

ELY:n tienpidon ja liikenteen edunvalvonta

KHALL 29.09.2025 § 239
429/08.00.00/2025

Asikkalan kunta käy vuosittain Hämeen ELY:n kanssa neuvottelut ELY:n tienpidosta ja liikenteestä Asikkalan kunnan alueella. Edunvalvonta on kuitenkin jatkuvaa vuoropuhelua ELY:n lisäksi myös muiden toimijoiden kesken. Tästä syystä viranhaltijat ovat valmistelleet tienpidon ja liikenteen edunvalvonnasta alustavan suunnitelman. Suunnitelmaa tarkistetaan säännöllisin väliajoin.

Suunnitelma on koottu kolmeen koriin 15.9.2025 kunnanhallituksessa käydyin linjauskeskustelun pohjalta. Korien alla olevat kokonaisuudet eivät ole tässä listauksessa tärkeysjärjestyksessä.

1. *Pikaista aikataulutusta korjaamisen toteuttamiseen:*

- Keskustan liikennemäärät ja liikenneturvallisuus
- Liikenneturvallisuus Asikkalantiellä (Koulumäki)
- Rantakulmantien risteys, josta liittymät VT 24:lle + Rantakulmantien-Anianpellontien risteys
- Kolavantie – mt 314 turvallisuuden kehittäminen
- Kirkkotie (raskas liikenne ohjattava pois keskustasta)
- Jeld-Wenin liittymä (VT 24-Saitantie)
- Pätiäläntie
- Kopsuontie (3132)
- mt 313 Vääksy-Vesivehmaa väli

2. *VT 24 kokonaisuus:*

- VT 24 -tien status
- Liikennenopeuksien nostamisen mahdollisuudet ml. liikenneturvallisuuden parantaminen (esim. Loukkuharjuntien risteys)
- kevyen liikenteen yhteys (Vääksy-Lahti)
- VT 24/Loukkuharju – mt 313 uusi linjaus raskaan liikenteen ohjaamiseksi pois Vääksyn keskustasta

3. *Muuta:*

- VT 24 Vääksyn kanavan ylittävä silta
- Kanavatien haltuunotto (ELY:n vaatimus)

Valmistelija

Kunnanjohtaja Rinna Ikola-Norrbacka
puh. 044 778 0210, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Elinvoimajohtaja Tarja Parviainen
puh. 044 778 0043, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Kunnanjohtaja Ikola-Norrbacka Rinna

Päätösehdotus

Kunnanhallitus linjaa seuraavat korit ja niiden alla olevat kokonaisuudet kunnan tienpitoa ja liikennettä koskevan edunvalvonnan kärjiksi:

1. Pikaista aikataulutusta korjaamisen toteuttamiseen:

- a. Keskustan liikennemäärät ja liikenneturvallisuus
- b. Liikenneturvallisuus Asikkalantiellä (Koulumäki)
- c. Rantakulmantien risteys, josta liittymät VT 24:lle + Rantakulmantien-Anianpellontien risteys
- d. Kolavantie – mt 314 turvallisuuden kehittäminen
- e. Kirkkotie (raskas liikenne ohjattava pois keskustasta)
- f. Jeld-Wenin liittymä (VT 24-Saitantie)
- g. Pätiäläntie
- h. Kopsuontie (3132)
- i. mt 313 Vääksy-Vesivehmaa väli

2. VT 24 kokonaisuus:

- a. VT 24 – tien status
- b. Liikennenopeuksien nostamisen mahdollisuudet ml liikenneturvallisuuden parantaminen (esim. Loukkuharjuntien risteys)
- c. kevyen liikenteen yhteys (Vääksy-Lahti)
- d. VT 24/Loukkuharju - mt 313 uusi linjaus raskaan liikenteen ohjaamiseksi pois Vääksyn keskustasta

3. Muuta:

- a. VT 24 Vääksyn kanavan ylittävä silta
- b. Kanavatien haltuunotto (ELY:n vaatimus)

Asian käsittely kokouksessa

Keskustelun aikana kunnanjohtaja teki seuraavaan muutetun päätösehdotuksen:

Kohtaan 1.

Liikenneturvallisuus huomioiden pikaista aikataulutusta korjaamisen toteuttamiseen:

Kohtaan 3.

c. Liityntäpysäköintimahdollisuuksien huomioiminen pääväylien risteyskohdissa.

Päätös

Hyväksyttiin muutettu päätösehdotus.