

Tekninen lautakunta

Aika 28.01.2025 klo 16:37 - 18:26

Paikka Kunnanvirasto, kahvihuone Sumpila, Rusthollintie 2

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 1	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 2	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 3	Esityslistan hyväksyminen	5
§ 4	Edellisen kokouksen pykälän § 96 tarkistaminen	6
§ 5	Lausunto Kalkkisten seudun kyläyhdistys ry:n esityksestä 15 km/h nopeusrajoituksesta sekä aallokon aiheuttamisen kieltämisestä Kalkkisten sataman edustalle Asikkalan kunnassa	7
§ 6	Lausunto tiesuunnitelmasta ja siitä jätetyistä muistutuksista koskien tiesuunnitelmaa Mt 313 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Lentotie - valtatie 4, Asikkala, Heinola	9
§ 7	Esteettömyyskartointi Vääksy 2024	15
§ 8	Vuoden 2025 kunta- ja aluevaalien ulkomainonta	16
§ 9	Teknisten palveluiden talousarvion käyttösuunnitelma vuodelle 2025	20
§ 10	Viranhaltijapäätökset	23
§ 11	Tiedoksiantoasiat	25
§ 12	Muut asiat	26

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Riihilahti Katja	puheenjohtaja	
	Upola Seija	varapuheenjohtaja	
	Jyrkiäinen Sari	jäsen	
	Kurtelius Jani	jäsen	
	Mattila Yrjö	jäsen	
	Virtanen Immo	jäsen	
Poissa	Anttila Raimo		
Muu	Viljanen Ilkka	kunnanhallituksen puheenjohtaja	
	Vahto Heikki	kunnanhallituksen edustaja	
	Merioja Hilla	nuorisovaltuuston edustaja	
	Tiihonen Aki	esittelijä	
	Stenhammar Arja	pöytäkirjanpitäjä	

Allekirjoitukset

Katja Riihilahti
puheenjohtaja

Arja Stenhammar
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

1 - 12

Pöytäkirjan tarkastus

Asikkala

Seija Upola
pöytäkirjantarkastaja

Jani Kurtelius
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävillä Asikkalan kunnan verkkosivuilla.

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

TEKNLTK 28.01.2025 § 1

Kuntalain 103 §:n mukaan toimitella on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Kunnan hallintosäännön 153 §:n mukaan toimielimen kokous on laillinen, kun kokouskutsu on toimitettu toimielimen jäsenille vähintään neljä (4) päivää ennen kokousta.

Kiireellisissä tapauksissa kokous voidaan pitää määräaika lyhyemmällä ajalla, mikäli kokouksesta saadaan tieto kaikille jäsenille tai näiden henkilökohtaisille varajäsenille. Myös milloin kaikki jäsenet ovat paikalla, kokous voidaan pitää kokouskutsua lähettämättä.

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Pöytäkirjantarkastajien valinta

TEKNLTK 28.01.2025 § 2

Kunnan hallintosäännön 173 §:n mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää valita keskuudestaan kaksi jäsentä tarkastamaan tästä kokouksesta laadittavan pöytäkirjan.

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Seija Upola ja Jani Kurtelius.

Esityslistan hyväksyminen

TEKNLTK 28.01.2025 § 3

Päätösehdotus

Kokouksen esityslista hyväksytään kokouksen työjärjestykseksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Edellisen kokouksen pykälän § 96 tarkistaminen

TEKNLTK 28.01.2025 § 4
37/03.04/2025

Edellisessä teknisen lautakunnan kokouksessa 10.12.2024 toinen pöytäkirjantarkastaja poistui §:n 95 jälkeen ennen viimeisen pykälän, muut asiat, käsittelyä ja päätöksentekoa eikä hänen tilalleen valittu uutta pöytäkirjantarkastajaa.

Teknisen lautakunnan 10.12.2024 kokouksen pöytäkirja on tarkastettu § 95 asti ja kokouksen viimeinen pykälä 96 tarkastetaan tässä kokouksessa.

Valmistelija

Tekninen johtaja Aki Tiihonen
puh. 044 778 0893, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Tekninen johtaja Tiihonen Aki

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta tarkastaa edellisen kokouksen 10.12.2024 pöytäkirjan pykälän 96.

Päätös

Tekninen lautakunta tarkasti teknisen lautakunnan 10.12.2024 § 96 tässä kokouksessa.

Lausunto Kalkkisten seudun kyläyhdistys ry:n esityksestä 15 km/h nopeusrajoituksesta sekä aallokon aiheuttamisen kieltämisestä Kalkkisten sataman edustalle Asikkalan kunnassa

TEKNLTK 28.01.2025 § 5
34/11.02.02/2025

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom pyytää Asikkalan kunnan lausuntoa Kalkkisten seudun kyläyhdistyksen tekemästä esityksestä vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 15 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrittämisestä Kalkkisten sataman edustalle. Esitys rajoitusalueesta näkyy lausuntopyynnön liitteenä olevasta karttaotteesta.

Esitetyn rajoituksen ja kiellon perusteena on parantaa vesiliikenteen turvallisuutta. Liian suuret ajonopeudet ja vesikulkuneuvojen aiheuttamat aallot ovat ajoittain aiheuttaneet haittaa rantarakenteille ja rantaan kiinnitetyille veneille. Tarkemmat yksityiskohdat käyvät ilmi Kalkkisten seudun kyläyhdistyksen esityksestä.

Vesiliikennelain 104 §:n mukaan kiellon tai rajoituksen merkitsemisestä yleisellä kulkuväylällä vastaa väylänpitäjä ja muualla se kunta, jonka aluetta kielto tai rajoitus koskee.

Esitetty rajoitusalue sijoittuu Väyläviraston yleiselle kulkuväylälle sekä sen ulkopuoliselle Asikkalan kunnan vesialueelle. Tällöin merkinnästä vastaa sekä Asikkalan kunta että Väylävirasto yhdessä. Kuntaa ja väylänpitäjää pyydetään huomioimaan tämä merkitsemisvastuu, sekä mahdollinen vesiliikennemerkkien asettaminen lausunnossaan.

