

Kunnanhallitus

Aika 29.09.2025 klo 16:01 - 17:39

Paikka Kunnanvirasto, kokoustila Heimo, Rusthollintie 2

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 235	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 236	Pöytäkirjantarkastajien valinta	5
§ 237	Esityslistan hyväksyminen	6
§ 238	Esittelyt ja asiantuntijakuulemiset	7
§ 239	ELY:n tienpidon ja liikenteen edunvalvonta	8
§ 240	Lausunto Vääksyn uuden sillan ja työnaikaisen sillan rakentamisesta sekä nykyisen sillan purkamisesta	11
§ 241	Valtuuston päätösten täytäntöönpano	24
§ 242	Toimielinten pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset	25
§ 243	Tiedoksiantoasiat	26
§ 244	Muut asiat	27

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Riihilahti Tuomo	I varapuheenjohtaja	
	Mattila Yrjö	II varapuheenjohtaja	
	Palokangas-Viitanen Merja	jäsen	
	Rautavuo-Hätönen Henna	jäsen	
	Upola Seija	jäsen	
	Vahto Heikki	jäsen	
	Sipponen Sini	varajäsen	
Poissa	Kemppi Hilkka		
Muu	Viljanen Ilkka	valtuuston puheenjohtaja	
	Tornio Tarja	valtuuston I varapuheenjohtaja	
	Hakala Marjut	valtuuston II varapuheenjohtaja	
	Ikola-Norrbacka Rinna	esittelijä	
	Käkelä Iivari	pöytäkirjanpitäjä	
	Varis Veeti	tekninen sihteeri	
	Huldén Heidi	asiantuntija	
	Jäntti Anniina	asiantuntija	

Allekirjoitukset

Tämä pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti.

Tuomo Riihilahti
puheenjohtaja

Iivari Käkelä
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

235 - 244

Pöytäkirjan tarkastus

Asikkala

Henna Rautavuo-Hätönen
pöytäkirjantarkastaja

Heikki Vahto
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävillä Asikkalan kunnan verkkosivuilla 2.10.2025.

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

KHALL 29.09.2025 § 235

Kuntalain 103 §:n mukaan toimitella on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Kunnan hallintosäännön 154 §:n mukaan toimielimen kokous on laillinen, kun kokouskutsu on toimitettu toimielimen jäsenille vähintään neljä (4) päivää ennen kokousta.

Kiireellisissä tapauksissa kokous voidaan pitää määräaika lyhyemmällä ajalla, mikäli kokouksesta saadaan tieto kaikille jäsenille tai näiden henkilökohtaisille varajäsenille. Myös milloin kaikki jäsenet ovat paikalla, kokous voidaan pitää kokouskutsua lähettämättä.

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Pöytäkirjantarkastajien valinta

KHALL 29.09.2025 § 236

Kunnan hallintosäännön 174 §:n mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää valita keskuudestaan Henna Rautavuo-Hätösen ja Heikki Vahdon tarkastamaan tästä kokouksesta laadittavan pöytäkirjan.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Sini Sipponen saapui kokoukseen klo 16.03.

Esityslistan hyväksyminen

KHALL 29.09.2025 § 237

Päätösehdotus

Kokouksen esityslista hyväksytään kokouksen työjärjestykseksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Esittelyt ja asiantuntijakuulemiset

KHALL 29.09.2025 § 238

Ympäristönsuojelutarkastaja Anniina Jäntti kertoi vesilain mukaisesta lupahakemuksesta VT 24 siltaremonttiin liittyen.

Hallinto- ja henkilöstöpäällikkö Heidi Huldén esitteli tasopalkkajärjestelmää.

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää merkitä tiedoksi kokouksen alussa olleet esittelyt ja asiantuntijakuulemiset.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Anniina Jäntti osallistui kokoukseen klo 16.05-16.15.
Heidi Huldén osallistui kokoukseen klo 16.16-16.38.

ELY:n tienpidon ja liikenteen edunvalvonta

KHALL 29.09.2025 § 239
429/08.00.00/2025

Asikkalan kunta käy vuosittain Hämeen ELY:n kanssa neuvottelut ELY:n tienpidosta ja liikenteestä Asikkalan kunnan alueella. Edunvalvonta on kuitenkin jatkuvaa vuoropuhelua ELY:n lisäksi myös muiden toimijoiden kesken. Tästä syystä viranhaltijat ovat valmistelleet tienpidon ja liikenteen edunvalvonnasta alustavan suunnitelman. Suunnitelmaa tarkistetaan säännöllisin väliajoin.

Suunnitelma on koottu kolmeen koriin 15.9.2025 kunnanhallituksessa käydyn linjauskeskustelun pohjalta. Korien alla olevat kokonaisuudet eivät ole tässä listauksessa tärkeysjärjestyksessä.

1. Pikaista aikataulutusta korjaamisen toteuttamiseen:

- Keskustan liikennemäärät ja liikenneturvallisuus
- Liikenneturvallisuus Asikkalantiellä (Koulumäki)
- Rantakulmantien risteys, josta liittymät VT 24:lle + Rantakulmantien-Anianpellontien risteys
- Kolavantie – mt 314 turvallisuuden kehittäminen
- Kirkkotie (raskas liikenne ohjattava pois keskustasta)
- Jeld-Wenin liittymä (VT 24-Saitantie)
- Pätiäläntie
- Kopsuontie (3132)
- mt 313 Vääksy-Vesivehmaa väli

2. VT 24 kokonaisuus:

- VT 24 -tien status
- Liikennenopeuksien nostamisen mahdollisuudet ml. liikenneturvallisuuden parantaminen (esim. Loukkuharjuntien risteys)
- kevyen liikenteen yhteys (Vääksy-Lahti)
- VT 24/Loukkuharju – mt 313 uusi linjaus raskaan liikenteen ohjaamiseksi pois Vääksyn keskustasta

3. Muuta:

- VT 24 Vääksyn kanavan ylittävä silta
- Kanavatien haltuunotto (ELY:n vaatimus)

Valmistelija

Kunnanjohtaja Rinna Ikola-Norrbacka
puh. 044 778 0210, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Kunnanhallitus

§ 239

29.09.2025

Elinvoimajohtaja Tarja Parviainen
puh. 044 778 0043, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Kunnanjohtaja Ikola-Norrbacka Rinna

