

Aniankedon liikenneselvitys

Liikenne-ennusteet ja toimivuustarkastelut

Luonnos 9.11.2023

Jukka Räsänen, Elina Tamminen, Valtteri Vuorio

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.

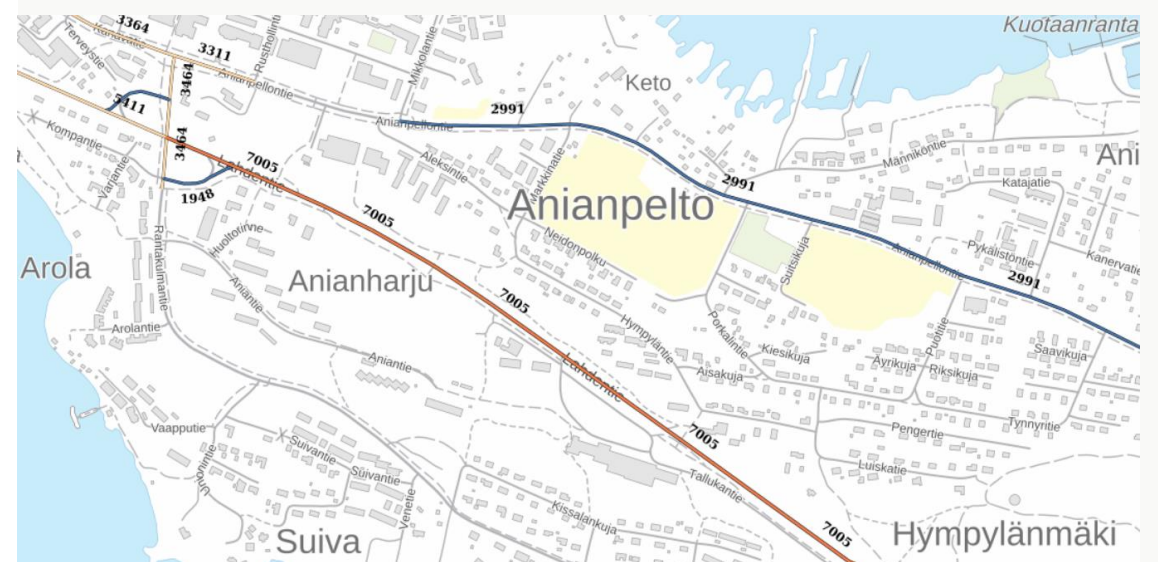
Tausta

- Aniankedon asemakaavan valmistelun yhteydessä katsottiin tarpeelliseksi tutkia sen liikenteelliset vaikutukset. Tällöin saadaan tuotettua myös melutarkastelujen tarvitsemia lähtötietoja.
- Asemakaavan tarkoituksena on mahdollistaa pientalovaltaisen alueen rakentuminen, ja se koskee Vääksyssä Anianpellon kylässä kunnan omistamaa tilaa Markkinapelto (RN:o 16-401- 10-179). Anianpellontien varteen sijoittuvan kaavoitettavan alueen koko on yhteensä 11,1 hehtaaria.
- Aniapellontien (mt 313) länsipään liikennettä on aiemmin tutkittu Tokmannin tontin suunnittelun yhteydessä.



Lähtökohtia ja tavoitteita

- Liikenneselvityksessä tarkasteltiin uuden kaavan tuottama liikenne, sekä se, mihin liikenne suuntautuu. Maantien osalta otettiin huomioon riittävä aikajänne, Traficomien uudet kasvukerroyennusteet ja Päijät-Hämeen liikennemalli mahdollistivat mitoitusvuodeksi 2050.
- Kaavan uusien maankäytön liittymien osalta tarkistettiin maantieliittymien toimivuus, liittymien näkemät otetaan huomioon asemakaavatyöhön liittyvässä suunnittelussa.



