

Mt 313 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Lentotie - valtatie 4, Asikkala, Heinola

TEKNLTK 10.12.2024
210/08.00.00/2024

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimesta on laadittu tiesuunnitelman Maantien 313 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Lentotie – valtatie 4, Asikkala, Heinola. Tiesuunnitelma on laadittu yhteistyössä Asikkalan kunnan ja Heinolan kaupungin kanssa. Tiesuunnitelmaluonnoksia on esitelty alueen asukkaille kahdessa yleisötilaisuudessa.

Uudenmaan ELY-keskus asettaa tiesuunnitelman 30 päivän ajaksi nähtäville ja kuuluttaa nähtävillä olosta. Tiesuunnitelmista pyydetään samalla lausunnot viranomaisilta ja sidosryhmiltä. Tiesuunnitelmasta saatujen lausuntojen ja mahdollisten muistutusten käsittelyn jälkeen Uudenmaan ELY-keskus laatii tiesuunnitelmasta hyväksymisesityksen Liikennevirastolle.

Nykytilanne:

Suunnitteluväli on kapea 1+1-kaistainen maantie, jolla on kapeat pientareet ja vilkas liikenne, myös raskasta liikennettä. Maantien 313 keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL 2021) on suunnitteluosuudella Urajärven länsipuolella 1 364 ajoneuvoa, josta raskasta liikennettä 114. Urajärven itäpuolella liikennemäärä on 1 547 ajoneuvoa, josta raskasta liikennettä 138 ja moottoritien (valtatie 4) itäpuolella 3 624 ajoneuvoa, josta raskasta liikennettä 312. Osuudella on 80 km/h, 70 km/h, 60 km/h ja 50 km/h nopeusrajoituksia. Suunnittelualueella tapahtui vuosien 2016–2020 aikana 13 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista kaksi johti henkilövahinkoihin. Vuosien 2021-2023 aikana ei ole tiedossa onnettomuuksia.

Hankkeen tavoitteet:

- Lisätään koko suunnitteluvälille Vesivehmaan lentokentältä Vierumäen matkakeitaalle maantien rinnalle pääosin erillinen yhdistetty jalankulku- ja pyörätie. Urajärven kohdalla hyödynnetään olemassa olevia järjestelyjä.
- Rakennetaan moottoritien (valtatie 4) yli silta yhdistetylle jalankulku- ja pyörätielle.
- Korjataan linja-autopysäkkejä ohjeistusten mukaisiksi niillä kohdin, missä yhdistetty jalankulku- ja pyörätie ylittää maantien.
- Otetaan huomioon alueen kulttuurihistorialliset ja luontoarvot.

Valmistelija

Tekninen johtaja Aki Tiihonen
puh. 044 778 0893, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Tekninen johtaja Tiihonen Aki

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta toteaa lausuntonaan Mt 313 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Lentotie - valtatie 4, Asikkala, Heinola seuraavaa:

- Suunnittelun aikana on pidetty kaksi asukastilaisuutta, joista on saatu paljon palautetta suunnittelun tueksi. Asukaspalautteessa on huomioitu kiinteistönomistajien tahtotila ja samalla heidän palautteensa avulla on pyritty pienentämään tulevia rakentamiskustannuksia.
- Rakennettavalla alueella hulevedet eivät tule olemaan ongelmana.
- Alueella on sähkösiirtolinjastoa, mutta sen siirtämisestä on esisovittu Lahti Energian kanssa, joten tämä ei tule olemaan ongelmana rakentamisen aikana.
- Kevyen liikenteen väylän alle on jäämässä muutama satametriä vesihuoltolaitoksen linjastoa, mutta se huomioidaan rakentamisen aikana.
- Alueen asukkaat odottavat uuden kevyen liikenteen väylän valmistumista.
- Rakentamissuunnitelmassa on tehty enemmän maaperätutkimuksia, joten rakennettavuus on paremmin selvillä.
- Suunnittelu eri sidosryhmien kanssa on sujunut hyvin ja hyvä yhteistyö on mahdollistanut kustannustehokkaan rakennusvaihtoehdon kevyen liikenteen väylän toteuttamiselle.

Päätös