

Lehmonkärjen väylän muutos

Hakemussuunnitelma



Sisällysluettelo

1	TIIVISTELMÄ.....	1
2	HAKIJAT SEKÄ HAKIJOIDEN YHTEYS- JA LASKUTUSTIEDOT.....	1
3	LUPATILANNE.....	2
4	VESIALUEEN OMISTUSSUHTEET	2
5	LEHMONKÄRJEN VÄYLÄN JURIDISEN STATUKSEN MUUTTAMINEN	3
5.1	Yleistä kulkuväylää koskevan lupapäätöksen muuttaminen.....	3
5.2	Väylämuutokseen liittyvien laitteiden lunastus	4
5.3	Väylämuutokseen liittyvät korvaukset	4
6	HANKKEEN VAIKUTUKSET	5
6.1	Ympäristö ja vedenlaatu	5
6.2	Vedenkorkeudet ja virtaamat.....	5
6.3	Vesiliikenne.....	5
6.4	Kalasto ja kalastus	5
6.5	Virkistyskäyttö	5
6.6	Rantarakenteet ja laitteet	5
6.7	Vesienhoitosuunnitelma	5
6.8	Luonnoltaan arvokkaat lähialueet	5
6.9	Vedenalaiset muinaismuistot	6
6.10	Maankäyttö	6
6.11	Hankkeen ja sen vaikutusten tarkkailu.....	6
7	HANKKEESTA SAATAVA HYÖTY	6
8	OIKEUDELLISET EDELLYTYKSET	6

Liitteet

- Liite 1 Yhteenvedo hankkeesta ja sen vaikutuksista
- Liite 2 Lehmonkärjen väylä; Etelä-Suomen aluehallintoviraston lupa Nro 65/2023, Dnro ESAVI/33692/2022 pvm. 9.3.2023.
- Liite 3 Lehmonkärjen väylä; väyläpäätös, uuden väylän perustaminen. Dnro TRAFICOM/267089/05.01.26.00/2023 pvm. 12.6.2023.
- Liite 4 Lehmonkärjen väylä; väylän ja turvalaitteiden perusselosteet
- Liite 5 Väyläviraston ja Asikkalan kunnan välinen sopimus (ei julkinen asiakirja)