Vesiliikennelain 101.1 §:n mukaisesti Traficom voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrättyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kielto tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Päätöksenteon tueksi Traficon pyytää lausujia arvioimaan esiintyykö alueella mainittuja haittoja ja, onko esitys tarpeellinen liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi. Lisäksi Traficom tiedustele poliisilaitokselta, onko esitysalueelta sen järjestelmiin kirjattuja vesiliikenteeseen liittyviä ilmoituksia tai valvontatehtäviä.

Vesiliikennelaki 78/2019 liikennemerkki 71 §:ssä todetaan, että "Aallokon aiheuttamisen kieltä osoittavan merkin vaikutusalueella vesikulkuneuvolla liikkujan tulee nopeuttaan säätämällä välttää sellaisen liiallisen aallokon tai muun veden virtausvaikutuksen aiheuttamista, josta voi aiheutua vahinkoa paikallaan oleville tai liikkuville vesikulkuneuvoille, rakenteille tai muulle

ympäristölle ja vesistön käytölle. Vesikulkuneuvolla tulee kuitenkin voida käyttää turvallisen ohjailukyvyn edellyttämää nopeutta. Merkin vaikutusalue tarkennetaan tarvittaessa apumerkillä”.

Kalkkisten sataman edustalla on alikulkusilta ja virtauspaikka. Kalkkisten satamassa on myös laivaliikennelaituri, jossa nämä aallot kohdistuvat suoraan laivan kylkeen.

Satamassa on vuokravenepaikkoja ja kesäisin vierasveneitä, jotka ovat kylkikiinnityksellä laiturissa, johon kohdistuu kulkuväylän aallot. Kyseinen reitti on ainoa yhdysreitti Päijänteen ja Ruotsalaisen välillä Heinolaan.

Kuntaan tulee vuosittain veneilykaudella ilmoituksia suurista aalloista, jotka hakkaavat veneitä laitureihin. Asikkalan kunta ei ole tässä valvova viranomainen, vaan olemme ohjeistaneet kuntalaisia soittamaan poliisille kyseisissä tapauksissa .

Asikkalan kunta on valmis asettamaan vesiliikennemerkkit yhdessä Väyläviraston kanssa.

Valmistelija

Tekninen johtaja Aki Tiihonen
puh. 044 778 0893, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Tekninen johtaja Tiihonen Aki

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta puoltaa aallokon aiheuttamisen kieltomerkin asettamista. Veneellä ajaessa 15 km/h syntyy kyntämisen takia suuremmat aallot alueelle ja aiheuttaa enemmän häiriötä.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta § 93
Tekninen lautakunta § 6

10.12.2024
28.01.2025

Lausunto tiesuunnitelmasta ja siitä jätetyistä muistutuksista koskien tiesuunnitelmaa Mt 313 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Lentotie - valtatie 4, Asikkala, Heinola

TEKNLTK 10.12.2024 § 93

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimesta on laadittu tiesuunnitelman Maantien 313 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Lentotie – valtatie 4, Asikkala, Heinola. Tiesuunnitelma on laadittu yhteistyössä Asikkalan kunnan ja Heinolan kaupungin kanssa. Tiesuunnitelmaluonnoksia on esitelty alueen asukkaille kahdessa yleisötilaisuudessa.

Uudenmaan ELY-keskus asettaa tiesuunnitelman 30 päivän ajaksi nähtäville ja kuuluttaa nähtävillä olost. Tiesuunnitelmista pyydetään samalla lausunnot viranomaisilta ja sidosryhmiltä. Tiesuunnitelmasta saatujen lausuntojen ja mahdollisten muistutusten käsittelyn jälkeen Uudenmaan ELY-keskus laatii tiesuunnitelmasta hyväksymisesityksen Liikennevirastolle.

Nykytilanne:

Suunnitteluväli on kapea 1+1-kaistainen maantie, jolla on kapeat pientareet ja vilkas liikenne, myös raskasta liikennettä. Maantien 313 keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL 2021) on suunnitteluosuudella Urajärven länsipuolella 1 364 ajoneuvoa, josta raskasta liikennettä 114. Urajärven itäpuolella liikennemäärä on 1 547 ajoneuvoa, josta raskasta liikennettä 138 ja moottoritien (valtatie 4) itäpuolella 3 624 ajoneuvoa, josta raskasta liikennettä 312. Osuudella on 80 km/h, 70 km/h, 60 km/h ja 50 km/h nopeusrajoituksia. Suunnittelualueella tapahtui vuosien 2016–2020 aikana 13 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista kaksi johti henkilövahinkoihin. Vuosien 2021-2023 aikana ei ole tiedossa onnettomuuksia.

Hankkeen tavoitteet:

- Lisätään koko suunnitteluvälille Vesivehmaan lentokentältä Vierumäen matkakeitaalle maantien rinnalle pääosin erillinen yhdistetty jalankulku- ja pyörätie. Urajärven kohdalla hyödynnetään olemassa olevia järjestelyjä.
- Rakennetaan moottoritien (valtatie 4) yli silta yhdistetylle jalankulku- ja pyörätielle.
- Korjataan linja-autopysäkkejä ohjeistusten mukaisiksi niillä kohdin, missä yhdistetty jalankulku- ja pyörätie ylittää maantien.
- Otetaan huomioon alueen kulttuurihistorialliset ja luontoarvot.

Valmistelija

Tekninen johtaja Aki Tiihonen

Tekninen lautakunta	§ 93	10.12.2024
Tekninen lautakunta	§ 6	28.01.2025

puh. 044 778 0893, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä Tekninen johtaja Tiihonen Aki

Päätösehdotus Tekninen lautakunta toteaa lausuntonaan Mt 313 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Lentotie - valtatie 4, Asikkala, Heinola seuraavaa:

