

Lausunto tiesuunnitelmasta ja siitä jätetyistä muistutuksista koskien tiesuunnitelmaa Mt 313 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Lentotie - valtatie 4, Asikkala, Heinola

TEKNLTK 10.12.2024 § 93

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimesta on laadittu tiesuunnitelman Maantien 313 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Lentotie – valtatie 4, Asikkala, Heinola. Tiesuunnitelma on laadittu yhteistyössä Asikkalan kunnan ja Heinolan kaupungin kanssa. Tiesuunnitelmaluonnoksia on esitelty alueen asukkaille kahdessa yleisötilaisuudessa.

Uudenmaan ELY-keskus asettaa tiesuunnitelman 30 päivän ajaksi nähtäville ja kuuluttaa nähtävillä olosta. Tiesuunnitelmista pyydetään samalla lausunnot viranomaisilta ja sidosryhmiltä. Tiesuunnitelmasta saatujen lausuntojen ja mahdollisten muistutusten käsittelyn jälkeen Uudenmaan ELY-keskus laatii tiesuunnitelmasta hyväksymisesityksen Liikennevirastolle.

Nykytilanne:

Suunnitteluväli on kapea 1+1-kaistainen maantie, jolla on kapeat pientareet ja vilkas liikenne, myös raskasta liikennettä. Maantien 313 keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL 2021) on suunnitteluosuudella Urajärven länsipuolella 1 364 ajoneuvoa, josta raskasta liikennettä 114. Urajärven itäpuolella liikennemäärä on 1 547 ajoneuvoa, josta raskasta liikennettä 138 ja moottoritien (valtatie 4) itäpuolella 3 624 ajoneuvoa, josta raskasta liikennettä 312. Osuudella on 80 km/h, 70 km/h, 60 km/h ja 50 km/h nopeusrajoituksia. Suunnittelualueella tapahtui vuosien 2016–2020 aikana 13 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista kaksi johti henkilövahinkoihin. Vuosien 2021–2023 aikana ei ole tiedossa onnettomuuksia.

Hankkeen tavoitteet:

- Lisätään koko suunnitteluvälille Vesivehmaan lentokentältä Vierumäen matkakeitaalle maantien rinnalle pääosin erillinen yhdistetty jalankulku- ja pyörätie. Urajärven kohdalla hyödynnetään olemassa olevia järjestelyjä.
- Rakennetaan moottoritien (valtatie 4) yli silta yhdistetylle jalankulku- ja pyörätielle.
- Korjataan linja-autopysäkkejä ohjeistusten mukaisiksi niillä kohdin, missä yhdistetty jalankulku- ja pyörätie ylittää maantien.
- Otetaan huomioon alueen kulttuurihistorialliset ja luontoarvot.

Valmistelija

Tekninen johtaja Aki Tiihonen
puh. 044 778 0893, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Tekninen johtaja Tiihonen Aki

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta toteaa lausuntonaan Mt 313 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Lentotie - valtatie 4, Asikkala, Heinola seuraavaa:

- Suunnittelun aikana on pidetty kaksi asukastilaisuutta, joista on saatu paljon palautetta suunnittelun tueksi. Asukaspalautteessa on huomioitu kiinteistönomistajien tahtotila ja samalla heidän palautteensa avulla on pyritty pienentämään tulevia rakentamiskustannuksia.
- Rakennettavalla alueella hulevedet eivät tule olemaan ongelmana.
- Alueella on sähkösiirtolinjastoa, mutta sen siirtämisestä on esisovittu Lahti Energian kanssa, joten tämä ei tule olemaan ongelmana rakentamisen aikana.
- Kevyen liikenteen väylän alle on jäämässä muutama satametriä vesihuoltolaitoksen linjastoa, mutta se huomioidaan rakentamisen aikana.
- Alueen asukkaat odottavat uuden kevyen liikenteen väylän valmistumista.
- Rakentamissuunnitelmassa on tehty enemmän maaperätutkimuksia, joten rakennettavuus on paremmin selvillä.
- Suunnittelu eri sidosryhmien kanssa on sujunut hyvin ja hyvä yhteistyö on mahdollistanut kustannustehokkaan rakennusvaihtoehdon kevyen liikenteen väylän toteuttamiselle.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

TEKNLTK 28.01.2025 § 6
210/08.00.00/2024

Teknisen lautakunnan 10.12.2024 kokouksen jälkeen kuntaan on saapunut virallinen Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen lausuntopyyntö asiatussella UUDELY/2471/2020. Uudenmaan ELY-keskus pyytää, että Asikkalan kunta antaa lausunnon tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan mahdollisesti tehdyistä muistutuksista.