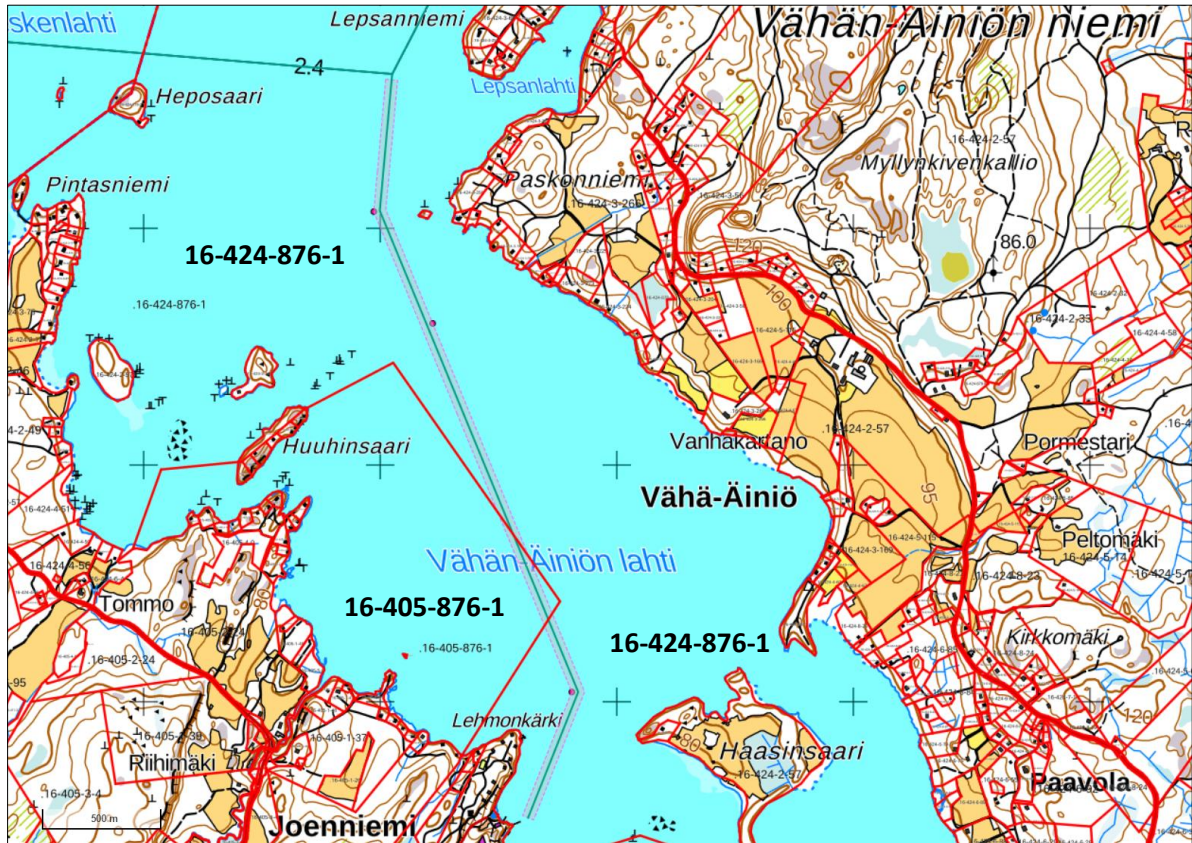
3 LUPATILANNE

Lehmonkärjen väylä on perustettu yleisenä paikallisväylänä, joka on Asikkalan kunnan omistuksessa. Väylä on perustettu Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätöksellä nro 65/2023 dnro ESAVI/33692/2022 pvm. 9.3.2023. Lupapäätös on esitetty hakemussuunnitelman liitteenä 1.

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) on antanut 12.6.2023 Lehmonkärjen väylään liittyvän väyläpäätöksen koskien uuden väylän perustamista. Väyläpäätöksessä on määritetty uusi väylä, jonka mitoitussyväys on 2,4 m ja haraussyvyys 3,0 m (NN +77,70). Väylälle asennetaan kolme uutta turvalaitetta TL-88486, TL-88485 ja TL-88484. Päätöksen mukaiset tiedot on viety Väyläviraston väylä- ja turvalaitetietokantaan. Traficomin antama väyläpäätös on esitetty hakemussuunnitelman liitteenä 2.

4 VESIALUEEN OMISTUSSUHTEET

Lehmonkärjen väylän väyläalue sijoittuu yhteisille vesialueille Vähä-Äiniön osakaskunta 16-424-876-1, jota hallinnoi Vähä-Äiniön osakaskunta, sekä yhteinen vesialue 16-405-876-1, jota hallinnoi järjestäytymätön osakaskunta.

