

Etelä-Suomen aluehallintovirasto,
Ympäristöluvut, PL 1,
13035 AVI

Asiakirjan nimi
Esitys/kannanotto
23.9.2025

co Asikkalan Kunta

Vt 24, sillan uusiminen Asikkalassa: alikulkukorkeuden nosto

Vesijärven kokonaisrantaviivan pituus on n. 181 kilometriä, ja siitä Hollolan kunnan alueella sijaitsee noin 55 %.

Vesijärvellä on keskeinen virkistysarvo Lahden seudulla ja Hollolassa. Hollolan kunta on kehittänyt ja pyrkii edelleen kehittämään vesiliikennettä Vesijärvellä. Keskeinen vetovoimatekijä Vesijärvellä on yhteysmahdollisuus Päijänteelle, Asikkalan kanavan kautta.

Vireillä on Valtatie 24:n sillan uusiminen Asikkalan Vääksyssä. Sillan nykyinen alikulkukorkeus on n. 11 metriä. Se ei vastaa tämän päivän veneilyn tarpeita. Nykyinen siltakorkeus ei täytä Traficomien julkaiseman ohjeistuksen alikulkukorkeuden suositusta 14-18 metriä muodostaen pullonkaulan sisävesiliikenteelle ja sen kehittämiseksi. Sillan alikulkukorkeus tulisi nostaa vähintään 16 metriin, mikä mahdollistaisi sujuvan kulkuyhteyden nykyistä useammille purjeverneille edistäten veneilyä ja virkistysmahdollisuuksia.

Päijät-Hämeen maakuntastrategia on hyväksytty kesäkuussa ja parhaillaan laaditaan maakuntaohjelmaa. "Päijänteen verran parempaa elämää" tavoitteen keskeinen osa on elämykset ja kestävä matkailu. Tähän liittyy mm. panostukset kestäväan infrastruktuuriin, reitistöihin, esteettömyyteen ja saavutettavuuteen, ml. vesiliikenne. Samaan tavoitteeseen liittyy myös kansainvälisesti kiinnostavan ja erottuvan matkailubrändin muodostaminen, joka yhdistää Päijänteen, Salpausselän ja Unescon Geoparkin vetovoimatekijät.

Sujuvan venereitin mahdollistaminen Vesijärveltä Päijänteelle on keskeinen osa alueen vetovoiman lisäämistä, matkailumahdollisuuksien hyödyntämistä ja asukkaiden hyvinvointia ja virkistystä.

Hollolassa 23. syyskuuta 2025


Päivi Rönkä
Kunnanjohtaja