

Elinvoimajaosto

Aika 19.08.2025 klo 14:00 - 15:44

Paikka Kunnanvirasto, kokoustila Sumpila, Rusthollintie 2, 17200 Vääksy

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 17	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 18	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 19	Esityslistan hyväksyminen	5
§ 20	Esittelyt ja asiantuntijakuulemiset	6
§ 21	Päijät-Hämeen lentokenttäsäätiön toiminta- ja kehittämisavustus vuodelle 2026	7
§ 22	Kylätoimikuntien, asukasyhdistyksien ja seurantalojen yleisten alueiden rakentamisavustus ja seurantalojen kiinteistövero- vastaava avustus	9
§ 23	Lausunto Lahden seudun liikenteen tasataksa- ja kustannustenjakoselvityksestä	11
§ 24	Tiedoksiantoasiat	14
§ 25	Muut asiat	15

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Palokangas-Viitanen Merja Virlander Rami Tornio Tarja Harjukari Teemu Saloheimo Sarita	puheenjohtaja varapuheenjohtaja jäsen jäsen jäsen	poissa klo 14.45-15.00 §22 aikana
Muu	Ikola-Norrbacka Rinna Parviainen Tarja Hietämäki Niina	kunnanjohtaja esittelijä sihteeri	

Allekirjoitukset

Merja Palokangas-Viitanen
puheenjohtaja

Niina Hietämäki
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

17 - 25

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu sähköisesti.

Tarja Tornio
pöytäkirjantarkastaja

Rami Virlander
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävillä Asikkalan kunnan verkkosivuilla 25.8.2025

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

ELINVJA 19.08.2025 § 17

Kuntalain 103 §:n mukaan toimitella on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Kunnan hallintosäännön 154 §:n mukaan toimielimen kokous on laillinen, kun kokouskutsu on toimitettu toimielimen jäsenille vähintään neljä (4) päivää ennen kokousta.

Kiireellisissä tapauksissa kokous voidaan pitää määräaika lyhyemmällä ajalla, mikäli kokouksesta saadaan tieto kaikille jäsenille tai näiden henkilökohtaisille varajäsenille. Myös milloin kaikki jäsenet ovat paikalla, kokous voidaan pitää kokouskutsua lähettämättä.

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Pöytäkirjantarkastajien valinta

ELINVJA 19.08.2025 § 18

Kunnan hallintosäännön 174 §:n mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto päättää valita keskuudestaan Rami Virlanderin ja Tarja Tornion tarkastamaan tästä kokouksesta laadittavan pöytäkirjan.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin. Elinvoimajaosto päätti valita keskuudestaan Rami Virlanderin ja Tarja Tornion tarkastamaan tästä kokouksesta laadittavan pöytäkirjan.

Esityslistan hyväksyminen

ELINVJA 19.08.2025 § 19

Päätösehdotus

Kokouksen esityslista hyväksytään kokouksen työjärjestykseksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Esittelyt ja asiantuntijakuulemiset

ELINVJA 19.08.2025 § 20

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto päättää merkitä tiedoksi kokouksen alussa olleet esittelyt ja asiantuntijakuulemiset.

Päätös

Kokouksessa ei ollut esittelyitä tai asiantuntijakuulemisia. Elinvoimajaosto kävi keskustelua tulevasta kaudesta, painopisteistä ja toiveista.

Päijät-Hämeen lentokenttäsäätiön toiminta- ja kehittämisavustus vuodelle 2026

ELINVJA 19.08.2025 § 21
383/02.05.01.00/2025

Päijät-Hämeen lentokenttäsäätiö hakee kunnalta toiminta- ja kehittämisavustusta vuodelle 2026. Lahti-Vesivehmaan lentokenttä toimii maakunnan vireänä yleisilmailukenttänä ja sen kehittämisen painopisteenä on lentokentän toiminnoille tärkeän infrastruktuurin parantaminen ja toimivuus, sekä ilmailuun liittyvän ammattimaisen ja työpaikkoja tarjoavan toiminnan lisääminen.