Päätösehdotus

Kunnanhallitus linjaa seuraavat korit ja niiden alla olevat kokonaisuudet kunnan tienpitoa ja liikennettä koskevan edunvalvonnan kärjiksi:

1. Pikaista aikataulutusta korjaamisen toteuttamiseen:

- a. Keskustan liikennemäärät ja liikenneturvallisuus
- b. Liikenneturvallisuus Asikkalantiellä (Koulumäki)
- c. Rantakulmantien risteys, josta liittymät VT 24:lle + Rantakulmantien-Anianpellontien risteys
- d. Kolavantie – mt 314 turvallisuuden kehittäminen
- e. Kirkkotie (raskas liikenne ohjattava pois keskustasta)
- f. Jeld-Wenin liittymä (VT 24-Saitantie)
- g. Pätiäläntie
- h. Kopsuontie (3132)
- i. mt 313 Vääksy-Vesivehmaa väli

2. VT 24 kokonaisuus:

- a. VT 24 – tien status
- b. Liikennenopeuksien nostamisen mahdollisuudet ml liikenneturvallisuuden parantaminen (esim. Loukkuharjuntien risteys)
- c. kevyen liikenteen yhteys (Vääksy-Lahti)
- d. VT 24/Loukkuharju - mt 313 uusi linjaus raskaan liikenteen ohjaamiseksi pois Vääksyn keskustasta

3. Muuta:

- a. VT 24 Vääksyn kanavan ylittävä silta
- b. Kanavatien haltuunotto (ELY:n vaatimus)

Asian käsittely kokouksessa

Keskustelun aikana kunnanjohtaja teki seuraavaan muutetun päätösehdotuksen:

Kohtaan 1.

Liikenneturvallisuus huomioiden pikaista aikataulutusta korjaamisen toteuttamiseen:

Kohtaan 3.

c. Liityntäpysäköintimahdollisuuksien huomioiminen pääväylien risteyskohdissa.

Asikkalan kunta		Pöytäkirja	14/2025	10
Kunnanhallitus	§ 239	29.09.2025		
Päätös	Hyväksyttiin muutettu päätösehdotus.			

Lausunto Vääksyn uuden sillan ja työnaikaisen sillan rakentamisesta sekä nykyisen sillan purkamisesta

YMPLTK 23.09.2025 § 72

Etelä-Suomen aluehallintovirasto pyytää Asikkalan ympäristölautakunnalta lausuntoa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimittamaan vesilainmukaiseen lupahakemukseen, joka koskee Vääksyn uuden sillan ja työnaikaisen sillan rakentamista sekä nykyisen sillan purkamista.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue hakee vesilain mukaista lupaa Vääksyn kanavan ylittävän Vääksyn sillan ja työnaikaisen sillan rakentamiselle sekä nykyisen Vääksyn tie- ja kevyenliikenteen sillan purkamiselle. Uusi silta rakennetaan nykyisen Vääksyn sillan paikalle. Siltapaikka sijaitsee valtatiellä 24 (Lahti-Jämsä) Asikkalan keskustan tuntumassa kohdassa, jossa väylä ylittää Vääksyn kanavan. Vääksyn sillan uusimisen tavoitteena on lisätä sillan kantavuutta sekä parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, myös jalankulkijoille ja pyöräilijöille.

Uudeksi sillaksi on suunniteltu jatkuva, jännitetty betonisilta, jonka sivuprofiili on viisteellinen. Sillan jännemitat ovat 35 m + 50 m + 35 m ja kokonaispituus 130 m. Silta on vaakageometrialtaan suora ja pystygeometrialtaan kaareva. Sillan vapaan aukon korkeus on 11 m ja leveys 10 m. Uuteen rakennettavaan siltaan ei ole suunniteltu vesistöön tulevia pysyviä tukirakenteita, mutta vesiuomaan sijoitetaan rakentamisen aikaisia telinepaaluja. Sillan maatuet perustetaan nykyisten maatuken taakse maanvaraisesti nykyisen tiepenkan päälle. Sillan välituet ovat kanavan suuntaiset ja ne perustetaan joko maanvaraisesti tai perustamalla anturalaatta kitkapaaluilla.

Vääksyn kanava on Suomen vilkkain veneilykanava. Kanavan alue on valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä. Lisäksi hankealue sijoittuu kahden tärkeän pohjavesialueen väliselle alueelle. Rakentamis- ja purkutyöt rajoittavat vesistön ja rannan käyttöä sekä liikennettä tilapäisesti. Toista aiheutuva samentuminen sekä veden kiintoaine- ja ravinnepitoisuuksien kasvu voivat heikentää vedenlaatua etenkin runsaiden sateiden aikaan. Hakemuksen mukaan kuormitusta voitaneen havaita korkeintaan 100 m alavirtaan rakentamispaikalta, joten haittojen ei pitäisi levitä Vääksynjokeen. Rakentamisesta aiheutuu ympäristöön melua. Rakentaminen kestää noin vuoden.

Rakennustyön suorittaminen

Uoman leveys siltapaikalla on noin 31 metriä teoreettisen keskiveden pinnan tasossa. Vanha silta on rakennettu 1959, sillä ei ole vesilain 587/2011 mukaista lupaa.

Sillan rakentaminen suoritetaan siten, että liikennehaitta Vääksyn kanavassa minimoidaan. Kanavalle liikennehaittaa aiheuttavat työt, kuten työsillan rakentaminen, nykyisen sillan purkaminen ja uuden sillan päällysrakenteen rakentaminen toteutetaan veneilykauden ulkopuolella. Veneilykausi on toukokuun ensimmäisestä perjantaista lokakuun viimeiseen päivään.

Alustavan aikataulun mukaan sillan rakentaminen aloitetaan aikaisintaan vuonna 2027. Alla on esitetty hankkeen alustavat ranta-alueelle sijoittuvat työvaiheet, joista saattaa aiheutua rakentamisen aikaista kiintoaine ja ravinnekuormitusta kanavaan. Hankkeen rakennusajaksi on arvioitu noin vuosi, sisältäen nykyisen sillan purkamisen ja uuden sillan rakentamisen. Sillan alustavat rakentamisvaiheet:

- Työmaan perustaminen
- Kiertotiejärjestelyiden ja työsillan rakentaminen
- Nykyisen sillan päällysrakenteen purkaminen
- Nykyisen sillan alusrakenteiden purkaminen
- Uuden sillan alusrakenteiden muotti-, raudoitus- ja betonointityöt
- Sillan pintarakenne- ja päällystystyöt
- Viimeistelytyöt

Kaikista työvaiheista aiheutuu jonkin verran melua. Eniten melua aiheutuu työkoneista kaivu- ja täyttötöissä. Toimenpiteitä, jotka voivat aiheuttaa veden sameutumista ovat työsillan rakentaminen, ponttiseinien asennus sekä kaivu- ja täyttötöet välitukien T2 ja T3 perustuksia varten.

