

Ympäristölautakunta

Aika 23.09.2025 klo 17:00 - 18:03

Paikka Kunnanviraston kokoustila, Rusthollintie 2

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 69	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 70	Pöytäkirjantarkastajien valinta	5
§ 71	Esityslistan hyväksyminen	6
§ 72	Lausunto Vääksyn uuden sillan ja työnaikaisen sillan rakentamisesta sekä nykyisen sillan purkamisesta	7
§ 73	Lausunto vesilain mukaiseen lupahakemukseen: Lehmonkärjen väylän muutos ESAVI/22558/2025	17
§ 74	Yksityisteiden kunnossapitoavustukset 2025	19
§ 75	Rakennusvalvonnan viranomaistehtävien maksuperusteisen taksan korjaus	21
§ 76	Viranhaltijapäätökset	22
§ 77	Tiedoksiantoasiat	23
§ 78	Muut asiat	25

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Tupala Reko Kivistö Leevi Santamäki Leena Niemelä Pekka	puheenjohtaja varapuheenjohtaja jäsen jäsen	Poistui § 74 käsittelystä klo 17.45.
	Peltonen Liisa Kilpinen Kari Seppälä Toni	jäsen jäsen varajäsen	Poissa klo 17.42.-17.44 § 72 käsittelyn aikana.
Poissa	Mantere Heidi		
Muu	Mattila Yrjö Ahava Terhi Vidgren Henri Talvi Tiina	kunnanhallituksen edustaja esittelijä esittelijä pöytäkirjanpitäjä	

Allekirjoitukset

Tämä pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti.

Reko Tupala
puheenjohtaja

Tiina Talvi
pöytäkirjanpitäjä

Käsittelyt asiat

69 - 78

Pöytäkirja tarkastetaan sähköisesti.

Liisa Peltonen
pöytäkirjantarkastaja

Leevi Kivistö
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Ptk tark.

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävillä Asikkalan kunnan verkkosivuilla.

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

YMPLTK 23.09.2025 § 69

Kuntalain 103 §:n mukaan toimitella on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Kunnan hallintosäännön 154 §:n mukaan toimielimen kokous on laillinen, kun kokouskutsu on toimitettu toimielimen jäsenille vähintään neljä (4) päivää ennen kokousta.

Kiireellisissä tapauksissa kokous voidaan pitää määräaika lyhyemmällä ajalla, mikäli kokouksesta saadaan tieto kaikille jäsenille tai näiden henkilökohtaisille varajäsenille. Myös milloin kaikki jäsenet ovat paikalla, kokous voidaan pitää kokouskutsua lähettämättä.

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Pöytäkirjantarkastajien valinta

YMPLTK 23.09.2025 § 70

Kunnan hallintosäännön 174 §:n mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Päätösehdotus

Ympäristölautakunta päättää valita keskuudestaan kaksi jäsentä tarkastamaan tästä kokouksesta laadittavan pöytäkirjan.

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Liisa Peltonen ja Leevi Kivistö.

Esityslistan hyväksyminen

YMPLTK 23.09.2025 § 71

Päätösehdotus

Kokouksen esityslista hyväksytään kokouksen työjärjestykseksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Lausunto Vääksyn uuden sillan ja työnaikaisen sillan rakentamisesta sekä nykyisen sillan purkamisesta

YMPLTK 23.09.2025 § 72

418/10.03.01.00/2025

Etelä-Suomen aluehallintovirasto pyytää Asikkalan ympäristölautakunnalta lausuntoa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimittamaan vesilainmukaiseen lupahakemukseen, joka koskee Vääksyn uuden sillan ja työnaikaisen sillan rakentamista sekä nykyisen sillan purkamista.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue hakee vesilain mukaista lupaa Vääksyn kanavan ylittävän Vääksyn sillan ja työnaikaisen sillan rakentamiselle sekä nykyisen Vääksyn tie- ja kevyenliikenteen sillan purkamiselle. Uusi silta rakennetaan nykyisen Vääksyn sillan paikalle. Siltapaikka sijaitsee valtatiellä 24 (Lahti-Jämsä) Asikkalan keskustan tuntumassa kohdassa, jossa väylä ylittää Vääksyn kanavan. Vääksyn sillan uusimisen tavoitteena on lisätä sillan kantavuutta sekä parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, myös jalankulkijoille ja pyöräilijöille.

Uudeksi sillaksi on suunniteltu jatkuva, jännitetty betonisilta, jonka sivuprofiili on viisteellinen. Sillan jännemitat ovat 35 m + 50 m + 35 m ja kokonaispituus 130 m. Silta on vaakageometrialtaan suora ja pystygeometrialtaan kaareva. Sillan vapaan aukon korkeus on 11 m ja leveys 10 m. Uuteen rakennettavaan siltaan ei ole suunniteltu vesistöön tulevia pysyviä tukirakenteita, mutta vesiuomaan sijoitetaan rakentamisen aikaisia telinepaaluja. Sillan maatuot perustetaan nykyisten maatukien taakse maanvaraisesti nykyisen tiepenkan päälle. Sillan välituet ovat kanavan suuntaiset ja ne perustetaan joko maanvaraisesti tai perustamalla anturalaatta kitkapaaluilla.

Vääksyn kanava on Suomen vilkkain veneilykanava. Kanavan alue on valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä. Lisäksi hankealue sijoittuu kahden tärkeän pohjavesialueen väliselle alueelle. Rakentamis- ja purkutyöt rajoittavat vesistön ja rannan käyttöä sekä liikennettä tilapäisesti. Toistä aiheutuva samentuminen sekä veden kiintoaine- ja ravinnepitoisuuksien kasvu voivat heikentää vedenlaatua etenkin runsaiden sateiden aikaan. Hakemuksen mukaan kuormitusta voitaneen havaita korkeintaan 100 m alavirtaan rakentamisaikalta, joten haittojen ei pitäisi levitä Vääksynjokeen. Rakentamisesta aiheutuu ympäristöön melua. Rakentaminen kestää noin vuoden.