- Suunnittelun aikana on pidetty kaksi asukastilaisuutta, joista on saatu paljon palautetta suunnittelun tueksi. Asukaspalautteessa on huomioitu kiinteistönomistajien tahtotila ja samalla heidän palautteensa avulla on pyritty pienentämään tulevia rakentamiskustannuksia.
- Rakennettavalla alueella hulevedet eivät tule olemaan ongelmana.
- Alueella on sähkösiirtolinjastoa, mutta sen siirtämisestä on esisovittu Lahti Energian kanssa, joten tämä ei tule olemaan ongelmana rakentamisen aikana.
- Kevyen liikenteen väylän alle on jäämässä muutama satametriä vesihuoltolaitoksen linjastoa, mutta se huomioidaan rakentamisen aikana.
- Alueen asukkaat odottavat uuden kevyen liikenteen väylän valmistumista.
- Rakentamissuunnitelmassa on tehty enemmän maaperätutkimuksia, joten rakennettavuus on paremmin selvillä.
- Suunnittelu eri sidosryhmien kanssa on sujunut hyvin ja hyvä yhteistyö on mahdollistanut kustannustehokkaan rakennusvaihtoehdon kevyen liikenteen väylän toteuttamiselle.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

TEKNLTK 28.01.2025 § 6
210/08.00.00/2024

Teknisen lautakunnan 10.12.2024 kokouksen jälkeen kuntaan on saapunut virallinen Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen lausuntopyyntö asiattunnuksella UDELY/2471/2020. Uudenmaan ELY-keskus pyytää, että Asikkalan kunta antaa lausunnon tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan mahdollisesti tehdyistä muistutuksista.

Yleisarvio tiesuunnitelmasta

Asikkalan kunta suhtautuu erittäin myönteisesti Uudenmaan ELY-keskuksen laatimaan tiesuunnitelmaan maantien 313 (Vääksy-Vierumäki) parantamiseksi rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylän välille Lentotie-Vt 4. Asikkalan kunta pitää hanketta erittäin tärkeänä ja kiireellisenä. Hanke parantaa merkittävästi alueen liikenneturvallisuutta, erityisesti kevyen liikenteen osalta, ja edistää kestävästä liikkumisesta. Kunnassa on havaittu, että autoilijoiden ajonopeudet maantiesuudella ovat paikoin hyvin korkeita ja vallitseva ohituskulttuuri on vaarallinen, joten erillisen

Tekninen lautakunta
Tekninen lautakunta

§ 93
§ 6

10.12.2024
28.01.2025

jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen on erinomainen ja kannatettava hanke.

Suunnittelun prosessi ja yhteistyö

Kunta on julkaissut kotisivuillaan ilmoituksen tiesuunnitelman nähtäville asettamisesta ja kuulutus on ollut kotisivuilla nähtävissä koko nähtävilläoloajan. Suunnitelman laatimisessa on tehty yhteistyötä Lahden alueen MAL-kuntien kanssa. Hankkeen ensimmäiseen vaiheeseen on myönnetty MAL-rahoitusta ja uudessa MAL-sopimuksessa on huomioitu jatkon edistäminen. Tiesuunnitelmassa on otettu huomioon valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella. Asikkalan kunta on laatinut tiesuunnitelman ohella rakennussuunnitelman Lentotie-Urajärven välille. Lisäksi kilpailutusmateriaali on valmisteilla. Hanke on tarkoitus viedä aikataulun mukaisesti eteenpäin. Asikkalan kunta on ollut suunnittelussa mukana ja esitetyt ratkaisut, mukaan lukien sillat, meluesteet, tukimuurit ja muut merkittävät rakenteet, ovat hyväksyttäviä kunnan puolelta.

Kaavoitus

Suunnitelma-alueella ovat voimassa Urajärven osayleiskaava (KHO 22.1.2015) ja Hyrtiälänmäen asemakaava (15.1.2007). Tiealuetta laajennetaan tiesuunnitelmassa, joten se ei vastaa yleiskaavassa näkyviä kiinteistörajoja. Tiealueen laajennukset on tarkoitus lunastaa, eikä yleiskaavan muuttaminen ole tarpeellista.

Hyrtiälänmäen asemakaavassa kulkee pohjoisosassa reitti viheralueella. Kevyen liikenteen väylää voidaan pitää tämän reitin korvaajana, ja se tulee sijoittumaan kauemmas tonttien rajoista kuin asemakaavassa osoitettu reitti. Kunta katsoo, että poikkeaminen asemakaavasta on vaikutuksiltaan vähäinen ja puoltaa tiesuunnitelman hyväksymistä vastoin voimassa olevaa Hyrtiälänmäen asemakaavaa (suunnitelmapakettia 3T-4 paaluvälit 6700-7130).

Liikennejärjestelyt ja liittymät

Maantien 313 suoja-alue ulottuu 30 metrin etäisyydelle ajoradan keskiviivasta, ja se osoitetaan myös asemakaava-alueelle. Tämän asian Asikkalan kunta on tarkastanut ja todennut olevan hyväksyttävä. Maantielle 313 vanhat liittymät on huomioitu tiesuunnitelmassa. Mahdollisista uusista liittymistä päättää paikallinen ELY-keskus.

Urajärven kohdalla kevyen liikenteen turvallisuus varmistetaan ensisijaisesti ohjaamalla kevyen liikenteen väylä Urajärvenraitille. Asikkalan kunta tiedostaa, että Huhtarannantien varressa sijaitseva

Tekninen lautakunta
Tekninen lautakunta

§ 93
§ 6

10.12.2024
28.01.2025

virkestysalue ja uimaranta ovat tärkeitä kyläläisille ja että kevyen liikenteen kulkumahdollisuus sinne tulee turvata. Kevyen liikenteen yhteys Huhtarannantielle ja Urajärven yhteiselle rannalle varmistetaan jatkossakin Säynätjärventien kautta, josta reitti jatkuu kevyen liikenteen väylää pitkin Keinukallionkujalle ja edelleen Huhtarannantielle.

Kunta on tietoinen siitä, että kesäisin maantietä 313 käyttävät kilpapyöräilijät, jotka eivät todennäköisesti tule käyttämään mutkaista Urajärvenraittia, vaan jatkavat ajamista maantien 313 ajoradalla. Kunta ymmärtää, että varsinaiseen kilpapyöräilijöiden liikennekäyttämiseen voi vaikuttaa ainoastaan poliisiviranomainen. Asikkalan kunta tulee tekemään Urajärvenraitille kuntokatselmuksen ja miettii sen jälkeen mahdollisia jatkotoimenpiteitä tien kunnon ja turvallisuuden parantamiseksi. Asikkalan kunta tulee sopimaan Urajärven kautta kulkevan yksityistien kanssa tien ylläpidosta kevyen liikenteen väylän valmistuttua. Urajärven vanhan maantien tiekunta on esittänyt, että ELY-keskus tulisi jatkossa olemaan yksityistien tieosakkaana, jos kevytliikenne ohjataan Urajärven vanhalle maantielle. Tiekuunnan esityksen ytimenä on varmistaa tien asianmukainen kunnossapito kevyen liikenteen määrän kasvaessa. Asikkalan kunta pitää tärkeänä, että Urajärvenraitin kunnossapidosta sovitaan kaikkia osapuolia tyydyttävällä tavalla, mutta ei tässä vaiheessa ota kantaa esitykseen ELY-keskuksen tieosakkuudesta.

