

Lausunto Vääksyn uuden sillan ja työnaikaisen sillan rakentamisesta sekä nykyisen sillan purkamisesta

YMPLTK 23.09.2025 § 72
418/10.03.01.00/2025

Etelä-Suomen aluehallintovirasto pyytää Asikkalan ympäristölautakunnalta lausuntoa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimittamaan vesilainmukaiseen lupahakemukseen, joka koskee Vääksyn uuden sillan ja työnaikaisen sillan rakentamista sekä nykyisen sillan purkamista.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue hakee vesilain mukaista lupaa Vääksyn kanavan ylittävän Vääksyn sillan ja työnaikaisen sillan rakentamiselle sekä nykyisen Vääksyn tie- ja kevyenliikenteen sillan purkamiselle. Uusi silta rakennetaan nykyisen Vääksyn sillan paikalle. Siltapaikka sijaitsee valtatiellä 24 (Lahti-Jämsä) Asikkalan keskustan tuntumassa kohdassa, jossa väylä ylittää Vääksyn kanavan. Vääksyn sillan uusimisen tavoitteena on lisätä sillan kantavuutta sekä parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, myös jalankulkijoille ja pyöräilijöille.

Uudeksi sillaksi on suunniteltu jatkuva, jännitetty betonisilta, jonka sivuprofiili on viisteellinen. Sillan jännemitat ovat 35 m + 50 m + 35 m ja kokonaispituus 130 m. Silta on vaakageometrialtaan suora ja pystygeometrialtaan kaareva. Sillan vapaan aukon korkeus on 11 m ja leveys 10 m. Uuteen rakennettavaan siltaan ei ole suunniteltu vesistöön tulevia pysyviä tukirakenteita, mutta vesiuomaan sijoitetaan rakentamisen aikaisia telinepaaluja. Sillan maatuet perustetaan nykyisten maatumien taakse maanvaraisesti nykyisen tiepenkan päälle. Sillan välituet ovat kanavan suuntaiset ja ne perustetaan joko maanvaraisesti tai perustamalla anturalaatta kitkapaaluilla.

Vääksyn kanava on Suomen vilkkain veneilykanava. Kanavan alue on valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä. Lisäksi hankealue sijoittuu kahden tärkeän pohjavesialueen väliselle alueelle. Rakentamis- ja purkutyöt rajoittavat vesistön ja rannan käyttöä sekä liikennettä tilapäisesti. Töistä aiheutuva samentuminen sekä veden kiintoaine- ja ravinnepitoisuuksien kasvu voivat heikentää vedenlaatua etenkin runsaiden sateiden aikaan. Hakemuksen mukaan kuormitusta voitaneen havaita korkeintaan 100 m alavirtaan rakentamispaikalta, joten haittojen ei pitäisi levitä Vääksynjokeen. Rakentamisesta aiheutuu ympäristöön melua. Rakentaminen kestää noin vuoden.

Rakennustyön suorittaminen

Uoman leveys siltapaikalla on noin 31 metriä teoreettisen keskiveden pinnan tasossa. Vanha silta on rakennettu 1959, sillä ei ole vesilain 587/2011 mukaista lupaa.

Sillan rakentaminen suoritetaan siten, että liikennehaitta Vääksyn kanavassa minimoidaan. Kanavalle liikennehaittaa aiheuttavat työt, kuten työsillan rakentaminen, nykyisen sillan purkaminen ja uuden sillan päällysrakenteen rakentaminen toteutetaan veneilykauden ulkopuolella. Veneilykausi on toukokuun ensimmäisestä perjantaista lokakuun viimeiseen päivään.

Alustavan aikataulun mukaan sillan rakentaminen aloitetaan aikaisintaan vuonna 2027. Alla on esitetty hankkeen alustavat ranta-alueelle sijoittuvat työvaiheet, joista saattaa aiheutua rakentamisen aikaista kiintoaine ja ravinnekuormitusta kanavaan. Hankkeen rakennusajaksi on arvioitu noin vuosi, sisältäen nykyisen sillan purkamisen ja uuden sillan rakentamisen. Sillan alustavat rakentamismvaiheet:

- Työmaan perustaminen
- Kiertotiejärjestelyiden ja työsillan rakentaminen
- Nykyisen sillan päällysrakenteen purkaminen
- Nykyisen sillan alusrakenteiden purkaminen
- Uuden sillan alusrakenteiden muotti-, raudoitus- ja betonointityöt
- Sillan pintarakenne- ja päällystystyöt
- Viimeistelytyöt

Kaikista työvaiheista aiheutuu jonkin verran melua. Eniten melua aiheutuu työkoneista kaivu- ja täyttötöissä. Toimenpiteitä, jotka voivat aiheuttaa veden sameutumista ovat työsillan rakentaminen, ponttiseinien asennus sekä kaivu- ja täyttötöyt välitukien T2 ja T3 perustuksia varten.