Yleisarvio tiesuunnitelmasta

Asikkalan kunta suhtautuu erittäin myönteisesti Uudenmaan ELY-keskuksen laatimaan tiesuunnitelmaan maantien 313 (Vääksy-Vierumäki) parantamiseksi rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylän välille Lentotie-Vt 4. Asikkalan kunta pitää hanketta erittäin tärkeänä ja kiireellisenä. Hanke parantaa merkittävästi alueen liikenneturvallisuutta, erityisesti kevyen liikenteen osalta, ja edistää kestävää liikkumista. Kunnassa on havaittu, että autoilijoiden ajonopeudet maantiesuudella ovat paikoin hyvin korkeita ja vallitseva ohituskulttuuri on vaarallinen, joten erillisen jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen on erinomainen ja kannatettava hanke.

Suunnittelun prosessi ja yhteistyö

Kunta on julkaissut kotisivuillaan ilmoituksen tiesuunnitelman nähtäville asettamisesta ja kuulutus on ollut kotisivuilla nähtävissä koko nähtävilläoloajan. Suunnitelman laatimisessa on tehty yhteistyötä Lahden alueen MAL-kuntien kanssa. Hankkeen ensimmäiseen vaiheeseen on

myönnetty MAL-rahoitusta ja uudessa MAL-sopimuksessa on huomioitu jatkon edistäminen. Tiesuunnitelmassa on otettu huomioon valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella. Asikkalan kunta on laatinut tiesuunnitelman ohella rakennussuunnitelman Lentotie-Urajärven välille. Lisäksi kilpailutusmateriaali on valmisteilla. Hanke on tarkoitus viedä aikataulun mukaisesti eteenpäin. Asikkalan kunta on ollut suunnittelussa mukana ja esitetyt ratkaisut, mukaan lukien sillat, meluesteet, tukimuurit ja muut merkittävät rakenteet, ovat hyväksyttäviä kunnan puolelta.

Kaavoitus

Suunnitelma-alueella ovat voimassa Urajärven osayleiskaava (KHO 22.1.2015) ja Hyrtiälänmäen asemakaava (15.1.2007). Tiealuetta laajennetaan tiesuunnitelmassa, joten se ei vastaa yleiskaavassa näkyviä kiinteistörajoja. Tiealueen laajennukset on tarkoitus lunastaa, eikä yleiskaavan muuttaminen ole tarpeellista.

Hyrtiälänmäen asemakaavassa kulkee pohjoisosassa reitti viheralueella. Kevyen liikenteen väylää voidaan pitää tämän reitin korvaajana, ja se tulee sijoittumaan kauemmas tonttien rajoista kuin asemakaavassa osoitettu reitti. Kunta katsoo, että poikkeaminen asemakaavasta on vaikutuksiltaan vähäinen ja puoltaa tiesuunnitelman hyväksymistä vastoin voimassa olevaa Hyrtiälänmäen asemakaavaa (suunnitelmakartta 3T-4 paaluvälit 6700-7130).

Liikennejärjestelyt ja liittymät

Maantien 313 suoja-alue ulottuu 30 metrin etäisyydelle ajoradan keskiviivasta, ja se osoitetaan myös asemakaava-alueelle. Tämän asian Asikkalan kunta on tarkastanut ja todennut olevan hyväksyttävä. Maantielle 313 vanhat liittymät on huomioitu tiesuunnitelmassa. Mahdollisista uusista liittymistä päättää paikallinen ELY-keskus.

Urajärven kohdalla kevyen liikenteen turvallisuus varmistetaan ensisijaisesti ohjaamalla kevyen liikenteen väylä Urajärvenraitille. Asikkalan kunta tiedostaa, että Huhtarannantien varressa sijaitseva virkistysalue ja uimaranta ovat tärkeitä kyläläisille ja että kevyen liikenteen kulkumahdollisuus sinne tulee turvata. Kevyen liikenteen yhteys Huhtarannantielle ja Urajärven yhteiselle rannalle varmistetaan jatkossakin Säynätjärventien kautta, josta reitti jatkuu kevyen liikenteen väylää pitkin Keinukallionkujalle ja edelleen Huhtarannantielle.

Kunta on tietoinen siitä, että kesäisin maantietä 313 käyttävät kilpapyöräilijät, jotka eivät todennäköisesti tule käyttämään mutkaista Urajärvenraitia, vaan jatkavat ajamista maantien 313 ajoradalla. Kunta ymmärtää, että varsinaiseen kilpapyöräilijöiden liikennekäyttämiseen voi vaikuttaa ainoastaan poliisiviranomainen. Asikkalan kunta tulee tekemään Urajärvenraitille kuntokatselmuksen ja miettii sen jälkeen mahdollisia jatkotoimenpiteitä tien kunnon ja turvallisuuden parantamiseksi. Asikkalan kunta tulee sopimaan Urajärven kautta kulkevan yksityistien kanssa tien

ylläpidosta kevyen liikenteen väylän valmistuttua. Urajärven vanhan maantien tiekunta on esittänyt, että ELY-keskus tulisi jatkossa olemaan yksityistien tieosakkaana, jos kevytliikenne ohjataan Urajärven vanhalle maantielle. Tiekuunnan esityksen ytimenä on varmistaa tien asianmukainen kunnossapito kevyen liikenteen määrän kasvaessa. Asikkalan kunta pitää tärkeänä, että Urajärvenraitin kunnossapidosta sovitaan kaikkia osapuolia tyydyttävällä tavalla, mutta ei tässä vaiheessa ota kantaa esitykseen ELY-keskuksen tieosakkuudesta.