Suunniteltu linja-autopysäkki Hyrtiälänmäellä (itään) sijaitsee paikassa, jossa sille ei ole juurikaan käyttöä, koska pysäkkiä tarvitsevat ihmiset asuvat Tervalantien varrella ja entisen koulun lähistöllä. Linja-autopysäkkiä ei kuitenkaan voida siirtää Hyrtiälänmäen länsipuolelle mäen vuoksi, mikä hankaloittaisi talvella liikkeellelähtöä.

Kustannukset ja kunnossapito

Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 7,4 M€ (MAKU-ind. 145; 2020 = 100, alv 0 %), josta kunnan osuudeksi esitetään indeksiin sidottua 5,4 M€ / 73 prosenttia. Asikkalan kunta on aktiivisesti edistänyt tätä hanketta ja varannut siihen alustavasti investointimäärärahan. Hankkeen edistymisen kannalta on ensiarvoisen tärkeää, että sille saadaan osoitettua rahoitusta MAL-sopimuksesta. Ilman MAL-sopimuksen mukaista rahoitusta hankkeen toteuttaminen on erittäin epätodennäköistä. Kilpailutuksen jälkeen tiedetään todellinen määrärahatarve, ja valtuusto päättää lopulta käytettävästä määrärahasta. Hanke on tarkoitus toteuttaa vaiheittain; ensin rakennetaan Lentotie – Urajärvi ja sen jälkeen Urajärveltä Heinolan rajalle.

Asikkalan kunta on valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin. Kunta suostuu vastaamaan jalankulku- ja pyöräilyväylän kunnossapidosta ja ylläpidosta sen jälkeen, kun maantie 313 on luovutettu yleiseen liikenteeseen. Tästä

Tekninen lautakunta
Tekninen lautakunta

§ 93
§ 6

10.12.2024
28.01.2025

laaditaan erillinen toteutussopimus, joka noudattelee Vehkoo-Lentotien välillä solmitun sopimuksen mallia.

Muut suunnitelmaan ja sen toteutukseen liittyvät seikat

Kunnalla on tulossa erilaisia rakennushankkeita, joissa pyritään hyödyntämään hankkeessa vapautuvia maa-aineksia. Tällä hetkellä ei ole tiedossa alueita, joista vapautuisi tiehankkeelle sopivia maa-aineksia.

Hyrtiälänmäen asemakaava-alueen pohjoispuolella kevytväylä on sijoitettava välittömästi ajoradan yhteyteen, jotta yleiskaavassa asumisen käyttöön varattua aluetta ei turhaan jäisi väylän alle. Uusi kevyen liikenteen väylä ei vaikuta rakentamisalueisiin.

Yksityishenkilöiden esille nostamien huomioiden käsittely

Kunta on vastaanottanut kysymyksiä koskien pihan pensasaitojen korvaamista, postilaatikoiden siirtoa sekä liittymän leveyttä ja korkeutta. Nämä asiat ratkaistaan rakennussuunnitelmaa laadittaessa.

Kyynätjärventien ja 313-tien risteyksen tuntumassa sijaitsevan vanhan rajapyykin säilyttämisestä on esitetty toive. Tämä pyritään rakentamisen yhteydessä mahdollisuuksien mukaan säilyttämään alkuperäisellä paikallaan tai se siirretään uuteen paikkaan, jos se jää rakennustyön alle.

Onkisuontien ja Perlammintien välissä kasvavien kangasvuokkojen säilyttämisestä on esitetty toive. Kangasvuokoista on tehty havainto suojelutoimenpiteiden varmistamiseksi, ja niiden suojelu on huomioitu tiesuunnitelmaa tehtäessä.

Jk+pp-väylän ylityspaikkojen kaarresäteiden loiventamista koskevaa ehdotusta tarkastellaan tarkemmin rakennussuunnitelmavaiheessa.

Yhteenveto

Asikkalan kunta pitää tiesuunnitelmaa erittäin tarpeellisena ja kannatettavana. Kunta on sitoutunut edistämään hanketta ja toimimaan yhteistyössä Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa hankkeen toteuttamiseksi.

Valmistelija

Tekninen johtaja Aki Tiihonen
puh. 044 778 0893, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Tekninen johtaja Tiihonen Aki

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta antaa selostusosan mukaisen lausunnon tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan tehdyistä muistutuksista.

Tekninen lautakunta § 93

10.12.2024

Tekninen lautakunta § 6

28.01.2025

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Esteettömyyskartoitus Vääksy 2024

TEKNLTK 28.01.2025 § 7
9/12.09/2025

Kunnan hyvinvointi- ja tekniset palvelut tekivät yhteisen projektin Vääksyn ulkotilojen esteettömyyskartoituksessa LAB ammattikorkeakoulun opiskelijoiden kanssa syksyllä 2024. Ulkotilojen esteettömyyskartoitusta tehtiin LAB AMK:n opiskelijoiden toimesta Asikkalan kunnan toimeksiantona ja kartoitusprojekti oli keskeinen osa LAB AMK:n Kunnan Kehittämishankkeen - kurssin suorittamista syksyllä 2024. Mukana oli opiskelijoita yhdyskuntasuunnittelun, energia- ja ympäristötekniikan, kestävän kaupunkisuunnittelun ja ympäristötekniikan opintosuuntauksilta.

