

UUDENMAAN ELY-KESKUS

VÄÄKSYN SILLAN YLEISSUUNNITTELU VESILAIN 587/2011 MUKAINEN LUPAHAKEMUS

8.7.2025



320457

REV: A1

8.7.2025

Tiivistelmä

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus hakee aluehallintovirastolta vesilain (587/2011) mukaista lupaa Vääksyn kanavan ylittävän Vääksyn sillan ja työnaikaisen sillan rakentamiselle ja nykyisen Vääksyn tie- ja kevyenliikenteen sillan purkamiselle (U-2385).

Siltapaikka sijaitsee Lahti-Jämsä-tiellä (Jyväskylätie, valtatie 24) Asikkalan keskustan tuntumassa kohdassa, jossa väylä ylittää Vääksyn kanavan. Uusi silta rakennetaan nykyisen Vääksyn sillan (U-2385) paikalle.

Vääksyn kanavan ylittäväksi sillaksi on suunniteltu jatkuva, jännitetty betonisilta, jonka sivuprofiili on viisteellinen siten, että tuilla T2 ja T3 rakennekorkeus on noin 3,7 metriä ja pääaukossa noin 2,2 metriä. Sillan jännemitat ovat 35,0 m + 50,0 m + 35,0 m ja kokonaispituus 130,0 metriä. Silta on vaakageometrialtaan suora ja pystygeometrialtaan kaareva.

Hankealueella on voimassa Päijät-Hämeen maakuntakaava 2014. Hankealue kuuluu maakuntakaavassa Vääksyn keskustatoimintojen alueeseen ja Asikkalan taajama-alueeseen. Vääksyn kanava ympäristöineen on kulttuuriympäristön ja maiseman vaalimisen kannalta maakunnallisesti arvokas alue ja valtakunnallisesti arvokas rakennettu ympäristö. Hankealueen läheisyyteen on merkitty yleiseen virkistykseen ja ulkoiluun tarkoitettuja alueita. Vääksyn kanavaa pitkin kulkee laivaväylä. Hankealueella ovat voimassa myös Vääksyn osayleiskaava ja Vääksyn kanava-alueen asemakaava.

Hankealue sijaitsee valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävällä rakennetulla kulttuuriympäristöalueella (Vääksyn kanava, id 1895). Siltapaikan pohjoispuolella, sillalle johtavan penkereen läheisyydessä sijaitsee Museoviraston kulttuuriympäristön rekisteriportaalin mukainen kiinteä muinaisjäännös. Hankealueella ei sijaitse muita Museoviraston kulttuuriympäristön rekisteriportaalin mukaisia kulttuuriperintö- ja maailmanperintökohteita tai muinaisjäännöksiä. Hankealueella ei ole Natura 2000-verkostoon kuuluvia tai muita erityisen suojelutoimien alueita tai luonnonsuojelualueita. Hankealue ei sijaitse pohjavesialueella, välittömästi siltapaikan molemmin puolin sijaitsevat kuitenkin luokitellut pohjavesialueet.

Vääksyn sillan uusimisen yleisenä tavoitteena on lisätä sillan kantavuutta sekä parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Rakennettava silta parantaa myös jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta.

Hankkeella on tilapäisiä, rakennustöiden aikaisia vaikutuksia vesistön ja rannan käyttöön sekä liikenteeseen. Vaikutukset kohdistuvat siltapaikkaan ja sen välittömään läheisyyteen. Hankkeesta arvioidaan aiheutuvan väliaikaista melua ympäristöön. Vedenlaatuun kohdistuvia rakentamisen aikaisia vaikutuksia ovat veden samentuminen sekä veden kiintoaine- ja ravinnepitoisuuksien kasvu. Rakentamisen aikaiset sääolosuhteet (etenkin sademäärä) sekä joen virtaaman voimakkuus vaikuttavat samentuman ja kiintoaine- sekä ravinnekuormituksen määrään ja kulkeutumiseen.

Hanke täyttää vesilain (587/2011) 1 luvun 7 §:n ja 3 luvun 4–7 §:ien mukaiset oikeudelliset edellytykset luvan myöntämiselle. Hankkeen ympäristövaikutukset ovat hankkeen toteuttamisen aikaisia. Hanke ei aiheuta pitkäaikaisia haitallisia vaikutuksia alueen vesiympäristöön ja sen käyttöön. Hanke ei vaaranna yleistä terveydentilaa, aiheuta vahingollisia pitkäaikaisia muutoksia ympäristöön tai vesiluontoon tai huononna paikkakunnan asutus- ja elinkeino-oloja.

8.7.2025

Hankkeella saavutettavat hyödyt ovat suuremmat verrattuna hankkeesta aiheutuviin haittoihin, joten vesilaissa tarkoitetut oikeudelliset edellytykset luvan myöntämiselle ovat olemassa.

8.7.2025

Sisällysluettelo

A YLEISKUVAUS	7
1. HANKKEEN YLEISKUVAUS.....	7
1.1. Hankkeen nimi ja tarkoitus.....	7
1.2. Hakija	7
1.3. Nykyinen silta	7
1.4. Siltapaikan sijainti tieverkostossa	8
1.5. Siltapaikan sijainti vesistössä	8
1.6. Vesilain mukaisen luvan tarve.....	8
1.7. Oikeudet siltaa varten tarvittaviin maa- ja vesialueisiin	9
2. YMPÄRISTÖN KUVAUS.....	9
2.1. Kaavoitustilanne	9
2.1.1. Maakuntakaava	9
2.1.2. Yleiskaavat	11
2.1.3. Asemakaavat	11
2.2. Sillan lähiympäristö ja sen merkitys maisemassa	12
2.2.1. Topografia.....	12
2.2.2. Asutus	12
2.2.3. Maisema- ja kulttuuriarvot.....	13
2.2.4. Luontoarvot	14
3. AIEMMAT SUUNNITELMAT JA PÄÄTÖKSET.....	16
3.1. Aiemmat suunnitelmat ja lupapäätökset	16
3.2. Alustava siltasuunnitelma	16
4. TIE SILTAPAIKALLA	16
4.1. Nykytilanne	16
4.2. Putket, kaapelit ja johdot.....	16
5. GEOTEKNISET TIEDOT	17
5.1. Maaperä ja pohjaolosuhteet	17
5.2. Perustamisselvitys.....	19

8.7.2025

6.	VESISTÖTIEDOT	21
6.1.	Valuma-alue ja järvisyys	21
6.2.	Uoman leveys	21
6.3.	Vedenkorkeudet ja virtaamat	21
6.4.	Veden laatu	22
6.5.	Jääolot	23
6.6.	Tulvariskit	23
7.	VESISTÖN KÄYTTÖ JA SEN ASETTAMAT VAATIMUKSET	23
7.1.	Vesiliikenne	23
7.2.	Uitto	23
7.3.	Kalastus	24
7.4.	Uhanalaiset ja suojellut lajit	25
7.5.	Uimarannat	25
7.6.	Suojeluhankkeet ja -alueet	25
7.7.	Vesienhoitosuunnitelmat	25
8.	OMISTUSSUHTEET JA YHTEISALUEEN HOITOKUNTA	27
9.	SILLAN SUUNNITELMA	28
9.1.	Korkeusjärjestelmä ja koordinaatisto	28
9.2.	Rakennettavan sillan sijainti	28
9.3.	Rakennustyön ajoitus ja suorittaminen	28
9.4.	Kuormat	29
9.5.	Sillan rakenne ja päämitat	29
9.6.	Sillan ympäristö	30
9.7.	Sillan varusteet	30
9.8.	Putket ja kaapelit	30
9.9.	Vesistön käytön turvaaminen	30
10.	HANKKEEN VAIKUTUKSET JA HAITALLISTEN VAIKUTUSTEN EHKÄISY SEKÄ LIEVENTÄMINEN	30
10.1.	Vaikutukset moottoriajoneuvo sekä jalankulku- ja pyöräliikenteeseen	30
10.2.	Vaikutukset ympäristö- ja kulttuuriarvoihin sekä suojelualueisiin	31
10.3.	Vaikutukset vedenlaatuun ja pohjaveteen	32

8.7.2025

10.4. Vaikutukset vesistön ja rannan käyttöön.....	33
10.5. Vaikutukset kalastukseen, kalastoon ja muuhun vesieliöstöön	34
10.6. Meluvaikutukset	34
10.7. Vaikutukset vesiensuojelua ja -hoitoa koskeviin ohjelmiin	34
11. VAHINGOT JA HAITAT	34
11.1. Rakennustyön aikaiset rajoitukset.....	34
11.2. Korvattavat haitat	34
12. TARKKAILUSUUNNITELMA	35
13. OIKEUDELLISET EDELLYTYKSET	35
14. AIKATAULU	35
15. SELOSTUKSEN PÄIVÄYS.....	36
Viitteet	37
Liitteet	38

A YLEISKUVAUS

1. HANKKEEN YLEISKUVAUS

1.1. Hankkeen nimi ja tarkoitus

Hankkeen nimi on *Vääksyn sillan uusimisen yleissuunnittelu*.

Tämä hakemus koskee vesiluvan hakemista Lahti-Jämsä tiellä (Jyväskylätien, kantatie 24) Vääksyn kanavan ylittävän sillan ja työnaikaisen sillan rakentamiselle sekä vanhan huonokuntoisen Vääksyn sillan (U-2385) purkamiselle. Uusi silta rakennetaan nykyisen Vääksyn sillan paikalle.

Vääksyn sillan uusimisen yleisenä tavoitteena on lisätä ajoneuvoliikenteen määrää, parantaa ajoneuvoliikenteen sujuvuutta sekä parantaa ajoneuvoliikenteen ja kevyen liikenteen turvallisuutta.

1.2. Hakija

Vesilain mukaisen luvan hakijana on Uudenmaan ELY-keskus. Hakijan yhteyshenkilö ja hänen yhteystietonsa on esitetty alla.

[REDACTED]

1.3. Nykyinen silta

Uuden rakennettavan sillan kohdalla on nykyisin Vääksyn silta (U-2385), joka tullaan purkamaan. Silta on tyypiltään teräsbetoninen holvisilta ja se on valmistunut liikenteelle 1959. Siltaan on tehty korjaustöitä 1980-luvun alussa. 1990-luvun puolessa välissä kunnostettiin sillan korotetut kevyenliikenteenväylät. Sillan maatuot on perustettu maavaraisesti ja välituilla on paaluperustus. Nykyiselle sillalle tehdyssä tarkastuksessa sillan kunnon on todettu olevan huono, kantavuuden liian pieni ja sillan vahventamisen ja peruskorjaamisen olevan kannattamatonta. Sillan pituus on 93,7 m ja hyödyllinen leveys 11,95 m. Silta on kantavuusluokassa 5 ja sillan suunnittelukuorma on A1+teli. Nykyisen, purettavan sillan yleispiirustus on esitetty liitteessä 1. Valokuvia kohteelta on esitetty liitteessä 10.

8.7.2025

1.4. Siltapaikan sijainti tieverkostossa

Siltapaikka sijaitsee Lahti-Jämsä-tiellä (Jyväskylätie, valtatie 24) Asikkalan keskustan tuntumassa kohdassa, jossa väylä ylittää Vääksyn kanavan. Uusi rakennettava silta on tieliikenteen silta, johon tulee kulkuyhteys myös pyörä- ja jalankulkuliikenteelle. Paikalla on nykyisellään huonokuntoinen Vääksyn silta (U-2385), joka tullaan purkamaan. Siltapaikan sijainti on esitettyä kuvassa 1.



Kuva 1. Siltapaikan sijainti punaisella ympyröitynä (Maanmittauslaitos, 2025).

1.5. Siltapaikan sijainti vesistössä

Silta ylittää Vääksyn kanavan. Vääksyn kanava yhdistää Päijänteen ja Vesijärven Asikkalan keskustan tuntumassa. Vääksyn kanava on 1315 m pitkä ja se on rakennettu 1868-71 (Väylävirasto, 2025). Kanavan pohjoispuolella sijaitsee Päijänne ja eteläpuolella Vesijärvi. Silta sijaitsee noin 230 metrin etäisyydellä kanavan eteläpäästä. Kanavan vieressä virtaa Vääksynjoki, joka on Vesijärven laskujoki. Vääksynjoki ja kanava risteävät noin 80 metrin etäisyydellä siltapaikalta pohjoiseen. Sekä Vääksynjoen että Vääksyn kanavan virtaussuunta on etelästä pohjoiseen eli Vesijärvestä Päijänteeseen.

1.6. Vesilain mukaisen luvan tarve

Silta ylittää Vääksyn kanavan. Uuden sillan ja työnaikaisen sillan rakentamiselle haetaan vesilain 3 luvun 3 §:n 4 kohdan mukaista lupaa, joka perustuu yleisen kulku- tai valtaväylän yli rakennettavan sillan luvanvaraisuuteen. Uuden sillan rakentamisen lisäksi nykyisen sillan purkamiselle haetaan vesilain 3 luvun 2 §:n mukaista lupaa perustuen hankkeen yleiseen luvanvaraisuuteen.

8.7.2025

1.7. Oikeudet siltaa varten tarvittaviin maa- ja vesialueisiin

Uusi silta tullaan rakentamaan nykyisen sillan paikalle tiealueeksi merkitylle alueelle. Hakijalla on oikeus hankkeen edellyttämien alueiden käyttöön.