Työnaikainen kiertotiesilta on suunniteltu tulevan rakennettavan sillan pohjoispuolelle. Kiertotiesillan vapaa-aukon leveys ovat vastaavat kuin rakennettavassa sillassa eli leveys on 10 m ja korkeus 11 m.

Veneilykaudella Vääksyn kanavassa tulee pystyä liikennöimään aluksilla, jotka mahtuvat kanavan sulusta.

Purettavan sillan purkusuunnitelma

Alustavan arvion mukaan purettavan sillan betonimäärä on 2 500 m³. Purettavan betonin määrä sekä betonin hyötykäyttömahdollisuudet kohteessa (esim. murskattuna penkoissa) tarkentuvat seuraavissa suunnitteluvaiheissa. Mikäli betonia ei ole mahdollista hyödyntää kohteessa, purettavat betonit toimitetaan asianmukaiseen vastaanottoaikaan. Myös muut purkamisesta mahdollisesti syntyvät jätteet toimitetaan asianmukaisiin vastaanottoaikoisiin.

Sillan purkamisessa ja rakentamisessa syntyvän maa-aineksen määräksi arvioidaan noin 12 000 m³. Ylijäämää määrää tarkentuu seuraavissa suunnitteluvaiheissa. Sillan täytöissä käytetään rakennusteknisiltä ominaisuuksiltaan sopivia, muualta tuotuja pilaantumattomia täyttömaa-aineksia. Kohteelle tehdessä ympäristötekisessä maaperätutkimuksessa kohteen maaperässä ei todettu kynnysarvon ylittäviä pitoisuuksia tai aistinvaraisesti tehty havaintoja jätejakeista. Mahdollisuuksien mukaan

voidaan hyödyntää myös kohteelta kaivettuja pilaantumattomia maa-aineksia. Asfalttia arvioidaan poistettavan noin 1 750 m².

Mahdollinen vastaanottopaikka betonille, asfaltille ja ylijäämämaille on esim. Salpamaa Oy:n vastaanottopaikka. Vastaanottopaikat ja määrät tarkentuvat lähempänä rakentamisajankohtaa.

Alueen ympäristö

Hankealueella ei ole luonnonsuojelualueita tai erityisten suojelutoimien alueita. Hankealueelta ei ole Laji.fi-tietokannan mukaan tehty havaintoja uhanalaisista lajeista. Siltapaikan ympäristöön vuonna 2025 tehdyssä liito-oravaselvityksessä ei haivattu jälkiä liito-oravasta. Uhanalaisten simpukkalajien esiintymisestä Vääksynjoessa tai Vääksyn kanavassa ei ole tietoa. Uhanalaisista kalalajeista Vääksynjoessa ja kanavassa esiintyy uhanalaisuusluokaltaan erittäin uhanalaiseksi luokiteltua taimenta. Vääksynjoen taimenkantaa on tuettu istutuksilla

Hankealue sijaitsee Kymijoen vesistöalueen Suur-Päijänteen alueella Vesijärven valuma-alueella. Kolmannen jakovaiheen valuma-alue-tarkastelussa (valuma-aluejako 1990) hankealue sijaitsee Vesijärven lähialueella (14.241), jonka yläpuolisen valuma-alueen koko on 513,7 km² ja järvisyys 22,4% (Kuva 7). (SYKE, 2025).

Vesijärvi ja Päijänne kuuluvat molemmat tyypiltään luokkaan suuret vähähumuksiset järvet. Vesienhoidon 3. suunnittelukaudella Vesijärven ekologinen tila sekä biologisten ja fysikaalis-kemiallisten muuttujien tila on luokiteltu hyväksi. Päijänteen biologisten muuttujien tila on luokiteltu erinomaiseksi ja ekologinen sekä fysikaaliskemiallisten muuttujien tila hyväksi. Niitä yhdistävä Vääksynjoki kuuluu tyypiltään keskisuuriin kangasmaisen jokiin, jonka ekologinen tila sekä biologisten muuttujien tila on luokiteltu tyydyttäväksi ja fysikaaliskemiallisten muuttujien tila hyväksi.