Työnaikainen kiertotiesilta on suunniteltu tulevan rakennettavan sillan pohjoispuolelle. Kiertotiesillan vapaa-aukon leveys ovat vastaavat kuin rakennettavassa sillassa eli leveys on 10 m ja korkeus 11 m.

Veneilykaudella Vääksyn kanavassa tulee pystyä liikennöimään aluksilla, jotka mahtuvat kanavan sulusta.

Purettavan sillan purkusuunnitelma

Alustavan arvion mukaan purettavan sillan betonimäärä on 2 500 m³. Purettavan betonin määrä sekä betonin hyötykäyttömahdollisuudet kohteessa (esim. murskattuna penkoissa) tarkentuvat seuraavissa suunnitteluvaiheissa. Mikäli betonia ei ole mahdollista hyödyntää kohteessa, purettavat betonit toimitetaan asianmukaiseen vastaanottopaikkaan. Myös

Ympäristölautakunta
Kunnanhallitus

§ 72
§ 240

23.09.2025
29.09.2025

muut purkamisesta mahdollisesti syntyvät jätteet toimitetaan asianmukaisesti vastaanottoaikoihin.

Sillan purkamisessa ja rakentamisessa syntyvän maa-aineksen määräksi arvioidaan noin 12 000 m³. Ylijäämään määrä tarkentuu seuraavissa suunnitteluvaiheissa. Sillan täytöissä käytetään rakennusteknisiltä ominaisuuksiltaan sopivia, muualta tuotuja pilaantumattomia täyttömaa-aineksia. Kohteelle tehdyssä ympäristöteknisessä maaperätutkimuksessa kohteen maaperässä ei todettu kynnysarvon ylittäviä pitoisuuksia tai aistinvaraisesti tehty havaintoja jätejakeista. Mahdollisuuksien mukaan voidaan hyödyntää myös kohteelta kaivettuja pilaantumattomia maa-aineksia. Asfalttia arvioidaan poistettavan noin 1 750 m².

Mahdollinen vastaanottoaika betonille, asfaltille ja ylijäämämalle on esim. Salpamaa Oy:n vastaanottoaika. Vastaanottoaikat ja määrät tarkentuvat lähempänä rakentamisajankohtaa.

Alueen ympäristö

Hankealueella ei ole luonnonsuojelualueita tai erityisten suojelutoimien alueita. Hankealueelta ei ole Laji.fi-tietokannan mukaan tehty havaintoja uhanalaisista lajeista. Siltapaikan ympäristöön vuonna 2025 tehdyssä liito-oravaselvityksessä ei haivattu jälkiä liito-oravasta. Uhanalaisten simpukkalajien esiintymisestä Vääksynjoessa tai Vääksyn kanavassa ei ole tietoa. Uhanalaisista kalalajeista Vääksynjoessa ja kanavassa esiintyy uhanalaisuusluokaltaan erittäin uhanalaiseksi luokiteltua taimenta. Vääksynjoen taimenkantaa on tuettu istutuksilla.

Hankealue sijaitsee Kymijoen vesistöalueen Suur-Päijänteen alueella Vesijärven valuma-alueella. Kolmannen jakovaiheen valuma-alueetarkastelussa (valuma-aluejako 1990) hankealue sijaitsee Vesijärven lähialueella (14.241), jonka yläpuolisen valuma-alueen koko on 513,7 km² ja järvisyys 22,4% (Kuva 7). (SYKE, 2025).

Vesijärvi ja Päijänne kuuluvat molemmat tyypiltään luokkaan suuret vähähumuksiset järvet. Vesienhoidon 3. suunnittelukaudella Vesijärven ekologinen tila sekä biologisten ja fysikaalis-kemiallisten muuttujien tila on luokiteltu hyväksi. Päijänteen biologisten muuttujien tila on luokiteltu erinomaiseksi ja ekologinen sekä fysikaaliskemiallisten muuttujien tila hyväksi. Niitä yhdistävä Vääksynjoki kuuluu tyypiltään keskisuuriin kangasmaisen jokiin, jonka ekologinen tila sekä biologisten muuttujien tila on luokiteltu tyydyttäväksi ja fysikaaliskemiallisten muuttujien tila hyväksi.

Hankealueen eteläpuolella, Vääksyn kanavan eteläisen suuaukon itäpuolella sijaitsee EU-uimaranta (Kalmarinranta).

Ympäristölautakunta
Kunnanhallitus

§ 72
§ 240

23.09.2025
29.09.2025

Hankealueella on voimassa Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelma vuosille 2022–2027 sekä Hämeen vesienhoidon toimenpideohjelma vuosille 2022–2027. Vääksynjoki kuuluu vesimuodostumiin, joille on kirjattu vesienhoitosuunnitelmassa kunnostustarpeita ja toimenpiteitä kolmannelle vesienhoitokaudelle.

Vääksynjoen uusimisen siltahankkeella ei arvioida olevia pitkäkestoisia tai merkittäviä vaikutuksia Vääksyn kanavan tai Vääksynjoen vesistöön tai niiden eliöstöön. Rakentamisen vaikutukset ovat vähäisiä ja väliaikaisia. Vedenlaatuvaikutukset rajoittuvat rakentamisaikaan ja pääsääntöisesti hankealueen välittömään läheisyyteen. Hankkeella ei arvioida olevan vaikutuksia vesienhoidon tilatavoitteiden saavuttamiseen eikä sen arvioida hidastavan tavoitteiden toteutumista.

Sillalla ei ole merkittäviä vaikutuksia ympäristöarvoihin. Uusi rakennettava silta tulee nykyisen sillan paikalle. Rakennettavaan siltaan ei ole suunniteltu vesistöön tulevia tukipaaluja.