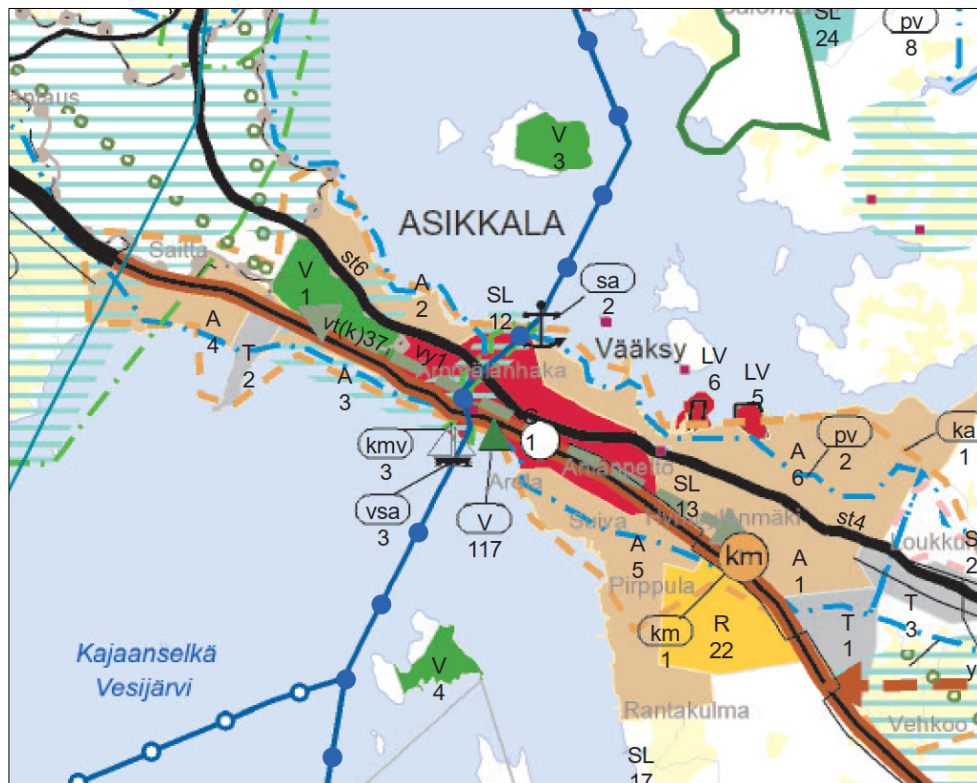
2. YMPÄRISTÖN KUVAUS

2.1. Kaavoitustilanne

2.1.1. Maakuntakaava

Hankealue kuuluu Päijät-Hämeen maakuntakaavan 2014 alueelle. Kaava on saanut lainvoiman 14.5.2019.

Hankealue kuuluu Vääksyn keskustatoimintojen alueeseen (merkintä C1, Asikkalan kuntakeskus) ja Asikkalan taajama-alueeseen (merkintä ka) (Kuva 2). Vääksyn kanava ympäristöineen on maakuntakaavassa merkitty kulttuuriympäristön tai maiseman kannalta maakunnallisesti arvokkaaksi alueeksi (vihreä viivoitus, merkintä ma). Tarkemmassa tarkastelussa alue on maakunnallisesti arvokasta rakennettua kulttuuriympäristöä (Vääksyn kanava ympäristöineen). Alue on merkitty myös valtakunnallisesti merkittäväksi rakennetuksi kulttuuriympäristöksi (vihreä katkoviiva, merkintä kmv3, Vääksyn kanava).



Kuva 2. Ote Päijät-Hämeen maakuntakaavasta (Päijät-Hämeen liitto, 2025).

8.7.2025

Kulttuuriympäristön tai maiseman kannalta valtakunnallisesti arvokkaalla alueella (kmv) on maakuntakaavan suunnittelumääräysten mukaan varmistettava alueidenkäytössä, että valtakunnallisesti merkittävät kulttuuriympäristöjen ja luonnonperinnön arvot säilyvät. Kulttuuriympäristön tai maiseman kannalta maakunnallisesti arvokkaan alueen (ma) osalta on suunnittelumääräyksissä todettu, että alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa, kehittämisessä ja hyödyntämisessä on vaalittava alueen keskeisiä erityispiirteitä ja omaleimaisuutta sekä huomioitava kokonaisuuden kannalta merkittävien maisema- ja kulttuuriympäristöarvojen säilyminen.

Vääksyn kanavaa pitkin kulkee Vääksy-Pulkkilansalmi laivaväylä (merkintä lv2, sininen palloviiva). Hankealueen läpi kulkeva tie on merkitty merkittävästi parannettavaksi valta-/kantatieksi (merkintä vt(k)37, ruskea/musta väritys).

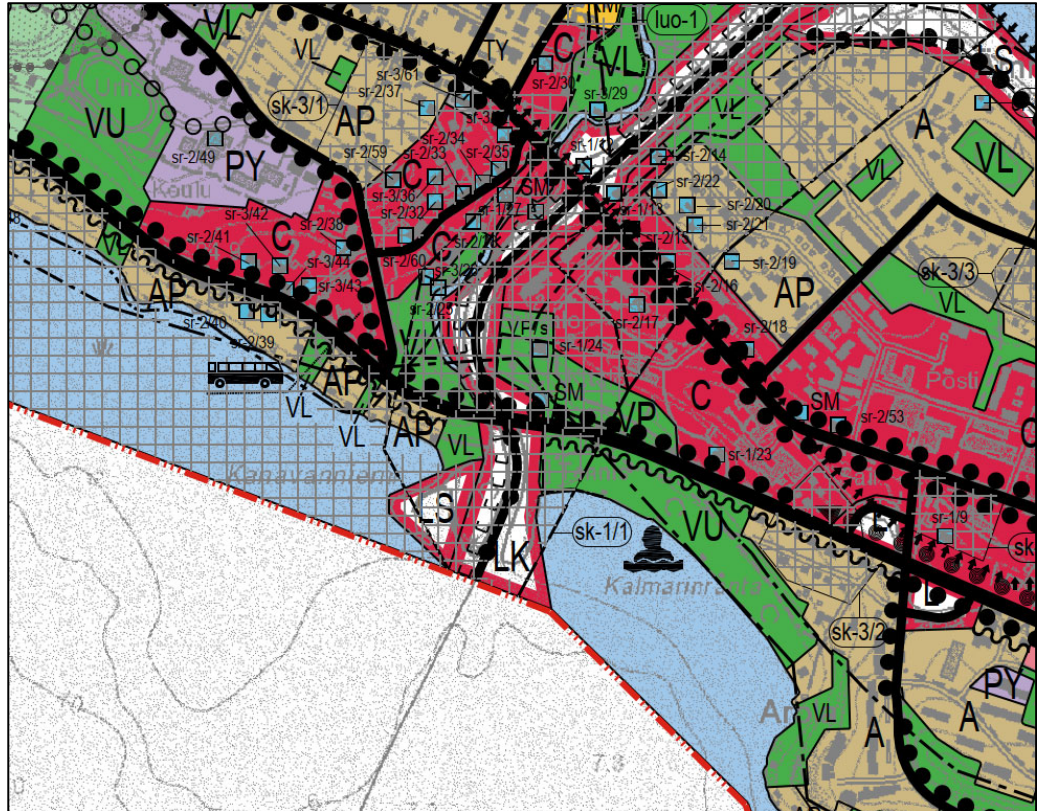
Hankealueen läheisyyteen kanavan itärannalle on merkitty yleiseen virkistykseen ja ulkoiluun tarkoitettu alue (merkintä V, vihreä kolmio). Alue on Kalmarinrannan virkistyskohde (tunnus V117), joka on maakunnallisesti merkittävä uimaranta-alue, jolla on tärkeä merkitys matkailu- ja virkistyspalveluiden tukikohtana arvokkaan kulttuuriympäristön tuntumassa. Vääksyn kanavan pohjoispäässä on Vääksyn venesatama (merkintä sa2) ja eteläpäässä Vääksyn, Vesijärven pienvenesatama (vsa3).

Hankealueen vieressä sijaitsevat vedenhankintaa varten tärkeät pohjavesialueet sekä kanavan itä- että länsipuolella (merkintä pv, länsipuolella Aurinkovuori ja itäpuolella Anianpelto A). Hankealueelle on merkitty myös viheryhteys (tunnus vy1, vaalean vihreä katkoviivanuoli) Hämpylänmäki-Aurinkovuori.

8.7.2025

2.1.2. Yleiskaavat

Hankealueella on voimassa Vääksyn osayleiskaava, joka on hyväksytty 16.12.2008. Kaava on saanut lainvoiman 31.5.2010. Ote Vääksyn osayleiskaavasta on esitetty kuvassa 3.



Kuva 3. Ote Vääksyn osayleiskaavasta (Asikkalan kunta, 2025).

Hankealueella on yleiskaavassa merkintä kanava-alue (LK) ja sen keskellä kulkeva laivaväylä (musta palloviiva). Kanava-alueen ympärille on merkitty puistoa (VP) ja lähivirkistysaluetta (VL) sekä urheilu- ja virkistyspalveluiden aluetta (VU). Tielueella on merkinnot valtatie sekä kevyen liikenteen reitti ja meluntorjuntatarve. Hankealueen lähiympäristössä kanavan itärannalla on muinaismuistokohde. Hankealue kuuluu alueelle, jolla on merkintä kyläkuvallisesti arvokas alue (valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö, Vääksyn kanava ympäristöineen sk1/1 ja sk2/1).

Hankealueen lähistöllä on pientalovaltaista asuntoaluetta sekä keskustatoimintojen alueita. Hankealueen eteläpuolelle on merkitty satama-alue (LS).

2.1.3. Asemakaavat

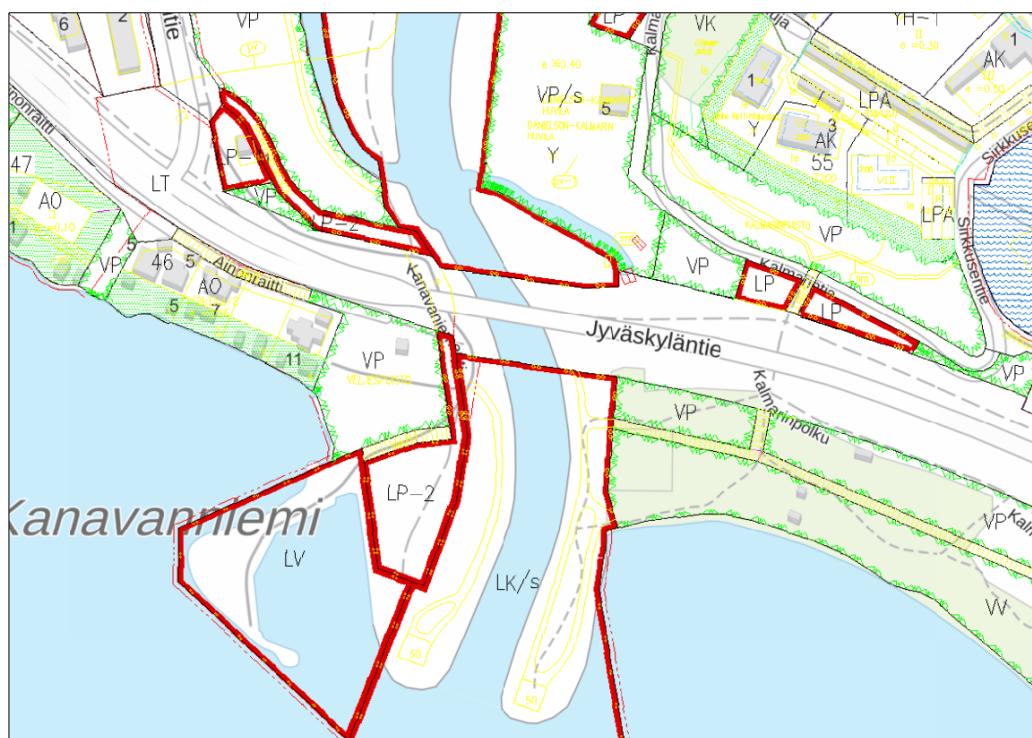
Hankealueen ympäristössä on voimassa useampia asemakaavoja. Kanava-alue ja sen lähiympäristö ovat Vääksyn kanava-alueen asemakaavan (tunnus 0061) alueella. Asemakaava on hyväksytty 27.3.1992. Hankealueen länsiosaa sivuaa Kanavaniemen levähdysalueen asemakaava (tunnus 0081), joka on hyväksytty 19.3.2002. Hankealueen itäosaa sivuava asemakaava on Anianharjun asemakaava (tunnus 0022), joka on hyväksytty

8.7.2025

14.3.1974. Itäosaa pohjoispuolella sivuavaa myös asemakaava Vanha Hallintomäki, muutos (tunnus 0088), joka on hyväksytty 27.8.2007. (Asikkalan kunnan karttapalvelu, 2025)

Asemakaavoissa hankealueen tiealue on merkitty merkinnällä LT (yleisen tien alue). Kanavan alue tiealueen ulkopuolella saavat merkinnän LK/s (kanava-alue, jolla ympäristö historiallisine kivirakenteineen säilytetään). Hankealuetta sivuaa alueita, jotka on merkitty merkinnällä LP ja LP-2 (yleinen pysäköintialue) sekä VP (puisto).

Ote Vääksyn ajantasa-asemakaavasta Asikkalan kunnan karttapalvelusta on esitetty kuvassa 3.



Kuva 3. Ote asemakaavasta (Asikkalan kunnan karttapalvelu, 2025)

2.2. Sillan lähiympäristö ja sen merkitys maisemassa

2.2.1. Topografia

Hankealueelle on tehty pohjatutkimuspisteitä. Maanpinnan taso hankealueella vaihtelee välillä +82,9...95,1 m (N2000).

