuntahallin edusta Vääksyntien ylitys -Aurinkovuoren koulun risteys -ABC risteys -Kirjaston risteys	-Huono havaita autoja -Pienemmät lapset pelkäävät -Autot menee kovaa ja ei ole suojatietä -Pyöräilijät ajavat alamäessä liian kovaa -Huono näkyvyys -Parkkipaikalla paljon autoja -Alamäen ajonopeudet autoilla -Asikkalantien suojatien ylitys on vaarallinen	-Kunnon valot -Suojiat ja kyltit -Alamäkeen sulkuportit Linja-autoasemalle varokaa lapsia kylttejä -Liikennevalot Asikkalantien ja Vääksyntien risteukseen -Lisää liikennekasvatusta
Valtatie 24 -Tien ylitys -Tien ylitys Ahtolantien kohdalla	-Valtatie, jossa on paljon liikennettä. -Ylinopeudet	-Varokaa lapsiakyltit -Puita sahattaisiin, että näkyvyys paranisi
Anianpellontie ja tie 313 -313-tie Hyrtiälänmäentieltä Vääksyyn -Mikkolantien risteys -Männiköntien risteys -Muuntamotien risteys -Mustaniementien risteys	-313-tie on vilkas, huonokuntoinen ja siellä isoja rekkoja -Autot ajavat kovaa	-313-tien pyörätie -Anianpellontielle hidasteita -Hymynaamataulu Anianpellontiella -Liikennevalot Männiköntien risteukseen
Kanavatie ja 314 tie -Kolavantien risteys useita mainintoja, että tien ylitys on vaarallinen -Kanavatien ja Vääksyntien risteys -Kanavankunkun risteys -Kanavan silta -Kolavantien, Piekkolantien ja Honkaperäntien risteukset	-Autot ajavat kovaa -Paljon autoja 314-tien ylitys	-Nopeusvalvonta -Hidastetöyssyjä -Siltakaiteet
Rantakulma -Rantakulmantien risteys -Arolantien risteys -Jukolantien risteys -Aniantien risteys -Koko rantakulmantie	-Rantakulmantien ylitys	-Hidastusmöykky -Hyvät katuvalot -Puiden kaato -Hidastetöyssyjä
Yksittäiset -Sirkkusenrannan polku	-Autot ajavat kovaa -Salonsaarentie on kapea	-Poliisivalvonta



-Tallukan rappuset -Pulkkilan pysäkki ja tien ylitys -Salonsaarentie -Taksipaikka Kaivolantiellä -Mikkolantien ja Ämmäläntien risteys		-Kaivolantien hakupisteen muuttaminen
Ei vaarallisia paikkoja (31)		

AURINKOVUORI huoltajat

VAARANPAIKKA JA OSUMAT	PERUSTELUT	KORJAUSEHDOTUS
Koulunmäki ja parkkipaikka -Vääksyntien ja Asikkalantien risteys -Asikkalantie -Liikuntahallin parkkipaikka -Kirjaston risteys -Bussipysäkki	-Paljon liikennettä -Isoja ajoneuvoja -Saattoliikenne on ”villi länsi”	-30 kmh rajoitusalueen jatkaminen -Talvikunnossapito -Hymynaama nopeusnäyttö -Merkattu saattoalue ja säännöt -Parkkipaikan valaistus -Lumivallit pois parkkipaikalta -Liikenteen osittainen sulkeminen muulta liikenteeltä -Suojateiden uudelleen sijoittelu -Korotettu suojatie -Porrastettu kouluuntulo vähentäisi ruuhkaa -Liikuntahallin paikoitus uusiksi -Liikennevalot Asikkalantien ja Vääksyntien risteykseen -Lasten ohjaus oikeaan liikkumiseen -Liikennekasvatus -Parkkipaikka ja saattoalue eri paikkaan -Toimenpiteet jotta pyörien vauhti mäessä hidastuu Alikulikutunneli -Ohjata jalankulkijat ja pyöräilijät eri paikkaan autojen kanssa
Valtatie 24 -Kanavan ylittävä silta -Ahtolantien risteys -Merrasjärven alikulikutunneli	-Tien ylitys -Sillalla paljon lapsia ja vilkas liikenne	-Kaiteet kanavan ylittävälle sillalle jalkakäytävän ja ajoradan väliin -Valvontakamera -Hidaste -Suojatielle vilkkuvalot
Anianpellontie ja tie 313	-Kovat nopeudet	-Valaistuksen lisäys