Päijät-Hämeen lentokenttäsäätiön tehtävänä on huolehtia maakunnan lentokenttätarpeista ylläpitäen ja kehittäen Lahti-Vesivehmaan lentokenttää ja sen käyttöä.

Kenttään on tukeutunut joukko yrityksiä ja toimintoja, jotka tällä hetkellä työllistävät yli 12 henkilötyövuotta. Kentällä toteutetulla lentokoulutuksella on valtakunnallisesti merkittävä asema. Kahdella lentokoululla on viranomaishyväksynnän ja -valvonnan alaisen lentolupakirjakoulutuksen lisäksi lennonopettajakoulutusta, mittarilentokoulutusta sekä lennonopettajien kertausseminaareja.

Vesivehmaa on myös lentokoneiden huolto- ja korjaustoiminnan keskus. Eurooppalaisen ilmailuviranomaisen myöntämällä toimiluvalla toimivia korjaamoita on kolme, ja ne ovat kukin erikoistuneet omille sektoreilleen.

Harrastusilmailulla on pitkät perinteet lentokentän toiminnassa. Vääksyn yhteiskoulun lukion ilmailulinja tukeutuu lentokoulutuksen osalta lentokenttään ja myös Suomen Urheiluilmailuopisto Oy tekee koulutusyhteistyötä Vesivehmaan toimijoiden kanssa.

Lisääntyvä ammattimainen vaatimustaso asettaa paineita kentän varustukselle ja kunnolle. Lentokentän ylläpito on viranomaisvalvonnan alaista. Lentokenttäsäätiö on saanut investointeihin avustusta, jolla on toteutettu mm. päällysteitä, valokuituyhteys sekä satelliittipohjainen mittarilähestymisjärjestelmä.

Lentokentän toimijoiden ja operaattoreiden maksuosuuksia on pyritty nostamaan, mutta kustannustaso nousee samanaikaisesti, jolloin hinnoittelua on haasteellista nostaa kaikki kulut kattavalle tasolle.

Lentokenttäsäätiö on hakenut ympäristöluvan päivitystä, hakemus on lausuntokierroksella.

Elinvoimajaosto

§ 21

19.08.2025

Päijät-Hämeen lentokenttäsäätiö hakee maakunnan kunnilta tukirahoitusta lentokentän ylläpidon varmistamiseksi ja kehittämistoimien jatkamiseksi. Lentokenttäsäätiö hakee Asikkalan kunnalta 20 000 euron toiminta- ja kehittämisavustusta edellä mainittujen kulujen kattamista varten.

Esityslistan liitteenä on Päijät-Hämeen lentokenttäsäätiön avustushakemus.

Valmistelija

Elinvoimajohtaja Tarja Parviainen
puh. 044 778 0043, etunimi.sukunimi@asikkala.fi

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Parviainen Tarja

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto esittää kunnanhallitukselle, että kunnanhallitus päättää myöntää Päijät-Hämeen lentokenttäsäätiölle 15 000 euroa toiminta- ja kehittämisavustusta haetun 20 000 euron sijaan, johtuen kunnan tiukentuneesta taloustilanteesta ja konsernipalveluille valtuustotasolla (Kvalt 11.12.2023 §68) tehdystä säästötavoitteesta vuosille 2024-2026.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kylätoimikuntien, asukasyhdistyksien ja seurantalojen yleisten alueiden rakentamisavustus ja seurantalojen kiinteistövero vastava avustus

ELINVJA 19.08.2025 § 22
150/02.05.01.00/2025

Asikkalan kunta myöntää vuosittain yleisten alueiden rakentamisavustusta sekä seurantalojen kiinteistövero vastavia avustussummia. Vuoden 2025 avustuksesta kuulutettiin Päijät-Häme-lehdessä, kunnan infonäytöillä, facebook-sivulla sekä verkkosivuilla 5.4.2025.