2.2.2. Asutus

Hankealue sijaitsee Vääksyn taajaman tuntumassa, joten hankealueen lähistöllä on asutusta. Lähimmät asuintalot sijaitsevat hankealueen länsiosan eteläpuolella. Lähimmät asuintalot sijaitsevat noin 25 metrin etäisyydellä siltapaikalta. Hankealueen pohjoispuolella lähimmät asuintalot sijaitsevat noin 150 metrin etäisyydellä.

8.7.2025

2.2.3. Maisema- ja kulttuuriarvot

Hankealue sijaitsee valtakunnallisesti merkittävällä rakennetulla kulttuuriympäristöalueella (Vääksyn kanava, id 1895). Maakuntakaavassa Vääksyn kanava ympäristöineen on merkitty kulttuuriympäristön ja maiseman vaalimisen kannalta maakunnallisesti arvokkaaksi alueeksi.

Hankealueen pohjoispuolella, sillalle johtavan penkereen läheisyydessä sijaitsee Museoviraston kulttuuriympäristön rekisteriportaalin mukainen kiinteä muinaisjäänös (Kalmarinpuisto, tunnus 1000003010). Paikalla on kivistä ja maasta rakennetut ajosillan rauniot Vääksynjoen uoman molemmin puolin. Myös hankealueelta noin 300 m pohjoiseen sijaitsee keskiaikainen kiinteä muinaisjäänös (Keskimyly, tunnus 1000007189).

Kuvassa 4 on esitetty hankealueen lähimmät muinaisjäänökset sekä valtakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön aluerajaus kartalla.



Kuva 4. Hankealueen lähimmät muinaisjäänökset sekä valtakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön aluerajaus (Museoviraston Kulttuuriympäristön palveluikkuna, 2025).

Hankealueella ei sijaitse muita Museoviraston kulttuuriympäristön rekisteriportaalin mukaisia kulttuuriperintö- ja maailmanperintökohteita, muinaisjäänöksiä tai valtakunnallisesti merkittäviä maisema-alueita.

8.7.2025

2.2.4. Luontoarvot

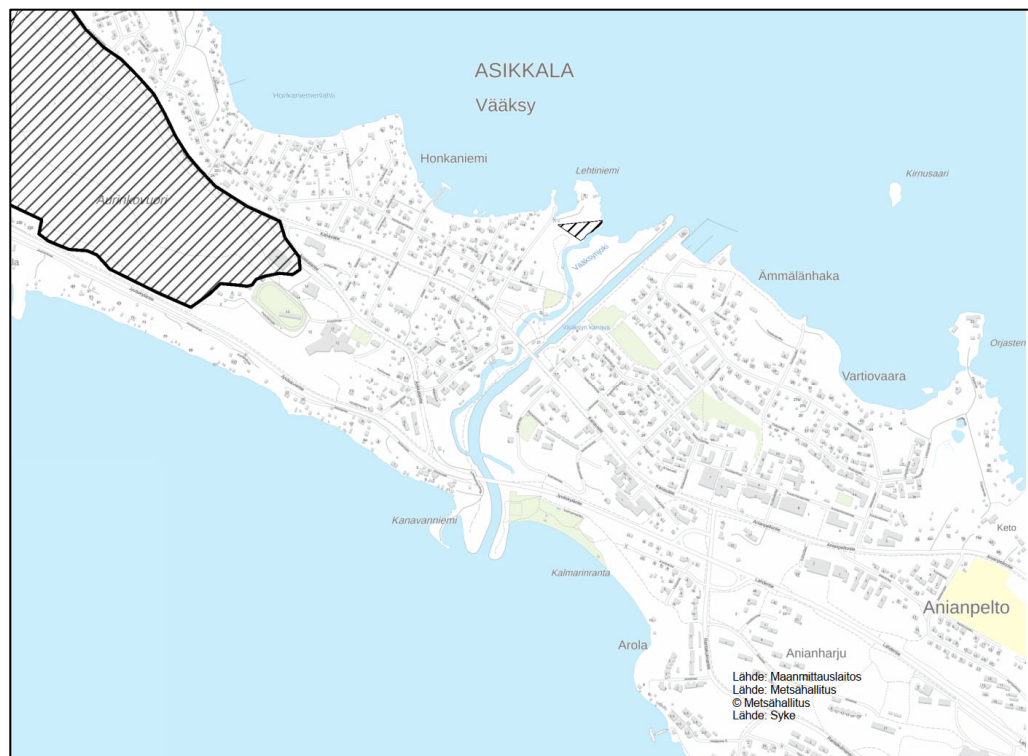
Suojelualueet

Hankealueella ei ole Natura 2000-verkostoon kuuluvia tai muita erityisen suojelutoimien alueita tai luonnonsuojelualueita.

Noin 900 metrin etäisyydellä hankealueelta länteen sijaitsee Natura 2000-verkostoon kuuluva Aurinkovuori (FI0301005), joka kuuluu erityisten suojelutoimien alueeseen (SAC). Aurinkovuori on valtakunnallisesti arvokas harju, joka on geologisesti ja kasvistollisesti Hämeen edustavimpia harjuja. Aurinkovuoren alue kuuluu valtakunnalliseen harjujen suojeluohjelmaan. Aurinkoharjun suojeluperusteena olevat luontotyytit ovat fenoskandian lähteet ja lähdesuot, boreaaliset lehdot sekä harjumuodostumien metsäiset luontotyytit. Suojelun perusteena olevia lajeja ovat liito-orava ja kirjoverkkoperhonen.

Noin 800 metriä hankealueelta pohjoiseen Vääksynjoen rannalla sijaitsee Lehtiniemen rannan luonnonsuojelualue (YSA042699).

Kuvassa 5 on esitetty hankealuetta lähimpänä olevat suojelualueet kartalla.



Kuva 5. Hankealuetta lähimpänä olevat suojelualueet kartalla (SYKE, 2025).

8.7.2025

Kalat ja muu vesieläimistö

Vesijärven Kajaanselällä tehdyn verkkokoekalastuksen perusteella vuonna 2023 yleisimmät kalat olivat (sekä kokonaispainon että yksikkösaaliin perusteella) ahven, särki ja kuore. Koko kalakannasta 66% yksikkösaaliista oli ahvenkaloja, 22% särkikaloja, ja 13% muita kaloja. Petokalojen (>15cm ahven, kuha, hauki) osuus oli 14% yksikkösaalisuudesta ja 40% painosaalisuudesta. (KVVY Tutkimus Oy, 2024). Kalaston rakenne on koekalastusten perusteella hyvä, ahvenkalat ovat särkikaloja runsaampia ja petokalojen osuus on korkea. Vesijärven tavoitelluimmat saaliskalat kuha ja ahven ovat kumpikin runsaita ja niiden kannat ovat kasvaneet viimeisten kuuden vuoden aikana. Vesijärveen istutettiin vuonna 2023 taimenta, kuhaa ja ankeriasta. (KVVY Tutkimus, 2023).

Vääksyn kanavan kanssa yhdistyvässä Vääksynjoessa on toteutettu sähkökoekalastuksia vuosittain kahdella koealalla vuorovuosin Luonnonvarakeskuksen ja Etelä- ja Keski-Päijänteen kalatalousalueen toimesta. Joen kutupesät on kartoitettu v. 2015, 2016, 2018–2024. Taimenella on vapaa nousumahdollisuus Vääksynjokeen Päijänteestä. Nousu pysähtyy Vesijärven vedenkorkeutta säännöstelevään patoon kosken yläosassa. Vääksynjoen pato on noin 400 metriä siltapaikasta alavirtaan. Vääksynjoen taimenkantaa on tuettu istuttamalla vastakuoriutuneita ja yksivuotiaita rasvaeväleikattuja taimenen poikasii. Jokeen on tehty istutuksia vuonna 2019 istuttamalla 2-vuotiaita taimenia velvoiteistutuksena sekä v. 2023–2024 istuttamalla Päijänteen emokalapyynnistä haudotettuja vastakuoriutuneita poikasii. Kutupesälaskennoissa vuosina 2015–2024 kutupesien määrä on vaihdellut 1–7 välillä. Vuonna 2024 löydettiin 1 kutupesä. (Hämeen kalatalouskeskuksen raportti nro 11/2024)

Vuoden 2022 sähkökoekalastuksessa koealalta 1 ei saatu yhtään kesänvanhaa taimenta, vain yksi selvästi vanhempi taimen. Taimen oli rasvaevältään ehjä, eli luonnossa syntyneeksi tulkittu. Muu saalis kertyi pääosin salakoista ja pienikokoisista särjistä ja ahvenista. Made esiintyi vähälukuisena ja lisäksi saatiin yksi kookas ankerias. Koealalta 2 ei tavattu taimenta lainkaan v. 2022. Koealan saalis muodostui pääosin salakoista ja vähemmissä määrin särjistä, ahvenista, mateista ja kivisimpusta. Taimensaaliit ovat vaihdelleet paljon vuosien välillä. Eniten taimenia on saatu vuosina 2010 ja 2020. Vuonna 2020 joessa oli ilahduttavan paljon taimenen luonnossa syntyneitä poikasii, mikä kertoo onnistuneesta taimenen kudusta syksyllä 2019. Kutevia taimenia on noussut jokeen Päijänteestä ja vuonna 2020 taimenenpoikasii saatiin koekalastuksessa eniten koko vuosikymmenellä, joten kannan kehitys näytti menevän hyvään suuntaan. Joesta saatiin myös suurempia taimenia, jotka saattoivat olla valmistautumassa syksyn kutuun. Nämä suuremmat taimenet ovat kuitenkin olleet pääosin istutuskaloja, joiden kudusta Vääksynjokeen on vähitellen kotiutumassa taimenkanta. Vuonna 2022 tilanne oli sähkökoekalastusten perusteella taimenen osalta huolestuttava; saaliiksi saatiin vain yksi kookkaampi taimen koealalta 1, eikä luonnonpoikasii tavattu lainkaan. (Luonnonvarakeskus 2022) Vuoden 2023 sähkökoekalastuksessa Vääksynjoen koealoilta saatiin yhteensä 13 kesänvanhaa (0+) taimenen poikasta. Vanhempia yksilöitä sen sijaan ei koealoilla ollut. (Hämeen kalatalouskeskuksen raportti nro 10/2023).

Vääksynjoen ekologinen tila on kalaston perusteella tyydyttävä. Viimeisimpään luokiteluun on käytetty vuosien 2012–2017 tuloksia. (Luonnonvarakeskus, 2022)

8.7.2025

Vesijärvi on Suomen arvokkaimpia lintujärviä, jonka vesilintukanta on runsas ja jossa esiintyy useita maassamme harvinaisia järviruovikossa pesiviä lajeja. Tällaisia ovat mm. kaulushaikara, ruskosuohaukka ja rastaskerttunen. (Päijät-Hämeen Vesijärvisäätiö, 2025). Hankealueelta ei ole Laji.fi-tietokannan mukaan tehty havaintoja uhanalaisista lajeista. Hankealueen lähistöllä, siltapaikalta noin 120 metrin etäisyydellä sijaitsevan Kanavaniemen ympäristössä ja Vesijärven rannassa on tehty havaintoja mm. erittäin uhanalaiseksi luokitelluista selkälökistä, tervapääskystä ja viherpeiposta sekä vaarantuneiksi luokitelluista harmaalokista, haarapääskystä ja pilkkasiivestä. Havaintoja on myös silmälläpidettäviksi luokitelluista punajalkaviklosta, västäräkistä, isokoskelosta ja närhestä. Lintuhavaintojen lisäksi Kanavaniemestä on yksittäinen havainto liito-oravasta. Vääksynjoen padon ympäristössä sekä Vääksyn kanavan sulun lähistöllä on tehty havaintoja vaarantuneeksi luokitellusta naurulokista ja silmälläpidettävästä isokoskelosta. Vääksynjoen padon ympäristöstä on myös yksittäinen liito-oravahavainto. Siltapaikan ympäristöön vuonna 2025 tehdyssä liito-oravaselvityksessä ei havaittu jälkiä liito-oravasta.

Hankealueen pohjaeläimistä tai muusta vesieläimistöstä ei ole tarkempaa tietoa.

3. AIEMMAT SUUNNITELMAT JA PÄÄTÖKSET

3.1. Aiemmat suunnitelmat ja lupapäätökset

Vääksyn vanha silta on rakennettu vuonna 1959. Sillalla ei ole vesilain 587/2011 mukaista lupaa.

3.2. Alustava siltasuunnitelma

Vääksyn sillasta on laadittu yleissuunnitelmatasoinen siltasuunnitelma. Sillan pääpiirustus vesilain mukaista lupaa varten on esitetty liitteessä 2.

4. TIE SILTAPAIKALLA

4.1. Nykytilanne

Siltapaikalla on nykyisin Vääksyn silta (U-2385), joka tullaan purkamaan uuden rakennettavan sillan tieltä.

Siltapaikalla vuoden keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 5 300 matkaa/vrk. Raskaiden ajoneuvojen keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on noin 250 ja yhdistelmäajoneuvojen 143. (Väylävirasto, 2025)

4.2. Putket, kaapelit ja johdot

Putkien, johtojen ja kaapeleiden omistajatiedot on esitetty luottamuksellisessa liitteessä 6.

