

Asikkalan kunnan lausunto Päijät-Hämeen maakuntakaavaluonnoksesta 2060

KAHVJA 14.10.2025 § 23

Päijät-Hämeen liitto pyytää lausuntoa Päijät-Hämeen maakuntakaavan 2060 luonnoksesta. Nähtävillä olevaan materiaaliin sisältyy

- kaavakartta,
- merkinnät ja määräykset,
- kaavaselosius,
- liitekartat ja
- kohdeluettelo.

Kaavoitusjaosto, tekninen lautakunta ja ympäristölautakunta muodostavat kaikki omat lausunionsa, jotka kunnanhallitus kokoaa yhteen mahdollisine omine lisäyksineen.

Valmistelija Kaavoituspäälikkö Kimmo Sutinen
p. 044 778 0270, sähköposti: etunimi.sukunimi@asikkala.fi

Esittelijä Kaavoituspäälikkö Sutinen Kimmo

Päätösehdotus Kaavoitusjaosto määrittelee lausunnon kokouksessa.

Päätös Kaavoitusjaosto päätti yksimielisesti jättää asian pöydälle.

KAHVJA 03.11.2025 § 27

Kaavoitusjaosto on valmistellut lausuntoa Päijät-Hämeen maakuntakaavasta. Luonnos lausunnosta on liitteenä. Lausunnon lopullinen muoto määritetään kokouksessa.

Valmistelija Kaavoituspäälikkö Kimmo Sutinen
puh. 044 778 0270, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä Kaavoituspäälikkö Sutinen Kimmo

Päätösehdotus Kaavoitusjaosto määrittelee lopullisen lausunnon kokouksessa.

Asian käsittely kokouksessa:

Lausuntoa muokattiin yksimielisesti seuraavissa asioissa: Salonsaaren kehittäminen muotoiltiin samalla lauseella kuin mitä Asikkalan kaavoituskatsaukseen on kirjattu ja todettiin, että Kirkkotien kehittämisessä luontoarvojen selvittäminen ja niiden säilyttäminen on normaali toimintatapa.

Näiden lisäksi Terhi Vesterinen esitti, että lausuntoon lisätään raideliikenteen huomioiminen ja mahdollistaminen kunnan alueelle. Miia Kangas ja Mirja Järvinen kannattivat esitystä.

Puheenjohtaja päätti keskustelun ja totesi Terhi Vesterisen tehneen esittelijän esityksestä poikkeavan kannatetun esityksen, joten asia oli ratkaistava äänestämällä. Puheenjohtaja esitti suoritettavaksi nimenhuutoäänestyksen ja teki seuraavan äänestysesityksen: "Ne, jotka kannattavat esittelijän esitystä, vastaavat vuorollaan JAA ja ne, jotka kannattavat Vesterisen tekemää esitystä, vastaavat EI." Hyväksyttiin yksimielisesti puheenjohtajan äänestysesitys ja -tapa.

Suoritetussa äänestyksessä annettiin kaksi JAA-ääntä (Laakso Vilho ja Vahto Heikki) ja kolme EI-ääntä (Vesterinen Terhi, Kangas Miia ja Järvinen Mirja). Puheenjohtaja totesi äänestyksen tuloksen, jonka mukaan Terhi Vesterisen esitys raideliikennemahdollisuudesta lisätään lausuntoon.

Päätös

Asikkalan kaavoitusjaosto kiittää mahdollisuudesta saada lausua Päijät-Hämeen maakuntakaava 2060 luonnoksesta. Kaavaluonnos on pääosin Asikkalan kunnan toivomusten mukainen, mutta kaavoitusjaosto esittää muutamia asioita, joiden pohjalta kaavaluonnosta voitaisiin kehittää.

Taajama-alue lännessä Asikkalantien pohjoispuolella on Asikkalan luonnollinen laajenemissuunta. Suunta on kuitenkin maakuntakaavan luonnoksessa rajattu tiukasti nykyisen rakennetun alueen reunaan. Vääksyn osayleiskaavassa rakentamaton länteen suuntautuva alue on kuitenkin osoitettu asumisen selvitysalueeksi. Kaavoitusjaosto esittääkin, että taajama-aluetta laajennetaan noin 700 m länteen. Tämä turvaisi Asikkalan kunnalle laadukkaiden omakotitonttien tarjonnan tulevaisuudessa. Laajentuminen ei vaaranna harjumaishan arvoja.

