

# Lausuntopyyntö: Lahden Seudun joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma vuosille 2025–2040

KASOPLTK 25.01.2024 § 13

3/08.01.00/2024

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta pyytää jäsenkunnilta, Päijät-Hämeen hyvinvointialueelta, Päijät-Hämeen liitolta, toimialueen kuntien vanhus-, nuoriso- ja vammaisneuvostoilta, sekä kumppanuuspöydiltä lausuntoa selvityksestä Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle.

Työn keskeisenä tavoitteena on ollut laatia Lahden Seudun Liikenteen (LSL) joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma vuosille 2025–2040. Lahden Seudun Liikenne on tieliikenteen toimivaltainen viranomaisen koko Päijät-Hämeen maakunnan alueella. Palvelutasosuunnitelmassa määritellään kuntien välisen joukkoliikenteen palvelutaso sekä kuntien sisäinen palvelutaso. Seudun palvelutaso on edellisen kerran määritelty Päijät-Hämeen joukkoliikennesuunnitelmassa vuonna 2011. Palvelutason määrittely on ollut aiemmin toimivaltaisen viranomaisen lakisäätöinen tehtävä. Laki liikenteen palveluista on kuitenkin korvannut aiemman joukkoliikennelain eikä palvelutason määrittely ole enää lakisäätöinen tehtävä.

Palvelutasosuunnitelmassa on esitetty palvelutason kehittämistarpeet lyhyellä (2030) ja pitkällä aikavälillä (2040).

Toteutuva palvelutaso määrittyy kulloinkin käytettävissä olevien taloudellisten resurssien mukaan ja toteutuva palvelutaso voi erota palvelutasotavoitteesta.

Alemman palvelutasoluokan LSL:n järjestämää liikennettä on tarjolla Padasjoen sekä Asikkalan suuntiin.

## Liikennöinti-aika talviliikenne

	Liikennöinti-aika	Vuoroväli / vuoromäärä
ma- to	klo 7-20	ruuhka-aika klo 7-9 ja klo 15-17, 30 min välein, klo 9-15 $\leq$ 60 min, klo 17 jälkeen jälkeen $\geq$ 1 vuoro kahdessa tunnissa
pe	klo 7-22	ruuhka-aika klo 7-9 ja klo 15-17, 30 min välein, klo 9-15 $\leq$ 60 min, klo 17 jälkeen $\geq$ 1 vuoro kahdessa tunnissa
la	klo 9-22	yksi vuoro kahdessa tunnissa
su	klo 9-20	yksi vuoro kahdessa tunnissa – 4 vuoroa / suunta

Aikaisempiin vuosiin verrattuna käyttäjämäärät ma-pe ajettavilla vuoroilla laskevat klo 17 jälkeen, la- su on ajettu kahden tunnin välein, jolloin matkustajia on ollut eniten iltapäivällä ja illalla.

## Liikennöinti-aika kesäliikenne

	Liikennöinti-aika	Vuoroväli / vuoromäärä
ma- to	klo 7-20	ruuhka-aika klo 7-9 ja klo 15-17, 60 min välein, klo 9-15 ja klo 17 jälkeen jälkeen $\geq$ 1 vuoro kahdessa tunnissa – 4 vuoroa suunta

pe	klo 7-22	ruuhka-aika klo 7-9 ja klo 15-17, 60 min välein, klo 9-15 ja klo 17 jälkeen $\geq 1$ vuoro kahdessa tunnissa-4 vuoroa suunta
la	klo 9-22	yksi vuoro kahdessa tunnissa – 4 vuoroa / suunta
su	klo 12-20	yksi vuoro kahdessa tunnissa – 4 vuoroa / suunta

Kesäaikaisen liikenteen tulee mahdollistaa työmatkaliikenne. Kunta näkee käyttäjien kannalta selkeimpänä ratkaisuna, että kesäaika päättyy 31.7. Tämä hyödyttää myös koulutuskeskus Salpausta, Asikkalan toimipaikkaa.