Vaikutus kulttuuriympäristöön

Hankealueen pohjoispuolella, sillalle johtavan penkereen läheisyydessä sijaitsee Museoviraston kulttuuriympäristön rekisteriportaalin mukainen kiinteä muinaisjäänös. Muinaisjäänös on otettu huomioon sillan suunnittelussa eikä muinaisjäänökseen kajota tai suoriteta kaivutöitä muinaisjäänöksen välittömässä läheisyydessä.

Hankealue sijaitsee valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävällä rakennetulla kulttuuriympäristöalueella. Maakuntakaavan suunnittelumääräysten mukaan on alueidenkäytössä varmistettava, että valtakunnallisesti merkittävät kulttuuriympäristöjen ja luonnonperinnön arvot säilyvät. Vääksyn kanava-alue ja Vääksynjoki ovat kulttuuriympäristöohjelmassa yhtenä tarkasteltavana kokonaisuutena. Vääksyn siltaa ei ole otettu osaksi tarkasteltavaa kulttuuriympäristöohjelmaa. Myös maakuntakaavan sanallisissa merkinnöissä valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittäväksi kulttuuriympäristökohteeksi on merkitty nimenomaan Vääksyn kanava-alue ja sen lähiympäristö.

Asemakaavassa siltapaikan hankealue sijaitsee tiealueeksi merkityllä alueella kanava-alueen ulkopuolella. Vääksyn silta ei kuulu myöskään lailla suojeltuihin kohteisiin. Vanha teräsbetoninen holvisilta on huonokuntoinen eikä sen korjaaminen ole kannattavaa. Uuden sillan suunnittelussa on otettu huomioon maisemalliset näkökohdat ja silta on pyritty sovittamaan maisemaan ja kulttuuriympäristöön parhaalla mahdollisella tavalla. Uuden sillan viistetyllä rakenteella on pyritty jäljittelemään nykyisen sillan kaarevaa muotoa. Uuden sillan rakentamisella ei arvioida olevan haitallisia vaikutuksia

Ympäristölautakunta
Kunnanhallitus

§ 72
§ 240

23.09.2025
29.09.2025

Vääksyn kanavan alueen kulttuuriympäristöön eikä heikentävän kokonaisuuden kannalta merkittäviä maisema- ja kulttuuriympäristöarvoja.

Siltapaikan välittömässä läheisyydessä ei ole Natura- tai muita luonnonsuojelualueita, joihin voisi kohdistua haitallisia vaikutuksia. Siltapaikan lähistöllä ei havaittu jälkiä liito-oravista eikä sillan uusimisella arvioida olevan merkittäviä haittavaikutuksia liito-oraviin. Hankealueella ei tiettävästi esiinny muitakaan uhanalaisia tai suojeltuja lajeja, joihin hankkeesta voisi olla vaikutuksia.

Vaikutukset vedenlaatuun ja pohjaveteen

Uuteen rakennettavaan siltaan ei ole suunniteltu vesistöön tulevia pysyviä tukirakenteita. Vesiuomaan sijoitetaan rakentamisen aikaisia telinepaaluja, joiden rakentamisesta ja poistosta aiheutuu jonkin verran kiintoaineen ja ravinteiden vapautumista veteen. Uuden sillan rakentamisen ja vanhan sillan purkamisen vaatimat kaivutyöt sekä uomaan sijoitettavien rakentamisen aikaisten telinepaalujen asentaminen ja poistaminen saattavat aiheuttaa ajoittain kiintoaine- ja ravinnekuormitusta Vääksyn kanavaan etenkin runsassateiseen aikaan. Telinetöitä tehdään kanavan ollessa kiinni eli talvikaudella (marraskuun ja huhtikuun välisenä aikana). Vanhan sillan ja sen perustusten purkamiseen sekä uuden sillan rakentamiseen liittyviä kaivutöitä rannan tuntumassa tehdään ajoittain koko sillan rakentamisen ajan (rakentamisen kesto noin vuoden).

Vääksynjoki kuuluu tyypiltään keskisuuriin kangasmaisen jokiin, jonka ekologinen tila sekä biologisten muuttujien tila on luokiteltu tyydyttäväksi ja fysikaaliskemiallisten muuttujien tila hyväksi. Siltapaikkaa lähin näytteenottopiste (Vääksynjoki 4700 id 46) on lähellä kanavan ja Vääksynjoen risteyskohtaa, noin 100 metriä siltapaikalta alavirtaan. Havaintopaikalta viimeisimmät tiedot ovat syksyiltä 2020. Syksyn 2020 tuloksen perusteella havaintopaikan vesi on ollut näytteenottoajankohtana melko kirkasta ja sisältänyt vain vähän kiintoainetta.

Rakentamisalueelta Vääksyn kanavaan päätyvä kiintoaineskuormitus voi olla havaittavissa paikallisesti veden sameutena. Kuormitus leviää vesistöön alavirran suuntaan. Vaikutukset ovat havaittavissa voimakkaimpina hankealueella ja ne lievenevät etäisyyden kasvaessa hankealueeseen laimenemisen sekä partikkeleiden laskeutumisen seurauksena. Vaikutusalueen arvioidaan olevan vain joitain kymmeniä metrejä (<100 m) siltapaikalta, joten Vääksynjokeen asti ei arvioida aiheutuvan merkittäviä samentumavaikutuksia. Vedenlaatuvaikutukset Vääksyn kanavan veteen rajoittuvat rakentamisaikaan.

Kuormitusta arvioidaan aiheutuvan telinepaalujen rakentamisaikana sekä ajoittain ja lyhytkestoisesti runsaiden sateiden tai lumien sulamisen seurauksena rantarakentamisesta johtuen. Telinetöitä tehdään

Ympäristölautakunta
Kunnanhallitus

§ 72
§ 240

23.09.2025
29.09.2025

talvikaudella, jolloin kanavan sulkua ei ole tarve vuoroin avata ja sulkea, mikä osaltaan rajoittaa vedenlaatuvaikutusten leviämistä alavirtaan. Kohteelle on tehty työmaavesien alustava hallintasuunnitelma, jossa on määritetty työlle toimintatavat, joilla työmaavesien työnaikaisia haitallisia vaikutuksia ympäristöön ehkäistään ja lievennetään. Suunnitelmaa tarkennetaan seuraavissa suunnitteluvaiheissa työn yksityiskohtien tarkennuttua. Urakoitsija veloitetaan noudattamaan suunnitelmaa.