5. GEOTEKNISET TIEDOT

5.1. Maaperä ja pohjaolosuhteet

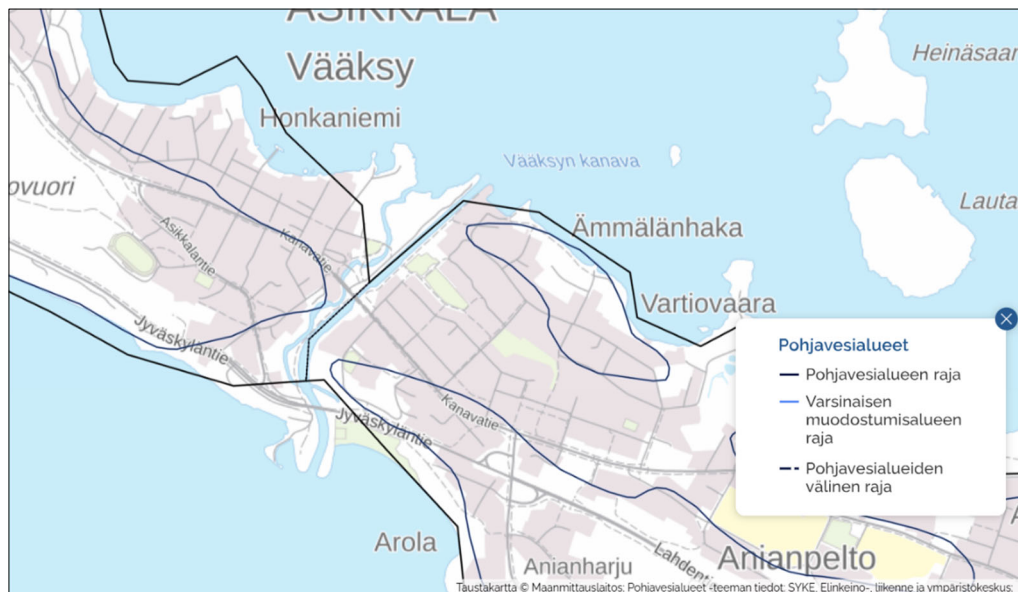
Maaperäkartan mukaan siltapaikka sijoittuu harjuaalueelle. Maalaji alueella on maaperäkartan perusteella hiekkaa. Pohjatutkimuksen yhteydessä tehtyjen maalajimäärittysten perusteella maalaji alueella on pääosin soraista hiekkamoreenia, hiekkamoreenia ja hiekkaa.

GTK:n happamat sulfaattimaat -tietokannan mukaan sulfaattimaiden esiintymisestä alueella ei ole tietoa. Alue ei sijaitse happamien sulfaattimaiden riskialueella.

Siltapaikalla tehtiin pohjatutkimuksen yhteydessä 10.9.2024 ympäristötekniinen maaperätutkimus. Tutkimuksen tarkoituksena oli selvittää vanhan sillan pengermateriaaleissa mahdollisesti esiintyvää kreosoottia (PAH-yhdisteet) ja muita haitta-aineita (öljyhilivedyt ja metallit) sekä sillan lähiympäristön maaperän tilaa. Tutkimuksessa otettiin yhteensä 27 maanäytettä 5 tutkimuspisteestä. Tutkimusalueella ei todettu VN 214/2007 kynnysarvoja ylittäviä pitoisuuksia haitta-aineita tai tehty aistinvaraisia havaintoja kreosootista tai jätejakeista. Ympäristötekniinen maaperätutkimusraportti on liitteenä 8.

Hankealueella ei ole Suomen ympäristökeskuksen ylläpitämän maaperän tilan tietojärjestelmän pilaantuneen maaperän kohteita (MATTI-kohteita). Lähin MATTI-kohde (id 100306348) sijaitsee yli 200 metrin etäisyydellä siltapaikalta länteen.

Siltapaikka ei sijaitse pohjavesialueella. Välittömästi siltapaikan pohjoispuolella kanavan länsirannalla noin 60 metrin etäisyydellä sijaitsee vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (Aurinkovuori, 0401601). Myös kanavan itärannalla välittömästi hankealueen pohjois- ja itäpuolella sijaitsee vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (Anianpelto, 0401602 A). Pohjavesialueet on merkitty kuvan 6 karttaan.



Kuva 6. Pohjavesialueet (Vesi.fi-karttapalvelu, 2025)

8.7.2025

Suomen ympäristökeskuksen avoimen ympäristötietojärjestelmän Hertta-tietokannan mukaan siltapaikan lähistöllä ei ole pohjavesiputkia. Alueen pohjavedenkorkeuksista hankkeen lähialueilla ei ole tarkempaa tietoa. Lähin pohjaveden havaintoputki Hertta-tietokannan mukaan sijaitsee yli 2 km etäisyydellä (luettu 1.7.2025). Kanavan vedenpinta on sillan kohdalla noin tasolla +82 m.

Tarkempia tietoja Aurinkovuoren ja Anianpellon pohjavesialueista on löydettävissä Asikkalan ja Padasjoen pohjavesialueiden suojelusuunnitelman päivityksestä sekä Geologian tutkimuskeskuksen tekemistä selvityksistä ”Pohjavesialueen geologisen rakenteen selvitys Asikkalan Anianpellon alueella” ja ”Pohjavesialueen geologisen rakenteen selvitys Asikkalan Aurinkovuoren pohjavesialueella”.

Aurinkovuoren pohjavesialue (0401601) on luokiteltu pohjaveden hankinnan kannalta tärkeäksi pohjavesialueeksi. Pohjavesialueen kokonaispinta-ala on 12,85 km² ja muodostumisalueen pinta-ala 7,74 km². Muodostuvan pohjaveden määräksi on arvioitu 5400 m³/d. Aurinkovuoren pohjavesialueella on Asikkalan kunnan Kolavaisen ja Linnovuoren vedenottamot. Aurinkovuoren pohjavesialue on antikliininen eli vettä ympäristöön purkava muodostuma, mutta alueella on edellytykset myös rantaimeytymiselle, jos Päijänteen pinta nousee esimerkiksi säännöstelyn takia pohjaveden pinnan yläpuolelle. Aurinkovuori kuuluu Natura 2000-alueisiin (koodi FI0301005) ja on suojeltu valtakunnallisella harjijensuojeluohjelmalla.

Pohjavesialue koostuu kolmesta erityyppisestä osasta. Alueen itäpäässä sijaitsevilla Aurinkovuorella muodostuma kapenee harjuselänteeksi, joka laskee Vääksyn kanavalle päin mentäessä. Muodostuma nousee jyrkkäreunaisena selvästi ympäröivää maastoa korkeammalle. Maa-aines on pääasiassa hiekkaa ja soraa, mutta maa-ainekseltaan hienompia välikerroksia esiintyy lähes kaikkialla muodostumassa.

Geologian tutkimuskeskuksen tekemän geologisen rakenneselvityksen mukaan Aurinkovuoren pohjavesialueen kallioperän korkeimmat kohdat (noin 104-150 m mpy.) sijoittuvat pohjavesialueen länsiosaan Syrjänmäen alueelle ja Syrjänmäen pohjoispuolen kallioalueelle. Kallionpinta laskee lännestä itää kohti ja Vääksyn kanavan alueella kallionpinta on syvimmillään (noin 10 m mpa. – 10 m mpy.). Kallionpinta kohoaa kanavan itäpuolella kuljettaessa kohti Anianpeltoa. Pohjavesivyöhykkeen paksuus vaihtelee Aurinkovuoren alueella nollasta (kallio pohjavedenpinnan yläpuolella) melkein 90 metriin. Vääksyn kanavan alueella pohjavesivyöhyke on paksuimmillaan. Irtomaapeitteen kokonaispaksuus vaihtelee Aurinkovuoren tutkimusalueella nollasta aina noin 130 metriin. Vääksyn kanavan kohdalla on hyvin paksuja irtomaakerroksia.

Pohjavedenpinta on muodostuman etelä- ja keskiosissa korkeammalla tasolla kuin pohjoisosassa. Pohjavedenpinta on korkeimmillaan pohjavesialueen länsiosassa (noin 105-110 m mpy.) ja matalimmillaan reunamuodostuman pohjoispuolella Päijänteen rannan tuntumassa (noin 78-79 m mpy.). Aurinkovuoren pohjavedet purkautuvat pääosin molemmille puolille reunamuodostumaa, etelässä Vesijärveen ja pohjoisessa Päijänteeseen. Vääksyn-Aurinkovuoren alueella pohjavesi virtaa pääasiassa etelästä pohjoiseen ja purkautuu Päijänteeseen. Alueen eteläreunassa purkautuu pieniä määriä pohjavettä myös Vesijärveen. Pohjaveden pinta on kannaksen ranta-alueilla lähellä järvien pinnan tasoa ja keskellä hieman korkeampi. Pitkittäisharjun kohdalla Päijänteen ranta on vettä

8.7.2025

läpäisevä, jolloin rantaimeytyminen on mahdollista. Rantaimeytymistä voi tapahtua muuallakin, erityisesti Vääksyn kannaksen kohdalla. Vääksyn kanavan kohdalla Vesijärvestä imeytyvä vesi saattaa suotautua reunamuodostuman läpi ja purkautua Päijänteeeseen.

Anianpellon pohjavesialue (A: 0401602 ja B: 0401602) on luokiteltu pohjaveden hankinnan kannalta tärkeäksi pohjavesialueeksi. Anianpellon pohjavesialueiden kokonaispinta-ala on A: 4,64 km² ja B: 1,98 km² ja muodostumisalueen pinta-ala A: 3,08 km² ja B: 1,49 km². Muodostuvan pohjaveden määrästä on arvioitu A: 2000 m³/d ja B: 1000 m³/d. Anianpelto A:n alueella on Asikkalan kunnan käytöstä poistettu Anianpellon vedenottamo.

Anianpellon pohjavesialue kuuluu II Salpausselän reunamuodostumiin. Anianpellon pohjavesialue on vettä ympäristöön purkava reunamuodostuma, jossa myös rantaimeytyminen on mahdollista. Anianpellon pohjavesialueella Näckimäen kohdalla muodostumassa on todettu kynnys, joka jakaa pohjavesialueen osa-alueisiin A ja B. Pohjavesipinta on itäisellä B-alueella huomattavasti korkeammalla kuin A-alueella.

Anianpellon pohjavesialueen länsiosa Vääksyn taajamassa, kanavan itäpuolella on osittain hienoaineksen peitossa. Tutkimusten mukaan hienoainekserostoksen paksuus on useita metrejä ja ne rajoittavat pohjaveden muodostumista alueella. Pohjaveden virtaussuunnaksi voidaan tulkita pohjavesialueen länsiosassa harjukannaksen läpi Vesijärvestä Päijänteeeseen ts. etelästä/lounaasta pohjoiseen/koilliseen. Vääksyn kanavan läheisyydessä pohjavesipinnan korkeus harjuselänteessä on Vesijärven vastaisilla alueilla hieman yli 81 metriä mpy laskien kohti Päijännettä noin 78 metriä mpy.

Kallionpinnan korkeuserot vaihtelevat Vääksyn kanavan läheisyydessä alle 10 m mpy Anianpellon pohjavesialueen itäosan hieman yli 140:een m mpy. Pohjavesivyöhykkeen paksuus vaihtelee nolasta lähes 77 metriin, keskimääräinen paksuus on 10 – 16 m. Alueelliset vaihtelut ovat suuria. Paksuimmillaan pohjavesivyöhyke on Anianpellon pohjavesialueen länsiosassa.

5.2. Perustamisselvitys

Uusien päätytukien T1 ja T4 kohdalla suoritetaan syvätiivistys pudotusjätkäleellä, jonka jälkeen maatumien anturat ja muurirakenteet valetaan betonista.

Välituet T2 ja T3 sijoittuvat kanavan rannalle, osittain vanhojen perustusten kanssa päällekkäin. Sijaintien vuoksi vanhat maanvaraiset perustukset tulee purkaa ensin kokonaan pois. Välituilla T2 ja T3 rakennetaan työnaikaiset tukiseinät teräsponteista. Ponttiseinillä rajataan ensin vanhat perustukset. Vanhat betonirakenteiset anturat puretaan ponttiseinien sisällä niin syväälle, että kaikki vanhat betonirakenteet saadaan kaivannosta poistettua. Välituen T3 työnaikainen tukiseinä kiertää myös ylärinteen puolella sijaitsevan kaivinpaaluryhmän ympäri. Vanhat kaivinpaalut puretaan tarvittavassa laajuudessa uuden betonianturan tieltä pois. Kaivantojen pohjalle tehdään murskeesta valualusta uusille anturoille. Anturoiden valun kovettumisen jälkeen ponttilaatikot puretaan ja anturoiden päälle rakennetaan siltpilarit.

Pohjatutkimuksia ei päästy tekemään T2 tuen lähelle vaikean maaston vuoksi. Välituella T2 ei voida olla täysin varmoja maanvaraisen perustamistavan toimivuudesta. Välituen T2 perustukset on mahdollista toteuttaa myös perustamalla anturalaatta kitkapaaluilla.

8.7.2025

Perustamistapaa tulee tutkia tarkemmin sillan rakennussuunnitteluvaiheessa. Lopullinen perustamistapa määräytyy rakennussuunnitteluvaiheessa.