On hyvä, että tieyhteyden oikaisu Loukkuharjun teollisuusalueen kohdalta valtatie 24:lle on säilytetty edellisestä maakuntakaavasta. Tieyhteys siirtäisi raskasta liikennettä pois Vääksyn taajaman läpiajolta. Asikkalan kirkonkylästä valtatie 24 johtava tie (Kirkkotie) olisi kehittämisen tarpeessa siten, että myös pohjoisesta ja pohjoiseen suuntautuva raskas liikenne voisi välttää Vääksyn taajaman läpiajon.

Maakuntakaavaan on merkitty raideliikenteen kehittämiskohteita säteittäin Lahdesta ympäristökuntiin kaikkiin muihin suuntiin paitsi meille pohjoiseen. Esitämme raideliikenneväylän lisäämistä alustavasti Vääksyn ja Lahden välille.

Heinolan puolella sijaitsevan Syrjälänkankaan teollisuusalueeseen voitaisiin tukeutua myös Asikkalan kunnan puolella laajentamalla Urajärven työpaikka-alueen aluevarausta. Metsä-Aakalan teollisuusalue pitäisi näkyä myös maakuntakaavassa. Asikkalan kunta on lähitulevaisuudessa tutkimassa Salonsaaren osayleiskaavan laatimisen tarvetta, jossa arvioidaan Salonsaaren uudisrakentamisen mahdollisuudet ja toivoo, että Rismalahden virkistysaluetta voitaisiin kehittää luontoarvoja kunnioittaen laajemmalla alueella kuten voimassa olevassa kaavassa on. Luonnokseen

aluetta on supistettu. Lopuksi kaavoitusjaosto esittää, että Vesivehmaan ampumarata merkitään maakuntakaavaan.

Pykälä tarkastettiin kokouksessa.

KHALL 10.11.2025 § 286
430/10.02.00/2025

Päijät-Hämeen liitto on pyytänyt Asikkalan kunnalta Päijät-Hämeen maakuntakaava 2060 luonnoksesta lausunnon. Lausunto toivotaan annettavan yhtenä lausuntona koottuna eri toimielimien lausunnoista.

Oman lausuntonsa ovat antaneet tekninen lautakunta, ympäristölautakunta ja kaavoitusjaosto.

Rungoksi otetaan kaavoitusjaoston lausunto, jota täydennetään teknisen lautakunnan ja ympäristölautakunnan lausunnoilla.

Lausuntojen kooste:

Asikkalan kaavoitusjaosto kiittää mahdollisuudesta saada lausua Päijät-Hämeen maakuntakaava 2060 luonnoksesta. Kaavaluonnos on pääosin Asikkalan kunnan toivomusten mukainen, mutta kaavoitusjaosto esittää muutamia asioita, joiden pohjalta kaavaluonnosta voitaisiin kehittää.

Taajama-alue lännessä Asikkalantien pohjoispuolella on Asikkalan luonnollinen laajenemissuunta. Suunta on kuitenkin maakuntakaavan luonnoksessa rajattu tiukasti nykyisen rakennetun alueen reunaan. Vääksyn osayleiskaavassa rakentamaton länteen suuntautuva alue on kuitenkin osoitettu asumisen selvitysalueeksi. Kaavoitusjaosto esittääkin, että taajama-aluetta laajennetaan noin 700 m länteen. Tämä turvaisi Asikkalan kunnalle laadukkaiden omakotitonttien tarjonnan tulevaisuudessa. Laajentuminen ei vaaranna harjumaishan arvoja.

On hyvä, että tieyhteyden oikaisu Loukkuharjun teollisuusalueen kohdalta valtatie 24:lle on säilytetty edellisestä maakuntakaavasta. Tieyhteys siirtäisi raskasta liikennettä pois Vääksyn taajaman läpiajolta. Asikkalan kirkonkylästä valtatie 24 johtava tie (Kirkkotie) olisi kehittämisen tarpeessa siten, että myös pohjoisesta ja pohjoiseen suuntautuva raskas liikenne voisi välttää Vääksyn taajaman läpiajon.

Maakuntakaavaan on merkitty raideliikenteen kehittämiskohteita säteittäin Lahdesta ympäristökuntiin kaikkiin muihin suuntiin paitsi meille pohjoiseen. Esitämme raideliikenneväylän lisäämistä alustavasti Vääksyn ja Lahden välille.