Työmaavesien laatua ja määrää seurataan ja tarvittaessa työmaavesistä erotetaan kiintoainesta tai neutraloidaan ennen maastoon tai vesistöön johtamista. Kaivutöissä noudatetaan huolellisuutta ja työjärjestelyillä pyritään minimoimaan kiintoaineksen kulkeutumista vesialueille.

Hankealue ei sijaitse pohjavesialueella. Hankealue sijaitsee kuitenkin kahden vedenhankintaa varten tärkeäksi luokitellun pohjavesialueen välittömässä läheisyydessä (Aurinkovuori ja Anianpelto). Koska siltapaikka sijaitsee molempien pohjavesialueiden ulkopuolella eikä rantaimeytymistä arvioida tapahtuvan merkittävässä määrin kapean kanava-alueen ranta-alueilta, ei hankkeella arvioida olevan vaikutuksia pohjaveden määrään tai laatuun

Vaikutukset vesistön ja rannan käyttöön

Rakennustyöt rajoittavat virkistyskäyttöä ja liikkumista siltapaikan välittömässä läheisyydessä väliaikaisesti. Rakentamisesta koituvat häiriöt ympäristölle ja ihmisille muodostuvat lähinnä työmaaliikenteestä ja kaivutöistä sekä niiden aiheuttamasta melusta. Siltatyön vaikutukset vesistön ja rannan käyttöön rajoittuvat rakentamisaikaan.

Hankealueen ulkopuolella virkistyskäyttömahdollisuudet säilyvät nykyisen kaltaisina myös rakentamisaikana. Siltapaikan läheisyydessä on Kalmarinrannan uimaranta, joka sijaitsee Vesijärven rannassa siltapaikasta ylävirtaan. Uimarantaan säilytetään esteetön kulku pysäköintialueelta kesäajan. Mahdolliset sulkuajat ovat mahdollisia syyskuu-toukokuun välillä. Koska siltapaikka sijaitsee vesistössä uimarannan alapuolella, ei hankkeella ole vaikutusta uimarannan vedenlaatuun. Sillalla ei ole pitkäaikaista vaikutusta vesistön tai rantojen käyttöön.

Siltapaikan ympäristön ranta-alue on virkistyskäyttöön merkittävä puistoaluetta. Kalmarinrannan lintutornille sekä venesatamaan vievän kulkureitin ajoneuvoyhteys säilytetään työn aikana (myös kuorma-autoliikenne).

Työmaavesien hallinta

Hakemuksen liitteenä on työmaavesien alustava hallintasuunnitelma, jota urakoitsijan on määrä tarkentaa. Työmaaveden laatuun mahdollisesti

Ympäristölautakunta
Kunnanhallitus

§ 72
§ 240

23.09.2025
29.09.2025

vaikuttavia toimia ovat maankaivu, vedenpumppaus, betonivalu / betonointi tai betonimurskeen käyttö sekä työmaaliikenne. Työmaan siisteys on merkittävää vesistöjen mikromuovikuormituksen hallinnassa. Urakoitsija vastaa työmaan siisteydestä. Alueen ei arvioida sijaitsevan happamien sulfaattimaiden riskialueella.

Alueen maaperästä on toteutettu ympäristötekkinen tutkimus syyskuussa 2024. Tutkimuksen tarkoituksena oli selvittää löytyykö vanhan sillan pengermateriaaleista kreosoottia tai muita haitta-aineita sekä sillan lähiympäristön maaperän tilaa. Tutkimuksessa otettiin maanäytteitä viidestä tutkimuspisteestä. Tutkitulla alueella ei näytepisteiden osalta todettu pilaantuneen maaperän puhdistustarvetta tai tarvetta jatkotoimille.

Vaikka maaperän pilaantuneisuutta ei ole todettu, urakoitsija tarkkailee leikkausmassoja kaivun aikana. Jos niissä todetaan epäilyksiä maaperän pilaantuneisuudesta tai jätteisyydestä, urakoitsijan tulee välittömästi ottaa yhteyttä valvojaan ja työn tilaajaan.

Työmaalla syntyvien vesien määrä ei ole vielä voitu arvioida, mutta tietojen tarkentuessa työmaaavesien määrää arvioidaan laskentakaavalla. Kaivantovesien määrän rajoittamiseksi työ suositellaan tehtäväksi vaihteittain ja kasvillisuutta tulee säästää mahdollisimman paljon.

Työmaaavesien laatuun voi vaikuttaa maa-aineksen kaivaminen lisäämällä kiintoainekuormitusta työmaa-alueelta. Kaivantoveden pumppauksessa, veden kiintoainepitoisuudet voivat olla suuria etenkin kaivuun ollessa käynnissä. Betonivalu /betonointi tai betonimurskeen käyttö voi aiheuttaa pH muutoksia työmaaveteen. Työmaaliikenteen mukana maa-ainesta voi kulkeutua päällystetyille kaduille ja huuhtoutua sieltä hulevesiviemäriin ja kasvattaa näin kiintoainekuormitusta.

Työmaaveden merkittävin riskitekijä on kiintoaines. Vääksyn joki on vaelluskalavesistö, jonka vuoksi hankealueelta pois johdettavan työmaaveden kiintoainemäärän tulee olla hyvin alhainen. Urakoitsijan laatima työmaaavesien hallintasuunnitelma voidaan toimittaa hyväksyttäväksi Asikkalan kunnan ympäristönsuojelulle.

Vesistötarkkailuohjelma

Sillan rakentamisen työnaikaisia vesistövaikutuksia seurataan kolmelta havaintopisteeltä, jotka sijoittuvat sillan molemmin puolin uoman keskelle. Ennakkonäytteenotto tehdään kaksi viikkoa ja viikko ennen vesistöön vaikuttavien rakennustöiden aloittamista. Vedenlaatuvaikutuksia aiheuttavien töiden aikana tarkkailua tehdään kahden viikon välein. Jälkitarkkailua tehdään kaksi kertaa viimeisen vesistöön vaikuttavan työvaiheen jälkeen. Ensimmäisen kerran viikon ja toisen kerran kahden viikon kuluttua vesistöön vaikuttavien työvaiheiden loppumisesta.