Rakennustyön suorittaminen

Uoman leveys siltapaikalla on noin 31 metriä teoreettisen keskiveden pinnan tasossa. Vanha silta on rakennettu 1959, sillä ei ole vesilain 587/2011 mukaista lupaa.

Sillan rakentaminen suoritetaan siten, että liikennehaitta Vääksyn kanavassa minimoidaan. Kanavalle liikennehaittaa aiheuttavat työt, kuten työsillan rakentaminen, nykyisen sillan purkaminen ja uuden sillan päällysrakenteen rakentaminen toteutetaan veneilykauden ulkopuolella. Veneilykausi on toukokuun ensimmäisestä perjantaista lokakuun viimeiseen päivään.

Alustavan aikataulun mukaan sillan rakentaminen aloitetaan aikaisintaan vuonna 2027. Alla on esitetty hankkeen alustavat ranta-alueelle sijoittuvat työvaiheet, joista saattaa aiheutua rakentamisen aikaista kiintoaine ja ravinnekuormitusta kanavaan. Hankkeen rakennusajaksi on arvioitu noin vuosi, sisältäen nykyisen sillan purkamisen ja uuden sillan rakentamisen. Sillan alustavat rakentamiskivaiheet:

- Työmaan perustaminen
- Kiertotiejärjestelyiden ja työsillan rakentaminen
- Nykyisen sillan päällysrakenteen purkaminen
- Nykyisen sillan alusrakenteiden purkaminen
- Uuden sillan alusrakenteiden muotti-, rauditus- ja betonointityöt
- Sillan pintarakenne- ja päällystystyöt
- Viimeistelytyöt

Kaikista työvaiheista aiheutuu jonkin verran melua. Eniten melua aiheutuu työkoneista kaivu- ja täyttötöissä. Toimenpiteitä, jotka voivat aiheuttaa veden sameutumista ovat työsillan rakentaminen, ponttiseinien asennus sekä kaivu- ja täyttötyöt välitukien T2 ja T3 perustuksia varten.

Työnaikainen kiertotiesilta on suunniteltu tulevan rakennettavan sillan pohjoispuolelle. Kiertotiesillan vapaa-aukon leveys ovat vastaavat kuin rakennettavassa sillassa eli leveys on 10 m ja korkeus 11 m.

Veneilykaudella Vääksyn kanavassa tulee pystyä liikennöimään aluksilla, jotka mahtuvat kanavan sulusta.

Purettavan sillan purkusuunnitelma

Alustavan arvion mukaan purettavan sillan betonimäärä on 2 500 m³. Purettavan betonin määrä sekä betonin hyötykäyttömahdollisuudet kohteessa (esim. murskattuna penkoissa) tarkentuvat seuraavissa suunnitteluvaiheissa. Mikäli betonia ei ole mahdollista hyödyntää kohteessa, purettavat betonit toimitetaan asianmukaiseen vastaanottopaikkaan. Myös muut purkamisesta mahdollisesti syntyvät jätteet toimitetaan asianmukaisiin vastaanottopaikkoihin.

Sillan purkamisessa ja rakentamisessa syntyvän maa-aineksen määräksi arvioidaan noin 12 000 m³. Ylijäämään määrä tarkentuu seuraavissa suunnitteluvaiheissa. Sillan täydyssä käytetään rakennusteknisiltä ominaisuuksiltaan sopivia, muualta tuotuja pilaantumattomia täyttömaa-aineksia. Kohteelle tehdyssä ympäristöteknisessä maaperätutkimuksessa kohteen maaperässä ei todettu kynnyksarvon ylittäviä pitoisuuksia tai aistinvaraisesti tehty havaintoja jätejakeista. Mahdollisuuksien mukaan voidaan hyödyntää myös kohteelta kaivettuja pilaantumattomia maa-aineksia. Asfalttia arvioidaan poistettavan noin 1 750 m².

Mahdollinen vastaanottopaikka betonille, asfaltille ja ylijäämämaille on esim. Salpamaa Oy:n vastaanottopaikka. Vastaanottopaikat ja määrät tarkentuvat lähempänä rakentamisajankohtaa.

Alueen ympäristö

Hankealueella ei ole luonnonsuojelualueita tai erityisten suojelutoimien alueita. Hankealueelta ei ole Laji.fi-tietokannan mukaan tehty havaintoja uhanalaisista lajeista. Siltapaikan ympäristöön vuonna 2025 tehdyssä liito-oravaselvityksessä ei haivaittu jälkiä liito-oravasta. Uhanalaisten simpukkalajien esiintymisestä Vääksynjoessa tai Vääksyn kanavassa ei ole tietoa. Uhanalaisista kalalajeista Vääksynjoessa ja kanavassa esiintyy uhanalaisuusluokaltaan erittäin uhanalaiseksi luokiteltua taimenta. Vääksynjoen taimenkantaa on tuettu istutuksilla

Hankealue sijaitsee Kymijoen vesistöalueen Suur-Päijänteen alueella Vesijärven valuma-alueella. Kolmannen jakovaiheen valuma-alueetarkastelussa (valuma-aluejako 1990) hankealue sijaitsee Vesijärven lähialueella (14.241), jonka yläpuolisen valuma-alueen koko on 513,7 km² ja järvisyys 22,4% (Kuva 7). (SYKE, 2025).

Vesijärvi ja Päijänne kuuluvat molemmat tyypiltään luokkaan suuret vähähumuksiset järvet. Vesienhoidon 3. suunnittelukaudella Vesijärven ekologinen tila sekä biologisten ja fysikaalis-kemiallisten muuttujien tila on luokiteltu hyväksi. Päijänteen biologisten muuttujien tila on luokiteltu erinomaiseksi ja ekologinen sekä fysikaaliskemiallisten muuttujien tila hyväksi. Niitä yhdistävä Vääksynjoki kuuluu tyypiltään keskisuuriin kangasmaisen jokiin, jonka ekologinen tila sekä biologisten muuttujien tila on luokiteltu tyydyttäväksi ja fysikaaliskemiallisten muuttujien tila hyväksi.

