

Valtuustoaloite

Asikkalan kunnan tieverkoston rakentamisen ja saneeraamisen priorisoinnista

Arvoisa Asikkalan kunnanvaltuusto,

Esitämme aloitteena, että Asikkalan kunta laatii ja hyväksyy selkeän suunnitelman autoteiden ja kevyenliikenteenväylien rakentamisen ja saneeraamisen priorisoinnista, joka perustuu erityisesti asukkaiden tarpeisiin, turvallisuuskulmiin sekä aluekehityksen periaatteisiin. Elinkeinoelämän sekä muun liikenteen tarpeet ovat keskeisiä tekijöitä, jotka tulee huomioida tieverkon kehittämisessä.

Taustaa ja perustelut:

Asikkalan kunnan tieverkosto on monilla alueilla vanhentunut, ja useat tieosuudet kaipaavat korjaamista tai jopa täydellistä saneeraamista. Erityisesti yrityksille, taajaman ja maaseudun asukkaille sekä huoltovarmuudelle tärkeiden yhteyksien ylläpitäminen on ensiarvoisen tärkeää. Lisäksi kunnan tieverkoston kunnossapito vaikuttaa merkittävästi liikenneturvallisuuteen, ajoneuvojen kulkuun sekä asukkaiden elämänlaatuun.

Tieverkon saneeraamista ja rakentamista tulisi priorisoida ottaen huomioon:

1. **Liikenneturvallisuus:** Teiden kunto ja merkitys erityisesti vaarallisilla alueilla sekä asuinalueiden ja työpaikkojen välisillä yhteyksillä.
2. **Maa- ja metsätalouden ja elinkeinoelämän tarpeet:** Tieverkoston kehittäminen, joka tukee elinkeinoelämää, erityisesti maa- ja metsätalouden, kuljetusliikenteen ja yritystoiminnan kannalta.
3. **Liikennemäärät ja alueelliset erityispiirteet:** Tiheästi asutuille alueille, koulujen läheisyyteen ja vilkkaasti liikennöidyille reiteille tulisi antaa korkea prioriteetti.

Ehdotus:

Esitämme, että Asikkalan kunta ottaa käyttöön selkeän arviointikriteeristön tiehankkeiden priorisointiin, joka sisältää ainakin edellä mainitut näkökohdat. Tämän kriteeristön perusteella kunta voisi laatia vuosittaisen tiekunnossapitosuunnitelman, jossa huomioitaisiin kiireellisimmät ja tärkeimmät tiehankkeet. Samalla tulisi tarkastella rahoitusmahdollisuuksia, kuten valtionapua ja EU:n tukia, joita voidaan käyttää kuntarahoituksen täydentämiseen. Myös tiehankkeisiin ohjattua poliittista rahoitusta olisi tärkeää kohdentaa samaa arviointikriteeristöä käyttäen, niin mahdolliset väärinkäytökset jäisivät pois, ja varmistettaisiin oikea vähäisten yhteisten varojen käyttö.

Toivomme, että tämä aloite herättää keskustelua ja edistää Asikkalan kunnan tasapuolista tieverkoston kehittämistä, jotta kunnan asukkaiden, liikenteen ja ympäristön tarpeet voidaan huomioida parhaalla mahdollisella tavalla.

Arto Mielonen

Risto Kailaniemi

Sari Syrjänen

Terhi Vartiainen

Kari Kallio

Juha Wangel