Tarkastelunäkökulma

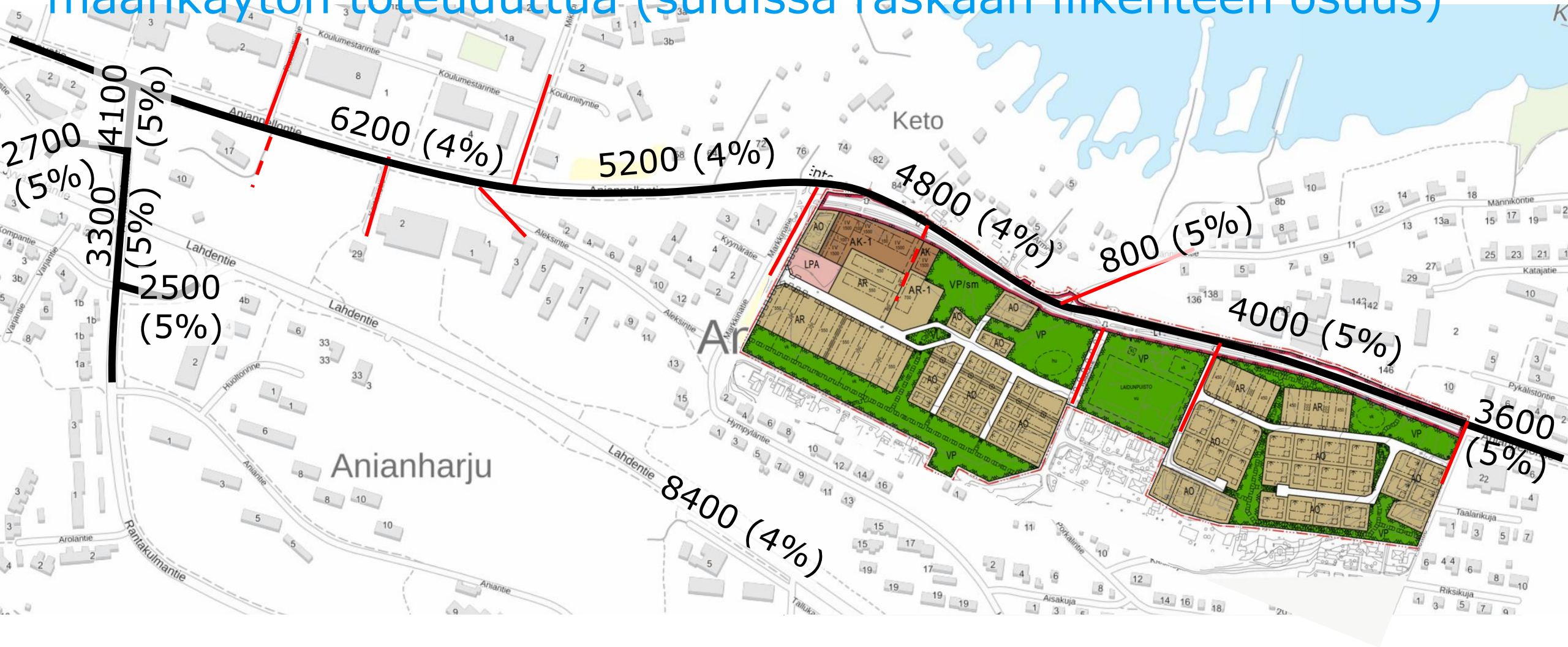
- Autoliikenteen lisäksi arvioitiin alueen jalankulun ja pyöräilyn yhteydet keskustan palvelujen suuntaan sekä yhteydet tärkeimmille bussipysäkeille.
- Liikenteellisiä vaikutuksia arvioitiin kaava-alueetta laajemmalla alueella, erityisesti kaava-alueen länsipuolella.
- Katuverkon osalta työhön sisällytettiin myös Anianpellontien ja Aleksintien risteysalue sekä Anianpellontien ja Kartanontien toimivuus.
- Erityispiirteinä alueella ovat Tokmannin ja S-Marketin ympäristön katuliittymät. Erityistä huomiota kiinnitettiin Kanavatien ja Rantakulmantien risteysalueen toimivuuteen ja järjestelyihin, ja samalla tarkistettiin Rantakulmantien ja VT24 liittymien toimivuus.



