

Valtuustoaloite Asikkalan kunnan tieverkoston rakentamisen ja saneeraamisen priorisoinnista

KHALL 27.10.2025 § 276
486/10.03.01.00/2025

Asikkalan Perussuomalaisten valtuustoryhmä on 14.4.2025 aloitteessaan esittänyt, että Asikkalan kunta laatii ja hyväksyy selkeän suunnitelman autoteiden ja kevyenliikenteenväylien rakentamisen ja saneeraamisen priorisoinnista, joka perustuu erityisesti asukkaiden tarpeisiin, turvallisuusnäkökulmiin sekä aluekehityksen periaatteisiin. Aloitteessa esitetään, että Asikkalan kunta ottaa käyttöön selkeän arviointikriteeristön tiehankkeiden priorisointiin, joka sisältää ainakin seuraavat näkökohdat:

1. Liikenneturvallisuus;
2. Maa- ja metsätalouden ja elinkeinoelämän tarpeet;
3. Liikennemäärät ja alueelliset erityispiirteet.

Samalla tulisi tarkastella rahoitusmahdollisuuksia, kuten valtionapua ja EU:n tukia, joita voidaan käyttää kuntarahoituksen täydentämiseen. Myös tiehankkeisiin ohjattua poliittista rahoitusta on tärkeää kohdentaa samaa arviointikriteeristöä käyttäen.

Esitystä perustellaan kunnan monilta osin vanhentuneen tieverkoston korjaus- tai saneeraustarpeella. Tieverkoston ylläpitäminen on tärkeää asukkaille, elinkeinoelämälle sekä huoltovarmuudelle.

Asikkalan kunta käy vuosittain Uudenmaan ELY:n kanssa neuvottelut ELY:n tienpidosta ja liikenteestä Asikkalan kunnan alueella. Edunvalvonta on jatkuvaa vuoropuhelua ELY:n lisäksi myös muiden toimijoiden suuntaan ja se pohjautuu viranhaltijoiden valmistelemaan ja kunnanhallituksessa päätettyyn tienpidon ja liikenteen edunvalvonnan suunnitelmaan. Suunnitelmaa tarkistetaan säännöllisin väliajoin.

Tuorein suunnitelma on koottu kolmeen koriin 15.9.2025 kunnanhallituksessa käydyin linjauskeskustelun pohjalta. Kunnanhallitus linjasi nämä korit ja niiden alla olevat kokonaisuudet kunnan tienpitoa ja liikennettä koskevan edunvalvonnan kärjiksi (29.9.2025 § 239). Valtuustoaloitteessa esitetyt näkökohdat on huomioitu kunnanhallituksen linjauksessa.

Asikkalan kunta selvittää lisäksi vuosittain tie- ja kevyen liikenteen verkoston kehittämisen rahoitusmahdollisuuksia. Kunnalle on myönnetty valtion taholta rahoitusta kevyenliikenteen olosuhteiden kehittämiseen osana maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL) sopimuskumppanuutta. Rahoituksen ehtona oli kuntarajat ylittävä yhteistyö ja rahoituspäätös koski maantie 313 Vääksy-Vierumäki kevyenliikenteen väylän rakentamista yhteistyössä Heinolan kaupungin kanssa.

Asikkalan kunta haki Asikkalantien liikenneturvallisuuden parantamiseen vuonna 2024 valtionavustusta kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmasta, mutta ei sitä saanut.

Elinkeinoelämän tarpeisiin liittyviä hankkeita on ajettu läpi ja saatu toteutettua useita, esimerkkinä Pasolanharjun yritysalueen liittymä.

Päällystekorjauksiin on saatu rahoitusta myös eduskunnan ns. Joululahjarahoista. Niissä ohjaus ei välttämättä aina kohdennu kunnassa tehtyjen linjausten tai prioriteettien mukaisesti, mutta ne ovat tärkeässä roolissa kunnan tieverkon kohentamisessa.

EU:n myöntämien tukien pääneuvottelijat ovat maakuntaliitto ja valtio, eivät kunnat yksin.

Valmistelija	Elinvoimajohtaja Tarja Parviainen puh. 044 778 0043, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi
Esittelijä	Kunnanjohtaja Ikola-Norrbacka Rinna
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää: 1. Merkitä tiedoksi edellä selostetun vastauksen valtuustoaloitteeseen; 2. esittää valtuustolle, että se päättää merkitä tiedoksi edellä selostetun vastauksen valtuustoaloitteeseen ja toteaa valtuustoaloitteen loppuun käsitellyksi.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.