"Asikkalan kunta julistaa kylätoimikuntien, asukasyhdistyksien ja seurantalojen yleisten töiden rakentamisavustuksen ja seurantalojen kiinteistövero vastavan avustussumman haettavaksi. Avustus on tarkoitettu talkoilla toteutettavien yleisten alueiden työkohteiden tarvikkeiden ym. hankintaan. Hakemukset tulee tehdä 31.5.2025 klo 15 mennessä verkkosivuilta löytyvällä hakemuslomakkeella: www.asikkala.fi/Asioi verkossa. Hakemuksesta tulee selvittää avustuksen käyttötarkoitus ja kustannuslaskelma.

Hakemukset käsitellään alkusyksystä. Avustukset maksetaan loppuvuodesta 2025 hyväksytyjä maksutositteita/kuitteja vastaan, jotka tulee toimittaa 1.12.2025 mennessä: kirjaamo@asikkala.fi tai tuomalla kuitit kunnanviraston postilaatikkoon (Rusthollintie 2, 17200 Vääksy)."

Elinvoimapalveluiden talousarviossa on varattu 9 000 euroa kylätoimikuntien, asukasyhdistysten ja seurantalojen talkoilla toteutettavien yleisten alueiden työkohteiden tarvikkeiden ym. hankintaan sekä seurojentalojen kiinteistövero vastavien avustussummien myöntämiseen. Työkohteiden tarvikkeiden hankintoja avustetaan kuittien perusteella.

Määräaikaan 31.5.2025 klo 15 mennessä saapuivat seuraavat hakemukset:

Vesivehmaan Nuorisoseuran hakemus saapui myöhässä (3.6.2025).

HAKIJA	RAKENTAMIS- AVUSTUS	KIINTEISTÖVERON PALAUTUS	SUMMA
Kalkkisten nuorisoseura		1 327,39 €	1 327,39 €
Urajärvenseudun kouluosuuskunta	933,72 €	1 284,37 €	2 218,09 €
Äinään seudun kyläyhdistys	900,00 €	28,15 €	928,15 €
Nuorisoseura Suovola	500,00 €	486,85 €	986,85 €
Hillilän jakokunta	2 500,00 €		2 500,00 €
Vanhan Vääksyn kehittämissyhdystys	5 000,00 €		5 000,00 €
Viitailan seurojentalo	700,00 €	146,43 €	846,43 €

Asikkalan kotiseutuyhdistys		371,01 €	371,01 €
Mustjärven seudun kyläyhdistys	3 400,00 €	534,10 €	3 934,10 €
Kurhilan-Hillilän kyläyhdistys	1 942,23 €		1 942,23 €
Kalkkisten seudun kyläyhdistys	700,00 €		700,00 €
Vesivehmaan Nuorisoseura		366,06 €	366,06 €
YHTEENSÄ	16 575,95 €	4 178,30 €	20 754,25 €

Valmistelija

Elinvoimajohtaja Tarja Parviainen
puh. 044 778 0043, etunimi.sukunimi@asikkala.fi

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Parviainen Tarja

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto päättää, että:

1. Kiinteistöveroä vastaava avustussumma vähennettynä Vesivehmaan Nuorisoseuran myöhästyneellä avustuksella (4178,30 euroa) myönnetään hakemusten mukaan. Rakentamisavustuksiin jaettavaksi jää 4821,70 euroa.
2. Tarvikkeiden hankintaan myönnetään avustusta täysimääräisenä 500 euroa tai sen alle hakeneille ja enemmän kuin 500 euroa avustusta hakeneiden kesken avustusta jaetaan 540 euroa hakijaa kohden.
3. Myöhässä saapunut Vesivehmaan Nuorisoseuran anomus hylätään.
4. Kunnanhallitukselle esitetään avustuksen korottamisesta +2000 €:lla 9 000 eurosta 11 000 euroon sekä muutosta hakuaikatauluun siten, että päätökset tehdään ja annetaan tiedoksi hakijoille kesäkuussa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Sarita Saloheimo ilmoitti olevansa esteellinen (yhteisöjäävi) ja oli poissa kokoushuoneesta klo 14.45-15.00 pykälän käsittelyn ajan.