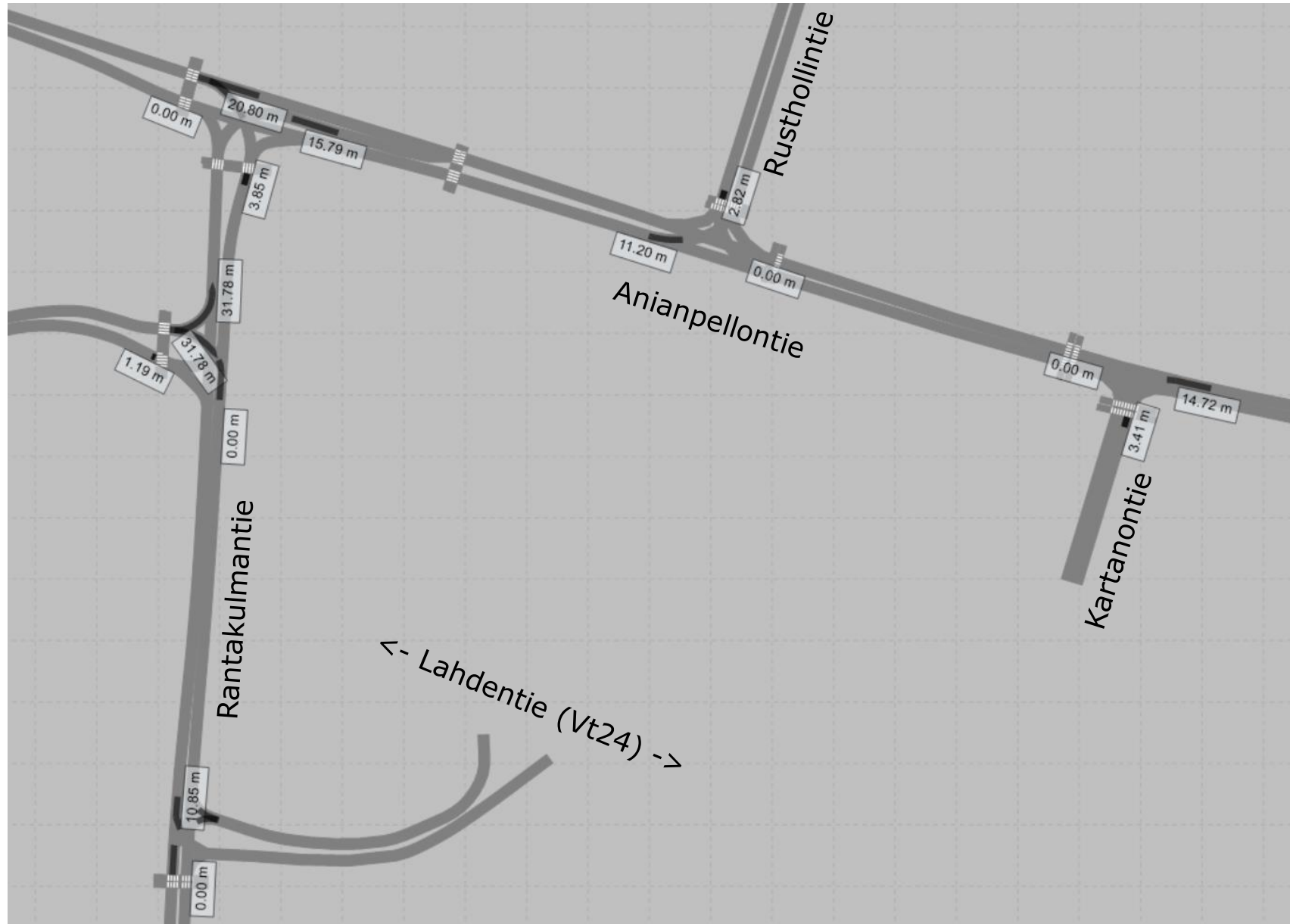
Liikenne-ennuste

- Uuden maankäytön matkatuotos arvioitiin Ympäristöministeriön matkatuotosoppaan avulla. Asumisen ja mahdollisen palveluasumisen matkatuotoksia ei eroteltu.
 - Myös päiväkodin, kerhotoiminnan ja muiden vastaavien palveluiden kävijämääriä haarukoitiin matkatuotosoppaan perusteella.
 - Tarkastelualueen länsipuolen tonteille ja liittymille on tehty liikennelaskennat ja ennusteet aiemmin, ne otettiin huomioon sellaisenaan.
 - Anianpellon ympäristön automatkatuotos kasvaa nykyisestä noin 550 käynnistä noin 1200 käyntiin.
- Traficomien kasvukerroinennusteen perusteella valtatie rampeille oletettiin 17 % kasvu ja Anianpellontielle 14 % taustakasvu.

