

Lahti-Vesivehmaan lentokentän kehittämisstrategia

Päijät-Hämeen lentokentäsäätiön hallitus on hyväksynyt päivitetyn strategian kokouksessaan 3/2018, 5. §.

1. Visio

Lahti-Vesivehmaa on Etelä-Suomen laadukkain yleisilmailukenttä, jossa on monipuolinen ja vilkas lentotoiminta sekä runsaasti erilaisia toimijoita, joilla on käytettävissään tarvitsemansa palvelut.

1.1. Vesivehmaa on korkeatasoisen lentokoulutuksen ja ilmailutoiminnan toimintakeskus

Lentokentällä sijaitsee ilmailun ja mahdollisen muun samaan yhteyteen soveltuvan yritystoiminnan keskittymä

Vesivehmaa on erikoistunut:

Lentokoulutus

- PPL ja LAPL lupakirjojen peruskoulutus
- Ultrakevytperuslentokoulutus
- Lennonopettajakoulutus
- Ammattilentäjäkoulutus tai sellaisen alihankinta
- Mittarilentokoulutus
- Tarkastuslennot ja lupakirjoihin liittyvä täydennyskoulutus

Ammatti-ilmailu

- Lahti-Vesivehmaa on liike- ja yhteyslentojen keskeinen toimija Etelä-Suomessa ja toiminnalle on järjestetty sitä tukevat palvelut
 - riittävät asematasotilat ja konesuojat
 - polttoainehuolto
 - GNSS -lähestymisjärjestelmä (vaatimuksineen)

Lentokoneiden huolto- ja korjaamotoiminta

- Lentokentällä ilmailuhuolto ja -korjaamotoiminta kehittyy edelleen kattamaan entistä vaativamman lentokaluston huoltoja ja korjauksia

Harrasteilmailu

- Harrasteilmailu on lentokentän vakiintunutta toimintaa, mutta ammatillinen muu ilmailutoiminta ja tapahtumat saattavat aiheuttaa tilapäisiä rajoituksia

- Harrasteilmailu on myös lentokentän tarjoamien palveluiden käyttäjä

1.2. Kentällä ja sen lähialueilla on sellainen infrastruktuuri, että se on kiinnostava ja riittävän valmis, jotta suunniteltu toiminta voi sijoittua alueelle

- Riittävä käyttövesi ja jätevesiviemärointi koko lentokentän alueelle
- Sähköistyksen riittävä kapasiteetti sekä parhaat laajakaista- ja mobiiliyhteydet
- Yhtenäiset jätehuolto- ja ympäristöratkaisut
- Alueen maankäyttö Asikkalan kunnan kanssa yhteistyössä
- Lentokentän tieliittymät sekä ajoneuvoliikenteen väylät ja pysäköinti ovat ohjattu ja järjestelmällinen kokonaisuus
- Rakennetuilla osilla toteutetaan siistejä ja suunnitelmallisia piha-alueita ja ympäristöjä

1.3. EFLA on myös elinkeinotoimintaa tukevan kaupallisen ilmailutoiminnan näkökulmasta tasokas ja kiinnostava oheispalveluineen

- Toimisto- koulutus- ja hallitilat
- Turvallisuusjärjestelyt ja sen vaatimat tilarajaukset (esim. kulunvalvonta ja riittävä alueen aitaaminen)
- Lentokenttä ostaa tarvitsemiaan lisäpalveluita rakennusten ja tilojen huoltoon
- Varaus kiitotien 07/25 pidentämiseen

1.4. Kenttään liittyvät toiminnot tarjoavat useita työpaikkoja

Lentokentän toiminta sisältää esimerkiksi seuraavia vakituisia tai osa-aikaisia tehtäviä:

- Lentokentän huolto- ja kunnossapito
- Rakennusten hoito / huolto (myös rakennustyöt investointivaiheessa)
- Lentokoneiden huoltotoiminta
- Lentokoneiden ja ilmailuvälineiden myynti ja esittely
- Lennonopetus
- Lentotiedottaja tai kenttäpäivystys
- Kahvio- ja ruokailupalvelut
- Hallintotehtävät

Majoituspalvelut ohjataan Vääksyyn, Lahteen tai Vierumäelle.

1.5. Tapahtumat ovat varainhankintaa

Lentokentällä on mahdollisuus järjestää rajatusti erilaisia tapahtumia, mikäli ne eivät ole ristiriidassa lentokentän normaalin käytön kanssa ja ne voidaan suunnitella kestäväällä tavalla. Tapahtumat ovat ensisijaisesti lentokenttää tukevia varainhankintatilaisuuksia.