Lausunto Lahden seudun liikenteen tasataksa- ja kustannustenjakoselvityksestä

ELINVJA 19.08.2025 § 23
381/08.01.00/2025

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta pyytää jäsenkunnilta lausuntoa Lahden seudun liikenteen tasataksa- ja kustannustenjakoselvityksestä.

Tausta

Lahden seudun liikenne teki syksyllä 2024 selvityksen lipputuotteista ja -hinnoittelusta. Selvityksessä havaittiin ns. tasataksamallin olevan potentiaalinen vaihtoehto Lahden seudun vyöhykemalliksi. Malliin siirtymisellä havaittiin olevan vaikutuksia kuntien keskinäiseen kustannustenjakoon, jonka pohjalta Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päätti kokouksessaan 12.11.2024 §48 käynnistää selvityksen tasataksamallin ja kuntien kustannustenjaosta. Selvitys on toteutettu kevään 2025 aikana.

Selvityksen lähtökohdat ja tavoitteet

Selvityksen lähtökohtana oli selvittää millaisia vaikutuksia tasataksaan siirtymisellä olisi matkustajamääriin, lippuhintoihin ja kuntien subventio-osuuksiin. Keskeisenä tavoitteena oli säilyttää nykyinen lipputulotaso, joka käytännössä tarkoittaa kahden vyöhykkeen lippuhintojen korottamista ja vastaavasti kolmen ja neljän vyöhykkeen lippuhintojen laskemista.

Kuntien kustannustenjaon osalta tavoitteena oli löytää kustannustenjakomalli, joka ei merkittävästi vaikuta kuntien subventio-osuuksiin.

Tasataksan tutkiminen ja vaikutukset

Tasataksamallia tutkittiin data-analyysillä sekä liikennemallitarkastelulla. Data-analyysin perusteella LSL:n nousumäärän on arvioitu alenevan 1,2 %. Liikennemallitarkasteluissa kokonaisnousumäärät säilyvät ennallaan. Data-analyysi eivätäkään liikennemallitarkastelut kuitenkaan huomioi laadullisia tekijöitä, kuten tasataksan selkeyttä ja yksinkertaisuutta, mikä voi lisätä matkustajamääriä. Varsinkin kertamatkojen ostaminen busseista nopeutuu ja on yksinkertaisempaa, kun lipunmyyntilaitteella ei ole tarvetta enää valita vyöhykemäärää, vaan riittää esimerkiksi lähimaksun näyttö lukijalle. Työssä ei ole arvioitu myöskään muutoksia koululaislippujen ja KELA:n koulumatkalippujen lipputulojen muutoksia. KELA:n korvaus nousee 7–10 km matkoilla. Laadullisten tekijöiden ja KELA:n koulumatkalippujen myötä voidaan arvioida, että lippujen hintojen korotustarve olisi lopulta jonkin verran alhaisempi.

Vaikutuksia on arvioitu eri hintajoustoilla. Hintajousto kuvaa, kuinka paljon hinnanmuutos vaikuttaa kysyntään. Esimerkiksi -0,3 hintajousto tarkoittaa, että 10 % lipun hinnan korotus alentaa lippujen myyntiä 3 %. Vaikutuksia on arvioitu käyttäen -0,3, -0,4, -0,6 ja HSL:n hintajoustoja. Erot lippujen hinnoissa eri hintajoustoilla arvioituna ovat melko vähäiset. -0,6 hintajousto on korkeampi ja kuvaa pitkän aikavälin hintajoustoja. Pitkällä aikavälillä vaikutukset ovat suuremmat mm. sen vuoksi, että lippujen hinnat voivat vaikuttaa asuinpaikan valintaan ja auton omistamiseen.

Selvityksen yhteydessä toteutettiin myös kyselytutkimus, jonka perusteella tasataksamalli olisi nykyistä vyöhykemallia suositumpi. Kuitenkin jonkin verran suurempi osa vastaajista ei olisi valmis maksamaan tasataksan edellyttämää lippujen hintojen nostoa.

