

Asikkalan kunta

## Tukilausunto Asikkalan kunnalle valtatie 24 sillan korkeuden nostamisesta Vääksyssä

Uudenmaan ELY-keskus hakee vesilain mukaista lupaa Vääksyn kanavan ylittävän Vääksyn sillan ja työnaikaisen sillan rakentamiselle sekä nykyisen Vääksyn tie- ja kevyenliikenteen sillan purkamiselle. Uusi silta rakennetaan nykyisen Vääksyn sillan paikalle. Nykyinen silta on tullut teknisen käyttöikänsä päähän ja sillan uusimisen tavoitteena on lisätä sillan kantavuutta sekä parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.

Vääksyn kanavan läpi kulkeva vesiväylä on väyläluokitukseltaan hyötyliikenteen matalaväylä (VL3). Se on Suomen vilkkain veneilykanava, joka on avoinna veneilijöille toukokuun ja lokakuun välisen ajan. Kanavan läpi kulkee merkittävää matkustajaliikennettä ja sillä on matkailulle suuri merkitys sekä paikallisesti että maakunnallisesti.

Vesistömatkailulla on alueen kunnille ja kuntien matkailulle suuri merkitys. Nykyisessä korkeudessa silta rajoittaa käytännössä yli 10 metrisillä mastoilla varustettujen purjeveneiden kulun Vääksyn kanavassa. Sillan alituskorkeus on aikanaan määritetty veneiden keskikoon mukaan. Nykyaikaiset veneet ovat suurempia ja myös niiden mastojen korkeus on kasvanut. Sillan alituskorkeuden rajaaminen 11 metriin ei siten tue veneilymatkailun kehittämistä ja kasvua Vesijärvi-Päijänne alueella. Traficomien suosituksen mukaan (Liikenneviraston ohjeita 42/2017; Ohjeet vesistön ylittävien siltojen aukkomitoista) Päijänteen pääväylien alikulkukorkeussuositus on 14–18 metriä.

Lahden kaupunki pitää tärkeänä sitä, että Vääksyn kanavan ylittävän uuden Vääksyn sillan korkeutta tarkastellaan uudelleen ja sen alituskorkeus nostetaan 16 metriin. Suurempi alituskorkeus lisääisi matkailua ja edistäisi veneilijöiden liikkumista Lahden ja Asikkalan välillä.

Olli Alho  
kaupunkikehitysjohtaja

Jakelu

kirjaamo@asikkala.fi  
tarja.parviainen@asikkala.fi

**Lahden kaupunki**

Kaupunkiympäristön palvelualue

Askonkatu 2

15100 Lahti

p. 03 814 2355

kirjaamo@lahti.fi

www.lahti.fi

Y-0149669-3