

Vt 24 Hilliläntie-Syrjäntauksentie jalankulku- ja polkupyöräväylä ja alikulku, Asikkala

TEKNLTK 14.11.2023 § 75

Asikkalan kunnan aloitteesta on 2000-luvun alussa aloitettu keskustelu Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa Vt 24 Hilliläntie-Syrjäntauksentie jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamisesta. Kohteesta on laadittu vuonna 2007 esisuunnitelma ja tämän vuoden aikana Destia Oy on päivittänyt esiselvityksen.

Vuosien myötä hanke on siirtynyt ja suunnittelu- sekä rakentamiskustannukset ovat nousseet, ELY-keskuksen noudattamat rakentamishjeistukset ovat muuttuneet sekä Hillilä-Kurhilan alueella kevyen liikenteen käyttäjämäärät ovat vähentyneet. Koulumatkojen liikkumistarpeella ja lasten määrällä on merkittävä osuus rakentamisen priorisoinnissa ja kustannustehokkuutta arvioitaessa.

Esiselvityksessä rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 725 000 euroa (alv 0 %). Kunnan aloitteesta ja rahoittamana voidaan Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa toteuttaa toteuttamissopimuksella hankkeita, joissa ELY:n rahoituksen osuus vaihtelee ollen yleensä n. 40-50 %.

Hanke on otettu mukaan Asikkalan kunnan talousarvioon ja työohjelmaan tälle vuodelle (2023) ja siihen on varattu 150 000 euron määräraha, jolla on ollut tarkoitus rahoittaa kunnan osuus suunnittelukustannuksista. Vt 24 Hilliläntie-Syrjäntauksentie jalankulku- ja pyöräilyväylä sekä alikulku etenee seuraavassa vaiheessa varsinaisen suunnitelman teettämiseen. Suunnittelukustannukset, n. 300 000 euroa, jaetaan ELY-keskuksen kanssa puoliksi (ELY-keskus 50 %, 150 000 euroa ja Asikkalan kunta 50 %, 150 000 euroa).

Vt 24 Hilliläntie-Syrjäntauksentien suunnitelman päivityksessä on muuttunut merkittävästi mm. seuraavat seikat:

- alikulkukäytävän rakentaminen on katsottu tarpeelliseksi
- Syrjäntauksentien ja vt 24 sekä kiinteistöjen 16-403-3-54 ja 16-403-2-23 ja vt 24 liittymien katkaisut
- Syrjäntauksentien siirto ja sen vaikutus kiinteistöjen maa-alueisiin
- linja-autopysäkkien määrän väheneminen kolmesta yhteen
- rakennettava alikulku vaikuttaa kiinteistöjen 16-403-0002-0053, 016-403-0002-0026 ja 016-402-0001-0013 käyttöön, koska niistä joudutaan ottamaan maa-alueita kevyen liikenteen väylän rakentamiseen.
- rakentaminen hankaloittaa alueiden käyttämistä jatkossa tehokkaasti.

Valmistelija Tekninen johtaja Aki Tiihonen
puh. 044 778 0893, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä Tekninen johtaja Tiihonen Aki

Päätösehdotus Tekninen lautakunta esittää kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että hanke keskeytetään, koska olosuhteet ovat muuttuneet 2000-luvun alusta, eikä vt 24 Hilliläntie-Syrjäntauksentie jalankulku- ja polkupyöräväylän ja alikulun rakentamiselle ole enää perusteita.

Asian käsittely kokouksessa

Yrjö Mattila esitti hankkeen uudelleen tarkastelua ja selvitysten pyytämistä asiantuntijoilta. Esitys raukesi kannattamattomana.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Yrjö Mattila jätti asiasta eriävän mielipiteen, joka liitetään pöytäkirjaan.

KHALL 04.12.2023 § 293
217/10.03.01.00/2023

Valmistelija

Tekninen johtaja Aki Tiihonen
puh. 044 778 0893, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Kunnanjohtaja Ikola-Norrbacka Rinna

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että hanke keskeytetään, koska olosuhteet ovat muuttuneet 2000-luvun alusta, eikä vt 24 Hilliläntie-Syrjäntauksentie jalankulku- ja polkupyöräväylän ja alikulun rakentamiselle ole enää perusteita.

Tämä pykälä tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin. Pykälä tarkastettiin kokouksessa.