Tasataksan käyttöönoton myötä kahden vyöhykkeen lippujen hintoja on tarve nostaa 4,5–5,0 %, jotta kokonaislipputulot säilyvät ennallaan. Muutos on melko vähäinen kahden vyöhykkeen matkojen suuren määrän vuoksi. Käänteisesti enemmistöllä matkustajista lippujen hinnat jonkin verran nousevat.

Kustannustenjaon tutkiminen ja vaikutukset

Kuntien välisessä kustannustenjaossa tutkittiin useampaa eri vaihtoehtoa. Nykyisen kustannustenjaon, jossa linjojen nettokustannukset jaetaan kuntalaisten matkustuksen suhteessa, lisäksi tutkittiin vaihtoehtoja, jotka pohjautuvat kunkin kunnan alueella liikennöitäviin linjakilometreihin tai pysäkkilähtöihin. Mallit on kuvattu tarkemmin liitteenä olevassa raportissa.

Tutkituista vaihtoehdoista nykyinen kustannustenjakomalli tuotti pienimmät vaikutukset kuntien kustannustenjakoon eikä tarkastelun perusteella muuta merkittävästi yhdenkään kunnan maksuosuutta. Muut vaihtoehdot nostaisivat erityisesti Heinolan ja Padasjoen liikennöintikustannuksia merkittävästi.

Yhteenveto

Tasataksamalliin siirtyminen nostaisi nykymalliin verrattuna kahden vyöhykkeen matkojen hintoja 4,5–5,0 %, jotta nykyinen lipputulotaso pystytään säilyttämään. Korotustarpeessa ei ole huomioitu KELA-lippujen osuutta eikä esimerkiksi tasataksamallin laadullisia vaikutuksia.

Tasataksamalliin siirtyminen ei selvityksen perusteella nosta yhdenkään kunnan maksuosuutta merkittävästi nykyisellä kustannustenjakomallilla. Tutkitut vaihtoehdot, jotka pohjautuvat kunnan alueen linjakilometreihin tai pysäkkilähtöjen määrään nostaisivat sen sijaan tiettyjen kuntien osuuksia merkittävästi.

Elinvoimajaosto

§ 23

19.08.2025

Valmistelija

Elinvoimajohtaja Tarja Parviainen
p. 044 778 0043, etunimi.sukunimi@asikkala.fi

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Parviainen Tarja

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto esittää kunnanhallitukselle lausuntonaan seuraavaa:
Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan tilaama selvitys Lahden seudun joukkoliikenteen tasataksa- ja kustannustenjaosta antaa selkeän kuvan tasataksamallin eri vaihtoehtoista ja antaa hyvän pohjan tasataksamalleja koskevalle tarkastelulle jäsenkunnissa. Tasataksan hyötyjä ovat helppokäyttöisyys ja houkuttelevuus erityisesti pidemmillä matkoilla. Joukkoliikennelippujen tasataksahinnoittelu parantaisi Lahden seudun joukkoliikenteen käyttäjien yhdenvertaisuutta sekä maaseudun ja seutukuntien asukkaiden joukkoliikenteen saavutettavuutta. Tasataksamallin arvioidaan myös pienentävän päästöjä, mikäli pitkillä matkoilla siirrytään käyttämään enemmän joukkoliikennettä. Selvityksessä on tavoitteeksi asetettu, että tasataksa ei vähennä LSL:n kokonaislipputulaja. Tästä johtuen kaikki selvityksessä tarkastellut tasataksamallit vaikuttavat lisäävästi tai vähentävästi jäsenkuntien maksuosuuksiin. Pidempien etäisyyksien päässä sijaitsevien kuntien maksuosuuksiin tasataksamallit vaikuttaisivat maksuja korottavasti, näin myös Asikkalan kohdalla. Asikkalan kunta katsoo, että yhden maksuvyöhykkeen malli olisi tasapuolinen tapa joukkoliikenteen hinnoitteluun ja tasataksalla olisi myönteinen vaikutus joukkoliikenteen käyttöön kunnassa. Asikkalan kunta puoltaa tasataksamalliin siirtymistä, mutta korostaa, että mikäli asiassa edetään, ovat kunnan kannalta hyväksyttäviä tasataksamalleja esitetyistä vaihtoehtoista VE A, jossa nykyinen kustannustenjako määräytyy kuntalaisten tekemien matkojen suhteessa tai VE C:ssä kustannustenjako tehdään kuntien alueella olevien pysäkkien lukumäärän suhteessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Elinvoimajaosto