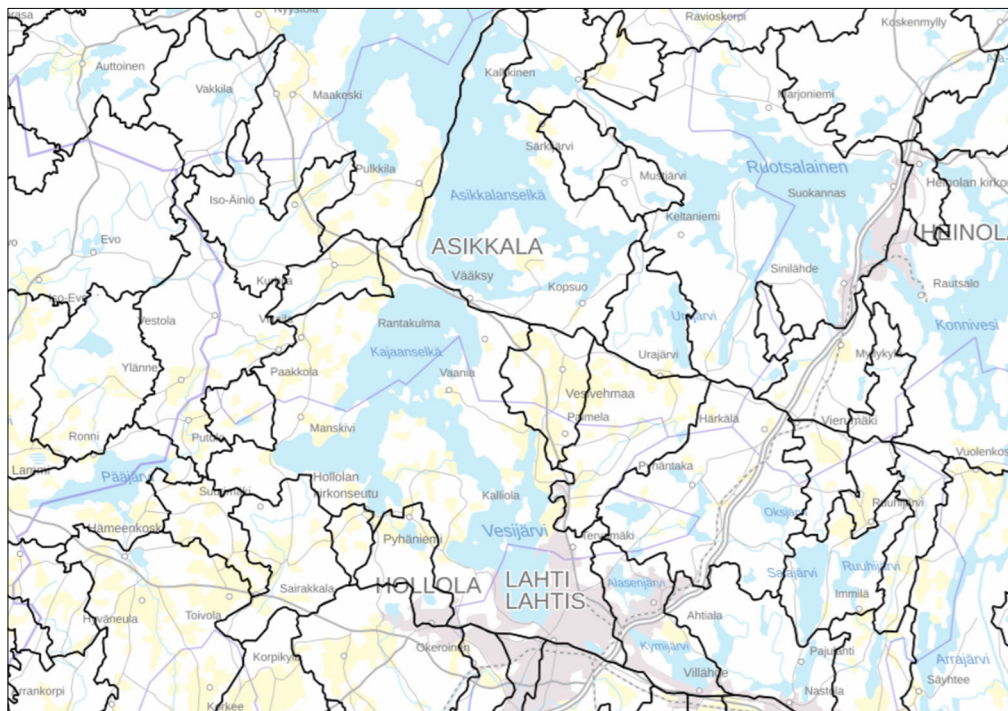
Sillan työ- ja rakentamisjärjestys on kuvattu tarkemmin kohdassa 10.2.

8.7.2025

6. VESISTÖTIEDOT

6.1. Valuma-alue ja järvisyys

Hankealue sijaitsee Kymijoen vesistöalueen Suur-Päijänteen alueella Vesijärven valuma-alueella. Kolmannen jakovaiheen valuma-alueetarkastelussa (valuma-aluejako 1990) hankealue sijaitsee Vesijärven lähialueella (14.241), jonka yläpuolisen valuma-alueen koko on 513,7 km² ja järvisyys 22,4% (Kuva 7). (SYKE, 2025).



Kuva 7. Kolmannen jakovaiheen valuma-alueetarkastelu (valuma-aluejako 1990). (SYKE, 2025).

Vesi virtaa Vesijärvestä Vääksynjoen ja Vääksyn kanavan kautta ensin Päijänteen Asikkalanselälle ja Päijänteestä lopulta Kymijoen kautta Suomenlahteen.

6.2. Uoman leveys

Uoman leveys siltapaikalla on noin 31 metriä teoreettisen keskiveden pinnan tasossa.

6.3. Vedenkorkeudet ja virtaamat

Vesijärven vedenpinta on noin tasolla +82 m ja Päijänteen vedenpinta Vääksyn kanavan pohjoispuolella noin tasolla +78,6 m eli korkeuseroa on noin 3 metriä. Veden virtaus-suunta Vääksyn kanavassa on etelästä pohjoiseen. Vääksyn kanavan sulkua sijaitsee noin 450 metrin etäisyydellä siltapaikalta alavirtaan.

8.7.2025

Vääksyn kanavan vedenkorkeudet siltapaikalla rakennettavan sillan pääpiirustuksen mukaan (N2000):

NW	+79,5 m
MW	+81,75 m
HW	+82,5 m

Vesijärven Vääksynjoen mittauspisteellä 2000-luvun matalin virtaaman vuorokausikeskiarvo oli 0,1 m³/s ja suurin 14,6 m³/s. Vuosien 2020 - tammikuu 2025 virtaaman vuorokausikeskiarvo oli 3,0 m³/s. Vedenpinnan korkeus Vääksynjoen mittauspisteellä on aiempina vuosina pääosin vaihdellut välillä 79.5 – 80.6 m (N2000) (Vesi.fi-karttapalvelu, 2025).

6.4. Veden laatu

Vesijärvi ja Päijänne kuuluvat molemmat tyypiltään luokkaan suuret vähähumuksiset järvet. Vesienhoidon 3. suunnittelukaudella Vesijärven ekologinen tila sekä biologisten ja fysikaalis-kemiallisten muuttujien tila on luokiteltu hyväksi. Päijänteen biologisten muuttujien tila on luokiteltu erinomaiseksi ja ekologinen sekä fysikaaliskemiallisten muuttujien tila hyväksi. Niitä yhdistävä Vääksynjoki kuuluu tyypiltään keskisuuriin kangasmaisen jokiin, jonka ekologinen tila sekä biologisten muuttujien tila on luokiteltu tyydyttäväksi ja fysikaaliskemiallisten muuttujien tila hyväksi (Vesi.fi-karttapalvelu, 2025).

Vesijärven velvoitetarkkailua tehdään 10 havaintopaikalla, joista siltapaikkaa lähin havaintopaikka on Kajaanselällä (näytepisteen tunnus Kajaanselkä 34). Näytepiste sijaitsee noin 6 km etäisyydellä siltapaikalta. Vuonna 2023 näytteitä otettiin havaintopaikalta 9 kertaa. Vuoden 2023 velvoitetarkkailuraportin perusteella Kajaanselän havaintopaikalta tehdyt havainnot osoittavat, että syvänteissä on havaittu alhaisia happipitoisuuksia, erityisesti loppukesällä ja alkusyksyllä. Tämä viittaa mahdollisiin happikato-ongelmiin, jotka voivat vaikuttaa vesistön ekosysteemiin ja kalakantoihin. Kajaanselän rehevyystaso on pysynyt korkeana, mikä näkyy kohonneina ravinnepitoisuuksina, erityisesti fosforin ja typen osalta. Tämä voi johtaa leväkukintoihin ja heikentää veden laatua. Veden laatu on vaihdellut vuoden aikana, mutta yleisesti ottaen se on ollut tyydyttävä. Kuitenkin ajoittaiset leväkukinnot ja sameus ovat heikentäneet veden käyttökelpoisuutta virkistyskäytössä. Planktonin ja muiden vesieliöiden määrissä ja lajikoostumuksessa on havaittu muutoksia, jotka voivat olla seurausta rehevöitymisestä ja happikadosta. (KVVY Tutkimus, 2024)

Suomen ympäristökeskuksen Avoimen tiedon Hertta-palvelussa löytyy vedenlaatutietoja Vääksynjoesta. Siltapaikkaa lähin näytteenottopiste (Vääksynjoki 4700 id 46) on lähellä kanavan ja Vääksynjoen risteyskohtaa, noin 100 metriä siltapaikalta alavirtaan. Havaintopaikalta on tehty säännöllisesti seuranta vuodesta 1961 lähtien, viimeisimmät tiedot ovat syksyiltä 2020. Syksyllä 2020 veden kokonaisfosforipitoisuus oli 15 µg/l ja kokonaistyyppipitoisuus 350 µg/l. Sähkönjohtavuus oli 11 mS/m pH:n ollessa 7,5. Sameus oli 3,9 FNU ja väriluku 8 mg/l Pt. Kiintoainetta vesinäytteessä oli 1,5 mg/l. Syvyys näytteenottopaikalla oli 4,1 m ja näytteenotto tehtiin 0,5 m syvyydeltä. Tuloksen perusteella havaintopaikan vesi on ollut näytteenottoajankohtana melko kirkasta ja sisältänyt vain vähän kiintoainetta.

8.7.2025

6.5. Jääolot

Jäähavaintoja siltapaikalta ei ole käytettävissä. Hertta-tietokannan mukaan lähimmät jäänpaksuudet havaintopaikat (14202 ja 14203) ovat 13 ja 20 km etäisyydellä. Mittauspaikoista viimeisimmät havainnot ovat kuitenkin 1990-luvun alkupuolelta. Lähin havaintopaikka, josta on havaintoja viime vuosilta, on Päijänteen Tehin selän havaintopaikka (14204), joka sijaitsee noin 32 kilometrin etäisyydellä. Havaintopaikalla 2000-luvulla tehtyjen havaintojen mukaan jäätyminen on tapahtunut yleensä joulutammikuussa ja jäiden lähtö huhtikuussa. Jään paksuus on ollut enimmillään 83cm. (SYKE, 2025).

Havaintoja voidaan pitää suuntaa antavina eikä niiden voi katsoa suoraan kuvaavan jäätymistä ja jäänlähtöä siltapaikalla, koska virtausolosuhteet ovat siltapaikalla erilaiset verrattuna havaintopisteeseen.

6.6. Tulvariskit

Hankealue ei kuulu tulvakartoitetulle alueelle. Vääksyn kanavan ja Vääksynjoen pohjoisosa on tulvakartoitettua aluetta. Luokituksen perusteella tulvat ovat alueella paikoitellen yleisiä (Vesi.fi-karttapalvelu, 2025)

7. VESISTÖN KÄYTTÖ JA SEN ASETTAMAT VAATIMUKSET

7.1. Vesiliikenne

Siltapaikalla on laivaväylä. Vääksyn kanava on Suomen vilkkain veneilykanava. (Väylävirasto, 2025).

Vääksyn kanava (kanavanumero 2112) yhdistää Vesijärven ja Päijänteen. Kanava on pituudeltaan 1315 m. Kanava on miehitetty ja se on Suomen vilkkain veneilykanava. Kanava on avoinna toukokuun ja lokakuun välisenä aikana. Kanavan sallitut aluksen mitat ovat 35,0 x 8,3 x 2,4 x 11,0 (m) (pituus x leveys x syväys x korkeus). Vedenpintojen korkeusero on 2,85 - 3,35 m.

Vääksyn kanavan läpi kulkeva vesiväylä (ID 8010) on väyläluokitukseltaan hyötyliikenteen matalaväylä (VL3). Sisävesiväylä alkaa Lahden Teivaan satamasta ja päättyy Vääksyn kanavan alasuulle venesataman kohdalle. Väyläluokan 3 väylät on rakennettu ensisijaisesti veneliikennettä tai muuta hyötyliikennettä kuin kauppamerenkulkua varten (esim. yhteysalusliikenne, matkustaja-alusliikenne, kalastus, viranomaiskäyttö).

Kanava ja vesiväylä ovat Väyläviraston omistuksessa.

7.2. Uitto

Vääksyn kanava on historiallisesti ollut tärkeä reitti puutavaran uitolle. Uittoa on harjoitettu kanavassa erityisesti 1900-luvun alkupuolella. Päijänteellä uitto loppui 2000-luvun alussa. Hankealueella ei ole nykyisellään uittoa.

8.7.2025

7.3. Kalastus

Vääksynjoki on Maa- ja metsätalousministeriön ja ELY-keskusten yhteistyössä ylläpitämän Kalastusrajoitukset.fi-palvelun mukaan merkitty vaelluskalavesistöksi. Vaelluskalavesistö on vesialue, jota vaelluskalat käyttävät keskeisenä vaellus- tai lisääntymisalueenaan. Vaelluskalavesistön koski- ja virta-alueella onkiminen ja pilkkiminen on kielletty. Onkimista, pilkkimistä ja viehekalastusta on rajoitettu vain vaelluskalavesistöjen koski- ja virta-alueilla, ei näiden vesistöjen suvantoalueilla. Viehekalastus on kielletty koski- ja virta-alueella ilman vesialueen omistajan tai kalastusoikeuden haltijan lupaa (kalastuslain 7 §). Vaelluskalavesistöön kuuluvassa joessa kalastus verkolla on kielletty elokuun 15 päivästä marraskuun 30 päivään (kalastusasetuksen 12 §).

Vääksynjoessa sijaitsevalla Vääksynjoen padolla on kaikki kalastus kielletty ympäri vuoden. Kalastusta ei saa harjoittaa voima- ja muuhun laitokseen vettä johtavassa kanavassa eikä sadan metrin matkalla vesistön poikki rakennetun padon alapuolella.

Liikenneviraston vuonna 2014 tekemän Väylät ja kalastus -ohjeistuksen mukaan kalastaminen kanavassa muulla kuin ongella tai pilkkiongella on kielletty. Liikennevirasto voi sallia kanavassa muutakin kalastamista silloin, kun se voi tapahtua kanavan kautta kulkevaa vesiliikennettä haittaamatta (Asetus kanavien ja avattavien siltojen liikennesäännöstä, 5 luvun 32 §).

Päijänne on merkittävä kaupallisen kalastuksen järvi. Kalastus eteläisellä Päijänteellä painottuu erittäin voimakkaasti muikun kalastukseen (pääosin troolikalastus). Jonkin verran harjoitetaan myös kaupallista verkko-, rysä- ja nuottakalastusta sekä erityisesti ravustusta. Vääksynjoen edusta on rajattu pois troolikalastukseen soveltuvista alueista. Kaupallista verkkokalastusta on Etelä-Päijänteellä varsin vähän ja myös vapaa-ajan verkkokalastus on selvästi vähentynyt viimeisten kymmenien vuosien aikana. (Etelä- ja Keski-Päijänteen kalatalousalueen käyttö- ja hoitosuunnitelma vuosille 2022-2031, 2022). Verkkokalastus on kielletty ympäri vuoden punaisella karttaan (Kuva 8) merkityillä alueilla ja oranssilla värillä 1.9-30.11 välisenä aikana (Vääksynjoen edustan verkkokalastuskieltoalue 2023-2031 (päätös POSELY/3320/2022). (Etelä- ja Keski-Päijänteen kalatalousalue, 2025).



Kuva 8. Vääksynjoen edustan verkkokalastuskieltoalue 2023-2031.