Esteettömyyskartoituksessa perehdyttiin Vääksyn keskusta-alueen kymmeneen eri aluekokonaisuuteen ulkoalueiden esteettömyyden näkökulmasta. Sisätilojen esteettömyyttä ei käsitelty tässä kartoituksessa. Kaikki kohteet on käyty raportissa läpi ja kohteissa on kiinnitetty huomiota seuraavien asioiden toimivuuteen: kulkuväylät rakennuksiin, tonttiopastus, luiskat ja portaat, pysäköinti ja saattoliikenne, mahdollinen leikkialue, sekä paneuduttu valaistusasioihin ja ko. kohteen kehittämisehdotuksiin esteettömyyden kannalta.

Kartoituksen tarkoituksena on auttaa kuntalaisia saavuttamaan Vääksyn keskusta-alueen kohteet paremmin ja kiinnittää huomiota eri kohderyhmien liikkumistarpeisiin ulkoalueilla ja rakennusten sisäntuloalueilla.

Esteettömyyskartoituksen tavoite on auttaa kunnan päättäjiä kehittämään Vääksyn ulkoalueiden esteettömyyttä ja tukemaan päättäjiä tulevaisuuden päätöksenteossa. Tavoitteena oli, että kartoitus antaisi konkreettisia eväitä Vääksyn tulevaisuuden ulkoympäristön esteettömyyden muutos- ja rakennusratkaisujen tekemiseen. Esteettömyysasioita parantamalla kehitetään myös samalla Vääksyn kuntamielikuvaa ja saadaan kunnasta houkuttelevampi paikka kaikille asua/olla/liikkua.

Valmistelija

Tekninen johtaja Aki Tiihonen
puh. 044 778 0893, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Tekninen johtaja Tiihonen Aki

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta merkitsee esteettömyyskartoituksen tiedokseen.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Vuoden 2025 kunta- ja aluevaalien ulkomainonta

TEKNLTK 28.01.2025 § 8
431/00.00.00/2024

KHALL 27.01.2025
431/00.00.00/2024

Alue- ja kuntavaalit toimitetaan 13.4.2025.

Kuntaliitto suosittaa, että alue- ja kuntavaalien ulkomainonta aloitetaan niillä alueilla, jotka ovat kunnan hallinnassa ja määräysvallassa, viikkoa ennen ennakkoonäänestyksen aloittamista eli 26.3.2025. Mainokset suositellaan poistettaviksi kunnan luvanvaraisilta alueilta viikon kuluessa vaalien päättymisestä.

Mainonnan aloittamisen ajankohta, mainospaikat sekä vaalien ulkomainonnasta kunnassa vastaavien henkilöiden yhteystiedot on syytä saattaa vaaleihin osallistuvien puolueiden, yhteislistojen ja valitsijayhdistysten tietoon. Esimerkiksi puolueiden kohdalla ilmoitus on syytä tehdä niiden paikallisosastoille.

Kunnalla ei ole lakisääteisiä velvollisuuksia vaalimainonnan järjestämisessä. Kunnallinen vaalimainontakäytäntö on perustunut kuntien keskusjärjestöjen suositukseen ja sitä on noudatettu 1970-luvulta lähtien.

Perusteena suositukselle on aikanaan ollut vaalimainonnan yhdenmukaistamisen tarve, kaupunki- ja maisemakuvalliset syyt sekä ympäristön siisteys. Kunnallisesta vaalimainonnasta on muodostunut perinne, jolla voidaan katsoa olevan edelleen tiedotusarvoa. Kansalaiset ovat tottuneet siihen, että vaalien yhteydessä käytetään tällaista mainontaa.

Kuntalaisten osallisuuden edistämiseen on kunnilla monia mahdollisuuksia. Osa niistä on lakisääteisiä kuntalaisten osallistumisoikeuksia, osa kuntien itsensä kehittämistä ja vapaaehtoisesti toteuttamia. Kunnat ovat perinteisesti tarjonneet puolueille ja valitsijayhdistyksille mahdollisuuden vaalien ehdokasjulistusten esillepanoon niille varatuissa telineissä. Ensimmäisissä aluevaaleissa kunnat hyväksyivät erikseen aluevaalien ulkomainonnan toteutettavaksi keskitetysti kunnan hallinnassa olevilla alueilla. Suositeltavaa on toimia näin myös samanaikaisesti toteutettavissa alue- ja kuntavaaleissa. Kunnalliseen vaalimainontaan liittyvät laillisuuskysymykset koskevat yleensä yhdenvertaisuusperiaatteen noudattamista eli tasapuolisuutta mainospaikkojen jaossa.

Kullekin ehdokkaita asettaneelle ryhmälle tulevan julistetilan sijainti, luettuna vasemmalta oikealle, tulisi määräytyä samassa järjestyksessä kuin ehdokaslistojen yhdistelmässä. Jotta tyhjiä mainospaikkoja ei jäisi,

ehdokkaita asettaneilta ryhmiltä voidaan tiedustella, tulevatko he käyttämään mainospaikkoja ja edellyttää vastausta tiettyyn päivämäärään mennessä uhalla, että vaalimainospaikkoja ei heille varata. Ryhmiltä voidaan myös vaatia kirjallinen ilmoitus tai sitoumus vaalimainospaikkojen käyttämisestä. Edellä kuvattu menettely täyttää myös yhdenvertaisuusperiaatteen vaatimukset. Jos tyhjiä paikkoja kuitenkin jää, niitä voidaan käyttää yleiseen vaalitiedottamiseen.

Koska vaalien ulkomainonnan järjestäminen kunnan hallinnassa ja määräämisvallassa olevilla alueilla ei ole lakisääteistä toimintaa ja on kunnan vapaasti järjestettävissä, Kuntaliitto ei ole antanut suosituksia vaalimainospaikkojen maksullisuudesta. Kuntavaaleissa lähtökohtana on yleisesti pidetty, että kunnan järjestämät mainospaikat ovat ehdokkaita asettaneille tahoille maksuttomia. Tämä on ollut käytäntö myös Asikkalassa. Vuoden 2022 ensimmäisten aluevaalien osalta vaalimainospaikat ovat olleet valtiollisten vaalien tapaan maksullisia.

Kukin kunta ratkaisee paikallisista lähtökohdista vaalimainospaikkojen maksullisuuden. Maksullisuuteen vaikuttaa kustannusten suuruus, aiemmin omaksuttu käytäntö ja sen sujuvuus, palvelun taso, mainoskehikkojen laatu, kuka huolehtii vaalimainoskehikkojen pystytyksestä ja purkamisesta.