Hankealueen eteläpuolella, Vääksyn kanavan eteläisen suuaukon itäpuolella sijaitsee EU-uimaranta (Kalmarinranta).

Hankealueella on voimassa Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelma vuosille 2022–2027 sekä Hämeen vesienhoidon toimenpideohjelma vuosille 2022–2027. Vääksynjoki kuuluu

vesimuodostumiin, joille on kirjattu vesienhoitosuunnitelmassa kunnostustarpeita ja toimenpiteitä kolmannelle vesienhoitokaudelle.

Vääksynjoen uusimisen siltahankkeella ei arvioida olevia pitkäkestoisia tai merkittäviä vaikutuksia Vääksyn kanavan tai Vääksynjoen vesistöön tai niiden eliöstöön. Rakentamisen vaikutukset ovat vähäisiä ja väliaikaisia. Vedenlaatuvaikutukset rajoittuvat rakentamisaikaan ja pääsääntöisesti hankealueen välittömään läheisyyteen. Hankkeella ei arvioida olevan vaikutuksia vesienhoidon tilatavoitteiden saavuttamiseen eikä sen arvioida hidastavan tavoitteiden toteutumista.

Sillalla ei ole merkittäviä vaikutuksia ympäristöarvoihin. Uusi rakennettava silta tulee nykyisen sillan paikalle. Rakennettavaan siltaan ei ole suunniteltu vesistöön tulevia tukipaaluja.

Vaikutus kulttuuriympäristöön

Hankealueen pohjoispuolella, sillalle johtavan penkereen läheisyydessä sijaitsee Museoviraston kulttuuriympäristön rekisteriportaalin mukainen kiinteä muinaisjäänös. Muinaisjäänös on otettu huomioon sillan suunnittelussa eikä muinaisjäänökseen kajota tai suoriteta kaivutöitä muinaisjäänöksen välittömässä läheisyydessä.

Hankealue sijaitsee valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävällä rakennetulla kulttuuriympäristöalueella. Maakuntakaavan suunnittelumääräysten mukaan on alueidenkäytössä varmistettava, että valtakunnallisesti merkittävät kulttuuriympäristöjen ja luonnonperinnön arvot säilyvät. Vääksyn kanava-alue ja Vääksynjoki ovat kulttuuriympäristöohjelmassa yhtenä tarkasteltavana kokonaisuutena. Vääksyn siltaa ei ole otettu osaksi tarkasteltavaa kulttuuriympäristöohjelmaa. Myös maakuntakaavan sanallisissa merkinnöissä valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittäväksi kulttuuriympäristökohteeksi on merkitty nimenomaan Vääksyn kanava-alue ja sen lähiympäristö.

Asemakaavassa siltapaikan hankealue sijaitsee tiealueeksi merkityllä alueella kanava-alueen ulkopuolella. Vääksyn silta ei kuulu myöskään lailla suojeltuihin kohteisiin. Vanha teräsbetoninen holvisilta on huonokuntoinen eikä sen korjaaminen ole kannattavaa. Uuden sillan suunnittelussa on otettu huomioon maisemalliset näkökohdat ja silta on pyritty sovittamaan maisemaan ja kulttuuriympäristöön parhaalla mahdollisella tavalla. Uuden sillan viistetyllä rakenteella on pyritty jäljittelemään nykyisen sillan kaarevaa muotoa. Uuden sillan rakentamisella ei arvioida olevan haitallisia vaikutuksia Vääksyn kanavan alueen kulttuuriympäristöön eikä heikentävän kokonaisuuden kannalta merkittäviä maisema- ja kulttuuriympäristöarvoja.

Siltapaikan välittömässä läheisyydessä ei ole Natura- tai muita luonnonsuojelualueita, joihin voisi kohdistua haitallisia vaikutuksia.

Siltapaikan lähistöllä ei havaittu jälkiä liito-oravista eikä sillan uusimisella arvioida olevan merkittäviä haittavaikutuksia liito-oraviin. Hankealueella ei tiettävästi esiinny muitakaan uhanalaisia tai suojeltuja lajeja, joihin hankkeesta voisi olla vaikutuksia.

Vaikutukset vedenlaatuun ja pohjaveteen

Uuteen rakennettavaan siltaan ei ole suunniteltu vesistöön tulevia pysyviä tukirakenteita. Vesiuomaan sijoitetaan rakentamisen aikaisia telinepaaluja, joiden rakentamisesta ja poistosta aiheutuu jonkin verran kiintoaineen ja ravinteiden vapautumista veteen. Uuden sillan rakentamisen ja vanhan sillan purkamisen vaatimat kaivutyöt sekä uomaan sijoitettavien rakentamisen aikaisten telinepaalujen asentaminen ja poistaminen saattavat aiheuttaa ajoittain kiintoaine- ja ravinnekuormitusta Vääksyn kanavaan etenkin runsassateiseen aikaan. Telineistöä tehdään kanavan ollessa kiinni eli talvikaudella (marraskuun ja huhtikuun välisenä aikana). Vanhan sillan ja sen perustusten purkamiseen sekä uuden sillan rakentamiseen liittyviä kaivutöitä rannan tuntumassa tehdään ajoittain koko sillan rakentamisen ajan (rakentamisen kesto noin vuoden).

Vääksynjoki kuuluu tyypiltään keskisuuriin kangasmaisen jokiin, jonka ekologinen tila sekä biologisten muuttujien tila on luokiteltu tyydyttäväksi ja fysikaaliskemiallisten muuttujien tila hyväksi. Siltapaikkaa lähin näytteenottopiste (Vääksynjoki 4700 id 46) on lähellä kanavan ja Vääksynjoen risteyskohtaa, noin 100 metriä siltapaikalta alavirtaan. Havaintopaikalta viimeisimmät tiedot ovat syksyltä 2020. Syksyn 2020 tuloksen perusteella havaintopaikan vesi on ollut näytteenottoajankohtana melko kirkasta ja sisältänyt vain vähän kiintoainetta.