Heinolan puolella sijaitsevan Syrjälänkankaan teollisuusalueeseen voitaisiin tukeutua myös Asikkalan kunnan puolella laajentamalla Urajärven työpaikka-alueen aluevarausta. Metsä-Aakalan teollisuusalue pitäisi näkyä myös maakuntakaavassa. Asikkalan kunta on lähitulevaisuudessa tutkimassa Salonsaaren osayleiskaavan laatimisen tarvetta, jossa arvioidaan Salonsaaren uudisrakentamisen mahdollisuudet ja toivoo, että

Rismalahden virkistysaluetta voitaisiin kehittää luontoarvoja kunnioittaen laajemmalla alueella kuten voimassa olevassa kaavassa on. Luonnokseen aluetta on supistettu. Lopuksi kaavoitusjaosto esittää, että Vesivehmaan ampumarata merkitään maakuntakaavaan.

Lisäksi tekninen lautakunta:

Lautakunta pitää hyvänä ratkaisuna sitä, että maakuntakaavaluonnokseen on merkitty uusi laivaväylä ja satama sekä Lehmonkärkeen että Salonsaareen.

Lisäksi ympäristölautakunta:

Vääksynjoki yhdistää kaksi maakunnan suurta vesistöä, Päijänteen ja Vesijärven toisiinsa. Vääksynjoen merkitseminen maakuntakaavaan olisi perusteltua. Merkitseminen voi edesauttaa Vääksynjoen ennallistamista kalojen kulkuyhteydeksi vesistöjen välillä.

Valmistelija	Kaavoituspäällikkö Kimmo Sutinen puh. 044 778 0270, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi
Esittelijä	Kunnanjohtaja Ikola-Norrbacka Rinna
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää hyväksyä teknisen lautakunnan, ympäristölautakunnan ja kaavoitusjaoston lausunnoista kootun yhdistelmälausunnon ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Asikkalan kunnanhallitus kiittää mahdollisuudesta saada lausua Päijät-Hämeen maakuntakaava 2060 luonnoksesta. Kaavaluonnos on pääosin Asikkalan kunnan toivomusten mukainen, mutta kunnanhallitus esittää muutamia asioita, joiden pohjalta kaavaluonnosta voitaisiin kehittää.

Taajama-alue lännessä Asikkalantien pohjoispuolella on Asikkalan luonnollinen laajenemissuunta. Suunta on kuitenkin maakuntakaavan luonnoksessa rajattu tiukasti nykyisen rakennetun alueen reunaan. Vääksyn osayleiskaavassa rakentamaton länteen suuntautuva alue on kuitenkin osoitettu asumisen selvitysalueeksi. Kunnanhallitus esittääkin, että taajama-aluetta laajennetaan noin 700 m länteen. Tämä turvaisi Asikkalan kunnalle laadukkaiden omakotitonttien tarjonnan tulevaisuudessa. Laajentuminen ei vaaranna harjumaiseman arvoja.

On hyvä, että tieyhteyden oikaisu välille mt 313:lta vt 24:lle Loukkuharjun teollisuusalueen kohdalta on säilytetty edellisestä maakuntakaavasta. Tieyhteys siirtäisi raskasta liikennettä pois Vääksyn taajaman läpiajolta. Asikkalan kirkonkylästä valtatie 24 johtava tie (Kirkkotie) olisi kehittämisen tarpeessa siten, että myös pohjoisesta ja pohjoiseen suuntautuva raskas liikenne voisi välttää Vääksyn taajaman läpiajon. Maakuntakaavaan on merkitty raideliikenteen kehittämiskohteita säteittäin Lahdesta ympäristökuntiin kaikkiin muihin suuntiin paitsi meille pohjoiseen. Esitämme raideliikenneväylän lisäämistä alustavasti Vääksyn ja Lahden välille.

Heinolan puolella sijaitsevan Syrjälänkankaan teollisuusalueeseen voitaisiin tukeutua myös Asikkalan kunnan puolella laajentamalla Urajärven työpaikka-alueen aluevarausta. Metsä-Aakalan teollisuusalue pitäisi näkyä myös maakuntakaavassa. Asikkalan kunta on lähitulevaisuudessa tutkimassa Salonsaaren osayleiskaavan laatimisen tarvetta, jossa arvioidaan Salonsaaren uudisrakentamisen mahdollisuudet ja toivoo, että Rismalahden virkistysaluetta voitaisiin kehittää luontoarvoja kunnioittaen laajemmalla alueella kuten voimassa olevassa kaavassa on. Luonnokseen aluetta on supistettu. Vesivehmaan seudullisesti merkittävä ampumarata pitäisi merkitä maakuntakaavaan.