Ympäristölautakunta
Kunnanhallitus

§ 72
§ 240

23.09.2025
29.09.2025

Tarvittaessa otetaan näytteen myös kuukauden kuluttua töiden päättymisestä ja tämän jälkeen tarvittaessa ympäristöviranomaisen kanssa sovittavan aikataulun mukaan.

Meluvaikutukset

Rakentamistöiden aikana muodostuu melua rakentamis- ja kaivutöistä, mahdollisista paalutustöistä sekä työmaaliikenteestä. Vaikutukset rajoittuvat rakentamisaikaan eivätkä ole pysyviä. Sillan käytöstä aiheutuu samankaltaista melua kuin nykyisen sillan käytöstä.

Valmistelija

Ympäristönsuojelutarkastaja Terhi Ahava
puh. 044 778 0271, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Ympäristönsuojelutarkastaja Ahava Terhi

Päätösehdotus

Asikkalan ympäristölautakunta antaa Vääksyn uuden sillan ja työaikaisen sillan rakentamista sekä nykyisen sillan purkamista koskevaan vesilain mukaiseen hakemukseen seuraavan lausunnon:

Hankealue sijaitsee keskeisellä paikalla Vääksyn keskustaajamassa. Hankkeessa syntyvästä melusta ja muusta häiriöstä tulee toimittaa selvitys kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle hyvissä ajoin ennen hankkeen alkamista.

Melun ja muun häiriön vuoksi toiminta saattaa edellyttää kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen myöntämän ympäristöluvan. Mahdollisen ympäristöluvan tulee olla voimassa hankkeen alkaessa.

Mikäli hanke voidaan toteuttaa ilman ympäristölupaa, on ympäristönsuojeluviranomaiselle tehtävä ilmoitus tilapäisestä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta.

Työmaavesien hallintasuunnitelma tulee hyväksyttää kunnan ympäristönsuojelulla ennen työn aloittamista. Suunnitelmassa tulee huomioida myös pölyntorjunta.

Vesistötarkkailun tulokset ja raportit tulee toimittaa jokaisen näytteenottokierroksen jälkeen Asikkalan kunnan ympäristönsuojelulle sekä Hämeen Ely-keskuksen ympäristövastuualuetta vastaavalle taholle.

Vaaratilanteiden välttämiseksi ulkopuolisten pääsy työmaa-alueelle tulee estää. Työnaikaiset kulkuyhteydet Kanavanniemeen satama-alueineen sekä Ainonraitin kiinteistöille tulee järjestää turvallisesti.

Ympäristölautakunta
Kunnanhallitus

§ 72
§ 240

23.09.2025
29.09.2025

Työmaalla syntyvien jätteiden käsittely ja hyödyntäminen tulee toteuttaa niin, ettei niistä aiheudu ympäristön rumentumista tai muuta ympäristöhaittaa.

Alueet istutuksineen ja puineen tulee palauttaa mahdollisimman alkuperäiseen muotoonsa.

Suunnitelmista ei käy ilmi, onko työnaikaiselle kululle järjestetty kevyen liikenteen väylää - tämä olisi syytä selvittää. Sillan kevyen liikenteen väylää käyttää useat koululaiset ja työmatkatkalaiset päivittäin. Mikäli työnaikaiselle sillalle ei ole suunniteltu tilaa kevyelle liikenteelle, saattaa syntyä vaaratilanteita.

Hankkeelle ei ole tarvetta hakea rakennusvalvontaviranomaiselta lupaa, koska kanavan ylitys on huomioitu Asikkalan kunnan valtuuston hyväksymässä rakennuskaavassa. Kaavan määräyksistä huomioitavaa kuitenkin on, että uusien liittymien rakentamista ei sallita.

Asian käsittely kokouksessa:

Esittelijä muutti esitystään lisäämällä lausunnon loppuun kappaleen:

Hakemuksen mukaan väliaikainen silta rakennetaan varsinaisen sillan pohjoispuolelle. Havainnekuvassa väliaikainen silta kuitenkin sijoittuu varsinaisen sillan eteläpuolelle. Hakemusta on tarpeen korjata tai tarkentaa väliaikaisen sillan sijoittumisen osalta. Lautakunta suosittelee väliaikaisen sillan sijoittamista varsinaisen sillan eteläpuolelle. Hakemuksessa esitetyn uuden sillan ulkonäkö ei sovi Vääksyn kanavan kulttuuriympäristöön. Mahdollisuuksien mukaan uuden sillan tulisi muistuttaa ulkonäöltään enemmän nykyistä siltaa.

Päätös

Asikkalan ympäristölautakunta antaa Vääksyn uuden sillan ja työnaikaisen sillan rakentamista sekä nykyisen sillan purkamista koskevaan vesilain mukaiseen hakemukseen seuraavanlaisen lausunnon:

Hankealue sijaitsee keskeisellä paikalla Vääksyn keskustaaajamassa. Hankkeessa syntyvästä melusta ja muusta häiriöstä tulee toimittaa selvitys kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle hyvissä ajoin ennen hankkeen alkamista.

Melun ja muun häiriön vuoksi toiminta saattaa edellyttää kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen myöntämän ympäristöluvan. Mahdollisen ympäristöluvan tulee olla voimassa hankkeen alkaessa.

Mikäli hanke voidaan toteuttaa ilman ympäristölupaa, on ympäristönsuojeluviranomaiselle tehtävä ilmoitus tilapäisestä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta.

Ympäristölautakunta
Kunnanhallitus

§ 72
§ 240

23.09.2025
29.09.2025

Työmaavesien hallintasuunnitelma tulee hyväksyttävä kunnan ympäristönsuojelulla ennen työn aloittamista. Suunnitelmassa tulee huomioida myös pölyntorjunta.

Vesistötarkkailun tulokset ja raportit tulee toimittaa jokaisen näytteenottokierroksen jälkeen Asikkalan kunnan ympäristönsuojelulle sekä Hämeen Ely-keskuksen ympäristövastuualuetta vastaavalle taholle.

Vaaratilanteiden välttämiseksi ulkopuolisten pääsy työmaa-alueelle tulee estää. Työnaikaiset kulkuyhteydet Kanavanniemeen satama-alueineen sekä Ainonraitin kiinteistöille tulee järjestää turvallisesti.