Rakentamisalueelta Vääksyn kanavaan päätyvä kiintoaineskuormitus voi olla havaittavissa paikallisesti veden sameutena. Kuormitus leviää vesistöön alavirran suuntaan. Vaikutukset ovat havaittavissa voimakkaimpina hankealueella ja ne lievenevät etäisyyden kasvaessa hankealueeseen laimenemisen sekä partikkeleiden laskeutumisen seurauksena. Vaikutusalueen arvioidaan olevan vain joitain kymmeniä metrejä (<100 m) siltapaikalta, joten Vääksynjokeen asti ei arvioida aiheutuvan merkittäviä samentumavaikutuksia. Vedenlaatuvaikutukset Vääksyn kanavan veteen rajoittuvat rakentamisaikaan.

Kuormitusta arvioidaan aiheutuvan telinepaalujen rakentamisaikana sekä ajoittain ja lyhytkestoisesti runsaiden sateiden tai lumien sulamisen seurauksena rantarakentamisesta johtuen. Telineistöä tehdään talvikaudella, jolloin kanavan sulkua ei ole tarve vuoroin avata ja sulkea, mikä osaltaan rajoittaa vedenlaatuvaikutusten leviämistä alavirtaan. Kohteelle on tehty työmaavesien alustava hallintasuunnitelma, jossa on määritetty työlle toimintatavat, joilla työmaavesien työnaikaisia haitallisia vaikutuksia ympäristöön ehkäistään ja lievennetään. Suunnitelmaa

tarkennetaan seuraavissa suunnitteluvaiheissa työn yksityiskohtien tarkennuttua. Urakoitsija veloitetaan noudattamaan suunnitelmaa.

Työmaavesien laatua ja määrää seurataan ja tarvittaessa työmaavesistä erotetaan kiintoainesta tai neutraloidaan ennen maastoon tai vesistöön johtamista. Kaivutöissä noudatetaan huolellisuutta ja työjärjestelyillä pyritään minimoimaan kiintoaineksen kulkeutumista vesialueille.

Hankealue ei sijaitse pohjavesialueella. Hankealue sijaitsee kuitenkin kahden vedenhankintaa varten tärkeäksi luokitellun pohjavesialueen välittömässä läheisyydessä (Aurinkovuori ja Anianpelto). Koska siltapaikka sijaitsee molempien pohjavesialueiden ulkopuolella eikä rantaimetytmistä arvioida tapahtuvan merkittävässä määrin kapean kanava-alueen ranta-alueilta, ei hankkeella arvioida olevan vaikutuksia pohjaveden määrään tai laatuun

Vaikutukset vesistön ja rannan käyttöön

Rakennustyöt rajoittavat virkistyskäyttöä ja liikkumista siltapaikan välittömässä läheisyydessä väliaikaisesti. Rakentamisesta koituvat häiriöt ympäristölle ja ihmisille muodostuvat lähinnä työmaaliikenteestä ja kaivutöistä sekä niiden aiheuttamasta melusta. Siltatyön vaikutukset vesistön ja rannan käyttöön rajoittuvat rakentamisaikaan.

Hankealueen ulkopuolella virkistyskäyttömahdollisuudet säilyvät nykyisen kaltaisina myös rakentamisaikana. Siltapaikan läheisyydessä on Kalmarinrannan uimaranta, joka sijaitsee Vesijärven rannassa siltapaikasta ylävirtaan. Uimarantaan säilytetään esteetön kulku pysäköintialueelta kesäajan. Mahdolliset sulkuajat ovat mahdollisia syyskuu-toukokuun välillä. Koska siltapaikka sijaitsee vesistössä uimarannan alapuolella, ei hankkeella ole vaikutusta uimarannan vedenlaatuun. Sillalla ei ole pitkäaikaista vaikutusta vesistön tai rantojen käyttöön.

Siltapaikan ympäristön ranta-alue on virkistyskäyttöön merkittyä puistoaluetta. Kalmarinrannan lintutornille sekä venesatamaan vievän kulkureitin ajoneuvoyhteys säilytetään työn aikana (myös kuorma-autoliikenne).

Työmaavesien hallinta

Hakemuksen liitteenä on työmaavesien alustava hallintasuunnitelma, jota urakoitsijan on määrä tarkentaa. Työmaaveden laatuun mahdollisesti vaikuttavia toimia ovat maankaivu, vedenpumppaus, betonivalu / betonointi tai betonimurskeen käyttö sekä työmaaliikenne. Työmaan siisteys on merkittävää vesistöjen mikromuovikuormituksen hallinnassa. Urakoitsija vastaa työmaan siisteydestä. Alueen ei arvioida sijaitsevan happamien sulfaattimaiden riskialueella.

Alueen maaperästä on toteutettu ympäristötekkinen tutkimus syyskuussa 2024. Tutkimuksen tarkoituksena oli selvittää löytyykö vanhan sillan pengermateriaaleista kreosoottia tai muita haitta-aineita sekä sillan lähiympäristön maaperän tilaa. Tutkimuksessa otettiin maanäytteitä viidestä tutkimuspisteestä. Tutkitulla alueella ei näytepisteiden osalta todettu pilaantuneen maaperän puhdistustarvetta tai tarvetta jatkotoimille.

Vaikka maaperän pilaantuneisuutta ei ole todettu, urakoitsija tarkkailee leikkausmassoja kaivun aikana. Jos niissä todetaan epäilyksiä maaperän pilaantuneisuudesta tai jätteisyydestä, urakoitsijan tulee välittömästi ottaa yhteyttä valvojaan ja työn tilaajaan.

Työmaalla syntyvien vesien määrä ei ole vielä voitu arvioida, mutta tietojen tarkentuessa työmaavesien määrää arvioidaan laskentakaavalla. Kaivantovesien määrän rajoittamiseksi työ suositellaan tehtäväksi vaihteittain ja kasvillisuutta tulee säästää mahdollisimman paljon.

