

Lausunto Päijät-Hämeen maakuntakaava 2060 luonnokseen

Asikkalan kaavoitusjaosto kiittää mahdollisuudesta saada lausua Päijät-Hämeen maakuntakaava 2060 luonnoksesta. Kaavaluonnos on pääosin Asikkalan kunnan toivomusten mukainen, mutta kaavoitusjaosto esittää muutamia asioita, joiden pohjalta kaavaluonnosta voitaisiin kehittää.

Taajama-alue lännessä Asikkalantien pohjoispuolella on Asikkalan luonnollinen laajenemissuunta. Suunta on kuitenkin maakuntakaavan luonnoksessa rajattu tiukasti nykyisen rakennetun alueen reunaan. Vääksyn osayleiskaavassa rakentamaton länteen suuntautuva alue on kuitenkin osoitettu asumisen selvitysalueeksi. Kaavoitusjaosto esittääkin, että taajama- aluetta laajennetaan noin 700 m länteen. Tämä turvaisi Asikkalan kunnalle laadukkaiden omakotitonttien tarjonnan tulevaisuudessa. Laajentuminen ei vaaranna harjumaiseman arvoja.

On hyvä, että tieyhteyden oikaisu Loukkuharjun teollisuusalueen kohdalta valtatie 24:lle on säilytetty edellisestä maakuntakaavasta. Tieyhteys siirtäisi raskasta liikennettä pois Vääksyn taajaman läpiajolta.

Asikkalan kirkonkylästä valtatie 24 johtava tie (Kirkkotie) olisi kehittämisen tarpeessa siten, että myös pohjoisesta ja pohjoiseen suuntautuva raskas liikenne voisi välttää Vääksyn taajaman läpiajon.

Heinolan puolella sijaitsevan Syrjälänkankaan teollisuusalueeseen voitaisiin tukeutua myös Asikkalan kunnan puolella laajentamalla Urajärven työpaikka-alueen aluevarausta. Metsä-Aakalan teollisuusalue pitäisi näkyä myös maakuntakaavassa.

Asikkalan kunta on lähitulevaisuudessa käynnistämässä Salonsaaren osayleiskaavan laatimista, jossa ratkaistaan Salonsaaren uudisrakentamisen paineita, ja toivoo, että Rismalahden virkistysaluetta voitaisiin kehittää matkailupalvelujen osalta luontoarvoja kunnioittaen laajemmalla alueella kuten voimassa olevassa kaavassa on. Luonnokseen aluetta on supistettu.

Lopuksi kaavoitusjaosto esittää, että Vesivehmaan ampumarata merkitään maakuntakaavaan.