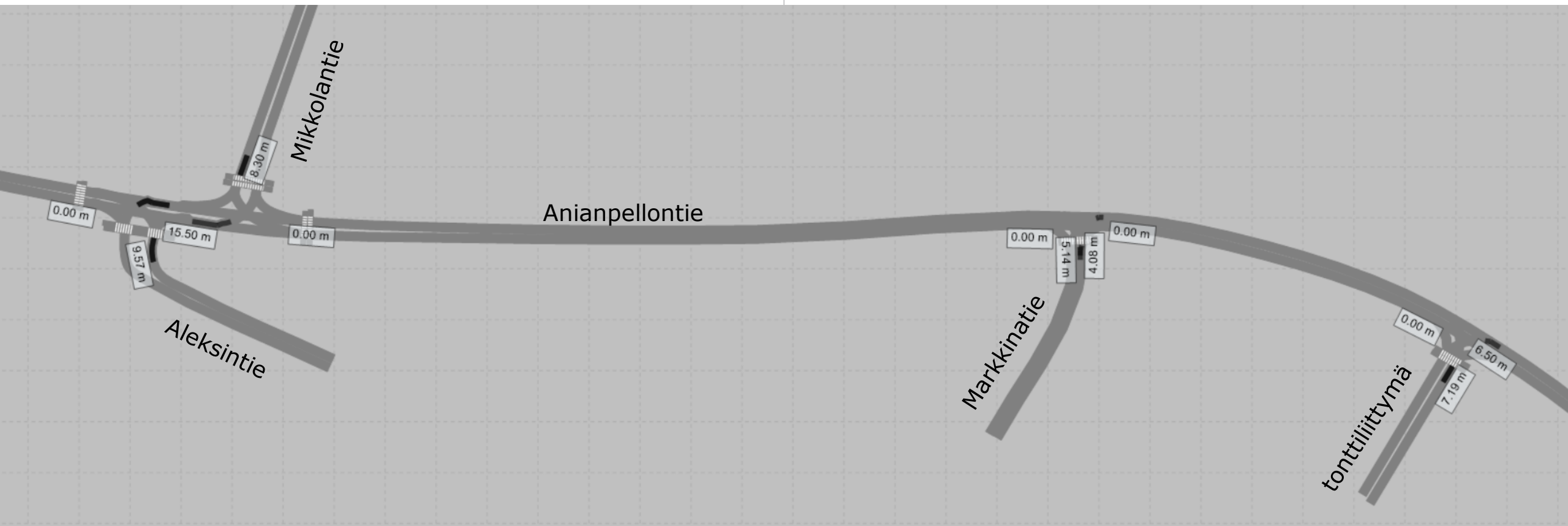
Tarkasteltu liikenneverkko ja liikenne-ennuste KAVL 2050, maankäytön toteuduttua (suluissa raskaan liikenteen osuus)



Jonoutuminen aamun huipputunnin aikana alueen länsipäässä



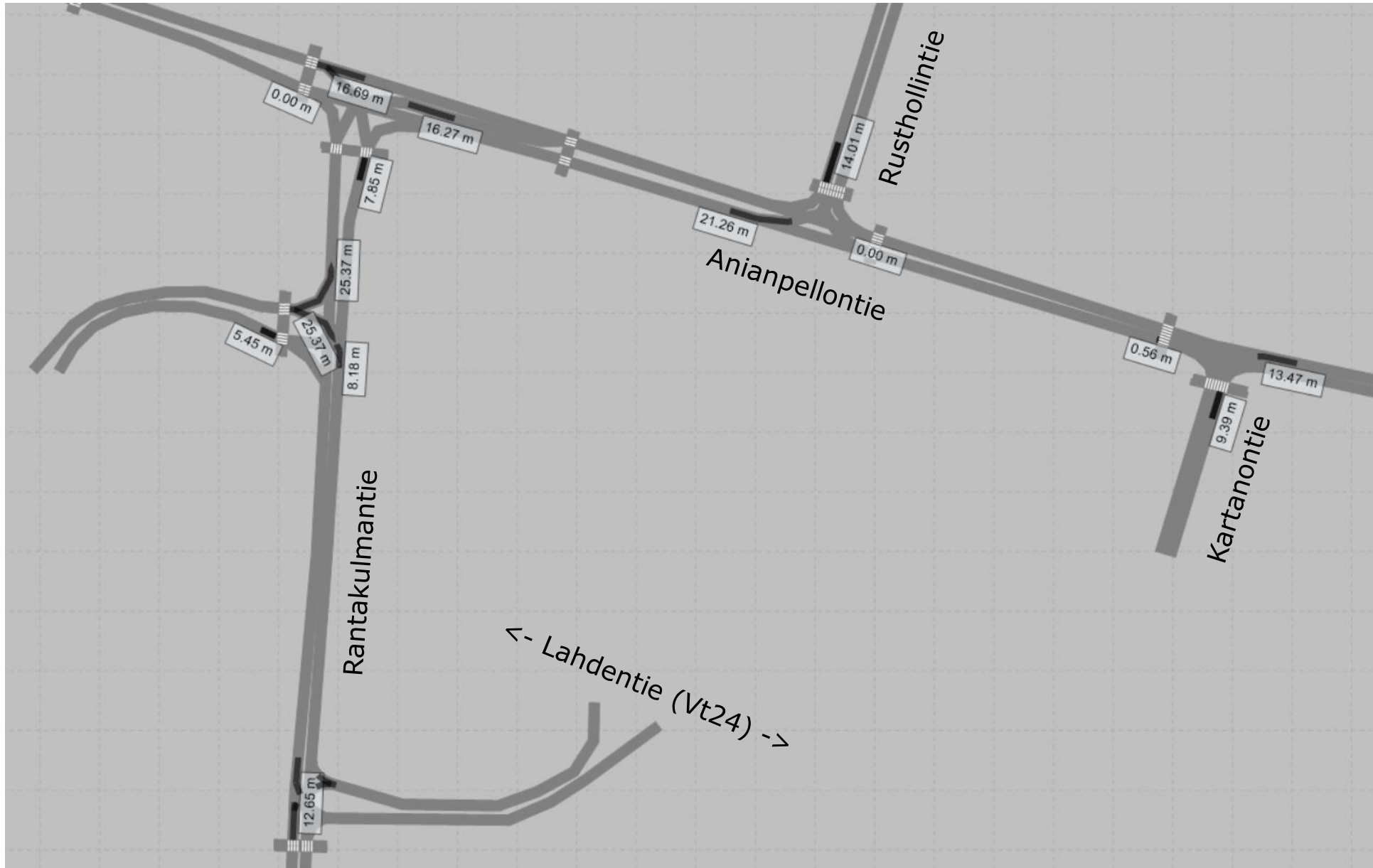
Jonoutuminen aamun huipputunnin aikana alueen keskiosassa