Työmaavesien laatuun voi vaikuttaa maa-aineksen kaivaminen lisäämällä kiintoainekuormitusta työmaa-alueelta. Kaivantoveden pumppauksessa, veden kiintoainepitoisuudet voivat olla suuria etenkin kaivuun ollessa käynnissä. Betonivalu /betonointi tai betonimurskeen käyttö voi aiheuttaa pH muutoksia työmaaveteen. Työmaaliikenteen mukana maa-ainesta voi kulkeutua päällystetyille kaduille ja huuhtoutua sieltä hulevesiviemäriin ja kasvattaa näin kiintoainekuormitusta.

Työmaaveden merkittävin riskitekijä on kiintoaines. Vääksyn joki on vaelluskalavesistö, jonka vuoksi hankealueelta pois johdettavan työmaaveden kiintoainemäärän tulee olla hyvin alhainen. Urakoitsijan laatima työmaavesien hallintasuunnitelma voidaan toimittaa hyväksyttäväksi Asikkalan kunnan ympäristönsuojelulle.

Vesistötarkkailuohjelma

Sillan rakentamisen työnaikaisia vesistövaikutuksia seurataan kolmelta havaintopisteeltä, jotka sijoittuvat sillan molemmin puolin uoman keskelle. Ennakkonäytteenotto tehdään kaksi viikkoa ja viikko ennen vesistöön vaikuttavien rakennustöiden aloittamista. Vedenlaatuvaikutuksia aiheuttavien töiden aikana tarkkailua tehdään kahden viikon välein. Jälkitarkkailua tehdään kaksi kertaa viimeisen vesistöön vaikuttavan työvaiheen jälkeen. Ensimmäisen kerran viikon ja toisen kerran kahden viikon kuluttua vesistöön vaikuttavien työvaiheiden loppumisesta. Tarvittaessa otetaan näytteen myös kuukauden kuluttua töiden päättymisestä ja tämän jälkeen tarvittaessa ympäristöviranomaisen kanssa sovittavan aikataulun mukaan.

Meluvaikutukset

Rakentamistöiden aikana muodostuu melua rakentamis- ja kaivutöistä, mahdollisista paalutustöistä sekä työmaaliikenteestä. Vaikutukset rajoittuvat

Ympäristölautakunta

§ 72

23.09.2025

rakentamisaikaan eivätkä ole pysyviä. Sillan käytöstä aiheutuu samankaltaista melua kuin nykyisen sillan käytöstä.

Valmistelija

Ympäristönsuojelutarkastaja Terhi Ahava
puh. 044 778 0271, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Ympäristönsuojelutarkastaja Ahava Terhi

Päätösehdotus

Asikkalan ympäristölautakunta antaa Vääksyn uuden sillan ja työaikaisen sillan rakentamista sekä nykyisen sillan purkamista koskevaan vesilain mukaiseen hakemukseen seuraavan lausunnon:

Hankealue sijaitsee keskeisellä paikalla Vääksyn keskustaaajamassa. Hankkeessa syntyvästä melusta ja muusta häiriöstä tulee toimittaa selvitys kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle hyvissä ajoin ennen hankkeen alkamista.

Melun ja muun häiriön vuoksi toiminta saattaa edellyttää kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen myöntämän ympäristöluvan. Mahdollisen ympäristöluvan tulee olla voimassa hankkeen alkaessa.

Mikäli hanke voidaan toteuttaa ilman ympäristölupaa, on ympäristönsuojeluviranomaiselle tehtävä ilmoitus tilapäisestä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta.

Työmaavesien hallintasuunnitelma tulee hyväksyttävä kunnan ympäristönsuojelulla ennen työn aloittamista. Suunnitelmassa tulee huomioida myös pölyntorjunta.

Vesistötarkkailun tulokset ja raportit tulee toimittaa jokaisen näytteenottokierroksen jälkeen Asikkalan kunnan ympäristönsuojelulle sekä Hämeen Ely-keskuksen ympäristövastuualuetta vastaavalle taholle.

Vaaratilanteiden välttämiseksi ulkopuolisten pääsy työmaa-alueelle tulee estää. Työnaikaiset kulkuyhteydet Kanavanniemeen satama-alueineen sekä Ainonraitin kiinteistöille tulee järjestää turvallisesti.

Työmaalla syntyvien jätteiden käsittely ja hyödyntäminen tulee toteuttaa niin, ettei niistä aiheudu ympäristön rumentumista tai muuta ympäristöhaittaa.

Alueet istutuksineen ja puineen tulee palauttaa mahdollisimman alkuperäiseen muotoonsa.

Suunnitelmista ei käy ilmi, onko työnaikaiselle kululle järjestetty kevyen liikenteen väylää - tämä olisi syytä selvittää. Sillan kevyen liikenteen väylää

käyttää useat koululaiset ja työmatkikalaiset päivittäin. Mikäli työnaikaiselle sillalle ei ole suunniteltu tilaa kevyelle liikenteelle, saattaa syntyä vaaratilanteita.

Hankkeelle ei ole tarvetta hakea rakennusvalvontaviranomaiselta lupaa, koska kanavan ylitys on huomioitu Asikkalan kunnan valtuuston hyväksymässä rakennuskaavassa. Kaavan määräyksistä huomioitavaa kuitenkin on, että uusien liittymien rakentamista ei sallita.

Asian käsittely kokouksessa:

Esittelijä muutti esitystään lisäämällä lausunnon loppuun kappaleen:

Hakemuksen mukaan väliaikainen silta rakennetaan varsinaisen sillan pohjoispuolelle. Havainnekuvassa väliaikainen silta kuitenkin sijoittuu varsinaisen sillan eteläpuolelle. Hakemusta on tarpeen korjata tai tarkentaa väliaikaisen sillan sijoittumisen osalta. Lautakunta suosittelee väliaikaisen sillan sijoittamista varsinaisen sillan eteläpuolelle. Hakemuksessa esitetyn uuden sillan ulkonäkö ei sovi Vääksyn kanavan kulttuuriympäristöön. Mahdollisuuksien mukaan uuden sillan tulisi muistuttaa ulkonäöltään enemmän nykyistä siltaa.