8.7.2025

7.4. Uhanalaiset ja suojellut lajit

Laji.fi -tietokannan (haettu 4.4.2025) mukaan hankealueella ei ole havaintoja uhanalaisista lajeista. Hankealueen lähistöllä, siltapaikalta noin 120 metrin etäisyydellä sijaitsevan Kanavaniemen ympäristössä ja Vesijärven rannassa on tehty havaintoja erittäin uhanalaiseksi (EN) luokitelluista selkälökistä, tervapääskystä ja viherpeiposta sekä vaarantuneiksi (VU) luokitelluista harmaalokista, haarapääskystä ja pilkkasiivestä. Havaintoja on myös silmälläpidettäväksi (NT) luokitelluista punajalkaviklosta, västäräkistä, isokoskelosta ja närhestä.

Sekä Kanavaniemen että Vääksyn joen padon ympäristöstä on yksittäisiä havaintoja liito-oravasta. Vuonna 2025 siltapaikalle tehdyssä liito-oravaselvityksessä ei tehty havaintoja liito-oravien jäljistä.

Uhanalaisten simpukkalajien esiintymisestä Vääksynjoessa tai Vääksyn kanavassa ei ole tietoa.

Uhanalaisista kalalajeista Vääksynjoessa ja kanavassa esiintyy uhanalaisuusluokaltaan erittäin uhanalaiseksi luokiteltua taimenta. Vääksynjoen taimenkantaa on tuettu istutuksin.

7.5. Uimarannat

Hankealueen eteläpuolella, Vääksyn kanavan eteläisen suuaukon itäpuolella sijaitsee EU-uimaranta (Kalmarinranta).

7.6. Suojeluhankkeet ja -alueet

Hankealue ei kuulu Natura 2000-verkoston erityisen suojelutoimien alueeseen eikä hankealueella ole muitakaan luonnonsuojelualueita, jotka rajoittavat sen käyttöä.

7.7. Vesienhoitosuunnitelmat

Hankealueella on voimassa Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelma vuosille 2022–2027 sekä Hämeen vesienhoidon toimenpideohjelma vuosille 2022–2027. Vääksynjoki kuuluu vesimuodostumiin, joille on kirjattu vesienhoitosuunnitelmassa kunnostustarpeita ja toimenpiteitä kolmannelle vesienhoitokaudelle. Suunnitelmassa mainitaan muun muassa kunnostustarpeina jokivesien ekologisen tilan parantaminen, vaellusesteiden poistaminen tai ohittaminen, uoman kunnostus ja monimuotoisuuden lisääminen ja kuormituksen vähentäminen. Vääksynjoen tila ei ole vielä hyvä, joten tavoitteena on nostaa se vähintään hyvään tilaan. Vääksynjoessa on vaellusesteitä, jotka haittaavat kalojen liikkumista, joten suunnitelmassa esitetään niiden poistamista tai kalateiden rakentamista. Joen rakenteita on pyrittävä luonnonmukaistamaan, esimerkiksi lisäämällä soraikkoja ja suojapaikkoja kaloille. Kuormitusta pyritään vähentämään erityisesti maatalouden ja haja-asutuksen sekä yhdyskuntien ravinnekuormitusta (fosforia ja typpeä) vähentämällä valuma-alueella. Hämeen toimenpideohjelmassa on esitetty kalankulkua helpottavaksi toimenpiteeksi vuosille 2022–2027 Vääksynjoen säännöstelypadon muuttamista luonnonmukaiseksi pohjapadoksi. Vääksynjoen säännöstelypato luonnonuomassa on totaalinen vaelluseste. Toimenpideohjelman

8.7.2025

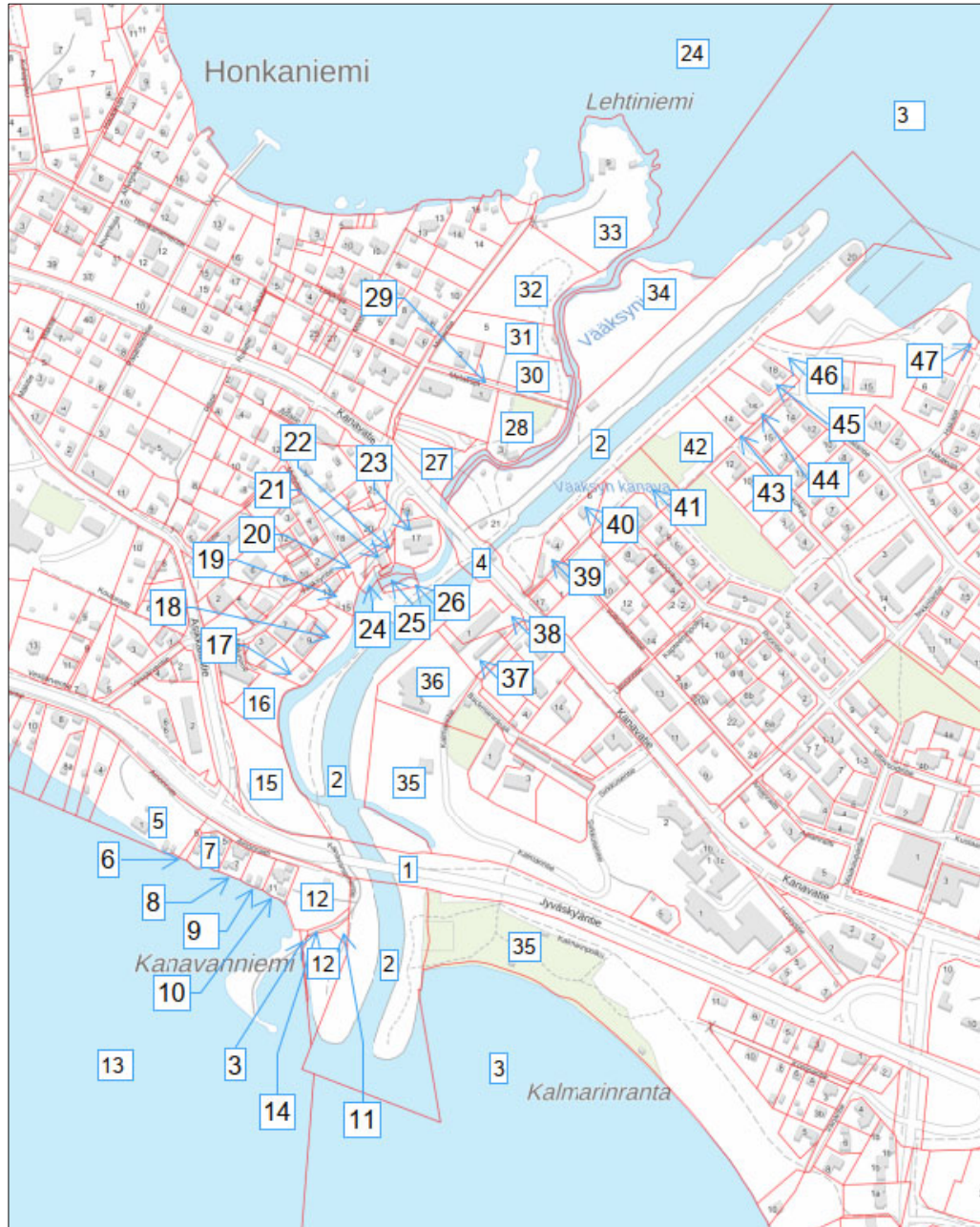
mukaan Vääksynjoen esteettömyyden, morfologian ja kalaston osalta tilatavoite saavutetaan viimeistään vuonna 2027. Vääksynjoen tilaa seurataan osana vesienhoidon seurantaa. Seurannan tavoitteena on varmistaa, että toimenpiteet johtavat ekologisen tilan paranemiseen.

Vääksynjoen uusimisen siltahankkeella ei arvioida olevia pitkäkestoisia tai merkittäviä vaikutuksia Vääksyn kanavan tai Vääksynjoen vesistöön tai niiden eliöstöön. Rakentamisen vaikutukset ovat vähäisiä ja väliaikaisia. Vedenlaatuvaikutukset rajoittuvat rakentamisaikaan ja pääsääntöisesti hankealueen välittömään läheisyyteen. Hankkeella ei arvioida olevan vaikutuksia vesienhoidon tilatavoitteiden saavuttamiseen eikä sen arvioida hidastavan tavoitteiden toteutumista.

8.7.2025

8. OMISTUSSUHTEET JA YHTEISALUEEN HOITOKUNTA

Siltapaikan rantaan ulottuvien kiinteistöjen rajat on esitetty kuvassa (Kuva 9). Kiinteistöjen omistajat on esitetty kuvan mukaisessa juoksevassa numeroinnissa liitteessä 3 (LUOTTAMUKSELLINEN). Kiinteistöjen omistajien tiedot on esitetty rantaan tai rannan läheisyyteen ulottuvilta kiinteistöiltä 500 m siltapaikalta ylävirtaan ja 1 000 m alavirtaan.



Kuva 9. Ranta-alueella ja sen tuntumassa sijaitsevat kiinteistöt (Asikkalan kunnan karttapalvelu, 2025).

Vääksyn kanavan vesialue on Suomen valtion ja Väyläviraston omistuksessa.

8.7.2025

Päijänteen eteläosa kuuluu Etelä- ja Keski-Päijänteen kalatalousalueeseen. Vesijärvi puolestaan kuuluu Salpausselän kalatalousalueeseen. Kalatalousalueen yhteyshenkilöiden yhteystiedot on esitetty liitteessä 4.

9. SILLAN SUUNNITELMA

9.1. Korkeusjärjestelmä ja koordinaatisto

Siltasuunnitelma on laadittu N2000-korkeusjärjestelmässä ja GK25-koordinaatistossa.

9.2. Rakennettavan sillan sijainti

Siltapaikka sijaitsee Asikkalan Vääksyssä kohdassa, jossa valtatie 24 ylittää Vääksyn kanavan. Siltapaikan sijainti kartalla on esitettyä kuvassa 1.

9.3. Rakennustyön ajoitus ja suorittaminen

Sillan rakentaminen tulee suorittaa siten, että liikennehaitta Vääksyn kanavassa minimoidaan. Kanavalle liikennehaittaa aiheuttavat työt, kuten työsillan rakentaminen, nykyisen sillan purkaminen ja uuden sillan päällysrakenteen rakentaminen tulee tehdä veneilykauden ulkopuolella. Veneilykausi on toukokuun ensimmäisestä perjantaista lokakuun viimeiseen päivään. Alla on esitetty hankkeen alustavat ranta-alueelle sijoittuvat työvaiheet, joista saattaa aiheutua rakentamisen aikaista kiintoa ja ravinnekuormitusta kanavaan. Hankkeen rakennusajaksi on arvioitu noin vuosi, sisältäen nykyisen sillan purkamisen ja uuden sillan rakentamisen.

Sillan alustavat rakentamiskivaiheet:

- Työmaan perustaminen
- Kiertotiejärjestelyiden ja työsillan rakentaminen
- Nykyisen sillan päällysrakenteen purkaminen
- Nykyisen sillan alusrakenteiden purkaminen
- Uuden sillan alusrakenteiden muotti-, raudoitus- ja betonointityöt
- Uuden sillan päällysrakenteen muotti-, raudoitus- ja betonointityö
- Sillan pintarakenne- ja päällystystyöt
- Viimeistelytyöt

Kaikista työvaiheista aiheutuu jonkin verran melua. Eniten melua aiheutuu työkoneista kaivu- ja täyttötöissä.

Toimenpiteitä, jotka voivat aiheuttaa veden sameutumista ovat työsillan rakentaminen, ponttiseinien asennus sekä kaivu- ja täyttötöyt välitukien T2 ja T3 perustuksia varten.

8.7.2025

Kohteesta tulee laatia työmaavesien hallintasuunnitelma, jota urakoitsijan veloitetaan noudattavan. Tarvittaessa työmaavesiä neutraloidaan. Alustava työmaavesien hallintasuunnitelma on esitetty liitteessä 9. Työmaavesien hallintasuunnitelmaa tarkennetaan seuraavissa suunnitteluvaiheissa työn yksityiskohtien tarkennuttua.

Purettavan sillan purkamisesta tulee laatia purkusuunnitelma. Alustava arvio purettavan sillan betonimäärästä on 2500 m³. Purettavan betonin määrä sekä betonin hyötykäyttömahdollisuudet kohteessa (esim. murskattuna penkoissa) tarkentuvat seuraavissa suunnitteluvaiheissa. Mikäli betonia ei ole mahdollista hyödyntää kohteessa, purettavat betonit toimitetaan asianmukaiseen vastaanottoipaikkaan. Myös muut purkamisesta mahdollisesti syntyvät jätteet toimitetaan asianmukaisiin vastaanottopaikkoihin.

Sillan purkamisessa ja rakentamisessa syntyvän maa-aineksen määräksi arvioidaan noin 12 000 m³. Ylijäämämaan määrä tarkentuu seuraavissa suunnitteluvaiheissa. Sillan täytöissä käytetään rakennusteknisiltä ominaisuuksiltaan sopivia, muualta tuotuja pilaantumattomia täyttömaa-aineita. Kohteelle tehdyssä ympäristöteknisessä maaperätutkimuksessa kohteen maaperässä ei todettu kynnysarvon ylittäviä pitoisuuksia tai aistinvaraisesti tehty havaintoja jätejakeista. Mahdollisuuksien mukaan voidaan hyödyntää myös kohteelta kaivettuja pilaantumattomia maa-aineita.

Asfalttia arvioidaan poistettavan noin 1 750 m².