Työmaalla syntyvien jätteiden käsittely ja hyödyntäminen tulee toteuttaa niin, ettei niistä aiheudu ympäristön rumentumista tai muuta ympäristöhaittaa.

Alueet istutuksineen ja puineen tulee palauttaa mahdollisimman alkuperäiseen muotoonsa.

Suunnitelmista ei käy ilmi, onko työnaikaiselle kululle järjestetty kevyen liikenteen väylää - tämä olisi syytä selvittää. Sillan kevyen liikenteen väylää käyttää useat koululaiset ja työmatkatkalaiset päivittäin. Mikäli työnaikaiselle sillalle ei ole suunniteltu tilaa kevyelle liikenteelle, saattaa syntyä vaaratilanteita.

Hankkeelle ei ole tarvetta hakea rakennusvalvontaviranomaiselta lupaa, koska kanavan ylitys on huomioitu Asikkalan kunnan valtuuston hyväksymässä rakennuskaavassa. Kaavan määräyksistä huomioitavaa kuitenkin on, että uusien liittymien rakentamista ei sallita.

Hakemuksen mukaan väliaikainen silta rakennetaan varsinaisen sillan pohjoispuolelle. Havainnekuvassa väliaikainen silta kuitenkin sijoittuu varsinaisen sillan eteläpuolelle. Hakemusta on tarpeen korjata tai tarkentaa väliaikaisen sillan sijoittumisen osalta. Lautakunta suosittelee väliaikaisen sillan sijoittamista varsinaisen sillan eteläpuolelle. Hakemuksessa esitetyn uuden sillan ulkonäkö ei sovi Vääksyn kanavan kulttuuriympäristöön. Mahdollisuuksien mukaan uuden sillan tulisi muistuttaa ulkonäöltään enemmän nykyistä siltaa.

Pykälä tarkastettiin kokouksessa.

Ympäristölautakunta
Kunnanhallitus

§ 72
§ 240

23.09.2025
29.09.2025

Asikkalan kunnalle on osoitettu useita tukilausuntoja uuden VT 24:n sillan rakennushanketta koskien. Tukilausunnot löytyvät tämän pykälän liitteistä. Tukilausunnot on pyydetty lisäksi toimittamaan Etelä-Suomen aluehallintovirastolle.

Asikkalan kunnalle osoittivat siltahankkeeseen liittyvät lausuntonsa:

1. Asikkalan Pursiseura
2. Lahden Purjehdusseura
3. Hollolan Veneseura
4. Jyväskylän Veneseura
5. Suomen Purjehdus ja Veneily
6. Lahti Region
7. Hollolan kunta
8. Lahden kaupunki

Päijät-Hämeen Liikunta ja Urheilu Ry kannattaa jäsenensä Lahden Purjehdusseuran lausuntoa.

Asikkalan kunnan elinvoimaisuuden sekä paikallisen elinkeinoelämän ja eri toimijoiden intressien edistämisen huomioiden kunnanhallitus antaa VT 24:n siltahanketta koskevan lausunnon.

Valmistelija

Kunnanjohtaja Rinna Ikola-Norrbacka
puh. 040 778 0210, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Elinvoimajohtaja Tarja Parviainen
puh. 040 778 0043, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Kunnanjohtaja Ikola-Norrbacka Rinna

Päätösehdotus

Kunnanhallitus antaa Vääksyn uuden sillan ja työaikaisen sillan rakentamista sekä nykyisen sillan purkamista koskevaan vesilain mukaiseen hakemukseen seuraavan lausunnon:

Kunnanhallitus yhtyy Asikkalan kunnan ympäristölautakunnan lausuntoon.

Lisäksi kunnanhallitus toteaa, että VT 24 on Asikkalan ja seudun elinkeinoelämän kannalta erittäin merkittävä kulkuväylä, ml. puukuljetukset.

VT24 kehittäminen tieliikenteen näkökulmasta on Asikkalan kunnan elinvoimalle keskeinen ja merkittävä asia, ja kunta on tyytyväinen siihen, että uuden sillan suunnittelu ja rakentaminen etenee suunnitellun aikataulun puitteissa.

Ympäristölautakunta
Kunnanhallitus

§ 72
§ 240

23.09.2025
29.09.2025

Asikkalan kunta kuitenkin toivoo, että suunnittelun tässä vaiheessa huomioitaisiin myös vesistömatkailun kehittäminen ja nykyaikaisen veneilymatkailun tarpeet. Traficomın suosituksen mukaan Päijänteen pääväylien alituskorkeudeksi suositellaan 14-18 metriä. Toivomme, että Traficomın suositus huomioitaisiin uuden sillan alituskorkeutta määriteltäessä.

Asikkalan kunta pitää lisäksi tärkeänä, että silta sovitetaan mahdollisuuksien mukaan valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävään kulttuuriympäristöön.

Asian käsittely kokouksessa

Keskustelun aikana kunnanjohtaja teki seuraavan muutetun päätösehdotuksen:

Alkuperäisen ehdotuksen viimeiseen kappaleeseen:

Asikkalan kunta pitää lisäksi tärkeänä, että silta sovitetaan mahdollisuuksien mukaan valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävään kulttuuriympäristöön, huomioiden nykyinen kaarisillan muoto ja väliaikaisen sillan sijoituspaikka.

Lisättiin loppuun kappale:

Asikkalan kuntaa tulee kuulla suunnitelmien edetessä koko prosessin ajan.

Päätös

Hyväksyttiin muutettu päätösehdotus.