Hankealueen eteläpuolella, Vääksyn kanavan eteläisen suuaukon itäpuolella sijaitsee EU-uimaranta (Kalmarinranta).

Hankealueella on voimassa Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelma vuosille 2022–2027 sekä Hämeen vesienhoidon toimenpideohjelma vuosille 2022–2027. Vääksynjoki kuuluu vesimuodostumiin, joille on kirjattu vesienhoitosuunnitelmassa kunnostustarpeita ja toimenpiteitä kolmannelle vesienhoitokaudelle.

Vääksynjoen uusimisen siltahankkeella ei arvioida olevia pitkäkestoisia tai merkittäviä vaikutuksia Vääksyn kanavan tai Vääksynjoen vesistöön tai niiden eliöstöön. Rakentamisen vaikutukset ovat vähäisiä ja väliaikaisia. Vedenlaatuvaikutukset rajoittuvat rakentamisaikaan ja pääsääntöisesti hankealueen välittömään läheisyyteen. Hankkeella ei arvioida olevan vaikutuksia vesienhoidon tilatavoitteiden saavuttamiseen eikä sen arvioida hidastavan tavoitteiden toteutumista.

Sillalla ei ole merkittäviä vaikutuksia ympäristöarvoihin. Uusi rakennettava silta tulee nykyisen sillan paikalle. Rakennettavaan siltaan ei ole suunniteltu vesistöön tulevia tukipaaluja.

Vaikutus kulttuuriympäristöön

Hankealueen pohjoispuolella, sillalle johtavan penkereen läheisyydessä sijaitsee Museoviraston kulttuuriympäristön rekisteriportaalin mukainen kiinteä muinaisjäänös. Muinaisjäänös on otettu huomioon sillan suunnittelussa eikä muinaisjäänökseen kajota tai suoriteta kaivutöitä muinaisjäänöksen välittömässä läheisyydessä.

Hankealue sijaitsee valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävällä rakennetulla kulttuuriympäristöalueella. Maakuntakaavan suunnittelumääräysten mukaan on alueidenkäytössä varmistettava, että valtakunnallisesti merkittävät kulttuuriympäristöjen ja luonnonperinnön arvot säilyvät. Vääksyn kanava-alue ja Vääksynjoki ovat kulttuuriympäristöohjelmassa yhtenä tarkasteltavana kokonaisuutena. Vääksyn siltaa ei ole otettu osaksi tarkasteltavaa kulttuuriympäristöohjelmaa. Myös maakuntakaavan sanallisissa merkinnöissä valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittäväksi kulttuuriympäristökohteeksi on merkitty nimenomaan Vääksyn kanava-alue ja sen lähiympäristö.

Asemakaavassa siltapaikan hankealue sijaitsee tiealueeksi merkityllä alueella kanava-alueen ulkopuolella. Vääksyn silta ei kuulu myöskään lailla suojeltuihin kohteisiin. Vanha teräsbetoninen holvisilta on huonokuntoinen eikä sen korjaaminen ole kannattavaa. Uuden sillan suunnittelussa on otettu huomioon maisemalliset näkökohdat ja silta on pyritty sovittamaan maisemaan ja kulttuuriympäristöön parhaalla mahdollisella tavalla. Uuden sillan viistetillä rakenteella on pyritty jäljittelemään nykyisen sillan kaarevaa muotoa. Uuden sillan rakentamisella ei arvioida olevan haitallisia vaikutuksia Vääksyn kanavan alueen kulttuuriympäristöön eikä heikentävän kokonaisuuden kannalta merkittäviä maisema- ja kulttuuriympäristöarvoja.

Siltapaikan välittömässä läheisyydessä ei ole Natura- tai muita luonnonsuojelualueita, joihin voisi kohdistua haitallisia vaikutuksia. Siltapaikan lähistöllä ei havaittu jälkiä liito-oravista eikä sillan uusimisella arvioida olevan merkittäviä haittavaikutuksia liito-oraviin. Hankealueella ei tiettävästi esiinny muitakaan uhanalaisia tai suojeltuja lajeja, joihin hankkeesta voisi olla vaikutuksia.