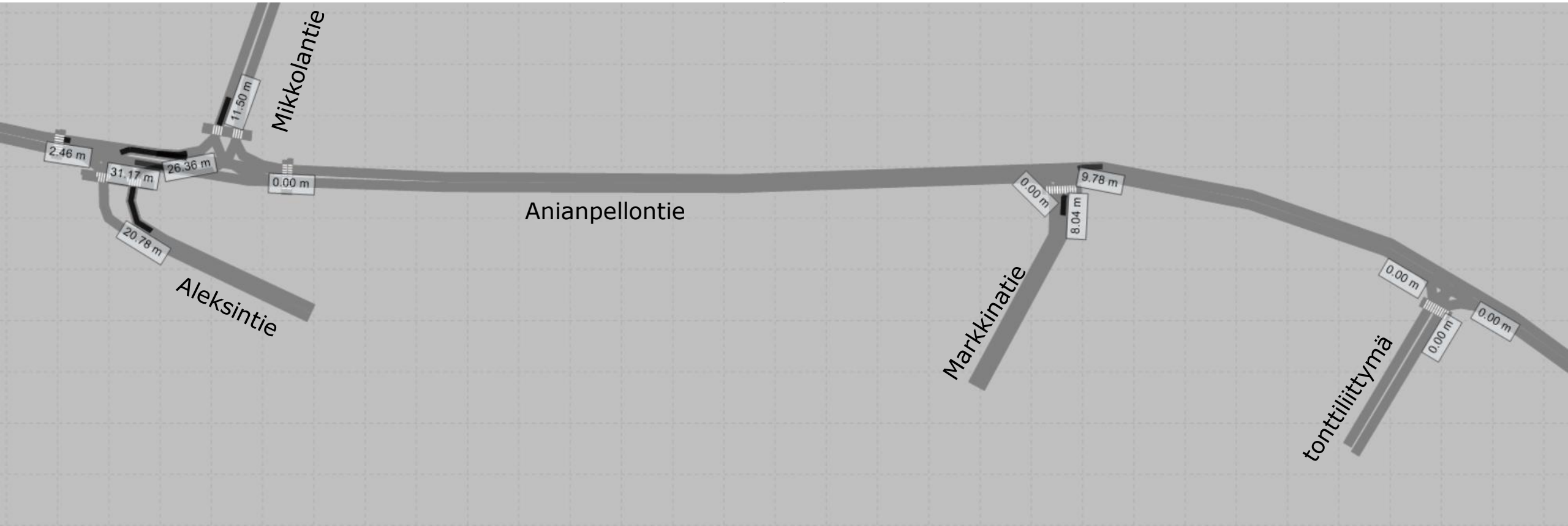
Jonoutuminen aamun huipputunnin aikana alueen itäpäässä



