

Asikkalan kunnan lausunto Päijät-Hämeen maakuntakaavaluonnoksesta 2060

Asikkalan kunnanhallitus kiittää mahdollisuudesta saada lausua Päijät-Hämeen maakuntakaava 2060 luonnoksesta. Kaavaluonnos on pääosin Asikkalan kunnan toivomusten mukainen, mutta kunnanhallitus esittää muutamia asioita, joiden pohjalta kaavaluonnosta voitaisiin kehittää.

Taajama-alue lännessä Asikkalantien pohjoispuolella on Asikkalan luonnollinen laajenemissuunta. Suunta on kuitenkin maakuntakaavan luonnoksessa rajattu tiukasti nykyisen rakennetun alueen reunaan. Vääksyn osayleiskaavassa rakentamaton länteen suuntautuva alue on kuitenkin osoitettu asumisen selvitysalueeksi. Kunnanhallitus esittääkin, että taajama-aluetta laajennetaan noin 700 m länteen. Tämä turvaisi Asikkalan kunnalle laadukkaiden omakotitonttien tarjonnan tulevaisuudessa. Laajentuminen ei vaaranna harjumaiseman arvoja.

On hyvä, että tieyhteyden oikaisu välille mt 313:lta vt 24:lle Loukkuharjun teollisuusalueen kohdalta on säilytetty edellisestä maakuntakaavasta. Tieyhteys siirtäisi raskasta liikennettä pois Vääksyn taajaman läpiajolta. Asikkalan kirkonkylästä valtatie 24 johtava tie (Kirkkotie) olisi kehittämisen tarpeessa siten, että myös pohjoisesta ja pohjoiseen suuntautuva raskas liikenne voisi välttää Vääksyn taajaman läpiajon. Maakuntakaavaan on merkitty raideliikenteen kehittämiskohteita säteittäin Lahdesta ympäristökuntiin kaikkiin muihin suuntiin paitsi meille pohjoiseen. Heinolan puolella sijaitsevan Syrjälänkankaan teollisuusalueeseen voitaisiin tukeutua myös Asikkalan kunnan puolella laajentamalla Urajärven työpaikka-alueen aluevarausta. Metsä-Aakalan teollisuusalue pitäisi näkyä myös maakuntakaavassa. Asikkalan kunta on lähitulevaisuudessa tutkimassa Salonsaaren osayleiskaavan laatimisen tarvetta, jossa arvioidaan Salonsaaren uudisrakentamisen mahdollisuudet ja toivoo, että Rismalahden virkistysaluetta voitaisiin kehittää luontoarvoja kunnioittaen laajemmalla alueella kuten voimassa olevassa kaavassa on. Luonnokseen aluetta on supistettu. Vesivehmaan seudullisesti merkittävä ampumarata pitäisi merkitä maakuntakaavaan.

Kunnanhallitus pitää hyvänä ratkaisuna sitä, että maakuntakaavaluonnokseen on merkitty uusi laivaväylä ja satama sekä Lehmonkärkeen että Salonsaareen. Vääksyn kanavan laivaväylän rinnalla Vääksynjoki yhdistää kaksi maakunnan suurta vesistöä, Päijänteen ja Vesijärven toisiinsa. Vääksynjoen merkitseminen maakuntakaavaan olisi perusteltua. Merkitseminen voi edesauttaa Vääksynjoen ennallistamista kalojen kulkuyhteydeksi vesistöjen välillä.