Päätös

Asikkalan ympäristölautakunta antaa Vääksyn uuden sillan ja työnaikaisen sillan rakentamista sekä nykyisen sillan purkamista koskevaan vesilain mukaiseen hakemukseen seuraavanlaisen lausunnon:

Hankealue sijaitsee keskeisellä paikalla Vääksyn keskustaajamassa. Hankkeessa syntyvästä melusta ja muusta häiriöstä tulee toimittaa selvitys kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle hyvissä ajoin ennen hankkeen alkamista.

Melun ja muun häiriön vuoksi toiminta saattaa edellyttää kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen myöntämän ympäristöluvan. Mahdollisen ympäristöluvan tulee olla voimassa hankkeen alkaessa.

Mikäli hanke voidaan toteuttaa ilman ympäristölupaa, on ympäristönsuojeluviranomaiselle tehtävä ilmoitus tilapäisestä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta.

Työmaavesien hallintasuunnitelma tulee hyväksyttävä kunnan ympäristönsuojelulla ennen työn aloittamista. Suunnitelmassa tulee huomioida myös pölyntorjunta.

Vesistötarkkailun tulokset ja raportit tulee toimittaa jokaisen näytteenottokierroksen jälkeen Asikkalan kunnan ympäristönsuojelulle sekä Hämeen Ely-keskuksen ympäristövastuualuetta vastaavalle taholle.

Vaaratilanteiden välttämiseksi ulkopuolisten pääsy työmaa-alueelle tulee estää. Työnaikaiset kulkuyhteydet Kanavanniemeen satama-alueineen sekä Ainonraitin kiinteistöille tulee järjestää turvallisesti.

Työmaalla syntyvien jätteiden käsittely ja hyödyntäminen tulee toteuttaa niin, ettei niistä aiheudu ympäristön rumentumista tai muuta ympäristöhaittaa. Alueet istutuksineen ja puineen tulee palauttaa mahdollisimman alkuperäiseen muotoonsa.

Suunnitelmista ei käy ilmi, onko työnaikaiselle kululle järjestetty kevyen liikenteen väylää - tämä olisi syytä selvittää. Sillan kevyen liikenteen väylää käyttää useat koululaiset ja työmatkalaiset päivittäin. Mikäli työnaikaiselle sillalle ei ole suunniteltu tilaa kevyelle liikenteelle, saattaa syntyä vaaratilanteita.

Hankkeelle ei ole tarvetta hakea rakennusvalvontaviranomaiselta lupaa, koska kanavan ylitys on huomioitu Asikkalan kunnan valtuuston hyväksymässä rakennuskaavassa. Kaavan määräyksistä huomioitavaa kuitenkin on, että uusien liittymien rakentamista ei sallita.

Hakemuksen mukaan väliaikainen silta rakennetaan varsinaisen sillan pohjoispuolelle. Havainnekuvassa väliaikainen silta kuitenkin sijoittuu varsinaisen sillan eteläpuolelle. Hakemusta on tarpeen korjata tai tarkentaa väliaikaisen sillan sijoittumisen osalta. Lautakunta suosittelee väliaikaisen sillan sijoittamista varsinaisen sillan eteläpuolelle. Hakemuksessa esitetyn uuden sillan ulkonäkö ei sovi Vääksyn kanavan kulttuuriympäristöön. Mahdollisuuksien mukaan uuden sillan tulisi muistuttaa ulkonäöltään enemmän nykyistä siltaa.

Toni Seppälä oli poissa kokouksesta klo 17.42.-17.44 pykälän käsittelyn aikana.

Pykälä tarkastettiin kokouksessa.

**Lausunto vesilain mukaiseen lupahakemukseen: Lehmonkärjen väylän muutos
ESAVI/22558/2025**

YMPLTK 23.09.2025 § 73
534/11.02.04/2022

Asikkalan ympäristölautakunnalta pyydetään lausuntoa väyläviraston tekemään vesilain mukaiseen hakemukseen koskien Lehmonkärjen yleisen paikallisväylän määrittämistä julkiseksi kulkuväyläksi vesilain 10 luvun 2 §:n nojalla.

Hankealue sijaitsee Asikkalan kunnassa Päijänteen Vähä-Äiniön lahdella, jonka rannalla sijaitsee Lehmonkärjen palvelusatama ja matkailukeskus. Palvelusatamaan johtavan Lehmonkärjen väylän (väyläluokka; VL5, paikallisveneväylä) mitoitussyvyys on 2,4 m ja väylän haraussyvyys eli varmistettu vesisyvyys 3,0 m. Lehmonkärjen väylän leveys on 50 m ja väyläalueen kokonaispinta-ala on noin 16,6 ha. Väylällä on kolme kelluvaa turvalaitetta. Väylää ei ole ruopattu.

Lehmonkärjen väylä on perustettu yleisenä paikallisväylänä, joka on Asikkalan kunnan omistuksessa. Väylä on perustettu Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätöksellä nro 65/2023 dnro ESAVI/33692/2022 pvm. 9.3.2023.

Hanke edellyttää aluehallintoviraston päätöstä Lehmonkärjen väylään kohdistuvasta muutoksesta vesilain 10. luvun 2 §:n mukaisesti. Asikkalan kunta ja Väylävirasto ovat laatineet sopimuksen Lehmonkärjen yleisen paikallisväylän siirtämisestä Väyläviraston omistukseen. Sopimuksessa on sovittu väylän ja sen turvalaitteiden sekä väylänpitäjän oikeuksiin ja velvollisuuksiin liittyvistä toimenpiteistä.

Väylävirasto hakee muutosta Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätökseen nro 65/2023. Lehmonkärjen väylän ja sen turvalaitteiden omistuksen sekä ylläpidon siirtyessä Väylävirastolle pyydetään Etelä-Suomen aluehallintovirastoa määrittämään nykyisen Lehmonkärjen väylän yleisestä paikallisväylästä julkiseksi kulkuväyläksi.

Lehmonkärjen väylään ei kohdistu väylän omistajatahon muutoksen ja sitä kautta väylän statuksen muuttumisen lisäksi mitään muita muutoksia. Lehmonkärjen väylään kohdistuva muutos on hallinnollinen ei se edellytä väylän geometriaan, vesisyvyyteen ja mitoitussyvyykseen tai nykyisiin turvalaitteisiin kohdistuvia toimenpiteitä.