<ul style="list-style-type: none"> <li>-Anianpellontien ylitys</li> <li>-Mustaniementien risteys</li> <li>-Männiköntien risteys</li> <li>-Katajatie risteys</li> </ul>	-Raskasliikenne	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Välkkyvä suojatie</li> <li>-Liikenteenjaka</li> <li>-Suojatien rakentaminen niin, että keskelle voi pysähtyä</li> <li>-Suojatien kohdat jäävät pimeiksi</li> <li>-Suojuksille keskikorokkeet</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rantakulma</li> <li>-Rantakulman risteys</li> <li>-Anianpellontien ja -Rantakulmantien risteys ja tien ylitys</li> <li>-Jukolantien ylitys</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>-Vilkkuvalot risteysalueelle</li> <li>-Liikennevalot Anianpellontien risteysalueeseen</li> <li>-Ali- tai ylikulun rakentaminen Rantakulmantielle</li> <li>-Rantakulmantien mäenpäälle suojatie</li> <li>-Hidastetöyssyjä</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kanavatie ja 314 tie</li> <li>-Kolavantien risteys useita mainintoja</li> <li>-Kanavatien ja Päijänteentien risteys</li> <li>-Kanavan kunkun risteys</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Suojatie on väärässä paikassa</li> <li>-Päijänteentien kohdalla huono näkyvyys</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Päijänteentien risteysalueen suojatien siirtäminen</li> <li>-Hidaste Kolavantien kohdalle</li> <li>-Näkyvyyden parantaminen (tuija-aita)</li> <li>-Liikennemerkit</li> <li>-Keskisaarekkeellinen tien ylitys (Kolavantien kohta)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Yksittäiset</li> <li>-Mikkolantien ja Ämmäläntien risteys</li> <li>-Salonsaarentie</li> <li>-Honkaperätie</li> <li>-Pulkkilan pysäkki ja tien ylitys</li> <li>-Anianraitti Mikkolantien risteys</li> <li>-Sysmäntien ylitys Kirkkotien kohdalla</li> <li>-Kurahilan syöttöasema</li> <li>-Pätiäläntien ja Pulkkilantien risteys</li> <li>-Sirkkusen rannan mäki</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Suojuksia puuttuu</li> <li>-Näkyvyys on heikko</li> <li>-Salonsaarentie on kapea, huonosti hoidettu, kovat nopeudet, bussi ajaa lujaa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Puuston harvennus</li> <li>-Hidastetöyssyjä Mikkolantielle</li> <li>-Salonsaaren busseille yhteiset toimintaohjeet</li> <li>-Honkaperäntien betoniporsaat pois</li> <li>-Poliisivalvonta</li> <li>-Suojuksille vilkkuvalot</li> <li>-Taksikuskien perehdytys turvalliseen liikkumiseen</li> <li>-Suojuksia lisää</li> </ul>
Ei vaarallisia paikkoja (16)		

## Juhan huomiot

Aurinkovuoren koulun vastausmäärä oli suuri ja tästä johtuen osumia samoihin vaaranpaikkoihin tuli useita. Vaikka Aurinkovuoren koulun oppilaat käyttävät samoja reittejä kuin yläkoulun oppilaat, oli vastauksissa eri painotuksia. Alakoulun osalta korostuivat suhteessa yläkoulun vastauksiin Sysmän suunta ja erityisesti Kolavantien risteysalue ja tien ylitys sekä Rantakulman suunta ja sen risteysalueet. Koulun alue korostuu vaaranpaikkana. Alakoulun osalta korostuivat erityisesti myös linja-autoaseman ja Ranskalaisen kyläkaupan risteysalue sekä autoilijoiden että oppilaiden oman liikennekäyttämisen osalta. **Aurinkovuoren ja Vykin oppilaiden vastausten perusteella koulun alue parkkipaikkoinen ja saattoliikenteinen on selvä ykköskohde kunnan liikenneturvan kehittämässä.**

Aurinkovuoren koulun oppilaat liikkuvat sekä kävellen, pyörillä ja koulukuljetuksessa. Pyöräilevien lasten osalta vaaranpaikat ovat koulumäen alueen liikenne, alamäen kovat vauhdit ja risteykset, Muualla Vääksyssä vaaroja nähdään risteysalueilla ja teiden ylittämässä. Jalan liikkuvat oppilaat ovat samojen vaaranpaikkojen äärellä pois lukien tietysti koulumäen alamäki. Ratkaisuina on esitetty sekä yksilön liikennekasvatusta, teiden kunnossapidon parantamista ja näkyvyyden lisäämistä. Vastaajat myös monin sanoin antavat ymmärtää, että liikenteen kokonaisvaltainen suunnittelu ja laajat turvallisuuden lisäämiseen tähdätyt toimenpiteet ovat tärkeitä. Vaikka kaikkia vaarakohtia ei voida poistaa, niin koulumäen, pysäkin ja Asikkalantien ja Vääksyntien risteysalueen laajempi tarkastelu liikenneturvan näkökulmasta on aiheellista. Suojateiden sijoittelu ja katuvalaistus ovat tärkeitä näkökohtia koko kunnan alueella.