2. Strategiset keinot

2.1. Alueelle rakentaminen

- Rakentamista kannustetaan ja rakentajia avustetaan valmisteluissa ja lupa-asioissa

- Lentokenttäasäätiö ja Asikkalan kunta pitävät yhteistyössä alue- ja kehittämissuunnitelmat ajan tasalla
- Lentokenttä ostaa rakennusten ja tilojen huoltoon tarvitsemansa lisäpalvelut

2.2. Lentokentän infrastruktuurin parantaminen

- Suunnitelmat ja valmiudet liittyä vesijohto- ja viemäriverkkoon
- Parannetaan sähkö- ja tietoliikenneyhteyksiä, toteutukset ovat erillisiä päätöksiä yhteistyössä kunnan ja yritysten kanssa
- Alueen sisäiset kulkuväylät kuntoon, tehdään vähittäin mutta suunnitellusti
- Hulevesiviemäröinnin mahdollinen laajennustarve, tehdään alustava suunnitelma

2.3. Lentokentän ilmailukäytön tarvitsemat kehitysinvestoinnit

- Kiito- ja rullausteiden sekä seisontapaikkojen tulevaisuuden uudistaminen ja lisäpäällysteet, tarvekartoitus ja tärkeysjärjestys
- Lentopaikan varustetason parantaminen ja muut sellaiset toimenpiteet, joiden suorittaminen on ilma- ja maaliikenteelle tärkeää, toimenpideluettelo ja toteutus vähittäin mahdollisuuksien mukaan
- Mahdollinen kiitotien 07/25 pidennys on erillinen suurinvestointi, rakennussuunnitelma valmiiksi myöhempää toteutusta varten

2.4. Alueen yleissuunnittelu

- Yleissuunnitelmien ajan tasalla pitäminen ja tarkentaminen heti tarvittaessa
- Kaavavalmistelun, maankäytön ja muiden alueen suunnitelmien seuranta ja valmistelu (mm. infraan liittyen) yhteistyössä Asikkalan kunnan kanssa

2.5. Maanomistus ja lähialueen ilmatila

- Maanomistaja Asikkalan kunta, lentokentän toimintaan liittyvien rakennusten omistajat sekä lentokentän läheisyydessä olevat muut maanomistajat ovat informoituina ja mukana suunnittelussa aina tarpeen mukaan. Laaditaan valmiudet nopeaan tiedottamiseen näille sidosryhmille.
- Lentokentän ilmailu- ja muita tapahtumia järjestäviltä edellytetään tiedottamisvelvoite ja meluselvitys lentokentän käyttäjille sekä erityisesti ympäristön asukkaille silloin, kun tapahtuma on tavanomaisesta toiminnasta poikkeavaa ja siitä voi aiheutua häiriötä.

2.6. Ympäristö

- Ympäristöasiat huomioidaan ympäristölupien mukaisesti. Pysytään ajan tasalla ja toteutetaan aina ympäristöluvan vaatimukset sekä vaaditaan sitä muiltakin kentän toimijoilta.
- Tutkitaan toisen, ympäristövaatimukset täyttävän tankkauspaikan rakentamisen mahdollisuutta. Polttoaineen saatavuus on keskeinen kysymys ja tulevaisuudessa tarvitaan useita eri polttoainelaatuja. Laaditaan asiasta suunnitelma, mikäli toteutus on mahdollisuuksien rajoissa.

2.7. Tiedottaminen

- Noudatetaan lentokentän kehittämisen osalta suunnitelmallista tiedottamista ja markkinointia Päijät-Hämeen lentokenttäsäätiön hallituksessa sovittavien linjauksen mukaisesti
- Lentokentän toimijat tiedottavat kukin itse omasta toiminnastaan. Haluttaessa Lentokenttäsäätiö koordinoi ja avustaa tällaista tiedottamista esim. nettisivujensa kautta.

3. Rahoitus ja muut resurssit

- Suuri osa strategian toteuttamisesta vaatii nykyistä selvästi enemmän rahoitusta. Siksi toteutus tapahtuu olevien resurssien puitteissa. Vuosittaisen talousarvion puitteissa voidaan toteuttaa pienehköjä parannustöitä, mutta varsinaisista investoinneista päättää lentokenttäsäätiön hallitus erikseen.
- Suurten rakennus- ja kehittämisinvestointien rahoitus on saatava pääosin julkiselta sektorilta, sillä lentokenttä on osa yhteiskunnan liikenneinfraa.
- Henkilöresurssit on myös suhteutettava suurten ja aikaa vievien hankkeiden toteuttamisen tasolle. Tarvittaessa käytetään tilapäisesti palkattua lisähenkilöstöä tai ostopalveluita.