Vaikutukset vedenlaatuun ja pohjaveteen

Uuteen rakennettavaan siltaan ei ole suunniteltu vesistöön tulevia pysyviä tukirakenteita. Vesiuomaan sijoitetaan rakentamisen aikaisia telinepaaluja, joiden rakentamisesta ja poistosta aiheutuu jonkin verran kiintoaineen ja ravinteiden vapautumista veteen. Uuden sillan rakentamisen ja vanhan sillan purkamisen vaatimat kaivutyöt sekä uomaan sijoitettavien rakentamisen aikaisten telinepaalujen asentaminen ja poistaminen saattavat aiheuttaa ajoittain kiintoaine- ja ravinnekuormitusta Vääksyn kanavaan etenkin runsassateiseen aikaan. Telinetöitä tehdään kanavan ollessa kiinni eli talvikaudella (marraskuun ja huhtikuun välisenä aikana).

Vanhan sillan ja sen perustusten purkamiseen sekä uuden sillan rakentamiseen liittyviä kaivutöitä rannan tuntumassa tehdään ajoittain koko sillan rakentamisen ajan (rakentamisen kesto noin vuoden).

Vääksynjoki kuuluu tyypiltään keskisuuriin kangasmaisen jokiin, jonka ekologinen tila sekä biologisten muuttujien tila on luokiteltu tyydyttäväksi ja fysikaaliskemiallisten muuttujien tila hyväksi. Siltapaikkaa lähin näytteenottopiste (Vääksynjoki 4700 id 46) on lähellä kanavan ja Vääksynjoen risteyskohtaa, noin 100 metriä siltapaikalta alavirtaan. Havaintopaikalta viimeisimmät tiedot ovat syksyiltä 2020. Syksyn 2020 tuloksen perusteella havaintopaikan vesi on ollut näytteenottoajankohtana melko kirkasta ja sisältänyt vain vähän kiintoainetta.

Rakentamisalueelta Vääksyn kanavaan päätyvä kiintoaineskuormitus voi olla havaittavissa paikallisesti veden sameutena. Kuormitus leviää vesistöön alavirran suuntaan. Vaikutukset ovat havaittavissa voimakkaimpina hankealueella ja ne lievenevät etäisyyden kasvaessa hankealueeseen laimenemisen sekä partikkeleiden laskeutumisen seurauksena. Vaikutusalueen arvioidaan olevan vain joitain kymmeniä metrejä (<100 m) siltapaikalta, joten Vääksynjokeen asti ei arvioida aiheutuvan merkittäviä samentumavaikutuksia. Vedenlaatuvaikutukset Vääksyn kanavan veteen rajoittuvat rakentamisaikaan.

Kuormitusta arvioidaan aiheutuvan telinepaalujen rakentamisaikana sekä ajoittain ja lyhytkestoisesti runsaiden sateiden tai lumien sulamisen seurauksena rantarakentamisesta johtuen. Telineistöä tehdään talvikaudella, jolloin kanavan sulkua ei ole tarve vuoroin avata ja sulkea, mikä osaltaan rajoittaa vedenlaatuvaikutusten leviämistä alavirtaan. Kohteelle on tehty työmaavesien alustava hallintasuunnitelma, jossa on määritetty työlle toimintatavat, joilla työmaavesien työnaikaisia haitallisia vaikutuksia ympäristöön ehkäistään ja lievennetään. Suunnitelmaa tarkennetaan seuraavissa suunnitteluvaiheissa työn yksityiskohtien tarkennuttua. Urakoitsija veloitetaan noudattamaan suunnitelmaa.

Työmaavesien laatua ja määrää seurataan ja tarvittaessa työmaavesistä erotetaan kiintoainesta tai neutraloidaan ennen maastoon tai vesistöön johtamista. Kaivutöissä noudatetaan huolellisuutta ja työjärjestelyillä pyritään minimoimaan kiintoaineksen kulkeutumista vesialueille.

Hankealue ei sijaitse pohjavesialueella. Hankealue sijaitsee kuitenkin kahden vedenhankintaa varten tärkeäksi luokitellun pohjavesialueen välittömässä läheisyydessä (Aurinkovuori ja Anianpelto). Koska siltapaikka sijaitsee molempien pohjavesialueiden ulkopuolella eikä rantaimeytymistä arvioida tapahtuvan merkittävässä määrin kapean kanava-alueen ranta-alueilta, ei hankkeella arvioida olevan vaikutuksia pohjaveden määrään tai laatuun.