Valvonnan lisääminen ja muu liikenteen normatiivinen ohjaus koetaan tarpeelliseksi. Kunta ei itse tietenkään voi lainvalvojaksi ryhtyä, mutta kunta voi edesauttaa ja aktivoida oikeita tahoja liikenneturvan valvontaan. Aurinkovuoren koulun oppilaat kokevat monessa vastauksessa hidastetöyssyt hyväksi ratkaisuksi ajonopeuksien hillintään.

24-tien osalta voitaneen todeta, että oppilaat eivät käytä tehtyä ja ylläpidettyä alikulkua.

Anianpelto OPPILAAT

VAARANPAIKKA JA OSUMAT	PERUSTELUT	KORJausehdotus
Koulun alue -Koulumestarintie -Suojatie ja tien ylitys S-Market	-Sekava, paljon liikennettä, valaistus huono,	-Liikennemerkkit -Saattoliikenteelle kokonaan uusi paikka -Liikennevalot
Anianpellontie ja tie 313 -Tokmanni -Mustaniementien risteys -Anianpellon ja Mikkolantien risteys -Katajatien ja Anianpellontien risteys -Markkinatien risteys -Männiköntien risteys -Muuntamotien risteys	-Paljon liikennettä, ajonopeudet suuret ja nopeusrajoituksia ei noudateta. Näkyvyys huono	-Näkyvyyden parantaminen -Suojatiet -Ajonopeudet -Valaistus Liikennevalot
Kanavatie Laukkalan suunta -Kolavantien risteys -Ison tien ylitys	-Sismän tien ylitys ja suojatie	-Tien leventäminen -Risteysalueiden näköesteet Sillalle pieni kaide -Ajonopeudet -Liikennemerkkit
Yksittäiset -Tallukantie -Tallukantien risteys -Anianraitti -Salonsaarentie -Kaivolantien ja Vierumäentien risteys -Lempeiläntien ja Pätiäläntien pysäkki Terveyskeskuksen parkkipaikka		-Suojatie -Ajonopeudet
Ei vaarallisia paikkoja (10)		

