

Lisämääräraha valtatie 24 suunnittelun aloittamiseen

TEKNLTK 24.03.2026 § 17

Valtatie 24 on Asikkalan kunnan kannalta keskeinen tieyhteys, jolla on merkittävä vaikutus kunnan saavutettavuuteen, elinvoimaan ja liikenneturvallisuuteen. Vuonna 2025 laadittu tiesuunnitelma koskee väliä Karisto–Kalliola, ja sen valmistelua ovat edistäneet Elinvoimakeskus (EVK), Väylävirasto, Lahden kaupunki sekä Hollolan kunta. Suunnitelmassa esitetään muun muassa valtatie kehittämisestä nelikaistaiseksi keskikaidetieksi sekä liittymä- ja liikenneturvallisuusparannuksia

Liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja liikenteen sujuvuuden kehittämiseksi välillä Lahti–Vääksy on tarpeen päivittää aiempi vaiheistussuunnitelma välille Kalliola–Vääksy (Asikkalantie). Lisäksi on tarpeen käynnistää esisuunnittelu maantien 313 raskaan liikenteen ohjaamiseksi pois Vääksyn keskustasta. Voimassa olevassa maakuntakaavassa on varauduttu kyseisiin kehittämistoimenpiteisiin. Myöhemmässä vaiheessa tulee tarkastella myös maantien 3141 linjauksia siten, että liikennettä VT 24:ltä voidaan ohjata nykyistä paremmin pohjoiseen Asikkalantien suuntaan.

Kehittämistoimenpiteet on tarkoituksenmukaista toteuttaa vaiheittain:

1. päivitetään aiempi suunnitelma valtatie 24 välillä Kalliola–Vääksy
2. edistetään maantien 313 suunnittelua raskaan liikenteen ohjaamiseksi pois Vääksyn keskustasta
3. edistetään maantien 3141 linjauksen suunnittelua.

Asiasta on käyty alustavaa valmistelua Lahden kaupungin, Hollolan kunnan ja Elinvoimakeskuksen kanssa. Yhteisesti on tunnistettu tarve kehittää valtatie 24 yhteysväliä turvallisemmaksi ja sujuvammaksi. Lisäksi on todettu tarve laatia konsulttiselvitys toimenpiteiden priorisoinnista ja vaiheittaisesta etenemisestä.

Edellä kuvattujen toimenpiteiden edistäminen edellyttää suunnittelu- ja selvitystyötä, joka sisältää muun muassa vaiheistussuunnitelman päivittämisen, konsulttiselvityksen laatimisen sekä esisuunnittelun käynnistämisen. Näiden kustannusten arvioidaan olevan kokonaisuudessaan kymmenien tuhansien eurojen suuruusluokkaa, ja ne jakautuvat useamman toimijan kesken.

Asikkalan kunnan osuudeksi kustannuksista arvioidaan vuodelle 2026 noin 60 000 euroa, mikä kattaa kunnan osuuden yhteisrahoitteisista selvityksistä, sekä kunnan omia tarvittavia selvityksiä parantaakseen liikennöintiä alueella. Arvio perustuu käytyihin alustaviin neuvotteluihin kuntien ja Elinvoimakeskuksen välillä sekä vastaavanlaisten suunnittelutöiden kustannustasoon.

Valmistelija Tekninen johtaja Aki Tiihonen
puh. 044 778 0893, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä Tekninen johtaja Tiihonen Aki

Päätösehdotus Tekninen lautakunta esittää kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että valtuusto myöntää vuodelle 2026 yhteensä 60 000 euron investointimäärärahan valtatie 24 sekä siihen liittyvien tieyhteyksien suunnittelun ja jatkovalmistelun edistämiseksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

KHALL 30.03.2026 § 81

Valmistelija Tekninen johtaja Aki Tiihonen
puh. 044 778 0893, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä Kunnanjohtaja Ikola-Norrbacka Rinna

Päätösehdotus Kunnanhallitus päättää esittää valtuustolle, että se myöntää vuodelle 2026 yhteensä 60 000 euron investointimäärärahan valtatie 24 sekä siihen liittyvien tieyhteyksien suunnittelun ja jatkovalmistelun edistämiseksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

KVALT 13.04.2026 § 9
95/02.02.00/2026

Valmistelija Tekninen johtaja Aki Tiihonen
puh. 044 778 0893, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Päätösehdotus Valtuusto päättää myöntää vuodelle 2026 yhteensä 60 000 euron investointimäärärahan valtatie 24:n sekä siihen liittyvien tieyhteyksien suunnittelun ja jatkovalmistelun edistämiseksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.