Mahdollinen vastaanottoaika betonille, asfaltille ja ylijäämämaille on esim. Salpamaa Oy:n vastaanottoaika. Vastaanottoaikat ja määrät tarkentuvat lähempänä rakentamisajankohtaa.

9.4. Kuormat

Silta on tieliikenteen silta, jolla sijaitsee myös kevyenliikenteen väylä. Silta suunnitellaan väyläviraston ohjeiden mukaisesti kuormalle LM1, LM3/6.12.2017.

9.5. Sillan rakenne ja päämitat

Vääksyn kanavan ylittäväksi sillaksi on suunniteltu jatkuva, jännitetty betonisilta, jonka sivuprofiili on viisteellinen siten, että tuilla T2 ja T3 rakennekorkeus on noin 3,7 metriä ja pääaukossa noin 2,2 metriä. Sillan jännemitat ovat 35,0 m + 50,0 m + 35,0 m ja kokonaispituus 130,0 metriä. Silta on vaakageometrialtaan suora ja pystygeometria on kaaressa S=2500. Poikkileikkauksessa sillan ajoväylä on harjakalteva 0,025 % ja kevyenliikenteen väylällä on vastakallistus 0,02 %.

Sillan maatuet perustetaan nykyisten maatumien taakse maanvaraisesti nykyisen tiepenkan päälle. Sillan välituet ovat kanavan suuntaiset ja perustetaan maanvaraisesti. Välitukien peruslaatat tulevat liki kanavan reunaan, joten ne tulee tehdä ponttiseinien sisällä.

Sillan päällysrakenne on jatkuva, jännitetty betoninen palkki, joka tukee kuormat siirtävää teräsbetonilaattaa. Pintarakenteina vedeneristys, suojakerros ja asfaltti.

8.7.2025

Sillan päämitat on esitetty piirustuksessa (liite 2).

Työaikaisen sillan tulee suunnittelemaan urakoitsija. Työnaikaisen sillan periaatepiirustus ja sijainti on esitetty liitteessä 7. Työnaikainen kiertotiesilta on suunniteltu tulevan rakennettavan sillan pohjoispuolelle. Kiertotiesillan vapaa-aukon leveys ovat vastaavat kuin rakennettavassa sillassa eli leveys on 10 m ja korkeus 11 m.

9.6. Sillan ympäristö

Uudessa sillassa etuluiskat rakennetaan kaltevuuteen 1:2 ja sivuluiskat kaltevuuteen 1:1,5. Vedet ohjataan sillan päädyissä ja välitukien kohdalla pintavesiputkilla maastoon. Sillan poikkileikkauksen alimmissa pisteissä sijaitsevat tippuputkilinjat, jotka yhdistetään sillan pituussuuntaisilla salaojilla.

9.7. Sillan varusteet

Silta varustetaan törmäystestatulla sillankaiteella H2. Kaiteen korkeus väylän pinnasta on 1200 mm.

Sillan maatuilla on laakerit ja sillan molempiin päihin rakennetaan 5,0 metrin siirtymälaatat.

9.8. Putket ja kaapelit

Sillan päällysrakenteen alapintaan asennetaan suojaputket kaapeleita varten ja kauko-lämpöputki.

9.9. Vesistön käytön turvaaminen

Uuden sillan vapaa-aukon leveys ja korkeus ovat nähtävillä vesilupahakemuksen liitteenä 2 olevassa sillan pääpiirustuksessa. Sillan suunnittelussa on huomioitu vaatimukset sillan alituskorkeudelle (11 metriä) eikä sillan alituskorkeus muutu aiemmasta. Veneilykaudella Vääksyn kanavassa tulee pystyä liikennöimään aluksilla, jotka mahtuvat kanavan sulusta. Vääksyn kanavan aluksen sallitut mitat sulussa ovat 35,0 x 8,3 x 2,4 x 11,0 (m) (pituus x leveys x syväys x korkeus). Sillan vapaa-aukko on korkeudeltaan 11 metriä ja leveydeltään 10 metriä, joten vapaa-aukko on kanavan väyläleveyyttä suurempi. Veneilykauden ulkopuolella alikulkukorkeus voi olla hetkellisesti matalampi.

10. HANKKEEN VAIKUTUKSET JA HAITALLISTEN VAIKUTUSTEN EHKÄISY SEKÄ LIEVENTÄMINEN

10.1. Vaikutukset moottoriajoneuvo sekä jalankulku- ja pyöräliikenteeseen

Siltapaikan kohdalla on nykyisellään yhdistetty kevyen liikenteen- ja tieliikenteen silta. Nykyisen olemassa olevan sillan uusiminen parantaa liikenneturvallisuutta siltapaikalla, lisää kantavuutta sekä kehittää kävellen ja pyörällä tehtävien työ- ja asiointimatkojen sujuvuutta.

8.7.2025

10.2. Vaikutukset ympäristö- ja kulttuuriarvoihin sekä suojelualueisiin

Sillalla ei ole merkittäviä vaikutuksia ympäristöarvoihin. Uusi rakennettava silta tulee nykyisen sillan paikalle. Rakennettavaan siltaan ei ole suunniteltu vesistöön tulevia tukipaaluja.

Hankealueen pohjoispuolella, sillalle johtavan penkereen läheisyydessä sijaitsee Museoviraston kulttuuriympäristön rekisteriportaalin mukainen kiinteä muinaisjäänнос. Muinaisjäänнос on otettu huomioon sillan suunnittelussa eikä muinaisjäänноksen kaivuteta tai suoriteta kaivutöitä muinaisjäänноksen välittömässä läheisyydessä.

Hankealue sijaitsee valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävällä rakennetulla kulttuuriympäristöalueella. Maakuntakaavan suunnittelumääräysten mukaan on alueidenkäytössä varmistettava, että valtakunnallisesti merkittävät kulttuuriympäristöjen ja luonnonperinnön arvot säilyvät. Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa, kehittämisessä ja hyödyntämisessä on myös vaalittava alueen keskeisiä erityispiirteitä ja omaleimaisuutta sekä huomiotava kokonaisuuden kannalta merkittävien maisema- ja kulttuuriympäristöarvojen säilyminen. Asikkalan kunta on teettänyt kulttuuriympäristöohjelman (Lahden ammattikorkeakoulun julkaisusarja osa 29, 2017). Kulttuuriympäristöohjelman tavoitteena on mm. palvella pohjatiedostona maankäytön suunnitelmien laadinnassa ja rakentamisneuvonnassa sekä edistää miljöön ja vanhan rakennuskannan huomioon ottamista uusien alueiden suunnittelussa. Vääksyn kanava-alue ja Vääksynjoki ovat kulttuuriympäristöohjelmassa yhtenä tarkasteltavana kokonaisuutena. Vääksyn kanavan ja Vääksynjoen alueelta on nostettu esiin suojeltuja kanavaan ja sen toimintaan liittyviä rakennuksia (kanavan odotushuone, kanavakasöörin piharakennus, sulkuvartijan talo) sekä Vääksynjoen vesimyllyn toimintaan liittyviä rakennuksia ja muinaisjäänноksiä (vesimyllymuseo ja myllyn perustukset, myllytupa, kalahautomo). Vääksyn siltaa ei ole otettu osaksi tarkasteltavaa kulttuuriympäristöohjelmaa. Myös maakuntakaavan sanallisissa merkinnöissä valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittäväksi kulttuuriympäristökohteeksi on merkitty nimenomaan Vääksyn kanava-alue ja sen lähiympäristö. Asemakaavassa siltapaikan hankealue sijaitsee tiealueeksi merkityllä alueella kanava-alueen ulkopuolella. Vääksyn silta ei kuulu myöskään lailla suojeltuihin kohteisiin.

Vanha teräsbetoninen holvisilta on huonokuntoinen eikä sen korjaaminen ole kannattavaa. Uudesta sillasta on suunniteltu rakennettavan viistetty, jännitetty betoninen palkkisilta. Uusi silta rakennetaan vanhan sillan paikalle eikä tielinjaukseen tai tienpinnan tasoihin ole tulossa isoja muutoksia. Uuden sillan suunnittelussa on otettu huomioon maisemalliset näkökohdat ja silta on pyritty sovittamaan maisemaan ja kulttuuriympäristöön parhaalla mahdollisella tavalla. Uuden sillan viistetyllä rakenteella on pyritty jäljittelemään nykyisen sillan kaarevaa muotoa. Uuden sillan rakentamisella ei arvioida olevan haitallisia vaikutuksia Vääksyn kanavan alueen kulttuuriympäristöön eikä heikentävän kokonaisuuden kannalta merkittäviä maisema- ja kulttuuriympäristöarvoja.

Siltapaikan välittömässä läheisyydessä ei ole Natura- tai muita luonnonsuojelualueita, joihin voisi kohdistua haitallisia vaikutuksia.

Siltapaikan lähistöllä ei havaittu jälkiä liito-oravista eikä sillan uusimisella arvioida olevan merkittäviä haittavaikutuksia liito-oraviin. Hankealueella ei tiettävästi esiinny muitakaan

8.7.2025

uhanalaisia tai suojeltuja lajeja, joihin hankkeesta voisi olla vaikutuksia. Vaikutukset vesieliöstöön on arvioitu luvussa 10.5.

10.3. Vaikutukset vedenlaatuun ja pohjaveteen

Uuteen rakennettavaan siltaan ei ole suunniteltu vesistöön tulevia pysyviä tukirakenteita. Vesiuomaan sijoitetaan rakentamisen aikaisia telinepaaluja, joiden rakentamisesta ja poistosta aiheutuu jonkin verran kiintoaineen ja ravinteiden vapautumista veteen. Uuden sillan rakentamisen ja vanhan sillan purkamisen vaatimat kaivutyöt sekä uomaan sijoitettavien rakentamisen aikaisten telinepaalujen asentaminen ja poistaminen saattavat aiheuttaa ajoittain kiintoaine- ja ravinnekuormitusta Vääksyn kanavaan etenkin runsassateiseen aikaan. Telineistöä tehdään kanavan ollessa kiinni eli talvikaudella (marraskuun ja huhtikuun välisenä aikana). Vanhan sillan ja sen perustusten purkamiseen sekä uuden sillan rakentamiseen liittyviä kaivutöitä rannan tuntumassa tehdään ajoittain koko sillan rakentamisen ajan (rakentamisen kesto noin vuoden).

Vääksynjoki kuuluu tyypiltään keskisuuriin kangasmaisen jokiin, jonka ekologinen tila sekä biologisten muuttujien tila on luokiteltu tyydyttäväksi ja fysikaaliskemiallisten muuttujien tila hyväksi. Siltapaikkaa lähin näytteenottopiste (Vääksynjoki 4700 id 46) on lähellä kanavan ja Vääksynjoen risteyskohtaa, noin 100 metriä siltapaikalta alavirtaan. Havaintopaikalta viimeisimmät tiedot ovat syksyltä 2020. Syksyn 2020 tuloksen perusteella havaintopaikan vesi on ollut näytteenottoajankohtana melko kirkasta ja sisältänyt vain vähän kiintoainetta.

Rakentamisalueelta Vääksyn kanavaan päätyvä kiintoaineskuormitus voi olla havaittavissa paikallisesti veden sameutena. Kuormitus leviää vesistöön alavirran suuntaan. Vaikutukset ovat havaittavissa voimakkaimpina hankealueella ja ne lievenevät etäisyyden kasvaessa hankealueeseen laimenemisen sekä partikkeleiden laskeutumisen seurauksena. Vaikutusalueen arvioidaan olevan vain joitain kymmeniä metrejä (<100 m) siltapaikalta, joten Vääksynjokeen asti ei arvioida aiheutuvan merkittäviä samentumavaikutuksia. Vedenlaatuvaikutukset Vääksyn kanavan veteen rajoittuvat rakentamisaikaan. Kuormitusta arvioidaan aiheutuvan telinepaalujen rakentamisaikana sekä ajoittain ja lyhytkestoisesti runsaiden sateiden tai lumien sulamisen seurauksena rantarakentamisesta johtuen. Telineistöä tehdään talvikaudella, jolloin kanavan sulkua ei ole tarve vuoroin avata ja sulkea, mikä osaltaan rajoittaa vedenlaatuvaikutusten leviämistä alavirtaan.

Kohteelle on tehty työmaavesien alustava hallintasuunnitelma, jossa on määritetty työlle toimintatavat, joilla työmaavesien työnaikaisia haitallisia vaikutuksia ympäristöön ehkäistään ja lievennetään. Suunnitelmaa tarkennetaan seuraavissa suunnitteluvaiheissa työn yksityiskohtien tarkennuttua. Urakoitsija veloitetaan noudattamaan suunnitelmaa. Työmaavesien laatua ja määrää seurataan ja tarvittaessa työmaavesistä erotetaan kiintoainesta tai neutraloidaan ennen maastoon tai vesistöön johtamista. Kaivutöissä noudatetaan huolellisuutta ja työjärjestelyillä pyritään minimoimaan kiintoaineksen kulkeutumista vesialueille. Vääksyn kanavan ja Vääksynjoen vesien laatua seurataan hakemuksen liitteessä 5 esitetyn vesistön tarkkailusuunnitelman mukaisesti.