Anianpelto huoltajat

VAARANPAIKKA JA OSUMAT	PERUSTELUT	KORJausehdotus
Koulumestarintie -Koulun edessä ja suojatie -Tien ylitys	-Koulumestarintiellä paljon autoja ja raskasta liikennettä. Ajetaan ylinopeutta	-Talvikunnossapito -Autoliikenteen vähentäminen uudella kokonaisvaltaisella liikennesuunnitelulla (edit Juha)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Koulukyydit ja muut ajoneuvot tukkivat koulun edustan ja samalla näkyvyyden suojatielle</li> <li>-Huono näkyvyys, autot eivät pysähdy, etenkin talvella tien kunnossapito</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Pysähtymiskiello koulun eteen. Koulukyydit päiväkodin päätyyn.</li> <li>S-marketin jäteastia pois</li> <li>-Liikenne S-marketin pihaan koulumestarintieltä pitäisi kieltää</li> <li>-Tokmannin ympäristön valaistus</li> <li>-Nopeusvalvontaa koulun lähelle</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Anianpellontie ja tie 313</li> <li>-313 -tien ylitys</li> <li>-Anianpellontien risteykset ja tien ylitys</li> <li>-S-marketin risteys</li> <li>-Männiköntien risteys</li> <li>-Mikkolantien risteys</li> <li>-Rantakulmantien ja Anianpellontien risteys</li> <li>Jukolantien ja Rantakulmantien risteys</li> <li>-Näretien risteys</li> <li>-Katajatie risteys</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Raskasliikenne</li> <li>-Ajonopeudet</li> <li>-Anianpellontietä kulkee paljon oppilaita</li> <li>-Talvikunnossapito ei riitä</li> <li>-Näkyvyydet ovat huonot</li> <li>-Pimeys</li> <li>-Männiköntieltä tullaan ”puskista” tielle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Pyörätietä odotetaan</li> <li>-Valaistuksen parantaminen</li> <li>-Hidastetöyssyjä ja huomioraitoja Anianpellontielle</li> <li>-Talvikunnossapito</li> <li>-Ajonopeudet</li> <li>-Näköesteiden poistaminen</li> <li>-Korotettu suojatien rantakulmantien ja kanavatien risteykseen</li> <li>-Tien leventäminen</li> <li>-Liikennevalot</li> <li>-Männiköntien kohdan suojatien siirto</li> <li>-Vilkkuvalosuojatie</li> <li>-Raskasliikenne pois Anianpellontieltä</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Asikkalantie Laukkalan suunta</li> <li>-Asikkalantien ja Piekkolantien ylitys</li> <li>-Kanavatien ylitys K-kaupan kohdalla</li> <li>-Kolavantien risteys</li> <li>Laukkalansuojatie ja risteysalue</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Ylinopeudet, Aurinkovuoren puolelta suojatielle kulku erittäin jyrkkä</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-liikennemerkkit ja valvonta</li> <li>-Nopeusvalvontakamera</li> <li>-Kaide ja portaat suojatielle tai maanmuokkaus, liikenneympyrä</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>-Anianraitti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Tiellä kulkee paljon autoja</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Yksittäiset</li> <li>-Salonsaarentie</li> <li>-24-tien ylitys</li> <li>Tallukan risteys</li> <li>-Kaivolantien ja Vierumäentien risteys</li> <li>-Pätiälän ja Pulkkilantien risteys + pysäkkialue</li> <li>-Korventien risteys</li> <li>-Tallukantien ja Lahdentien risteysalue</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Tie on mutkainen ja kapea.</li> <li>-Ajonopeudet</li> <li>-Liikennemäärät</li> <li>-Huonokuntoiset tiet</li> <li>-Huono näkyvyys, kovat nopeudet ja välinpitämättömyys</li> <li>-Toistaiseksi olen saattanut lapsen tien yli</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Suojatiet</li> <li>-Katuvalot</li> <li>-Kevyenliikenteen väylät</li> <li>-Näköesteiden raivaus</li> <li>-Tallukantien muuttaminen pihatieksi</li> </ul>

Ei vaarallisia paikkoja  (4)		-Koulureitti on turvallinen
------------------------------------	--	-----------------------------

#### JUHAN HUOMIOT

Anianpellon oppilaat korostavat vaaranpaikkoina erityisesti koulun aluetta. Todennäköisesti turvattomuus kohdentuu koulumestarintien ruuhka-aikoihin aamulla ja illalla. Haaste on, että pienessä tilassa on sekä koulukuljetukset, vanhempien saattoliikenne ja jalan kulkevat oppilaat. Valaistus on välttävää ja kulkuväylä kapeat. Autojen kääntäminen on vaikeaa. Ajoittain samoille ajoille osuvat myös kauppohen tavarakuljetukset.

Oppilaat kokevat erityisesti Anianpellontien risteyskohdat turvattomina. Ajonopeudet ovat kovat ja näkyvyys heikkoa. Vaikka käytössä on pyörätie, niin valaistukseen ja valvontaan toivotaan parannusta.

Yksittäisinä osumina voidaan todeta, että teiden ylittäminen ja risteysalueet ovat vaaranpaikkoja. Ratkaisuna näihin ovat suojatiet ja ajonopeuksien valvonta.

Huoltajat kohdistavat huomioita samoihin vaaranpaikkoihin kuin lapset. Eniten mainintoja saa koulun alue ja koulumestarintie. Ratkaisuvaihtoehtoja pohditaan maltin lisäämisestä kokonaisvaltaiseen liikennesuunnitteluun ja ajokieltoihin. Koulumestarintie on kuitenkin ahdas ja vilkkaasti liikennöity ja selvä vaaranpaikka kunnassa..

Toinen vanhempien huolenaihe on jatkumo 313 tie, Anianpellontie, Kanavatie Sysmän tie. Tie on kapea, vilkkaasti liikennöity, huonosti valaistu, sisältää monia näköestepaikkoja ja auton ajavat liian kovaa. Ratkaisuehdotuksia ovat suojatiet, valaistuksen ja muu näkyvyyden parantaminen sekä valvonta.

Yksittäisiä vastauksista Tallukan alue saa useampia huomioita liikennemääristä ja olosuhteista.