### **Matalalattiabussi**

Palvelutasossa ja vuorotarjonnassa tulee huomioida, että Vääksy-Lahti-Vääksy väliä liikennöi myös matalalattiabussi. Tätä tukee Asikkalan vanhus-, vammais- ja veteraanineuvoston kannanotto matalalattiabussin puolesta (liite)

### **Kunnan sisäisen asiointi- ja palveluliikenne**

Kunnassa on merkittävästi sisäistä, kaikille avointa asiointi- ja palveluliikennettä. Matkaketjujen kehittämiseksi on eduksi, että seudullisesti olisi yhtenäinen lippujärjestelmä, mikä mahdollistaisi matkaketjut samalla lipulla.

Aikatauluja suunnitellessa tulee huomioida jatkoyhteydet kunnan sisällä.

Joukkoliikenteen palvelutasotarpeiden tunnistamisella Päijät-Hämeen maakunnan alueella on mahdollista yhdistää kuljetustarpeita niin kuntien välillä, kuin kuntien sisäisessä liikenteessäkin, esimerkiksi huomioiden koululaisten liikkumista nykyistä paremmin. Tämä korostuu Asikkalan kunnan kohdalla lukiolaisten saapuessa sunnuntai-iltaisain Vääksyyn.

### **Viestinnällinen tuki**

Kunta näkee tärkeänä saada viestinnällistä tukea eri käyttäjäryhmille.

Lautakunta täydentää lausuntoaan kokouksessa.

Valmistelija

Sivistysjohtaja Haapanen Petri  
Talouspäällikkö Viikilä Aija

Esittelijä

Sivistysjohtaja Haapanen Petri

Päätösehdotus

Lautakunta esittää lausuntonaan Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle seuraavaa:

Asikkalan kunta näkee palvelutasoluokkamäärittelyn hyvänä ohjaavana tekijänä, mutta sen tulee mahdollistaa kunnan tarpeista johtuva liikennöintiajan lisäys perjantaisin ja viikonloppuisin. Vuorovälejä tulee voida karsia vähäisten käyttäjämäärien osalta, mutta tärkeää on suunnitella liikenne Vääksyn keskusta-alueella ja jatkoyhteydet kunnan sisällä.

Kesäaikaisen liikenteen tulee mahdollistaa työmatkaliikenne.

Kesäajan liikennöintivuorojen tulisi jatkossa päättyä 31.7 ja talviliikenteeseen tulisi siirtyä 1.8. alkaen. Se mahdollistaa paremmin

elokuussa alkavan työmatkaliikenteen ja olisi viestinnällisesti käyttäjille selkeä.

Palvelutasossa ja vuorotarjonnassa tulee huomioida, että Vääksy-Lahti-Vääksy väliä liikennöi myös matalalattiabussi.

Kunta näkee tärkeänä saada viestinnällistä tukea eri käyttäjäryhmille.

Lausunto merkitään kunnanhallitukselle tiedoksi

Uusi ehdotus

Lautakunta esittää lausuntonaan Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle seuraavaa:

Asikkalan kunta näkee palvelutasoluokkamäärittelyn hyvänä ohjaavana tekijänä, mutta sen tulee mahdollistaa kunnan tarpeista johtuva liikennöintiajan lisäys perjantaisin ja viikonloppuisin. Vuorovälejä tulee voida karsia vähäisten käyttäjämäärien osalta, mutta tärkeää on suunnitella liikenne Vääksyn keskusta-alueella ja jatkoyhteydet kunnan sisällä.

Kesäaikaisen liikenteen tulee mahdollistaa työmatkaliikenne.

Kesäajan liikennöintivuorojen tulisi jatkossa päättyä 31.7 ja talviliikenteeseen tulisi siirtyä 1.8. alkaen. Se mahdollistaa paremmin elokuussa alkavan työmatka- ja opiskelijaliikenteen ja olisi viestinnällisesti käyttäjille selkeä.

Palvelutasossa ja vuorotarjonnassa tulee huomioida, että Vääksy-Lahti-Vääksy väliä liikennöi myös matalalattiabussi.

Kunta näkee tärkeänä saada viestinnällistä tukea eri käyttäjäryhmille.

Lausunto merkitään kunnanhallitukselle tiedoksi

Päätös

Uusi ehdotus hyväksyttiin.

Saana Kunttu poistui kokouksesta klo 19.58. Hänen tilalleen pöytäkirjantarkastajaksi valittiin Henna Rautavuo-Hätönen.