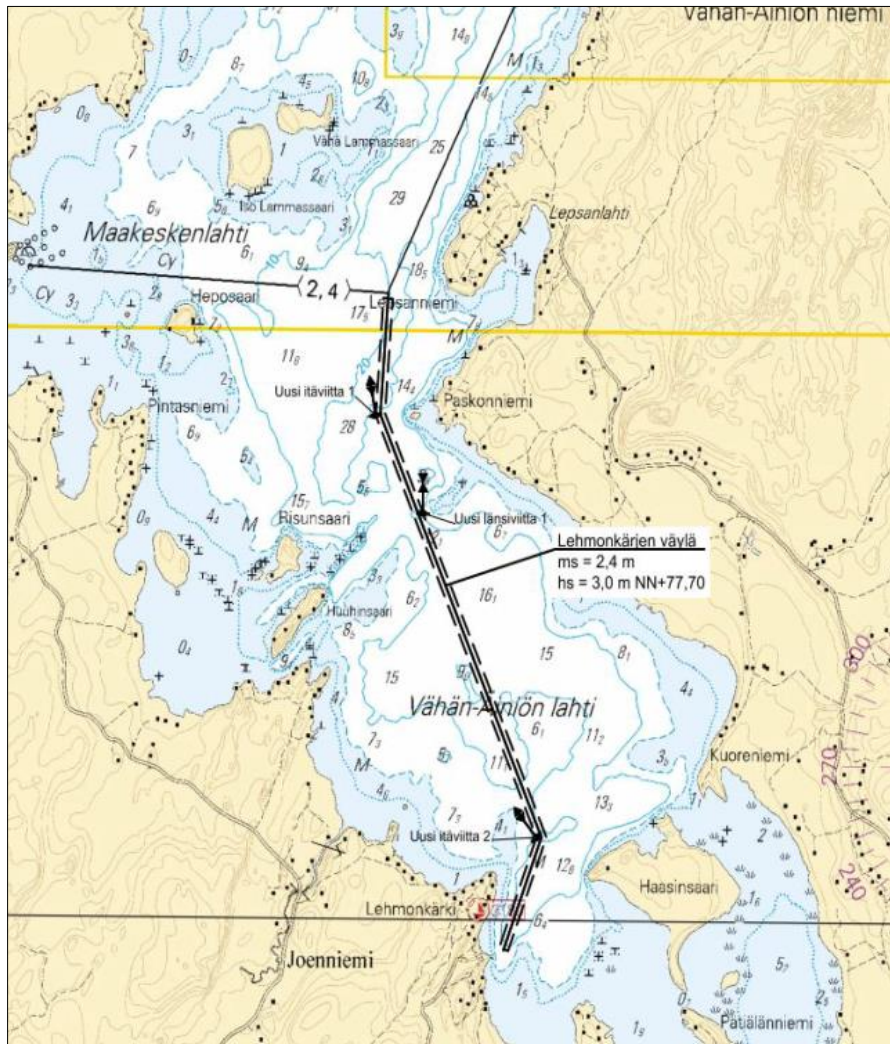


Kuva 1. Karttaote hankealueelta; vesialueen omistussuhteet. (Paikkatietoikkuna, ladattu 12/2024)

Järjestäytynyt osakaskunta; Vähä-Äiniön osakaskunta.

5 LEHMONKÄRJEN VÄYLÄN JURIDISEN STATUKSEN MUUTTAMINEN

Lehmonkärjen matkailukeskuksen palvelusatamaan johtavan Lehmonkärjen väylän (väyläluokka; VL5, paikallisveneväylä) mitoitussyväys on 2,4 m ja haraussyvyys 3,0 m (vertailutaso NN +77,70 m). Väylän leveys on 50 m ja väyläalueen kokonaispinta-ala noin 16,6 ha. Väylällä on kolme kelluvaa turvalaitetta. Väylää ei ole ruopattu. Väylän sijainti on esitetty kuvassa 2.



Kuva 2. Lehmonkärjen väylän sijainti (ESAVI; lupapäätöksen nro 65/2023 liitekartta; liite 2).

Väyläviraston väylätietorekisteristä (Pooki) tulostettu väylän ja turvalaitteiden perusselosteet on esitetty hakemussuunnitelman liitteinä 4.

5.1 Yleistä kulkuväylää koskevan lupapäätöksen muuttaminen

Lehmonkärjen väylä on nykyiseltä statukseltaan yleinen paikallisväylä, jonka ylläpitäjä on Asikkalan kunta. Tässä lupahankkeessa esitetyn mukaisesti tarkoituksena on muuttaa Lehmonkärjen väylän status yleisestä paikallisväylästä julkiseksi kulkuväyläksi, jonka ylläpitäjänä tulee jatkossa olemaan Väylävirasto.

lävirasto. Lehmonkärjen väylän statuksen muuttamiseen liittyvässä lupakäsittelyssä noudatetaan soveltuvien osin vesilain 10 luvun 4 §:n säännöksiä, jotka koskevat kulkuväyläksi määrittämisestä koskevia säännöksiä.

Lehmonkärjen väylään ei kohdistu väylän omistajatahon muutoksen ja sitä kautta väylän statuksen muuttamisen lisäksi mitään muita muutoksia. Lehmonkärjen väylään kohdistuva muutos on hallinnollinen ei se edellytä väylän geometriaan, vesisyvyyteen ja mitoitusvyäkseen tai nykyisiin turvalaitteisiin kohdistuvia toimenpiteitä.

Väyläviraston toimiessa jatkossa julkisen kulkuväylän ylläpitäjänä tulee sen noudattaa vesilain säännöksiä ja seuraavia määräyksiä.

1. Väyläviraston on pidettävä väylä ja siihen tehdyt laitteet asianmukaisessa kunnossa.
2. Väylävirasto on vastuussa väylästä ja sen tavanomaisesta käytöstä.
3. Väylämuutos yleisestä paikallisväylästä julkiseksi kulkuväyläksi voidaan ottaa käyttöön, kun lupapäätös on saanut lainvoiman ja Väylävirasto on saanut vesiliikennelain 49 §:n mukaisesti Liikenne- ja viestintävirastolta (Traficom) väyläpäätöksen.
4. Väylämuutoksen käyttöönotosta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti aluehallintovirastolle, Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat - vastuualueelle, Asikkalan kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom).