Olennaista on, että kaikki ehdokkaita asettaneet ryhmät voivat varata saman määrän mainospaikkoja ja jos maksuja peritään, maksuilla katetaan määritellyt kunnalle aiheutuvat kustannukset ja maksut ovat samansuuruiset kaikille mainospaikkoja varanneille ryhmille.

Yhdistettyjen alue- ja kuntavaalien osalta vaalimainospaikkojen maksullisuutta on tarkasteltava uudelleen. Pitkäaikaista käytäntöä kuntavaalien vaalimainospaikkojen maksuttomuudesta ei ole syytä muuttaa. Selkeä jako vaalimainospaikkojen maksullisuuteen ja maksuttomuuteen voisi olla se, että alue- ja kuntavaalien osalta vaalimainospaikat olisivat maksuttomia ja valtiollisten vaalien osalta maksullisia.

Ulkomainospaikkoja valittaessa on otettava huomioon vaalilain säännökset, jotka edellyttävät, että vaalimainoksia ei sijoiteta ennakkoäänestys- tai äänestyspaikalle ja niiden läheisyyteen siten, että niiden voitaisiin katsoa vaikuttavan äänestäjien vaalivapauteen. Lähtökohtana voidaan pitää sitä, etteivät vaalimainokset näy vaalihuoneistoon taikka sen sisäänkäyntiin.

Mainoksen sijoittamiselle tarvitaan maanomistajan/-haltijan suostumus. Kunta ei voi määrätä muiden kuin omistuksessaan ja hallinnassaan olevien alueiden vaalimainontapaikoista. Jos kunnan vaalimainoskehikkoja sijoitetaan myös yksityisille alueille, kunnan on saatava omistajan tai

Tekninen lautakunta

§ 8

28.01.2025

haltijan suostumus kehikkojen sijoittamiseen. Jos kunta ei käytä vaalimainoskehikkoja, sen tulisi kuitenkin määritellä vaalimainontapaikat hallitsemillaan alueilla.

Tienvarsimainonnasta ja –ilmoittelusta säädetään maantielain 52 ja 52 a §:ssä. Vaalimainoksia ei koske ilmoitusvelvollisuus tienpitoviranomaisille. Vaalimainokset saa asettaa paikalleen aikaisintaan kuukautta ennen vaalipäivää ja ne on poistettava viikon kuluessa vaalipäivästä. Liikennevirasto ohjeistaa vaalimainontaa maanteiden varsilla ja asemakaava-alueiden ulkopuolella.

Vaalimainonnassa on lisäksi otettava huomioon järjestyslain 6 §:ssä ja tieliikennelain 56 §:ssä säädetyt kiellot. Yleistä järjestystä ja turvallisuutta vaarantavan häikäisevän tai harhauttavan valon taikka liikenteenohjauslaitetta muistuttavan tai muuten turvallisuutta vaarantavan mainoksen käyttäminen on kielletty. Tielle tai sen välittömään läheisyyteen ei saa asettaa merkkiä, kilpeä tai muuta laitetta, jonka voi erheellisesti käsittää liikennemeriksi tai muuksi liikenteen ohjauslaitteeksi taikka joka voi huonontaa sellaisen näkyvyyttä. Asikkalassa kunnan järjestämistä mainospaikoista (vaalimainoskehikoista) vastaa tekniset palvelut.

Valmistelija

Hallinnon asiantuntija livari Käkelä
puh. 044 778 0226, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Kunnanjohtaja Ikola-Norrbacka Rinna

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää, että vuoden 2025 alue- ja kuntavaaleissa vaalien ulkomainonta on sallittua aloittaa kunnan hallinnassa ja määräysvallassa olevilla alueilla viikkoa ennen ennakkoonestyksen aloittamista eli 26.3.2025 alkaen.

Samalla kunnanhallitus esittää tekniselle lautakunnalle, että alue- ja kuntavaaleissa kunnan järjestämät mainospaikat ovat ehdokkaita asettaneille tahoille maksuttomia.

Pykälä tarkastetaan kokouksessa.

TEKNLTK 28.01.2025 § 8
431/00.00.00/2024

Kunnanhallitus käsittelee kunta- ja aluevaalien ulkomainontaa kokouksessaan 27.1.2025. Kunnanhallitus päättää kokouksessaan, koska ulkomainonta voidaan aloittaa. Tekniset palvelut aloittaa ulkomainonnan kunnanhallituksen päätöksen mukaisesti.

Tekniset palvelut vastaa kunnan järjestämien vaalimainospaikkojen

sijoittamisesta ja niiden maksullisuudesta.

Kunnanjohtaja esittää 27.1. kokoontuvalle kunnanhallitukselle, että kh esittää tekniselle lautakunnalle alue- ja kuntavaaleissa kunnan järjestämien mainospaikkojen olevan maksuttomia ehdokkaita asettaneille tahoille.

Vaalimainostelineet on aikaisemmissa vaaleissa sijoitettu Kustaantorille ja vanhan Nuokun pihaan. Muilla Asikkalan kunnan omistamilla kiinteistöillä mainostaminen on ollut kiellettyä.

Vanhan nuokun kiinteistö ei ole enää kunnan omistuksessa, mutta uudeksi toiseksi vaalimainostelineiden sijoituspaikaksi soveltuu hyvin kunnan omistaman Päijännetalon piha.

Kuntavaaleissa ovat kunnan järjestämät vaalimainospaikat olleet ehdokkaita asettaneille tahoille maksuttomia, mutta muissa alue-, eduskunta- ja europarlamenttivaaleissa kahdesta kaksipuoleisesta vaalimainospaikasta on peritty 100 euron maksu (sis alv:n).

Ryhmiltä on vaadittu ennakkoilmoitus paikan käyttämisestä. Alustavasti ryhmille on varattu yksi kaksipuolinen mainospaikka.

Valmistelija

Tekninen johtaja Aki Tiihonen
puh. 044 778 0893, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Tekninen johtaja Tiihonen Aki

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää, että

- ulkomainostelineet pystytetään Kustaantorille sekä Päijännetalon pihaan niin, että mainostaminen niissä voi alkaa 26.3.2025 ja, että vaalipaikkoja varataan molemmissa vaaleista yksi/vaalilista Kustaantorille sekä Päijännetalon pihaan.