8.7.2025

Hankealue ei sijaitse pohjavesialueella. Hankealue sijaitsee kuitenkin kahden vedenhankintaa varten tärkeäksi luokitellun pohjavesialueen välittömässä läheisyydessä (Aurinkovuori ja Anianpelto). Aurinkovuoren pohjavesialue on vettä ympäristöön purkava reunamuodostuma, jossa myös rantaimetyminen on mahdollista. Maakerrosten paksuus Aurinkovuoren harjualueella on paikoin jopa yli 80 metriä. Maa-aines on pääasiassa hiekkaa ja soraa, mutta myös hienoimpirakeisia välikerroksia esiintyy lähes kaikkialla muodostumassa. Pohjavedenpinta on muodostuman etelä- ja keskiosissa korkeammalla tasolla kuin pohjoisosassa. Pohjaveden virtaus suuntautuu pääasiassa muodostuman reunoille päin. Aurinkovuoren pohjavedet purkautuvat pääosin molemmille puolille reunamuodostumaa, etelässä Vesijärveen ja pohjoisessa Päijänteeseen. Vääksyn-Aurinkovuoren alueella pohjavesi virtaa pääasiassa etelästä pohjoiseen ja purkautuu Päijänteeseen. Alueen eteläreunassa purkautuu pieniä määriä pohjavettä myös Vesijärveen. Pohjaveden pinta on kannaksen ranta-alueilla lähellä järvien pinnan tasoa ja keskellä hieman korkeampi. Vääksyn kannaksen kohdalla Vesijärvestä imeytyvä vesi saattaa suotautua reunamuodostuman läpi ja purkautua Päijänteeseen. Anianpellon pohjavesialue on vettä ympäristöön purkava reunamuodostuma, jossa myös rantaimetyminen on mahdollista. Pohjavesialueen länsiosa Vääksyn taajamassa, kanavan itäpuolella on osittain hienoaineksen peitossa. Tutkimusten mukaan hienoainekerrosten paksuus on useita metrejä ja ne rajoittavat pohjaveden muodostumista alueella. Pohjaveden virtaussuunnaksi voidaan tulkita pohjavesialueen länsiosassa harjukannaksen läpi Vesijärvestä Päijänteeseen ts. etelästä/lounaasta pohjoiseen/koilliseen. Vääksyn kanavan läheisyydessä pohjavesipinnan korkeus harjuselänteessä on Vesijärven vastaisilla alueilla hieman yli 81 metriä mpy laskien kohti Päijännettä noin 78 metriä mpy. Koska siltapaikka sijaitsee molempien pohjavesialueiden ulkopuolella eikä rantaimetymistä arvioida tapahtuvan merkittävässä määrin kapean kanava-alueen ranta-alueilta, ei hankkeella arvioida olevan vaikutuksia pohjaveden määrään tai laatuun.

10.4. Vaikutukset vesistön ja rannan käyttöön

Rakennustyöt rajoittavat virkistyskäyttöä ja liikkumista siltapaikan välittömässä läheisyydessä väliaikaisesti. Rakentamisesta koituvat häiriöt ympäristölle ja ihmisille muodostuvat lähinnä työmaaliikenteestä ja kaivutöistä sekä niiden aiheuttamasta melusta. Siltatyön vaikutukset vesistön ja rannan käyttöön rajoittuvat rakentamisaikaan.

Hankealueen ulkopuolella virkistyskäyttömahdollisuudet säilyvät nykyisen kaltaisina myös rakentamisaikana. Siltapaikan läheisyydessä on Kalmarinrannan uimaranta, joka sijaitsee Vesijärven rannassa siltapaikasta ylävirtaan. Uimarantaan säilytetään esteetön kulku pysäköintialueelta kesäajan. Mahdolliset sulkuajat ovat mahdollisia syyskuu-toukokuun välillä. Koska siltapaikka sijaitsee vesistössä uimarannan alapuolella, ei hankkeella ole vaikutusta uimarannan vedenlaatuun.

Sillalla ei ole pitkäaikaista vaikutusta vesistön tai rantojen käyttöön. Siltapaikan ympäristön ranta-alue on virkistyskäyttöön merkittyä puistoaluetta. Kalmarinrannan lintutorille sekä venesatamaan vievän kulkureitin ajoneuvoyhteys säilytetään työn aikana (myös kuorma-autoliikenne).

8.7.2025

10.5. Vaikutukset kalastukseen, kalastoon ja muuhun vesieliöstöön

Rakentamisesta aiheutuva melu ja tärinä sekä veden laadun muutokset voivat tilapäisesti karkottaa lähialueelta kaloja ja muita vesieläimiä. Koska vesiuomaan kohdistuvat rakentamistoimenpiteet ovat vähäisiä, hankkeen ei arvioida aiheuttavan Vääksyn kanavan tai Vääksynjoen pohjan liettymistä, eikä sen arvioida aiheuttavan haittaa niiden pohjaeliöstölle tai kasvillisuudelle. Hankkeesta ei arvioida aiheutuvan sellaisia vaikutuksia, joista voisi aiheutua haittaa Vääksyjoessa sijaitseviin taimenen kutualueisiin tai vaelukseen alueella eikä sen arvioida muutenkaan aiheuttavan haittaa lajin elinoloihin.

Suunniteltu silta tai työnaikaiset järjestelyt eivät haittaa kalaston ja eliöstön liikkumista vesistössä.

Rakentaminen ei rajoita kalastusta siltapaikan lähietäisyyden ulkopuolella eikä hankkeella arvioida olevan sellaisia vaikutuksia, joista voisi aiheutua haitta alueen virkistyskalastukseen tai Päijänteen kaupalliseen kalastukseen.

10.6. Meluvaikutukset

Rakentamistöiden aikana muodostuu melua rakentamis- ja kaivutöistä, mahdollisista paalutustöistä sekä työmaaliikenteestä. Vaikutukset rajoittuvat rakentamisaikaan eivätkä ole pysyviä. Sillan käytöstä ei aiheutuu samankaltaista melua kuin nykyisen sillan käytöstä.

10.7. Vaikutukset vesiensuojelua ja -hoitoa koskeviin ohjelmiin

Vesienhoidon suunnittelun tavoitteena on, ettei pinta- ja pohjavesien tila heikkene, kaikkien vesimuodostumien tila on vähintään hyvä, keinotekoisten ja voimakkaasti muutettujen vesien ekologinen tila on vähintään niin hyvä kuin näiden vesien muuttunut tila mahdollistaa ja, että pilaavien sekä muiden haitallisten ja vaarallisten aineiden pääsyä vesiin rajoitetaan.

Tavoitteiden saavuttamiseksi suunnitellaan ja toteutetaan vesien tilaa parantavia toimenpiteitä kuten vesiin kohdistuvan kuormituksen vähentämistä.

Rakentamistoimenpiteiden keston sekä haitallisten vaikutusten ehkäisy- ja lievennystoimenpiteiden ansiosta hankkeen ei arvioida estävän tai hidastavan vesienhoidon suunnittelussa esitettyjä vesistön tilatavoitteiden saavuttamista.

11. VAHINGOT JA HAITAT

11.1. Rakennustyön aikaiset rajoitukset

Nykyinen Vääksyn kanavan ylittävä tieliikenteen silta puretaan ennen uuden sillan rakentamistöiden aloitusta. Liikenteelle osoitetaan työmaan aikainen kiertoreitti työmaan ohitse. Uomaan merkitään veneliikenteelle reitti työmaan ohitse.

11.2. Korvattavat haitat

Hakijan arvion mukaan sillan rakentaminen ei aiheuta korvattavaa maisemahaittaa.

8.7.2025

Työnaikaiset haitat ovat tilapäisiä ja merkitykset vähäisiä. Pitkäaikaisia vaikutuksia vesistöön, kalastoon eikä virkistyskäyttöön ei ole. Hakijan arvion mukaan korvattavia edunmenetyksiä ei aiheudu.

12. TARKKAILUSUUNNITELMA

Vesistön tarkkailusuunnitelma esitetään liitteessä 5.

13. OIKEUDELLISET EDELLYTYKSET

Vesilain 3 luvun 4 §:n mukaan hankkeelle voidaan myöntää lupa, mikäli hanke ei sanottavasti loukkaa yleistä tai yksityistä etua tai hankkeesta yleisille tai yksityisille eduille saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille tai yksityisille eduille koituviin menetyksiin. Lupaa ei kuitenkaan saa myöntää, jos vesitaloushanke vaarantaa yleistä terveydentilaa tai turvallisuutta, aiheuttaa huomattavia vahingollisia muutoksia ympäristön luonnonsuhteissa tai vesiluonnossa ja sen toiminnassa tai suuresti huonontaa paikkakunnan asutus- tai elinkeino-oloja.

Hankkeesta yleisille ja yksityisille eduille koitua hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille tai yksityisille eduille koituviin menetyksiin. Hankkeen ei myöskään arvioida vaarantavan yleistä terveydentilaa tai turvallisuutta, aiheuttavan huomattavia vahingollisia muutoksia ympäristön luonnonsuhteissa tai vesiluonnossa ja sen toiminnassa tai suuresti huonontavan paikkakunnan asutus- tai elinkeino-oloja. Sillan rakentamisen ei arvioida estävän tai hidastavan vesienhoitosuunnitelman tilatavoitteiden saavuttamista. Uuden sillan rakentamisesta aiheutuvat haitat rajoittuvat rakentamisen ajalle ja ovat väliaikaisia.

Hakijalla on lisäksi oltava oikeus hankkeen edellyttämiin alueisiin. Jos hakija ei omista aluetta tai hallitse sitä pysyvällä käyttöoikeudella, luvan myöntämisen edellytyksenä on, että hakijalle myönnetään oikeus alueen käyttämiseen. Tässä hankkeessa uusi silta tullaan rakentamaan vanhan sillan paikalle jo nykyisellään tiealueeksi merkitylle alueelle, joten hakijalla on oikeus hankkeen edellyttämien alueiden käyttöön.

Hakija katsoo, että vesilain 3 luvun 4 §:n perusteella edellytykset vesiluvan saamiselle ovat olemassa. Uuden sillan rakentaminen ei sanottavasti loukkaa yleistä tai yksityistä etua eikä niistä aiheudu vesilain 3 luvun 4 §:n 2 momentin tarkoittamia haitallisia seurauksia.

14. AIKATAULU

Alustavan aikataulun mukaan sillan rakentaminen aloitetaan aikaisintaan vuonna 2027. Tarkempi kuvaus rakentamisvaiheista on esitetty kohdassa 10.2.

8.7.2025

15. SELOSTUKSEN PÄIVÄYS

Helsingissä 8.7.2025

WSP Finland Oy

8.7.2025

Viitteet

Ala-Opas, P. Ruuhijärvi, J, Kulo, K. Vesijärven koekalastukset 2022. Luonnonvarakeskus.

Asikkalan kunta, 2025. Asikkalan kunnan karttapalvelu: <https://kuntanet-cloud02.cgisaas.fi/karttapalvelu.asikkala/> (luettu 19.2.2025)

Asikkalan kunta, 2025. Vääksyn osayleiskaava 2010. <https://asikkala.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus-ja-maankaytto/vahvistuneet-kaavat/> (luettu 18.2.2025)

Etelä- ja Keski-Päijänteen Kalatalousalue, 2025. https://www.ekpk.fi/index.tpl?sivu_id=2091 (luettu 21.2.2025)

KVVY Tutkimus Oy, 2024. Vesijärven tila vuonna 2023. Tutkimusraportti. Museovirasto, 2025. Kulttuuriympäristön palveluikkuna. www.kyppi.fi

Mäntykoski, A., Nylander, E., Ahokas, T., Olin, S., Vähä-Vahe, A., Närhi, M-A. Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelma vuosille 2022–2027. Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus. 172 s.

Niemi, S., Kakko, M., Nousiainen, R., Aarrevaara, E. (toim.). Järvien ja harjujen solmukohta, Vääksyn kulttuuriympäristöohjelma – Nykytila ja tavoitteet. Lahden ammattikorkeakoulun julkaisusarja nro 29, 2017.

Paikkatietoikkuna, 2025. <https://kartta.paikkatietoikkuna.fi/>

Päijät-Hämeen liitto, 2025. Päijät-Hämeen maakuntakaava 2014, luettu 18.12.2025, <https://paijat-hame.fi/voimassa-oleva-maakuntakaava-2014/kaava-asiakirjat/>

Päijät-Hämeen Vesijärvisäätiö, 2025. <https://vesijarvi.fi/vesistot/info/raportit-ja-katsaukset/> (luettu 21.2.2025)

Ranta, T. & Puranen, M. Etelä- ja Keski-Päijänteen kalastusalueen sähkökoekalastukset, ja kutupesälaskennat v. 2023. Hämeen kalatalouskeskuksen raportti nro 10/2023.

Ranta, T. & Puranen, M. Etelä- ja Keski-Päijänteen kalastusalueen sähkökoekalastukset, ja kutupesälaskennat v. 2024. Hämeen kalatalouskeskuksen raportti nro 11/2024.

Suomen ympäristökeskus, 2025. Avoin-tieto internet-sivu: <http://www.syke.fi/avointieto>

Väylävirasto, 2025. <https://vayla.fi/vaylista/vesivaylat/kanavat/vaaksyn-kanava> (luettu 21.2.2025)

Väylävirasto, 2025. Suomen väylät – karttapalvelu. <https://suomenvaylat.vayla.fi/> (luettu 24.2.2025)

8.7.2025

Liitteet

- 1) Nykyisen sillan yleispiirustus
- 2) Rakennettavan sillan pääpiirustus
- 3) Kiinteistöjen omistajat (LUOTTAMUKSELLINEN)
- 4) Kalatalousalueen yhteystiedot (LUOTTAMUKSELLINEN)
- 5) Vesistön tarkkailusuunnitelma
- 6) Putkien, johtojen ja kaapelinomistajien yhteystiedot (LUOTTAMUKSELLINEN)
- 7) Työnaikaisen sillan periaatepiirustus
- 8) Ympäristötekkinen tutkimusraportti
- 9) Työmaavesien alustava hallintasuunnitelma
- 10) Valokuvia hankealueelta