§ 24

19.08.2025

Tiedoksiantoasiat

ELINVJA 19.08.2025 § 24

Elinvoimajaosto merkitsee tiedokseen seuraavat ilmoitusluonteiset kirjeet ja päätökset:

1. Kalan purkupaikkahanke

Kirkonkylän jäähileaseman vesinäytteet ovat puhtaat ja asema voidaan siten ottaa ammattikalastajien käyttöön laaditun hinnoittelun pohjalta. Jäähileasemalle luodaan omavalvontasuunnitelma ja terveystarkastus suorittaa 3-6 kk:n kuluttua aseman käyttöönotosta elintarvikekiinteistöä koskevan tarkastuksen. Jäähileasema ei ole käytössä talviaikaan.

2. Kalaporttihankeen jatkoaika

Hankkeelle on myönnetty lisääaikaa 31.10.2025 saakka, jotta hankesuunnitelmaan kirjatut toimenpiteet saadaan loppuunsaatettua. Alueen kalastajia ja terveystarkastus on kuultu kalalogistiikkakeskuksen suunnitelmaa koskien. Arkkitehti päivittää pohjapiirustuksen vastaamaan tarpeita ja huomautuksia elokuun aikana ennen kalastajien lähitapaamista. Hankkeen loppuajaksi valmistellaan hankesuunnitelmaa ja rahoitussuunnitelmaa mahdollista investointihanke varten.

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto merkitsee tiedokseen edellä luetellut ilmoitusluonteiset kirjeet ja päätökset.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Muut asiat

ELINVJA 19.08.2025 § 25

1. Ehdotus syksyn kokousaikatauluksi:
 - ti 30.9. klo 14-16
 - ti 11.11. klo 16
 - ke 3.12. klo 14-16
2. Ti 2.12. Päijät-Hämeen Hyvinvointialueen ja Kuntaliiton järjestämä Yhdyspintaseminaari Sibeliustalossa.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 17, § 18, § 19, § 20, § 21, § 22 (kohta 4), § 23, § 24, § 25

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 22 (kohdat 1-3)

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Asikkalan kunnan kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Elinvoimajaosto

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 6, 17201 Vääksy
Käyntiosoite: Rusthollintie 2, 17200 Vääksy
Sähköpostiosoite: kirjaamo@asikkala.fi
Faksinumero: (03) 888 6268
Puhelinnumero: (03) 888 6111 (vaihde)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9 - 15.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Asikkalan kunnan kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä, joka koskee työsopimussuhteeseen perustuvaa asiaa, ei saa valittaa, tehdä oikaisuvaatimusta tai saattaa asiaa hallintoriita-asiana käsiteltäväksi, jos asianosaisella tai hänen työntekijäyhdistyksellään on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa tai yleisessä alioikeudessa.

Työsuhdetta koskeviin päätöksiin liittyvät erimielisyydet käsitellään yleisessä alioikeudessa (käräjäoikeus); riita-asiat pääsääntöisesti Helsingin käräjäoikeudessa ja rikosasiat sen paikkakunnan tuomioistuimessa, missä rikos on tehty.

Työtuomioistuin käsittelee ja ratkaisee työntekijöiden työehtosopimusasiat ja viranhaltijoiden virkaehtosopimusasiat sekä kunnalliseen virkaehtosopimuslakiin ja työehtosopimuslakiin perustuvat riita-asiat.