- kuntavaalimainospaikat ovat maksuttomia, mutta kahdesta kaksipuoleisesta aluevaalimainospaikasta peritään 100 euron maksu (sis. alv:n).

- Asikkalan kunnan omistamilla kiinteistöillä mukaan lukien kunnan hallinnassa olevat katu- ja puistoalueet on mainostaminen muuten kielletty.

Asian käsittely kokouksessa

Yrjö Mattila teki esityksen, että molemmissa vaaleissa vaalimainospaikat ovat maksuttomia. Esitys raukesi kannattamattomana.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Teknisten palveluiden talousarvion käyttösuunnitelma vuodelle 2025

TEKNLTK 28.01.2025 § 9
270/02.02.00/2024

Asikkalan kunnanvaltuusto on vahvistanut 18.11.2024 § 39 uuden organisaatorakenteen ja hallintosäännön niin, että ne ovat tulleet pääosin voimaan 1.1.2025. Luottamushenkilö- ja toimielinorganisaatioon ei ole tehty muutoksia tässä vaiheessa. Ennen uuden valtuustokauden alkua 1.6.2025 päätetään toimielinorganisaatiosta ja -tehtävistä.

Valtuusto on hyväksynyt 9.12.2024 § 52 talousarviossa palvelualueille sitovat palvelualuekohtaiset toiminnan ja talouden tavoitteet sekä niiden edellyttämät määrärahat.

Teknisten palveluiden valtuustotason sitovat tavoitteet vuodelle 2025 ovat

Organisaation toiminnan tehostaminen

- Työprosesseja kehittämällä ja sujuvoittamalla
- Henkilöstön osaamisen hyödyntäminen tehokkaammin ja työkuormien tasaaminen

Hankintatoiminnan parantaminen

- Kilpailutusprosessien tehostaminen ja avoimuuden lisääminen
- Tasapuolisten kilpailutusperusteiden varmistaminen

Kokonaisturvallisuuden parantaminen

- Riskienhallinnan ja varautumisen kehittäminen
- Turvallisuusjohtamisen ja -kulttuurin vahvistaminen

Yhteistyön tiivistäminen naapurikuntien kanssa

- Yhteisten hankkeiden ja palveluiden kehittäminen
- Tiedon ja osaamisen jakaminen

Lupapalveluiden muutosten toteuttaminen

- Rakentamislain ja siihen liittyvien muutosten voimaan saattaminen
- Päivitettyjen ympäristönsuojelumääräysten jalkauttaminen käytäntöön.

Teknisten palveluiden palvelualueen sitova nettomääräraha

	TP 2023	TA 2024	TA 2025
Tulot	10 699 000	8 749 000	8 600 000
Menot	-10 372 000	-10 372 000	-9 239 000
Netto	328 000	-1 625 000	-639 000

Palvelualueen menot laskevat vuoteen 2024 verrattuna selvästi, sillä vuoden 2024 talousarvioon sisältyi 600 000 euron kertaluontoinen määräraha rakennusten purkukustannuksiin. Tämän lisäksi purettujen sekä myytyjen rakennusten poistuminen vähentää ulkoisia menoja sekä sisäisiä vuokratuloja.

Asikkalan organisaatiossa teknisten palvelualueella on viisi palveluyksikköä:

1. tekninen hallinto ja palvelut vesihuoltolaitokselle
2. tilapalvelut (kunnan toimitilat ja muut kiinteistöt)
3. aluepalvelut (liikenneväylät, puistot ja venesatamat)
4. ateria- ja puhtauspalvelut
5. lupapalvelut (ympäristönsuojelu, rakennusvalvonta ja ympäristöterveydenhuolto).

Teknisen lautakunnan alaisuuteen kuuluvat palveluyksiköt nro 1-4 ja ympäristölautakunnan alaisuuteen lupapalveluiden palveluyksikkö nro 5.

Uudessa organisaatorakenteessa yksityistiet on siirretty teknisen lautakunnan aluepalveluihin osaksi liikenneväyliä, mutta hallintosäännön mukaan yksityisteiden mukaiset kunnossapitoavustukset myöntää edelleen ympäristölautakunta.

Talousarvion käyttösuunnitelma on yksityiskohtaisempi toiminnallinen ja taloudellinen selvitys tehtävistä ja määrärahoista.

Tekniset palvelut -palveluyksikön talousarvio vuodelle 2025 ilman lupapalveluita

	TP 2023	TA 2024	TA 2025
Tulot	10 525 100	8 566 400	8 435 200
Menot	-9 656 400	-9 582 400	-8 531 500
Netto	869 700	-1 016 000	-96 300

Tekninen hallinto ja palvelut vesihuoltolaitokselle

	TP 2023	TA 2024	TA 2025
Tulot	387 000	436 000	375 000
Menot	-721 000	-737 000	-654 000
Netto	-334 000	-301 000	-279 000

Merkittävin menoerä on henkilöstökulut 520 000 eur. Tulot koostuvat Aurinkovuoren Vesi Oy:n palvelun veloituksesta 375 000 eur.

Aluepalvelut

	TP 2023	TA 2024	TA 2025
Tulot	256 000	239 000	243 000
Menot	-1 150 000	-1 706 000	-1 473 000

Netto	-893 000	-1 467 000	-1 230 000
-------	----------	------------	------------

Merkittävimmät menoerät ovat liikenneväylien kunnossapito 500 000 eur., muiden alueiden kunnossapito 200 000 eur., henkilöstökulut 200 000 eur. ja yksityistieavustukset 115 000 eur. Merkittävä tuloerä on venepaikkamaksut 165 000 eur.

Ateria- ja puhtauspalvelut

	TP 2023	TA 2024	TA 2025
Tulot	3 033 000	1 856 000	1 780 000
Menot	-3 226 000	-3 051 000	-2 829 000
Netto	-191 000	-1 195 000	-1 050 000

Vuoden 2024 alusta puhtauspalveluiden sisäiset erät poistettiin talousarviosta ja sen vuoksi tämän yksikön sisäiset tulot pienenevät n. 1 milj.eurolla. Merkittävimmät menoerät ovat henkilöstökulut 1 768 000 euroa, elintarvikkeet 580 000 euroa ja toimitilakustannukset 178 000 euroa. Merkittävän tuloerä on ateriamaksut 1 675 000 euroa.

