

Liikenteen vaaranpaikkakartoitus ja toimenpide-ehdotukset v. 2023-2025

KASOPLTK 20.04.2023 § 50

Kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelma

Asikkalan kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelman hyväksyttiin valtuustossa 12.9.2022. Edistämissuunnitelma pitää sisällään liikenneturvallisuutta lisääviä toimenpiteitä. Liikenneturvallisuutta edistetään aktiivisella valitustyöllä

Suunnitelmassa todetaan mm. vaaranpaikkojen korjausohjelmasta, suojatiejärjestelyiden inventointi ja valaistuksen kehittämissuunnitelma, jotka kaikki tukevat liikenneturvallisuustyötä.

Vuoden 2023 talousarvio

Vuoden 2023 talousarvioon on varattu määrärahaa

- kevyenliikenteen väylien rakentamiseen,
 - o Vt 24 Hilläntie - Syrjäntauksentien jalankulku- ja pyöräilyväylän sekä alikulkukäytävän suunnitteluun
 - o Maantien 3132 kevyen liikenneväylän suunnittelu, Kalkkinen
 - o Maantien 313 kevyen liikenneväylän rakentaminen Vehkoo – lentokenttä
- katujen päällystämiseen,
- katujen ja tievalaistuksen lisäämiseen ja
- peruskorjauskohteisiin

Katujen ja kevyen liikenteen väylien rakentamisen peruskorjaukset sekä katujen päällystykset toteutetaan kohteittain siinä järjestyksessä kuin tekninen lautakunta hyväksyy ne työohjelmassaan toteutettaviksi.

Liikenteen vaaranpaikkakysely v. 2023

Perusopetuksen oppilaille ja heidän huoltajilleen suunnattiin liikenteen vaaranpaikkakartoitus. Kysely toteutettiin kouluilla tammi-helmikuussa. Kuntakohtaisen kyselyn ja sen raportoinnin on laatinut kehittämisspäällikkö Juha Leppialho.

Kyselyn tuloksista on nostettavissa yleisesti seuraavat toimenpiteet:

- Ajonopeuksien hiljentäminen taajamassa, koulujen ja päiväkotien läheisyydessä
- Valaistuksen parantaminen koko kunnan alueella
- Näkyvyyden parantaminen risteysalueilla ja suojaiteilla
- Lapsia varoittavat liikennemerkkit ja merkkivalot koulujen ja päiväkotien läheisyydessä
- Kouluille ja päiväkodeille suunnatun saattoliikenteen huomioiminen suunnittelun ja toteutuksen yhteydessä

- Liikuntahallin parkkipaikan ja saattoliikenne
- Koulunmäen joukkoliikenne
- Asikkalantie, ranskalaisen kyläkaupan läheisyydessä

Liikenteen vaaranpaikkakartoitus suoritettiin edellisen kerran kaksi vuotta sitten (KASOPLTK 16.03.2021 § 34). Tulokset ja mahdolliset toimenpideehdotukset käsiteltiin kunnan Liikenneturvallisuustyöryhmässä ja teknisessä lautakunnassa.

Lautakunta tutustuu kyselyn tuloksiin tarkemmin kokouksessa.

Valmistelija	Sivistysjohtaja Haapanen Petri
Esittelijä	Sivistysjohtaja Haapanen Petri
Päätösehdotus	Lautakunta a) toteaa liikenteen vaaranpaikkakartoituksen tulokset, b) esittää Liikenneturvallisuustyöryhmälle toimenpideohjelman laatimista vuosille 2023-2025, jossa erityisesti huomioidaan eriasteisia toimenpiteitä koulujen ja päiväkotien saattoliikenteeseen, valaistukseen, ajonopeuksiin, suojateiden ylityksiin ja talvikunnossapitoon liittyen. Toimenpideohjelmaan liittyvät toimenpiteet tulee huomioida vuosien 2024- 2025 talousarviovalmistelussa. Lautakunta välittää päätöksen hyvinvointi ja tekniselle lautakunnalle heidän käsittelyä varten.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.

TEKNLTK 23.05.2023 § 31
118/08.00.00/2023

Keväällä 2023 toteutetussa liikenteen vaaranpaikkakyselyssä esiin tulleet vaaranpaikat on tiedostettu ja turvallisuutta pyritään aktiivisesti parantamaan olemassa olevilla resursseilla.

Alueilla, jotka ovat kunnan vastuulla, kunta pystyy määrätietoisesti asiaa parantamaan. ELY-keskuksen ja yksityisten kiinteistöjen omistajien vastuulla olevien alueiden osalta kunta voi tiedottaa esiin nousseista vaarapaikoista.

Tänä vuonna Asikkalan kunta ja ELY-keskus rakentavat yhteistyössä Mt 313 klv:n, joka parantaa turvallisuutta Vehkoontie – Lentotien välisellä alueella. Hillilä – Kurhilan esiselvityksen päivitys on tekeillä ja tämän jälkeen laaditaan tiesuunnitelma. Lisäksi Asikkalan kunta tekee esiselvitystä Mt 3132 keskustan ja sataman välille tulevasta kevyen liikenteen väylästä.

Aurinkovuoren ja Vääksyn Yhteiskoulun sekä liikuntahallin esisuunnitelmat saattoalueen liikennejärjestelyistä ovat valmistuneet 2022 ja ne ovat olleet

esillä liikenneturvallisuusryhmässä. Liikennejärjestelyiden toteutettavuus tullaan vielä tarkastamaan ennen lopullista hyväksymistä. Järjestelyt toteutetaan, kun tarvittavat määrärahat saadaan talousarvioon.

Valmistelija	Tekninen johtaja Aki Tiihonen
Esittelijä	Tekninen johtaja Tiihonen Aki
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta toteaa liikenteen vaaranpaikkakartoituksen tulokset ja esittää liikenneturvallisuustyöryhmälle toimipideohjelman laatimista vuosille 2024 - 2026. Toimenpideohjelmaan liittyvät toimenpiteet tulee huomioida vuosien 2024 - 2026 talousarviovalmistelussa.
Päätös	Hyväksyttiin.