Vaikutukset vesistön ja rannan käyttöön

Rakennustyöt rajoittavat virkistyskäyttöä ja liikkumista siltapaikan välittömässä läheisyydessä väliaikaisesti. Rakentamisesta koituvat häiriöt

ympäristölle ja ihmisille muodostuvat lähinnä työmaaliikenteestä ja kaivutöistä sekä niiden aiheuttamasta melusta. Siltatyön vaikutukset vesistön ja rannan käyttöön rajoittuvat rakentamisaikaan.

Hankealueen ulkopuolella virkistyskäyttömahdollisuudet säilyvät nykyisen kaltaisina myös rakentamisaikana. Siltapaikan läheisyydessä on Kalmarinrannan uimaranta, joka sijaitsee Vesijärven rannassa siltapaikasta ylävirtaan. Uimarantaan säilytetään esteetön kulku pysäköintialueelta kesäajan. Mahdolliset sulkuajat ovat mahdollisia syyskuu-toukokuun välillä. Koska siltapaikka sijaitsee vesistössä uimarannan alapuolella, ei hankkeella ole vaikutusta uimarannan vedenlaatuun. Sillalla ei ole pitkäaikaista vaikutusta vesistön tai rantojen käyttöön.

Siltapaikan ympäristön ranta-alue on virkistyskäyttöön merkittyä puistoaluetta. Kalmarinrannan lintutornille sekä venesatamaan vievän kulkureitin ajoneuvoyhteys säilytetään työn aikana (myös kuorma-autoliikenne).

Työmaavesien hallinta

Hakemuksen liitteenä on työmaavesien alustava hallintasuunnitelma, jota urakoitsijan on määrä tarkentaa. Työmaaveden laatuun mahdollisesti vaikuttavia toimia ovat maankaivu, vedenpumppaus, betonivalu / betonointi tai betonimurskeen käyttö sekä työmaaliikenne. Työmaan siisteys on merkittävää vesistöjen mikromuovikuormituksen hallinnassa. Urakoitsija vastaa työmaan siisteydestä. Alueen ei arvioida sijaitsevan happamien sulfaattimaiden riskialueella.

Alueen maaperästä on toteutettu ympäristötekkinen tutkimus syyskuussa 2024. Tutkimuksen tarkoituksena oli selvittää löytyykö vanhan sillan pengermateriaaleista kreosoottia tai muita haitta-aineita sekä sillan lähiympäristön maaperän tilaa. Tutkimuksessa otettiin maanäytteitä viidestä tutkimuspisteestä. Tutkitulla alueella ei näytepisteiden osalta todettu pilaantuneen maaperän puhdistustarvetta tai tarvetta jatkotoimille.

Vaikka maaperän pilaantuneisuutta ei ole todettu, urakoitsija tarkkailee leikkausmassoja kaivun aikana. Jos niissä todetaan epäilyksiä maaperän pilaantuneisuudesta tai jätteisyydestä, urakoitsijan tulee välittömästi ottaa yhteyttä valvojaan ja työn tilaajaan.

Työmaalla syntyvien vesien määrä ei ole vielä voitu arvioida, mutta tietojen tarkentuessa työmaavesien määrää arvioidaan laskentakaavalla. Kaivantovesien määrän rajoittamiseksi työ suositellaan tehtäväksi vaiheittain ja kasvillisuutta tulee säästää mahdollisimman paljon.

Työmaavesien laatuun voi vaikuttaa maa-aineksen kaivaminen lisäämällä kiintoainekuormitusta työmaa-alueelta. Kaivantoveden pumppauksessa, veden kiintoainepitoisuudet voivat olla suuria etenkin kaivuun ollessa käynnissä. Betonivalu /betonointi tai betonimurskeen käyttö voi aiheuttaa pH muutoksia työmaaveteen. Työmaaliikenteen mukana maa-ainesta voi kulkeutua päällysteytyille kaduille ja huuhtoutua sieltä hulevesiviemäriin ja kasvattaa näin kiintoainekuormitusta.

Työmaaveden merkittävin riskitekijä on kiintoaines. Vääksyn joki on vaelluskalavesistö, jonka vuoksi hankealueelta pois johdettavan työmaaveden kiintoainemäärän tulee olla hyvin alhainen. Urakoitsijan laatima työmaavesien hallintasuunnitelma voidaan toimittaa hyväksyttäväksi Asikkalan kunnan ympäristönsuojelulle.