5.2 Väylämuutokseen liittyvien laitteiden lunastus

Vesilain 10 luvun 11 §:n 1 mom. mukaisesti muutettaessa yleinen paikallisväylä julkiseksi kulkuväyläksi tulee valtion (Väylävirasto) uutena omistajana lunastaa nykyiseen väylään kuuluvat laitteet (turvalaitteet; kolme viittaa) niiden senhetkisestä arvosta. Lunastuskorvauksen määrittämisen suhteen sovelletaan samanaikaisuusperiaatetta, jolloin korvauksesta päätetään samassa yhteydessä kuin väylän muuttamisesta julkiseksi kulkuväyläksi.

Asikkalan kunta on väylän nykyisenä omistajana ja ylläpitäjänä kustannuksellaan suorittanut väylään liittyvien toimenpiteiden toteuttamisen väylän lupakäsittelyn sekä turvalaitteiden hankinnan ja asentamisen osalta. Tällöin kulkuväylän rakentamiseen liittyvistä kustannuksista tulee valtion (Väyläviraston) suorittaa kulkuväylän ylläpitäjälle korvaus näistä kustannuksista niiltä osin, kuin kustannuksia ei ole katettu vesilain 10 luvun 10 §:n mukaisia maksuja perimällä tai niihin ei ole myönnetty tukea valtion varoista (vesilaki 10 luku 11 § 2 mom.).

5.3 Väylämuutokseen liittyvät korvaukset

Vesilain 13 luvun 13 §:n mukaisesti Asikkalan kunta ja Väylävirasto ovat laatineet sopimuksen Lehmonkärjen yleisen paikallisväylän siirtämisestä Väyläviraston omistukseen. Sopimuksessa on sovittu lunastuskorvauksen suorittamisesta ja määrästä sekä muistakin korvausta koskevista seikoista. Lunastuskorvauksen lisäksi on sovittu väylään ja sen turvalaitteisiin liittyvistä toimenpiteistä sekä väylänpitäjän oikeuksista ja velvollisuuksista. Sopimus on esitetty hakemussuunnitelman liitteenä 5.

Lehmonkärjen väylän määrittämisestä yleisestä paikallisväylästä julkiseksi kulkuväyläksi ei ennalta arvioiden aiheudu kohdissa 5.2 ja 5.3 esitetyn mukaisesti muuta vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä.

6 HANKKEEN VAIKUTUKSET

Lehmonkärjen väylän ylläpitäjän hallinnollinen muutos Asikkalan kunnasta Väylävirastoon sekä väylän statuksen muuttaminen yleisestä paikallisväylästä julkiseksi kulkuväyläksi ei aiheuta mitään muutoksia väylän nykytilaan.

6.1 Ympäristö ja vedenlaatu

Nykytilaan verrattuna hankkeella ei ole vedenlaatua heikentävää vaikutusta. Hanke ei vaikuta alueen pohjaveden tilaan tai laatuun.

6.2 Vedenkorkeudet ja virtaamat

Nykytilaan verrattuna hankkeesta ei aiheudu muutoksia vedenkorkeuksiin eikä virtaamiin.

6.3 Vesiliikenne

Hankkeella ei ole vaikutusta nykyisin väylällä tapahtuvaan vesiliikenteeseen ja veneilyyn.

6.4 Kalasto ja kalastus

Nykytilaan verrattuna hankkeella ei ole vaikutusta kalastoon eikä vesialueella tapahtuvaan kalastukseen.

6.5 Virkistyskäyttö

Nykytilaan verrattuna hankkeella ei ole vaikutusta vapaa-ajan kalastukseen, ranta-alueisiin tai niiden käyttöön eikä myöskään vesiluontoon ja sen tilaan.

6.6 Rantarakenteet ja laitteet

Väyläalueen läheisyydessä ei ole rantarakenteita eikä vedenalaisia johtoja tai kaapeleita. Ei vaikutusta nykytilaan verrattuna.

6.7 Vesienhoitosuunnitelma

Valtioneuvosto on hyväksynyt päätöksellään 16.12.2021 Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman vuosiksi 2022-2027. Vesienhoitosuunnitelma (VHA 2) on valmisteltu vesienhoidon ja merenhoidon järjestämisestä annetun lain (1299/2004, muutos 1263/2014) nojalla.