Tilapalvelut

	TP 2023	TA 2024	TA 2025
Tulot	6 847 000	6 037 000	6 038 000
Menot	-4 558 000	-4 087 000	-3 572 000
Netto	-2 289 000	1 950 000	2 466 000

Tulot koostuvat sisäisistä ja ulkoisista vuokratuloista. Merkittävimmät menoerät ovat toimitilojen kunnossa- ja ylläpito 1 200 000 eur. sisältäen myös kunnan omien kiinteistöhoitajien henkilöstökulut.. lämmitys ja sähkö 1 045 000 euroa. Tilapalveluissa näkyy muutokset kiinteistömässä.

Hallintosäännön 91 §:n toimielinten tulee raportoida valtuustolle talousarvion toteutumisesta neljännesvuosittain. Teknisen lautakunnan tulee arvioida talousarvion tavoitteiden toteutumisen tilanteesta sekä euromääräisestä toteutumasta niin, että 1. neljänneksen arviointi käsitellään lautakunnassa huhtikuussa, 2. nelj. elokuussa, 3. nelj. lokakuussa ja viimeinen neljännes seuraavana vuonna ennen kuin kunnanhallitus käsittelee tilinpäätöksen.

Valmistelija

Tekninen johtaja Aki Tiihonen
puh. 044 778 0893, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Tekninen johtaja Tiihonen Aki

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta hyväksyy teknisten palveluiden talousarvion käyttösunnitelman vuodelle 2025.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Viranhaltijapäätökset

TEKNLTK 28.01.2025 § 10

Tekniselle lautakunnalle saatetaan tiedoksi teknisen johtajan, talonrakennusmestarin sekä paikkatietoasiantuntijan viranhaltijapäätökset ajalta 11.12.2024 – 28.1.2025.

Tekninen johtaja

Hankintapäätökset

11.12.2024 § 67/2024	<u>Päiväkotihulivilin leikkivälineet</u> ; Hyväksytty Lappset Oy:n ja Kompan Oy:n tarjoukset leikkivälineistä yhteishintaan 19 264 euroa (alv 0 %).
16.12.2024 § 68/2024	<u>Vääksyn Yhteiskoulun varavoimalaitteen hankinta</u> ; Hyväksytty Machinery Oy:n tarjouksen POS 1 hintaan 13 500 euroa (alv 0 %).
20.12.2024 § 71/2024	<u>Kalustehankinnat esi- ja joustavan opetuksen opetustiloihin</u> ; Hyväksytty Olikos Naulakot Oy:n ja Toika Oy:n tarjoukset päiväkotikalusteista ja naulakoista yhteishinnalla 16 660 euroa (alv 0 %).
15.1.2025 § 1/2025	<u>Metsäkoneurakoitsijan valinta vuodelle 2025</u> ; Valittu metsäkoneurakointiin Kutajoen Metsärengit Ky:n heidän tarjouksen mukaisilla tuntiveloitushinnoilla.
24.1.2025 § 2/2025	<u>Optiovuoden 2025 käyttö asfalttiurakoitsijan valinnassa</u> ; Päätetty käyttää päällystystöiden urakoitsijan valinnan optio vuodelta 2025.

Yleiset päätökset

20.12.2024 § 69/2024	<u>Tukipalvelupäällikön nimikkeen muutos 1.1.2025 alkaen</u> ; Päätetty, että tukipalvelupäällikön tehtävänimike muuttuu 1.1.2025 alkaen ateria- ja puhtauspalvelupäälliköksi.
20.12.2024 § 70/2024	<u>Vahingonkorvaus puuston raivauksesta aiheutuneesta vahingosta</u> ; Hyväksytty korvausvaatimuksessa pyydetty summa 3 326,24 euroa.

Paikkatietoasiantuntija

Yleiset päätökset

20.12.2024 § 37/2024	<u>Liikenteenohjauslaitteiden asettaminen Mytyniementien yksityistielle</u> ; Annettu suostumus päätöksessä mainittujen liikenteenohjauslaitteiden asettamiseen.
-------------------------	--

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää merkitä viranhaltijapäätökset tietoon saatetuiksi ja päättää olla käyttämättä niihin kuntalain tarkoittamaa otto-oikeutta.

Asikkalan kunta

Pöytäkirja

1/2025

24

Tekninen lautakunta

§ 10

28.01.2025

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta

§ 11

28.01.2025

Tiedoksiantoasiat

TEKNLTK 28.01.2025 § 11

Tekninen lautakunta merkitsee tiedokseen seuraavat pöytäkirjat sekä ilmoitusluonteiset kirjeet ja päätökset:

Pöytäkirjat

Asikkalan alueurakan työmaakokoukset nro 11/13.12.2024 ja 12/15.1.2025

Hollolan kunnan elinvoimavaliokunnan päätös 10.12.2024 § 127 puitesopimushankinnasta; Asikkalan, Hartolan, Hollolan, Iitin, Kärkölän, Padasjoen ja Sysmän kuntien ja Heinolan ja Orimattilan kaupunkien sekä Aurinkovuoren Vesi Oy:n ja Orimattilan Vesi Oy:n konsultti-, suunnittelu- ja rakennuttamispalveluiden puitesopimuksen toimittajien valinta.

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta merkitsee tiedokseen pöytäkirjat sekä ilmoitusluonteiset kirjeet ja päätökset.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Muut asiat

TEKNLTK 28.01.2025 § 12

Immo Virtanen palasi kunnan kuorma-auton myyntiin, mistä tekninen johtaja antoi taloudellisen selvityksen.

Katja Riihilahti kertoi, että häneen oli otettu yhteydettä Mäntyrinne 1 ala- ja yläkerran remontteihin liittyvissä asioissa. Tekninen johtaja selosti lautakunnalle remontin etenemisen aikataulun ja tiedottamisen periaatteet.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 1, § 2, § 3, § 5, § 6, § 7, § 8, § 9, § 10, § 11, § 12

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)