Jonoutuminen illan huipputunnin aikana alueen länsipäässä



Jonoutuminen illan huipputunnin aikana alueen keskiosassa

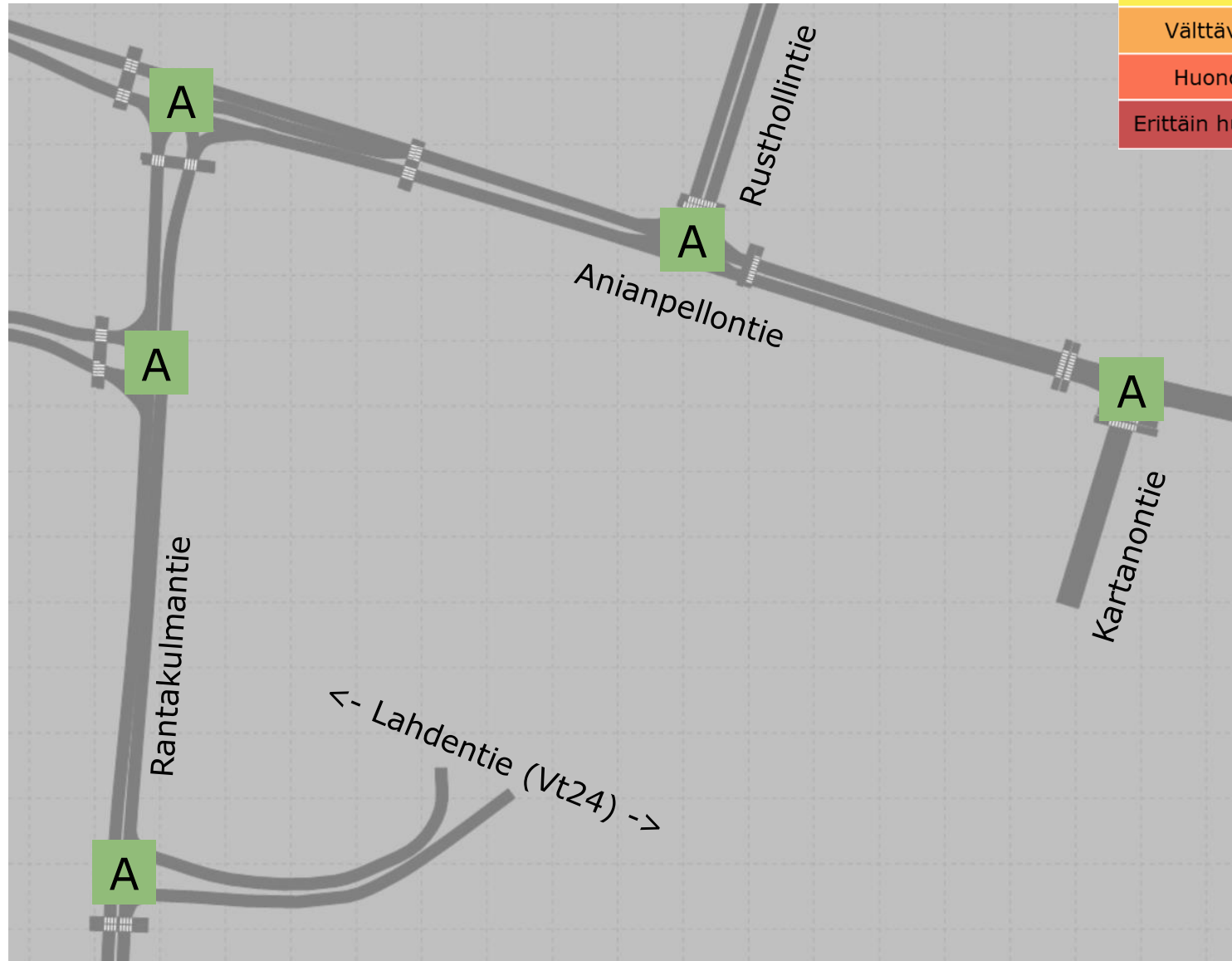


Jonoutuminen illan huipputunnin aikana alueen itäpäässä



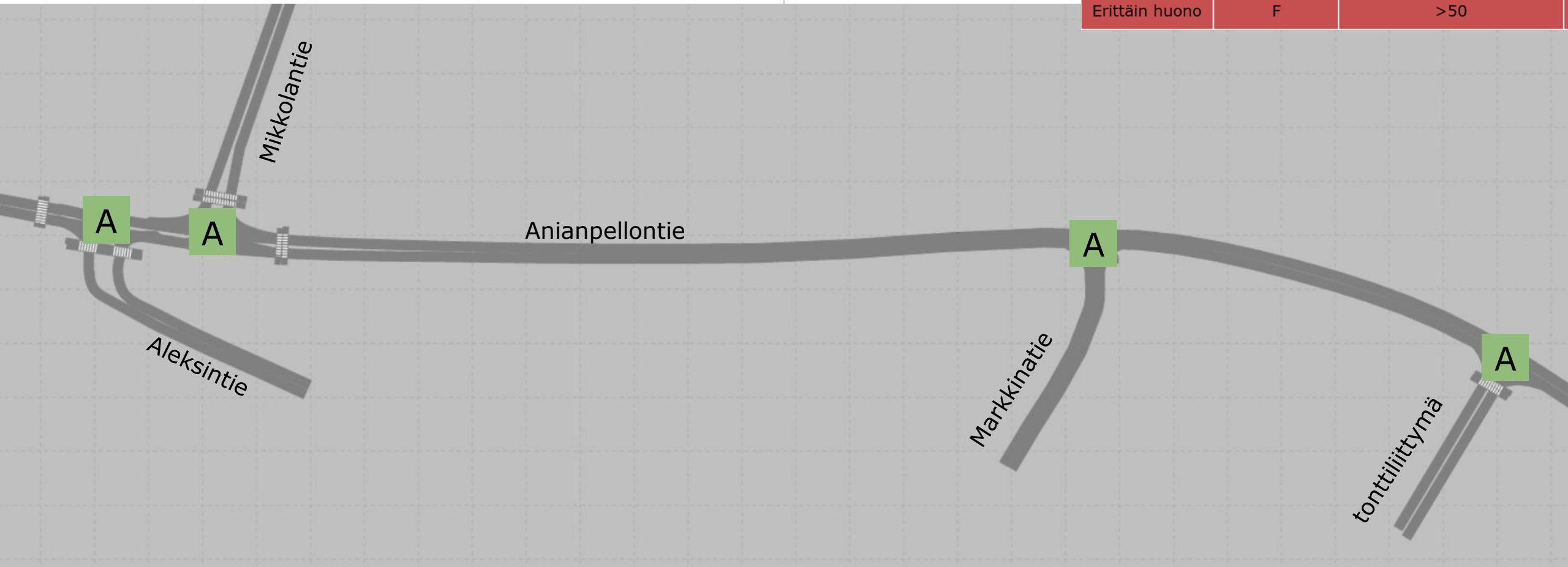
Palvelutasoluokitukset alueen länsipäässä

Palvelutaso	Palvelusoluokka	Viivytys (s) valo-ohjaamattomissa liittymissä (HCM2010)
Erittäin hyvä	A	≤ 10
Hyvä	B	>10–15
Tyydyttävä	C	>15–25
Välttävä	D	>25–35
Huono	E	>35–50
Erittäin huono	F	>50