Liitteet

- Liite 1 Lausunto - Hollolan kunta
- Liite 2 Lausunto - Jyväskylän veneseura
- Liite 3 Lausunto - Lahti Region
- Liite 4 Lausunto - Pursiseurat
- Liite 5 Lausunto - Suomen Purjehdus ja Veneily Ry
- Liite 6 Lausunto - Lahden kaupunki
- Liite 7 Lausunto - Jyväskylän Veneseura_Henkilötiedot hävitetty
- Liite 8 Lausunto - Pursiseurat_Henkilötiedot hävitetty
- Liite 9 Lausunto - Suomen Purjehdus ja Veneily Ry_Henkilötiedot hävitetty

Oheismateriaali

Vesilupa_Liite 7_Vääksyn_kiertotiesilta 1
Vesilupa_Liite 8_Vääksyn sillan YS_PIMA_tutkimusraportti_A0
Vesilupa_Vääksyn silta_Geotekninen suunnitelmaselostus
EI_julkaistavat_asiakirjat
Kuulutus_10092025-17102025_fi
Täydennys_Vääksyn sillan vesilupahakemus_A1
Vesilupa_Liite 1_Nykyisen sillan yleispiirustus
Vesilupa_Liite 2_4183-YS401_Pääpiirustus_Vääksyn silta
Vesilupa_Liite 5_Vesistötarkkailuohjelma_Vääksyn silta_A0

Ympäristölautakunta

§ 72

23.09.2025

Kunnanhallitus

§ 240

29.09.2025

Vireilletulotiedot

320457_Vaaksyn_sillan_YS_vesilupahakemus_täydennetty_A1_www

Vesilupa_Liite 9_Työmaavesien hallintasuunnitelma_alustava_Vääksyn
sillan YS

Vääksyn_silta_3D_uusi

Täydennyspyyntö-20250612-110157

Vesilupa_Liite 10_Valokuvat

Lausuntopyyntö

Kuulutus Uuden Vääksyn sillan ja työnaikaisen sillan rakentaminen sekä
nykyisen sillan purkaminen

Valtuuston päätösten täytäntöönpano

KHALL 29.09.2025 § 241
431/00.01.01/2025

Kuntalain 39 §:n mukaan kunnanhallituksen on huolehdittava valtuuston päätösten täytäntöönpanosta ja laillisuuden valvonnasta. Kunnanhallituksen tulee tarpeen mukaan antaa täytäntöönpanoa varten tarpeellisia määräyksiä ja ohjeita. Kuntalain 96 §:n mukaan, jos kunnanhallitus katsoo, että valtuuston päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä taikka että valtuusto on ylittänyt toimivaltansa tai että päätös on muuten lainvastainen, kunnanhallituksen on jätettävä päätös toimeenpanematta. Asia on viipymättä saatettava valtuuston käsiteltäväksi.

Kuntalain 143 §:n mukaan päätös voidaan panna täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman. Täytäntöönpanoon ei kuitenkaan saa ryhtyä, jos oikaisuvaatimus tai valitus käy täytäntöönpanon johdosta hyödyttömäksi taikka jos oikaisuvaatimuksen käsittelevä toimielin tai valitusviranomainen kieltää täytäntöönpanon. Valtuuston 22.9.2025 pidetyn kokouksen pöytäkirja on julkisesti nähtävillä kunnan verkkosivuilla 26.9.2025 alkaen.

Valmistelija

Hallintoassistentti Veeti Varis
puh. 044 778 0040, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Kunnanjohtaja Ikola-Norrbacka Rinna

Päätösehdotus

Kunnanhallitus katsoo, etteivät kunnanvaltuuston 22.9.2025 pidetyn kokouksen päätökset ole tehty virheellisessä järjestyksessä tai menneet valtuuston toimivaltaa ulommaksi taikka olleet muutenkaan lainvastaisia. Kunnanhallitus päättää panna kunnanvaltuuston 22.9.2025 pidetyn kokouksen päätökset täytäntöön.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Toimielinten pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset

KHALL 29.09.2025 § 242

Kunnanhallitukselle saatetaan tiedoksi seuraavat toimielinten pöytäkirjat:

Tekninen lautakunta 16.9.2025

Kunnanhallitukselle saatetaan tiedoksi seuraavien viranhaltijoiden viranhaltijapäätökset:

Kehittämispäällikkö

§ 9/2025

Asikkalan kunnan vaakunan käyttö lupa

Kunnanjohtaja

§ 17/2025

Elinvoimajohtajan palkka teknisen johtajan sijaisuuden ajalta

Valmistelija

Hallinnon asiantuntija livari Käkelä
puh. 044 778 0226, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Kunnanjohtaja Rinna Ikola-Norrbacka

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää

1. merkitä edellä mainitut lautakuntien kokouspöytäkirjat tietoon saatetuiksi ja päättää olla käyttämättä kuntalain tarkoittamaa otto-oikeutta pöytäkirjoissa ilmeneviin päätöksiin;

2. merkitä edellä mainitut viranhaltijapäätökset tietoon saatetuiksi ja päättää olla käyttämättä niihin kuntalain tarkoittamaa otto-oikeutta.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksiantoasiat

KHALL 29.09.2025 § 243

Kunnanhallitus merkitsee tiedokseen seuraavat ilmoitusluonteiset kirjeet ja päätökset:

1. Päijät-Hämeen maakuntahallituksen 15.9.2025 pidetyn kokouksen pöytäkirja

2. Päijät-Hämeen hyvinvointialueen aluehallituksen 1.9.2025 pidetyn kokouksen pöytäkirja

3. Koulutuskeskus Salpaus -kuntayhtymän yhtymähallituksen 16.9.2025 pidetyn kokouksen pöytäkirja

Päätösehdotus

Kunnanhallitus merkitsee tiedokseen edellä luetellut ilmoitusluonteiset kirjeet ja päätökset.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Muut asiat

KHALL 29.09.2025 § 244

1. Päijät-Hämeen Liiton kuntakierros Asikkalassa 4.11.2025 klo 10-13. Kunnan edustajaksi valittiin valtuuston puheenjohtaja Ilkka Viljanen. Viranhaltijoina kierrokselle osallistuu kunnanjohtaja ja elinvoimajohtaja.
2. Kunnanviraston avokonttoritila järjestellään uudelleen huomioiden aiempaa paremmin työpisteille kulku ja tilan akustiikka.
3. Vesivehmaan koulun tarveselvitys jatkuu ja asiaa käsiteltiin kasvatus- ja opetuslautakunnassa 25.9.2025. Nykyisen koulun kuntokartoituksen odotetaan valmistuvan seuraavaan lautakunnan kokoukseen mennessä 9.10.2025. Valtuutetuille lähetetään kutsu tulla kuulemaan tuloksia Teamsin välityksellä lautakunnan kokouksen alkuun.
4. Hankintalain uudistuksessa jätehuolto ja vesihuolto on päätetty jättää uudistuksen ulkopuolelle.

Sini Sipponen poistui kokouksesta klo 17.26.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 235, § 236, § 237, § 238, § 239, § 240, § 241, § 242, § 243, § 244

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)