#### Kalkkinen oppilaat

VAARANPAIKKA JA OSUMAT	PERUSTELUT	KORJausehdotus
Nuoramoistentie -Nuoramoistentien ja Siltatien risteys Kalkkistentien ja Nuoramoistentien risteys	-Autot ajavat kovaa	-Kulkea toista reittiä -Katuvalojen korjaus
Yksittäiset -Marjaniemen ja Heinolantien risteys -Vilhelmintie Kalkkistentie	-Autot ajavat kovaa -Kalkkistentie	-Kalkkistentie turvallisuuden parantaminen
Ei vaaranpaikkoja (1)		

#### Kalkkinen huoltajat

VAARANPAIKKA JA OSUMAT	PERUSTELUT	KORJausehdotus
Nuoramoisten tie -Nuoramoistentien ja Siltatien risteys Nuoramoistentien ja - Marjoniementien risteys Kalkkistentien ja Nuoramoistentien risteys	-Nuoramoistentiellä ei ole jalkakäytävää -Ei ole suojatietä	-Tien leventäminen -Jalkakäytävä -Suojatien Siltatien risteykseen -Ajonopeudet alas -Näkyvyyden ja valaistuksen parantaminen
Yksittäiset -Vilhelmintien ja Kopsuontienristeys -Kalkkistentie -Säretynkiventien- Nuoramoistentie	-Taksin pysähdyspaikka on vaarallinen -Kalkkistentie on huonokuntoinen ja kapea -Metsän eläimet ovat uhkaavia	-Liikennemerkki -Tien kunnossapidon parantaminen
Ei vaaranpaikkoja (1)		

#### Juhan kommentit

Kalkkisten koulun vastausmäärät olivat vähäiset. Vaaranpaikkanostoina voidaan nostaa esiin Nuoramoistentie ja Nuoramoistentien ja Kalkkistentien risteysalue. Todennäköisesti koulumatkat koetaan turvallisemmiksi kokonaisuutena kuin Vääksyssä

Länsi-Asikkala oppilaat

VAARANPAIKKA JA OSUMAT	PERUSTELUT	KORJausehdotus
Hilliläntie-Kurhilantie -Appolantien risteys -Kurhilantie -Kurhilantien ylitys -Kurhilantie-Viitailantie- Hilliläntien risteys -Hilliläntien ylitys -Kettulantien risteys	-Risteyksessä ei näe hyvin -Autot ajavat kovaa -Suojatien ylitys ei ole turvallinen -Tiellä kulkee paljon isoja autoja	-Näkyvyyden parantaminen -Hidasteet -Pyörätie -Lapsista varoittavat liikennemerkkit ja vilkkuvalot -Heijastimet
Yksittäiset -Markkolantien ylitys		
Ei vaaranpaikkoja (4)		

Länsi-Asikkala huoltajat

VAARANPAIKKA JA OSUMAT	PERUSTELUT	KORJausehdotus
Hilliläntie-Kurhilantie -Tieosuus, jossa ei ole jalkakäytävää -Kettulantien risteys -Appolantien risteys -Kurhilantie-Viitailantie- Hilliläntien risteys -Hilliläntien ylitys	-Evontien ja Lakeintien väli, jossa ei ole jalkakäytävää; ajonopeudet, raskasliikenne ja kapeus -Iso nopeus, näkyvyys heikko -Hilliläntien ylitys Kettulantien kohdalta	-Jalkakäytävän rakentaminen Lakeintien suuntaan -Talvikunnossapito -Liikennemerkkit, lapsia liikenteessä, koulu -Nopeusrajoitukset alas -Ajonopeuden osoittava taulu -Valaistus -Hidasteet
Yksittäiset -Kirkkolantie -Markkolantien risteys -Asikkalantien ylitys Matjärventien ja Hollolantien risteys	-Huono näkyvyys -Ei katuvaloja	-Katuvalot -Puunoksien karsiminen -Kevyenliikenteen väylä
Ei vaaranpaikkoja (1)		

Juhan kommentit

Länsi-Asikkalan koulun vastauksissa korostui yksi vaaralliseksi koettu tieosuus, Hilliläntie-Kurhilantie, mainitun tien ylitys ja Hilliläntien risteys Kurhilantielle ja Viitailantielle.

