

Liikenteen vaaranpaikkakartoitus ja toimenpide-ehdotukset v. 2023-2025

KASOPLTK 20.04.2023 § 50

Kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelma

Asikkalan kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelman hyväksyttiin valtuustossa 12.9.2022. Edistämissuunnitelma pitää sisällään liikenneturvallisuutta lisääviä toimenpiteitä. Liikenneturvallisuutta edistetään aktiivisella valitustyöllä

Suunnitelmassa todetaan mm. vaaranpaikkojen korjausohjelmasta, suojatiejärjestelyiden inventointi ja valaistuksen kehittämissuunnitelma, jotka kaikki tukevat liikenneturvallisuustyötä.

Vuoden 2023 talousarvio

Vuoden 2023 talousarvioon on varattu määrärahaa

- kevyenliikenteen väylien rakentamiseen,
 - o Vt 24 Hilläntie - Syrjäntauksentien jalankulku- ja pyöräilyväylän sekä alikulkukäytävän suunnitteluun
 - o Maantien 3132 kevyen liikenneväylän suunnittelu, Kalkkinen
 - o Maantien 313 kevyen liikenneväylän rakentaminen Vehkoo – lentokenttä
- katujen päällystämiseen,
- katujen ja tievalaistuksen lisäämiseen ja
- peruskorjauskohteisiin

Katujen ja kevyen liikenteen väylien rakentamisen peruskorjaukset sekä katujen päällystykset toteutetaan kohteittain siinä järjestyksessä kuin tekninen lautakunta hyväksyy ne työohjelmassaan toteutettaviksi.

Liikenteen vaaranpaikkakysely v. 2023

Perusopetuksen oppilaille ja heidän huoltajilleen suunnattiin liikenteen vaaranpaikkakartoitus. Kysely toteutettiin kouluilla tammi-helmikuussa. Kuntakohtaisen kyselyn ja sen raportoinnin on laatinut kehittämisspäällikkö Juha Leppialho.

Kyselyn tuloksista on nostettavissa yleisesti seuraavat toimenpiteet:

- Ajonopeuksien hiljentäminen taajamassa, koulujen ja päiväkotien läheisyydessä
- Valaistuksen parantaminen koko kunnan alueella
- Näkyvyyden parantaminen risteysalueilla ja suojaiteilla
- Lapsia varoittavat liikennemerkkit ja merkkivalot koulujen ja päiväkotien läheisyydessä
- Kouluille ja päiväkodeille suunnatun saattoliikenteen huomioiminen suunnittelun ja toteutuksen yhteydessä

- Liikuntahallin parkkipaikan ja saattoliikenne
- Koulunmäen joukkoliikenne
- Asikkalantie, ranskalaisen kyläkaupan läheisyydessä

Liikenteen vaaranpaikkakartoitus suoritettiin edellisen kerran kaksi vuotta sitten (KASOPLTK 16.03.2021 § 34). Tulokset ja mahdolliset toimenpideehdotukset käsiteltiin kunnan Liikenneturvallisuustyöryhmässä ja teknisessä lautakunnassa.

Lautakunta tutustuu kyselyn tuloksiin tarkemmin kokouksessa.

Valmistelija	Sivistysjohtaja Haapanen Petri
Esittelijä	Sivistysjohtaja Haapanen Petri
Päätösehdotus	Lautakunta a) toteaa liikenteen vaaranpaikkakartoituksen tulokset, b) esittää Liikenneturvallisuustyöryhmälle toimenpideohjelman laatimista vuosille 2023-2025, jossa erityisesti huomioidaan eriasteisia toimenpiteitä koulujen ja päiväkotien saattoliikenteeseen, valaistukseen, ajonopeuksiin, suojateiden ylityksiin ja talvikunnossapitoon liittyen. Toimenpideohjelmaan liittyvät toimenpiteet tulee huomioida vuosien 2024- 2025 talousarviovalmistelussa. Lautakunta välittää päätöksen hyvinvointi ja tekniselle lautakunnalle heidän käsittelyä varten.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.

HYVOLTK 31.05.2023 § 234
118/08.00.00/2023

Traficomin kävelyn ja pyöräilyn investointiavustuksen myötä runkolukittavia pyöräpysäköintipaikkoja on rakennettu ja tullaan vielä rakentamaan eripuolille kuntaa. Pyöräpysäköintipaikkoja on rakennettu, eri harrastupaikkojen läheisyyteen mm. Kalmarinranta, Pirppulanranta, Kuotaanranta, Aurinkovuoren portaat sekä syöttöliikenteen kannalta valikoituneihin kohteisiin mm. Laidunpuisto, Mustaniementien ja Anianpellontien risteykseen, Rapalan läheisyyteen, Körrille ja Vesivehmaan koululle. Lisäksi runkolukittavia polkupyöräpysäköintikatoksia on asennettu Seniorikeskus OLO:n edustalle ja linja-auto aseman pysäkillä vanhaan Vääkseen. Kesän aikana katos asennetaan myös Aurinkovuoren koulun alueelle.

Tekninen johtaja on vienyt eteenpäin esteettömyyskartoituksen tekemistä.

Valmistelija	Hyvinvointijohtaja Matti Kettunen puh. 044 778 0247, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi
--------------	--

Esittelijä	Hyvinvointijohtaja Kettunen Matti
Päätösehdotus	Hyvinvointilautakunta a) toteaa liikenteen vaaranpaikkakartoituksen tulokset, b) esittää Liikenneturvallisuustyöryhmälle toimenpideohjelman laatimista vuosille 2023-2025, jossa erityisesti huomioidaan eriasteisia toimenpiteitä koulujen ja päiväkotien saattoliikenteeseen, valaistukseen, ajonopeuksiin, suojateiden ylityksiin ja talvikunnossapitoon liittyen. Toimenpideohjelmaan liittyvät toimenpiteet tulee huomioida vuosien 2024- 2025 talousarviovalmistelussa. c) esittää vanhan Vääksyn risteystä mahdollisuuksien mukaan painopistekohteeksi liikenneturvallisuuskohteista.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.