Kunnanhallitus pitää hyvänä ratkaisuna sitä, että maakuntakaavaluonnokseen on merkitty uusi laivaväylä ja satama sekä Lehmonkärkeen että Salonsaareen. Vääksyn kanavan laivaväylän rinnalla Vääksynjoki yhdistää kaksi maakunnan suurta vesistöä, Päijänteen ja Vesijärven toisiinsa. Vääksynjoen merkitseminen maakuntakaavaan olisi perusteltua. Merkitseminen voi edesauttaa Vääksynjoen ennallistamista kalojen kulkuyhteydeksi vesistöjen välillä.

Asian käsittely kokouksessa

Vilho Laakso teki keskustelun aikana seuraavan muutosesityksen:

Kunnanhallituksen antamasta lausunnosta poistetaan kohta: "Esitämme raideliikenneväylän lisäämistä alustavasti Vääksyn ja Lahden välille."

Muutosesitystä kannatti useampi jäsen ja kunnanhallitus päätti yksimielisesti poistaa kyseessä olevan kohdan antamastaan lausunnosta.

Päätös

Kunnanhallitus päätti hyväksyä teknisen lautakunnan, ympäristölautakunnan ja kaavoitusjaoston lausunnoista kootun yhdistelmälausunnon ja esitti muutosesityksen mukaisesti lausuntonaan seuraavaa:

Asikkalan kunnanhallitus kiittää mahdollisuudesta saada lausua Päijät-Hämeen maakuntakaava 2060 luonnoksesta. Kaavaluonnos on pääosin Asikkalan kunnan toivomusten mukainen, mutta kunnanhallitus esittää muutamia asioita, joiden pohjalta kaavaluonnosta voitaisiin kehittää.

Taajama-alue lännessä Asikkalantien pohjoispuolella on Asikkalan luonnollinen laajenemissuunta. Suunta on kuitenkin maakuntakaavan luonnoksessa rajattu tiukasti nykyisen rakennetun alueen reunaan. Vääksyn osayleiskaavassa rakentamaton länteen suuntautuva alue on kuitenkin osoitettu asumisen selvitysalueeksi. Kunnanhallitus esittääkin, että taajama-aluetta laajennetaan noin 700 m länteen. Tämä turvaisi Asikkalan kunnalle laadukkaiden omakotitonttien tarjonnan tulevaisuudessa. Laajentuminen ei vaaranna harjumaiseman arvoja.

On hyvä, että tieyhteyden oikaisu välille mt 313:lta vt 24:lle Loukkuharjun teollisuusalueen kohdalta on säilytetty edellisestä maakuntakaavasta. Tieyhteys siirtäisi raskasta liikennettä pois Vääksyn taajaman läpiajolta. Asikkalan kirkonkylästä valtatie 24 johtava tie (Kirkkotie) olisi kehittämisen tarpeessa siten, että myös pohjoisesta ja pohjoiseen suuntautuva raskas

liikenne voisi välttää Vääksyn taajaman läpiajon. Maakuntakaavaan on merkitty raideliikenteen kehittämiskohteita säteittäin Lahdesta ympäristökuntiin kaikkiin muihin suuntiin paitsi meille pohjoiseen. Heinolan puolella sijaitsevan Syrjälänkankaan teollisuusalueeseen voitaisiin tukeutua myös Asikkalan kunnan puolella laajentamalla Urajärven työpaikka-alueen aluevarausta. Metsä-Aakalan teollisuusalue pitäisi näkyä myös maakuntakaavassa. Asikkalan kunta on lähitulevaisuudessa tutkimassa Salonsaaren osayleiskaavan laatimisen tarvetta, jossa arvioidaan Salonsaaren uudisrakentamisen mahdollisuudet ja toivoo, että Rismalahden virkistysaluetta voitaisiin kehittää luontoarvoja kunnioittaen laajemmalla alueella kuten voimassa olevassa kaavassa on. Luonnokseen aluetta on supistettu. Vesivehmaan seudullisesti merkittävä ampumarata pitäisi merkitä maakuntakaavaan.

Kunnanhallitus pitää hyvänä ratkaisuna sitä, että maakuntakaavaluonnokseen on merkitty uusi laivaväylä ja satama sekä Lehmonkärkeen että Salonsaareen. Vääksyn kanavan laivaväylän rinnalla Vääksynjoki yhdistää kaksi maakunnan suurta vesistöä, Päijänteen ja Vesijärven toisiinsa. Vääksynjoen merkitseminen maakuntakaavaan olisi perusteltua. Merkitseminen voi edesauttaa Vääksynjoen ennallistamista kalojen kulkuyhteydeksi vesistöjen välillä.

Tuomo Riihilahti saapui takaisin kokoukseen asian käsittelyn jälkeen klo 18:24.

Vilho Laakso poistui kokouksesta klo 18:24.