Ratkaisuksi turvallisuuden parantamiseen ehdotetaan pyörätien jatkamista, valaistuksen parantamista ja ajonopeuksien hillintää liikennemerkkein, nopeusrajoituksin ja hidastein. Korjausehdotusten listalla on helposti toteutettavina ajonopeuden näyttävä taulu koulun eteen sekä lapsista varoittavat liikennemerkkit sekä teiden kunnossapidon parantaminen. Todennäköisesti koulumatkat koetaan myös Länsi-Asikkalassa turvallisemmiksi kokonaisuutena kuin Vääksyssä.



Vesivehmaa oppilaat

VAARANPAIKKA JA OSUMAT	PERUSTELUT	KORJausehdotus
Vesivehmaantie Koulun ja Päiväkodin liittymät -Kopperontien risteys -Muikkulantien risteys	-Paljon liikennettä molempiin suuntiin -Huono näkyvyys -Muikkulantien risteyskohta on maan muodoiltaan haastava	-Koulutakseille toinen pysähtymispaikka kuin kevyenliikenteen väylä -Tienvarren kunnossapito -Varoituskyltti liikkuvista koululaisista
313-tie -Koko 313 tie	-Isoja rekkoja -Autot ajavat kovaa	
24-tie -Koko tie -Tien varrelta haku	-Paljon autoja -Ei katuvaloja	
Muikkulantie -Koko tie	-Autot ajavat kovaa	-Liikennekamerat
Yksittäiset -Porttikalliontie	-Porttikalliontiellä huono näkyvyys ja se on kapea. Talvisin liikennettä vaikea väistää. Ei valaistusta	-Taksikuljetus, kun reitti on vaarallinen
Ei vaaranpaikkoja (3)		

Vesivehmaa huoltajat

VAARANPAIKKA JA OSUMAT	PERUSTELUT	KORJausehdotus
Vesivehmaantie -Koulun piha-alue -Huoli koko Vesivehmaantien turvallisuudesta -Kolunkulmantien risteys	-Ylinopeudet, varomaton autoilu -Lyhyt näkyvyys, nopeusrajoitus, autot tulee yllättäen toisesta kulkusuunnasta, suojatie sivussa	-Hidasteita koulun lähistöön -Suoja tien siirto -Nopeusrajoitus
313-tie -Koko tie	-Ei kunnollista piennarta	-Kevyenliikenteenväylä
24-tie -Päijät-veneiden risteys -Koko tie on vaarallinen	-Iso tie, autot menee lujaa	-Taksikuljetus tien yli
Muikkulantie -Koko tie	-Pimeys, ajonopeudet, syvät ojat -Autot ajavat kovaa huolimatta 30 kmh rajoituksesta	-Valaistus
Yksittäiset -Kausantie -Kimosmäentien ylitys tien päässä -Paukkulantien ja Pitkänsillantien risteys -Pyyrylätien alamäki	-Kausantiella ei ole kevyenliikenteen väylää, valaistusta. Kapea tie ja raskasta liikennettä -Raskasliikenne	-Koulukuljetus kotipihan tienhaarasta -Valaistuksen parantaminen

Ei vaaranpaikkoja (4)		Ei vaaranpaikkoja, koulukuljetus käytössä
-----------------------	--	---

#### Juhan kommentit

Vesivehmaan koulun vastauksissa sekä oppilaat että huoltajat nostavat usein esiin Vesivehmaantien ja Muikkulantien vaarallisuuden. 313-tien osalta tunnistetaan tie vaaranpaikkana, mutta samalla ollaan toiveikkaita uuden kevyenliikenteen väylän suhteen. Valtatie 24 on vaarallinen, muuta lienee niin, että sieltä suunnalta tullaan joko kuljetuksilla tai lapsia muusta syystä kulkee tiellä vain vähän.

Teiden valaistus auttaisi monen kokemusta turvallisuudesta. Huono näkyvyys mainittiin useimmiten Vesivehmaantie osalta. Koulun piha-alueen valaistus voisi olla myös parempi. Valaistuksen lisäksi piha-alueen turvallisuutta lisäisi taksien jättöpaikan uudelleen miettiminen sekä suojatien siirto tai toisen suojatien rakentaminen. Koulun lähistön liikkumista turvaamaan halutaan liikennemerkkejä lisää.

## KOKO KUNNAN TOPIT

1. Liikuntahallin parkkipaikka
2. Asikkalantien ja Vääksyntien risteysalue
3. Anianpellon koulun edusta
4. Aurinkovuorenkoulun edusta ja bussipysäkki
5. Anianpellontie ja Rantakulman risteysalue sekä muut risteykset
6. Kolavantien risteysalue