Vesistötarkkailuohjelma

Sillan rakentamisen työnaikaisia vesistövaikutuksia seurataan kolmelta havaintopisteeltä, jotka sijoittuvat sillan molemmin puolin uoman keskelle. Ennakonäytteenotto tehdään kaksi viikkoa ja viikko ennen vesistöön vaikuttavien rakennustöiden aloittamista. Vedenlaatuvaikutuksia aiheuttavien töiden aikana tarkkailua tehdään kahden viikon välein. Jälkitarkkailua tehdään kaksi kertaa viimeisen vesistöön vaikuttavan työvaiheen jälkeen. Ensimmäisen kerran viikon ja toisen kerran kahden viikon kuluttua vesistöön vaikuttavien työvaiheiden loppumisesta. Tarvittaessa otetaan näytteen myös kuukauden kuluttua töiden päättymisestä ja tämän jälkeen tarvittaessa ympäristöviranomaisen kanssa sovittavan aikataulun mukaan.

Meluvaikutukset

Rakentamistöiden aikana muodostuu melua rakentamis- ja kaivutöistä, mahdollisista paalutustöistä sekä työmaaliikenteestä. Vaikutukset rajoittuvat rakentamisaikaan eivätkä ole pysyviä. Sillan käytöstä aiheutuu samankaltaista melua kuin nykyisen sillan käytöstä.

Valmistelija	Ympäristönsuojelutarkastaja Terhi Ahava puh. 044 778 0271, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi
Esittelijä	Ympäristönsuojelutarkastaja Ahava Terhi
Päätösehdotus	Asikkalan ympäristölautakunta antaa Vääksyn uuden sillan ja työaikaisen sillan rakentamista sekä nykyisen sillan purkamista koskevaan vesilain mukaiseen hakemukseen seuraavan lausunnon: Hankealue sijaitsee keskeisellä paikalla Vääksyn keskustaajamassa. Hankkeessa syntyvästä melusta ja muusta häiriöstä tulee toimittaa selvitys kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle hyvissä ajoin ennen hankkeen alkamista. Melun ja muun häiriön vuoksi toiminta saattaa edellyttää kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen myöntämän ympäristöluvan. Mahdollisen ympäristöluvan tulee olla voimassa hankkeen alkaessa. Mikäli hanke voidaan toteuttaa ilman ympäristölupaa, on ympäristönsuojeluviranomaiselle tehtävä ilmoitus tilapäisestä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta.

Työmaavesien hallintasuunnitelma tulee hyväksyttävä kunnan ympäristönsuojelulla ennen työn aloittamista. Suunnitelmassa tulee huomioida myös pölyntorjunta.

Vesistötarkkailun tulokset ja raportit tulee toimittaa jokaisen näytteenottokierroksen jälkeen Asikkalan kunnan ympäristönsuojelulle sekä Hämeen Ely-keskuksen ympäristövastuualuetta vastaavalle taholle.

Vaaratilanteiden välttämiseksi ulkopuolisten pääsy työmaa-alueelle tulee estää. Työnaikaiset kulkuyhteydet Kanavanniemeen satama-alueineen sekä Ainonraitin kiinteistöille tulee järjestää turvallisesti.

Työmaalla syntyvien jätteiden käsittely ja hyödyntäminen tulee toteuttaa niin, ettei niistä aiheudu ympäristön rumentumista tai muuta ympäristöhaittaa.

Alueet istutuksineen ja puineen tulee palauttaa mahdollisimman alkuperäiseen muotoonsa.

Suunnitelmista ei käy ilmi, onko työnaikaiselle kululle järjestetty kevyen liikenteen väylää - tämä olisi syytä selvittää. Sillan kevyen liikenteen väylää käyttää useat koululaiset ja työmatkatkalaiset päivittäin. Mikäli työnaikaiselle sillalle ei ole suunniteltu tilaa kevyelle liikenteelle, saattaa syntyä vaaratilanteita.

Hankkeelle ei ole tarvetta hakea rakennusvalvontaviranomaiselta lupaa, koska kanavan ylitys on huomioitu Asikkalan kunnan valtuuston hyväksymässä rakennuskaavassa. Kaavan määräyksistä huomioitavaa kuitenkin on, että uusien liittymien rakentamista ei sallita.

