

## Oppilaskuljetuksia koskevien periaatteiden päivittäminen

KASOPLTK 26.05.2026

475/12.00.00/2025

Oppilaskuljetuksen periaatteita on päivitetty edellisen kerran 15.1.2026. Kasvatus- ja opetuslautakunnan tehtävään kuuluu päättää esi- ja perusopetuksen kuljetuseriaa- ja ulkokuntalaisen opiskelijan ja oppilaan kuljetuksista. Aikaisemmat tarkennukset ovat olleet seuraavat:

- Omavastuurajan laskeminen 0.-2. luokilla enintään yhteen (1) kilometriin
- Tien vaarallisuuden arviointi tehdään talvikaudella tapauskohtaisesti
- Palveluliikenteen järjestäminen oppilaskuljetusten yhteydessä ja erillisinä kuljetuksina
- Ohjeistus kirjallisen palautteen antamiseen. Palautteet ja niihin annetut vastaukset käsitellään lautakunnan kokouksissa kaksi kertaa vuodessa. Talouspäällikkö selvittää myös LSL:n järjestelmään tulleet palautteet
- Käyttäjille suunnataan oppilaskuljetuksiin liittyvä kysely, joka toteutetaan vuosittain
- Kuljetuksiin liittyvät yleiset periaatteet käsitellään koulujen vanhempainilloissa lukuvuoden alussa.
- Kuljetuksia lisätään iltapäivään huomioiden lukion päättymisajankohdat
- Kuljetusetuuden piiriin kuuluvien oppilaiden koulumatka-aikataulujen tarkistamisessa tulee huoltajan olla yhteydessä suoraan talouspäällikköön, jossa asia yhdessä tarkistetaan. Mahdolliset näkemyserot tuodaan lautakunnan kokoukseen. Kalustoa voidaan lisätä määräaikaisena toimenpiteenä, jotta lain määrittämä velvoite toteutuu
- Terveystieteisiin syihin perustuvaa koulumatkan järjestämistä tai koulumatkakulujen korvausta haetaan koulutoimistosta.
- Koulupäivän päättyessä kuljetusta odottavalle oppilaalle järjestetään mahdollisuus ohjattuun toimintaan ja opetuksen järjestäjän tulee huolehtia oppilaiden valvonnasta. Aamuisin oppilaalla on mahd odottaa koulun sisätiloissa koulupäivän alkua, mikäli kuljetus tulee koululle 30 min ennen koulun alkua
- Oppilaskuljetukset järjestetään palvelualueen talousarvion sisällä

Opetushallitus on laatinut oppaan koulukuljetusten järjestämiseen. Tämä on toiminut pohjana oppilaskuljetusten periaatteiden laatimiselle.

### Toimintaa ohjaavia laatukriteerejä ovat:

#### a) Turvallisuus

Kuljetusreitit ja -välineet on suunniteltava niin, että ne ovat liikenneturvallisia.

Kuljettajilla tulee olla riittävä koulutus ja osaaminen lasten kuljettamiseen.

Ajoneuvoissa on oltava asianmukaiset turvalaitteet (esim. turvavyöt, istuinkorokkeet).

#### b) Kuljetuksen sujuvuus ja aikataulut

Koulumatka odotuksineen saa kestää enintään 2,5 tuntia päivässä (tai 3 tuntia yli 13-vuotiailla).

Tavoitteena on järjestää sujuvaa, aikatauluihin sidottua kuljetusta.

Käyttäjien tulee tiedostaa, että aikataulumuutoksia tapahtuu monesta eri syystä.

c) **Oppilaan hyvinvointi**

Kuljetuksen tulee olla oppilaalle fyysisesti ja psyykkisesti turvallinen. Kuljetus ei saa olla liian rasittava tai vaikea oppilaan iän ja olosuhteiden huomioon ottaen.

d) **Yhdenvertaisuus ja saavutettavuus**

Kuljetuspalvelut on järjestettävä yhdenvertaisesti ja tasapuolisesti kaikille kuljetusetuuden piiriin kuuluville oppilaille.

Tukea tarvitseville oppilaille voidaan järjestää saattoavustusta tai erityiskuljetuksia.

e) **Yhteistyö ja viestintä**

Opetuksen järjestäjän, kuljetuspalvelun tuottajan, koulun ja huoltajien välinen yhteistyö on keskeistä.

Palautekanavat ja laadunvalvonta ovat osa toimivaa kuljetusjärjestelmää.

f) **Poikkeustilanteiden hallinta**

Kuljetusjärjestelyissä on varauduttava esimerkiksi sääolosuhteisiin, teknisiin vikoihin ja sairastapauksiin.

g) **Lainsäädännön noudattaminen**

Koulukuljetukset perustuvat perusopetuslakiin (§32), joka määrittelee oikeuden maksuttomaan kuljetukseen mm. matkan pituuden, vaarallisuuden tai rasittavuuden perusteella.

### **Koulumatkaetuuden toteuttamisen vaihtoehdot**

Oppilaan koulumatkaetus voidaan toteuttaa niin, että opetuksen järjestäjä osoittaa joko kyydin linja-autolla ja/tai järjestää pikkubussilla, antaa oppilaalle maksutta matkalipun tai myöntää huoltajille kuljettamista tai saattamista varten avustusta.

Opetuksen järjestäjän tulee kuitenkin varmistaa turvallisuusasioiden huomioon ottaminen koulukuljetusten järjestämistavasta riippumatta.

Matkaan voi kuulua myös osuus, jonka oppilas kulkee itse ja joka on otettava huomioon koulumatkaan käytettyä kokonaisuutta laskettaessa.

Jos huoltaja järjestää oppilaan kuljettamisen tai saattamisen, sitä on riittävässä määrin avustettava. Kunnan avustus ei kuitenkaan saa olla suurempi kuin mitä kuljettaminen tai saattaminen kunnan järjestämänä tulisi maksamaan. Kunnan maksaman avustuksen tarkoituksena on korvata huoltajalle oppilaan kuljettamisesta aiheutuneet kustannukset.

Valmistelija

Taluspäällikkö Aija Viikilä, aija.viikila(a)asikkala.fi

Sivistysjohtaja Petri Haapanen, petri.haapanen(a)asikkala.fi

Esittelijä

Sivistysjohtaja Haapanen Petri

Päätösehdotus

Päätösehdotus esitellään lautakunnan kokouksessa.

Päätös