Väyläviraston toimiessa jatkossa julkisen kulkuväylän ylläpitäjänä tulee sen noudattaa vesilain säännöksiä ja seuraavia määräyksiä.

Ympäristölautakunta

§ 73

23.09.2025

1. Väyläviraston on pidettävä väylä ja siihen tehdyt laitteet asianmukaisessa kunnossa.
2. Väylävirasto on vastuussa väylästä ja sen tavanomaisesta käytöstä.
3. Väylämuutos yleisestä paikallisväylästä julkiseksi kulkuväyläksi voidaan ottaa käyttöön, kun lupapäätös on saanut lainvoiman ja Väylävirasto on saanut vesiliikennelain 49 §:n mukaisesti Liikenne- ja viestintävirastolta (Traficom) väyläpäätöksen.
4. Väylämuutoksen käyttöönotosta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti aluehallintovirastolle, Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat - vastuualueelle, Asikkalan kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom).

Valmistelija

Ympäristönsuojelutarkastaja Terhi Ahava
puh. 044 778 0271, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Ympäristönsuojelutarkastaja Ahava Terhi

Päätösehdotus

Asikkalan ympäristölautakunta on perehtynyt Lehmonkärjen väylän muutosta koskevaan hakemukseen yleisen paikallisväylän määrittämisestä julkiseksi kulkuväyläksi. Lautakunta ei näe hallinnollisen muutoksen aiheuttavan ympäristövaikutuksia väylän alueella tai sen ympäristössä.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Yksityisteiden kunnossapitoavustukset 2025

YMPLTK 23.09.2025 § 74
423/02.05.01.00/2025

Yksityisteiden kunnossapitoavustushakemuksia saapui 106 kpl. Neljä hakemusta saapui määräajan jälkeen. Ympäristölautakunnan 12.9.2023 § 66 päätöksen mukaisesti niitä ei käsitellä. Tiekuntien kunnossapitomenot ovat tiekuntien ilmoitusten mukaan 791 277 euroa.

Kunnossapitomenojen enimmäiskustannuksena kilometriä kohden on tähän asti laskettu 1 200 euroa / km.

Kunnanhallitus on määritellyt avustuskelpoisen tien pituuden viimeiseen vakituiseen asutukseen saakka. Yksityisteiden talousarvion perusteella avustusprosentti voi olla 41 %.

Edellytyksenä avustuksen myöntämiselle on, että tietä koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta ja että tiekuntaa ja yksityistietä koskevat tiedot yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä ova ajantasaiset (Yksityistielaki 1.1.2019 § 84).

Esityslistan oheismateriaalina on taulukko tieavustuksista.

Valmistelija

Kaavoituskoordinaattori Tiina Talvi
puh. 044 778 0276, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Puheenjohtaja Tupala Reko

Päätösehdotus

Ympäristölautakunta

- 1) myöntää yksityisteiden kunnossapitoavustusta 106 tiekunnalle yhteensä 114 774 euroa,
- 2) valitsee jäsenistään työryhmän, joka tarkistaa sattumanvaraisesti 11 (10 %) tiekunnan kirjanpidon,
- 3) arpoo 11 tiekuntaa tarkastukseen.

Päätös

Ympäristölautakunta

- 1) myöntää yksityisteiden kunnossapitoavustusta 106 tiekunnalle yhteensä 114 774 euroa,
- 2) valitsi tiekuntien kirjanpidon tarkastuksen työryhmään Kari Kilpisen ja Leena Santamäen.
- 3) arpoi seuraavat tiekunnat kirjanpidon tarkastukseen:
 - Haikealan yksityistie
 - Halkoniemi-Niemelän yksityistie
 - Hasalan yksityistie
 - Huutokallion yksityistie
 - Kalminharjun yksityistie

- Kettulan yksityistie
- Kotkanniemen yksityistie
- Murrisaaren yksityistie
- Rauhamäki-Kasiniemenrannan yksityistie
- Vilhelmin yksityistie
- Yläkorven yksityistie.

Pekka Niemelä poistui esteellisenä (osallisuusjäävi) pykälän käsittelystä klo 17.45.

Rakennusvalvonnan viranomaistehtävien maksuperusteisen taksan korjaus

YMPLTK 23.09.2025 § 75
384/02.05.00/2023

Rakennusvalvonnan viranomaistaksa vuodelle 2025 hyväksyttiin ympäristölautakunnassa 28.1.2025, 11 §. Hyväksytyssä taksassa on havaittu korjaamistarve 6 § :ssä, kohdissa 6.1 ja 6.2. Taksan kohta 6 § on poistettava kokonaan, koska sijoittamislupa ja puhtaan siirtymän lupa ratkaistaan rakentamislain 751/2023 43 §:n mukaisesti kunnan toimesta. Kunta tarkoittaa tässä yhteydessä kunnanhallitusta eikä sijoittamislupaa tai puhtaan siirtymän sijoittamislupaa ole delegoitu Asikkalan kunnassa ympäristölautakunnalle tai edelleen rakennustarkastajalle.

Korjauksesta johtuen 6 § poistetaan ja sen myötä taksan numerointia muutetaan aiemmasta sekä tehdään muut asiaan liittyvät tekniset korjaukset.

Taksaluonnos on esityslistan liitteenä.

Valmistelija

Rakennustarkastaja Miia Virolainen
puh. 044 778 0948, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Rakennustarkastaja Vidgren Henri

Päätösehdotus

Ympäristölautakunta hyväksyy esitetyn taksan korjaukset liitteen mukaisesti ja määrää sen tulevan voimaan 10.11.2025.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Viranhaltijapäätökset

YMPLTK 23.09.2025 § 76

Ympäristölautakunnalle saatetaan tiedoksi seuraavien viranhaltijoiden viranhaltijapäätökset ajalta 22.8. – 18.9.2025.