Suunniteltu linja-autopysäkki Hyrtiälänmaällä (itään) sijaitsee paikassa, jossa sille ei ole juurikaan käyttöä, koska pysäkkiä tarvitsevat ihmiset asuvat Tervalantien varrella ja entisen koulun lähistöllä. Linja-autopysäkkiä ei kuitenkaan voida siirtää Hyrtiälänmäen länsipuolelle mäen vuoksi, mikä hankaloittaisi talvella liikkeellelähtöä.

Kustannukset ja kunnossapito

Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 7,4 M€ (MAKU-ind. 145; 2020 = 100, alv 0 %), josta kunnan osuudeksi esitetään indeksiin sidottua 5,4 M€ / 73 prosenttia. Asikkalan kunta on aktiivisesti edistänyt tätä hanketta ja varannut siihen alustavasti investointimäärärahan. Hankkeen edistymisen kannalta on ensiarvoisen tärkeää, että sille saadaan osoitettua rahoitusta MAL-sopimuksesta. Ilman MAL-sopimuksen mukaista rahoitusta hankkeen toteuttaminen on erittäin epätodennäköistä. Kilpailutuksen jälkeen tiedetään todellinen määrärahatarve, ja valtuusto päättää lopulta käytettävästä määrärahasta. Hanke on tarkoitus toteuttaa vaiheittain; ensin rakennetaan Lentotie – Urajärvi ja sen jälkeen Urajärveltä Heinolan rajalle.

Asikkalan kunta on valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin. Kunta suostuu vastaamaan jalankulku- ja pyöräilyväylän kunnossapidosta ja ylläpidosta sen jälkeen, kun maantie 313 on luovutettu yleiseen liikenteeseen. Tästä laaditaan erillinen toteutussopimus, joka noudattelee Vehkoo-Lentotien välillä solmitun sopimuksen mallia.

Muut suunnitelmaan ja sen toteutukseen liittyvät seikat

Kunnalla on tulossa erilaisia rakennushankkeita, joissa pyritään hyödyntämään hankkeessa vapautuvia maa-aineksia. Tällä hetkellä ei ole tiedossa alueita, joista vapautuisi tiehankkeelle sopivia maa-aineksia.

Hyrtiälänmäen asemakaava-alueen pohjoispuolella kevytväylä on sijoitettava välittömästi ajoradan yhteyteen, jotta yleiskaavassa asumisen käyttöön varattua aluetta ei turhaan jäisi väylän alle. Uusi kevyen liikenteen väylä ei vaikuta rakentamisalueisiin.

Yksityishenkilöiden esille nostamien huomioiden käsittely

Kunta on vastaanottanut kysymyksiä koskien pihan pensasaitojen korvaamista, postilaatikoiden siirtoa sekä liittymän leveyttä ja korkeutta. Nämä asiat ratkaistaan rakennussuunnitelmaa laadittaessa.

Kyynätjärventien ja 313-tien risteyksen tuntumassa sijaitsevan vanhan rajapyykin säilyttämisestä on esitetty toive. Tämä pyritään rakentamisen yhteydessä mahdollisuuksien mukaan säilyttämään alkuperäisellä paikallaan tai se siirretään uuteen paikkaan, jos se jää rakennustyön alle.

Onkisuontien ja Perlammintien välissä kasvavien kangasvuokkojen säilyttämisestä on esitetty toive. Kangasvuokoista on tehty havainto suojelutoimenpiteiden varmistamiseksi, ja niiden suojelu on huomioitu tiesuunnitelmaa tehtäessä.

Jk+pp-väylän ylityspaikkojen kaarresäteiden loiventamista koskevaa ehdotusta tarkastellaan tarkemmin rakennussuunnitelmavaiheessa.

Yhteenveto

Asikkalan kunta pitää tiesuunnitelmaa erittäin tarpeellisena ja kannatettavana. Kunta on sitoutunut edistämään hanketta ja toimimaan yhteistyössä Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa hankkeen toteuttamiseksi.

Valmistelija	Tekninen johtaja Aki Tiihonen puh. 044 778 0893, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi
Esittelijä	Tekninen johtaja Tiihonen Aki
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta antaa selostusosan mukaisen lausunnon tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan tehdyistä muistutuksista.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.