Asian käsittely kokouksessa:

Esittelijä muutti esitystään lisäämällä lausunnon loppuun kappaleen:

Hakemuksen mukaan väliaikainen silta rakennetaan varsinaisen sillan pohjoispuolelle. Havainnekuvassa väliaikainen silta kuitenkin sijoittuu varsinaisen sillan eteläpuolelle. Hakemusta on tarpeen korjata tai tarkentaa väliaikaisen sillan sijoittumisen osalta. Lautakunta suosittelee väliaikaisen sillan sijoittamista varsinaisen sillan eteläpuolelle. Hakemuksessa esitetyn uuden sillan ulkonäkö ei sovi Vääksyn kanavan kulttuuriympäristöön. Mahdollisuuksien mukaan uuden sillan tulisi muistuttaa ulkonäöltään enemmän nykyistä siltaa.

Päätös

Asikkalan ympäristölautakunta antaa Vääksyn uuden sillan ja työnaikaisen sillan rakentamista sekä nykyisen sillan purkamista koskevaan vesilain mukaiseen hakemukseen seuraavanlaisen lausunnon:

Hankealue sijaitsee keskeisellä paikalla Vääksyn keskustaajamassa. Hankkeessa syntyvästä melusta ja muusta häiriöstä tulee toimittaa selvitys kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle hyvissä ajoin ennen hankkeen alkamista.

Melun ja muun häiriön vuoksi toiminta saattaa edellyttää kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen myöntämän ympäristöluvan. Mahdollisen ympäristöluvan tulee olla voimassa hankkeen alkaessa.

Mikäli hanke voidaan toteuttaa ilman ympäristölupaa, on ympäristönsuojeluviranomaiselle tehtävä ilmoitus tilapäisestä melua tai ääntä aiheuttavasta toiminnasta.

Työmaavesien hallintasuunnitelma tulee hyväksyttävä kunnan ympäristönsuojelulla ennen työn aloittamista. Suunnitelmassa tulee huomioida myös pölyntorjunta.

Vesistötarkkailun tulokset ja raportit tulee toimittaa jokaisen näytteenottokierroksen jälkeen Asikkalan kunnan ympäristönsuojelulle sekä Hämeen Ely-keskuksen ympäristövastuualuetta vastaavalle taholle.

Vaaratilanteiden välttämiseksi ulkopuolisten pääsy työmaa-alueelle tulee estää. Työnaikaiset kulkuyhteydet Kanavanniemeen satama-alueineen sekä Ainonraitin kiinteistöille tulee järjestää turvallisesti.

Työmaalla syntyvien jätteiden käsittely ja hyödyntäminen tulee toteuttaa niin, ettei niistä aiheudu ympäristön rumentumista tai muuta ympäristöhaittaa. Alueet istutuksineen ja puineen tulee palauttaa mahdollisimman alkuperäiseen muotoonsa.

Suunnitelmista ei käy ilmi, onko työnaikaiselle kululle järjestetty kevyen liikenteen väylää - tämä olisi syytä selvittää. Sillan kevyen liikenteen väylää käyttää useat koululaiset ja työmatkalaiset päivittäin. Mikäli työnaikaiselle sillalle ei ole suunniteltu tilaa kevyelle liikenteelle, saattaa syntyä vaaratilanteita.

Hankkeelle ei ole tarvetta hakea rakennusvalvontaviranomaiselta lupaa, koska kanavan ylitys on huomioitu Asikkalan kunnan valtuuston hyväksymässä rakennuskaavassa. Kaavan määräyksistä huomioitavaa kuitenkin on, että uusien liittymien rakentamista ei sallita.

Hakemuksen mukaan väliaikainen silta rakennetaan varsinaisen sillan pohjoispuolelle. Havainnekuvassa väliaikainen silta kuitenkin sijoittuu varsinaisen sillan eteläpuolelle. Hakemusta on tarpeen korjata tai tarkentaa väliaikaisen sillan sijoittumisen osalta. Lautakunta suosittelee väliaikaisen sillan sijoittamista varsinaisen sillan eteläpuolelle. Hakemuksessa esitetyn uuden sillan ulkonäkö ei sovi Vääksyn kanavan kulttuuriympäristöön. Mahdollisuuksien mukaan uuden sillan tulisi muistuttaa ulkonäöltään enemmän nykyistä siltaa.

Toni Seppälä oli poissa kokouksesta klo 17.42.-17.44 pykälän käsittelyn aikana.

Pykälä tarkastettiin kokouksessa.