Ympäristönsuojelutarkastajat

§ 7/2025 Poikkeaminen ympäristönsuojelumääräyksistä kiinteistöllä
Pengertie 13

Rakennustarkastajat

25-0089-RL

25-0092-RL

25-0093-RL

25-0094-RL

25-0095-RL

25-0096-RL

25-0097-RL

§ 8/2025 Päätös määräaikaisesta ympäristönsuojelutarkastajasta

Päätösehdotus

Ympäristölautakunta päättää merkitä edellä mainitut viranhaltijapäätökset tietoon saatetuiksi ja päättää rakennustarkastajien päätösten osalta olla käyttämättä niihin kuntalain tarkoittamaa otto-oikeutta.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Ympäristölautakunta

§ 77

23.09.2025

Tiedoksiantoasiat

YMPLTK 23.09.2025 § 77

Ympäristölautakunta merkitsee tiedokseen seuraavat
ilmoitusluonteiset kirjeet ja päätökset:

1. Kymijoen vesi ja ympäristö ry:
Jätevedenpuhdistamon lietetutkimus 8.-9.7.2025
2. Kymijoen vesi ja ympäristö ry:
Jätevedenpuhdistamon tarkkailututkimus 6/2025
3. Kymijoen vesi ja ympäristö ry:
Jätevedenpuhdistamon neljännesvuosiyhteenveto huhti-
kesäkuu 2025
4. Kymijoen vesi ja ympäristö ry:
Jätevedenpuhdistamon purkuvesistön tarkkailu 2/2025
5. Aluehallintovirasto (LSSAVI/17074/2024):
Vesilain mukainen päätös teleliikennekaapelin
rakentamisesta vesistöihin välille Viitasaari-Hollola sekä
valmistelulupa, Viitasaari, Äänekoski, Laukaa, Jyväskylä,
Muurame, Jämsä, Kuhmoinen, Padasjoki, Sysmä, Asikkala,
Hollola
6. Ilmoitus pilaantuneen maaperän ja pohjaveden
puhdistamisesta (ympäristönsuojelulaki 527/2014, 136 §):
Särkijärventie 496 (Lauttaniemi 16-402-10-100)
7. Hämeen ELY:
Ruoppaus- ja niittoilmoitus, Vähä-Pulkkila
8. Traficom (TRAFICOM/59525/05.01.26.02/2023):
Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja
rajoitusasiassa.
9. Traficom (TRAFICOM/59525/05.01.26.02/2023):
Oikaisuvaatimus Liikenne- ja viestintäviraston päätöksen
vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja
rajoitusasiassa. Liikenne- ja viestintävirasto kumoo
13.6.2025 antamansa päätöksen ja sillä määräämässä
vesikulkuneuvoilla liikkumista koskevan kiellon kulkea
moottorivoimaa käyttäen Kalkkistenkosken alueella.
10. Hämeen ELY:
Ruoppaus- ja niittoilmoitus, Päijänne
11. Vaasan hallinto-oikeuden päätös (776/03.04.04.04.20/2024):
Vesilain mukainen hallintopakkoasia

Päätösehdotus

Ympäristölautakunta merkitsee tiedokseen edellä luetellut
ilmoitusluonteiset kirjeet ja päätökset.

Asikkalan kunta

Pöytäkirja

7/2025

24

Ympäristölautakunta

§ 77

23.09.2025

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Asikkalan kunta

Pöytäkirja

7/2025

25

Ympäristölautakunta

§ 78

23.09.2025

Muut asiat

YMPLTK 23.09.2025 § 78

Ympäristönsuojelutarkastaja Terhi Ahava ilmoitti siirtymisestään toisen työnantajan palvelukseen ja kiitteli lautakuntaa hyvästä yhteistyöstä.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 69, § 70, § 71, § 72, § 73, § 76, § 77, § 78

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 74

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Asikkalan kunnan kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Ympäristölautakunta

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 6, 17201 Vääksy
Käyntiosoite: Rusthollintie 2, 17200 Vääksy
Sähköpostiosoite: kirjaamo@asikkala.fi
Faksinumero: (03) 888 6268
Puhelinnumero: (03) 888 6111 (vaihde)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9 - 15.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Asikkalan kunnan kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä, joka koskee työsopimussuhteeseen perustuvaa asiaa, ei saa valittaa, tehdä oikaisuvaatimusta tai saattaa asiaa hallintoriita-asiana käsiteltäväksi, jos asianosaisella tai hänen työntekijäyhdistyksellään on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa tai yleisessä alioikeudessa.

Työsuhdetta koskeviin päätöksiin liittyvät erimielisyydet käsitellään yleisessä alioikeudessa (käräjäoikeus); riita-asiat pääsääntöisesti Helsingin käräjäoikeudessa ja rikosasiat sen paikkakunnan tuomioistuimessa, missä rikos on tehty.

Työtuomioistuin käsittelee ja ratkaisee työntekijöiden työehtosopimusasiat ja viranhaltijoiden virkaehtosopimusasiat sekä kunnalliseen virkaehtosopimuslakiin ja työehtosopimuslakiin perustuvat riita-asiat.

Muutoksenhakuohje koskee pykäliä: § 75

VALITUSOSOITUS

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

Valitusoikeus

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksella vain se, joka on tehnyt alkuperäistä päätöstä koskevan oikaisuvaatimuksen.

Mikäli alkuperäinen päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa tähän päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksella myös:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusajkaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,
- päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet ennen valitusajan päättymistä.

Valitusviranomainen

Kunnallisvalitus tehdään **Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle**.

Postiosoite: Raatihuoneenkatu 1, 13100 Hämeenlinna

Käyntiosoite: Hämeenlinnan oikeustalo, Arvi Kariston katu 5

Sähköpostiosoite: hameenlinna.hao(a)oikeus.fi

Faksinumero: 029 56 42269

Puhelinnumero: 029 56 42210

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Asikkalan kunnan kirjaamosta.

Postiosoite: PL 6, 17201 Vääksy

Käyntiosoite: Rusthollintie 2, 17200 Vääksy

Sähköpostiosoite: kirjaamo(a)asikkala.fi

Faksinumero: (03) 888 6268

Puhelinnumero: (03) 888 6111 (vaihde)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9 - 15.