Hoitokaudelle on esitetty täysimääräisesti kaikki toimenpiteet, jotka tarvitaan vesien hyvän tilan saavuttamiseksi. Suunnitelmassa kuitenkin todetaan, että vaikka kaikki toimenpiteet toteutettaisiin ajallaan, ympäristötavoitteita ei tulla saavuttamaan kaikissa vesimuodostumissa vielä vuonna 2027.

Lehmonkärjen väylän ylläpitäjän muutos Asikkalan kunnasta Väylävirastoon sekä väylän statuksen muuttaminen yleisestä paikallisväylästä julkiseksi kulkuväyläksi ei heikennä vedenlaatua eivätkä väylän hallinnointiin liittyvät toimenpiteet ole siten vesienhoitosuunnitelmassa asetettujen tavoitteiden vastaisia (vesilain 3 luvun 6 § 2 momentti).

Hanke ei vaikeuta Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman tavoitettilan saavuttamista nykytilanteeseen verrattuna.

6.8 Luonnoita arvokkaat lähialueet

Hankealueen välittömässä läheisyydessä vesialueella ei ole luonnoita arvokkaita alueita. Nykytilaan verrattuna hankkeesta ei aiheudu luonnonsuojelulain (1096/1996) vastaisia seurauksia.

6.9 Vedenalaiset muinaismuistot

Nykytilaan verrattuna hankkeella ei ole vaikutuksia muinaismuistoihin tai jäännöksiin.

6.10 Maankäyttö

Nykytilaan verrattuna hankkeen toteuttaminen ei aiheuta haittaa kaavoitukselle eikä muulle maankäytön järjestämiselle.

6.11 Hankkeen ja sen vaikutusten tarkkailu

Nykytilaan verrattuna hankkeesta ei aiheudu haitallisia vaikutuksia vesiympäristöön ja sen käyttöön.

7 HANKKEESTA SAATAVA HYÖTY

Asikkalan kunnan ja Väyläviraston välisissä keskusteluissa on katsottu tarkoituksenmukaiseksi siirtää väylän omistus ja ylläpito Väylävirastolle. Omistusoikeuden siirto on juridinen toimenpide eikä se aiheuta toimenpiteitä maastossa.

8 OIKEUDELLISET EDELLYTYKSET

Väylävirasto ja Asikkalan kunta pyytävät Etelä-Suomen aluehallintovirastoa määräämään nykyisen Lehmonkärjen väylän yleisestä paikallisväylästä julkiseksi kulkuväyläksi vesilain 10. luvun 2 §:ssä säädettyyn Väyläviraston oikeuteen hakea julkisen kulkuväylän määräämistä.

Wäylän statuksen muutos perustuu siihen, että Wäylävirasto tulee jatkossa toimimaan wäylää ja sen ylläpitoa hallinnoivana tahona. Wäylän hallinnointi siirtyy jatkossa Asikkalan kunnalta Wäylävirastolle.

Hankkeesta ei aiheudu muutoksia vallitseviin vedenkorkeuksiin, eikä hanke vaikuta virtaamiin. Hanke ei aiheuta nykytilaan verrattuna haitallisia vaikutuksia alueen vesiympäristöön tai sen käyttöön.

Hanke ei vaaranna yleistä terveydentilaa, eikä aiheuta vahingollisia muutoksia ympäristön luonnon-suhteisiin tai vesiluontoon ja sen toimintaan eikä huononna paikkakunnan asutus- ja elinkeino-oloja. Hankkeella on vain myönteisiä vaikutuksia sekä vesialueen että sen käytön kannalta.

Hankkeella ei ole haitallisia vaikutuksia maa- ja vesialueiden omistajille tai muille vesiympäristöön liittyvien etujen tai oikeuksien haltijoille.

Alueella ei ole voimassaolevaa asemakaavaa tai yleiskaavaa. Hanke ei ole ristiriidassa alueen kaavoitustilanteen kanssa tai vaikeuta kaavan laatimista (VL 3:5).

Hanke ei ole luonnonsuojelulain, jätelain, maankäyttö- ja rakennuslain tai muinaismuistolain vastainen eikä ole ristiriidassa vesienhoitosuunnitelmassa esitettyjen tavoitteiden kanssa (VL 1:2).

Hankkeeseen liittyvät toimenpiteet eivät hakijoiden näkemyksen mukaan aiheuta korvattavaa vahinkoa kenellekään. Hakijoiden näkemyksen mukaan Vesilain 3 luvun 4 §:n 1 mom. mukaiset luvan myöntämisen yleiset edellytykset ovat voimassa.

FCG Rakennettu Ympäristö Oy