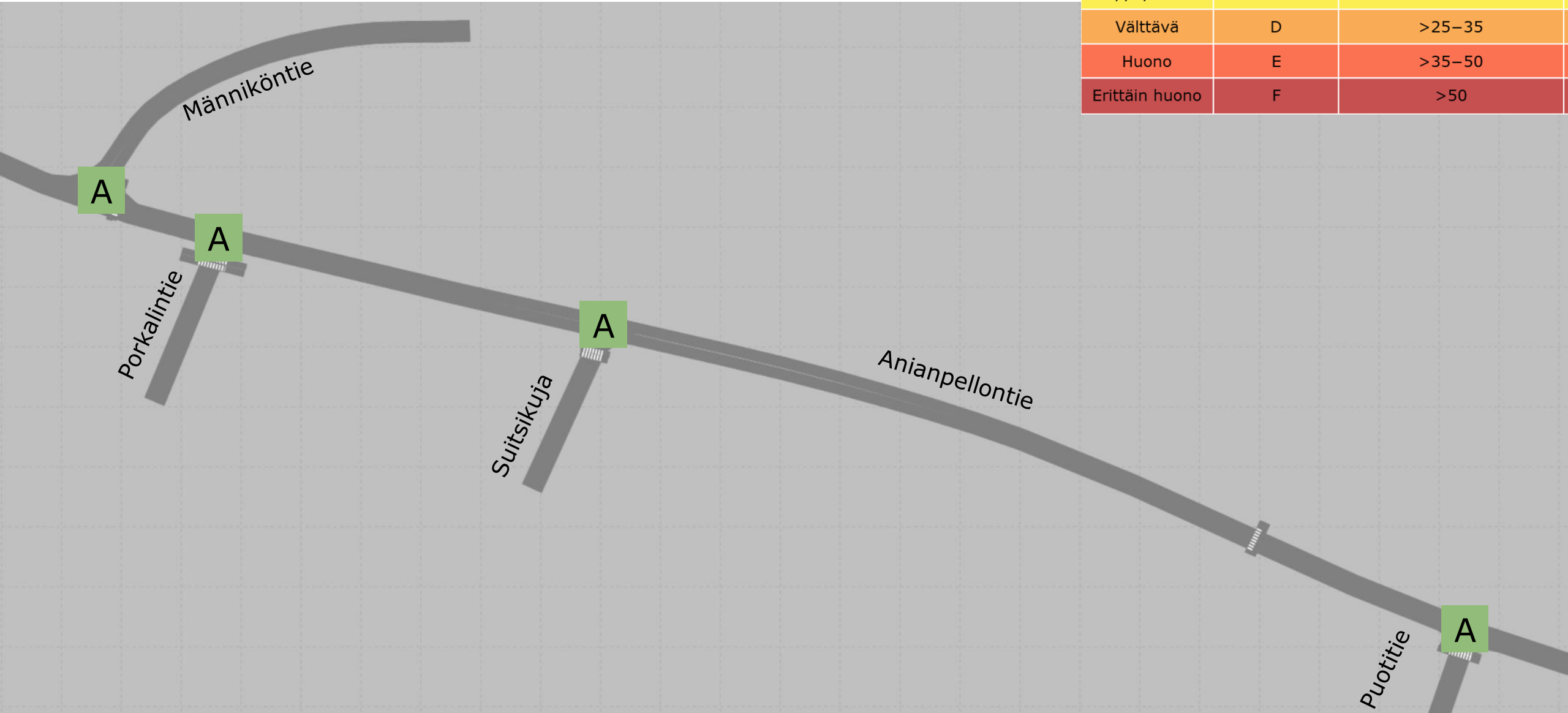
Palvelutasoluokitukset alueen keskiosassa

Palvelutaso	Palvelusoluokka	Viivytys (s) valo-ohjaamattomissa liittymissä (HCM2010)
Erittäin hyvä	A	≤ 10
Hyvä	B	>10–15
Tyydyttävä	C	>15–25
Välttävä	D	>25–35
Huono	E	>35–50
Erittäin huono	F	>50



Palvelutasoluokitukset alueen itäpäässä

Palvelutaso	Palvelusaso-luokka	Viivytys (s) valo-ohjaamattomissa liittymissä (HCM2010)
Erittäin hyvä	A	≤ 10
Hyvä	B	>10–15
Tyydyttävä	C	>15–25
Välttävä	D	>25–35
Huono	E	>35–50
Erittäin huono	F	>50



Yhteenveto

- Toimivuustarkastelussa todettiin liikenneverkon välittävän ennustetun liikennemäärän erittäin hyvin
- Suurimmat jonot muodostuivat Aleksintien ja Mikkolantien risteykseen iltaruuhkassa. Hetkellisesti jonot kasvoivat noin viiden auton pituisiksi suoraan ajavien autojen joutuessa odottamaan kääntyviä autoja.
- Palvelutasoluokat pysyivät parhaalla mahdollisella tasolla kaikissa liittymissä
- Aniankedon uuden maankäytön vaikutus ennustevuoden liikennemääriin tarkastelualueella on suhteellisen pieni (noin 8 %), ja myös alueen omat liittymät toimivat hyvin.

- Kaavoituksen yhteydessä suunnitellut liittymä-, katu- sekä jalankulku- ja pyöräilyjärjestelyt ovat toimivia
- Tarkemmassa suunnittelussa tulee varmistaa mm. näkemät ja liittymien mitoitus ajourin.
- Myös jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien risteämiset autoliikenteen kanssa voidaan tällöin tarvittaessa suunnitella yksityiskohtaisemmin.