

Liikenneturvallisuusvisa ikäihmisille



Liikenneturvallisuusvisa ikäihmisille 1/2

1. Kuinka monta ihmistä menehtyy Suomen tieliikenteessä keskimäärin vuosittain?

- A) noin 200
- B) noin 300
- C) noin 600
- D) Noin 800

2. Kuinka monta yli 64-vuotiasta keskimäärin menehtyy Suomen tieliikenteessä vuosittain?

- A) noin 20
- B) noin 30
- C) noin 60
- D) noin 80

3. Mikä on yleisin liikkujaryhmä kuolemaan johtaneissa yli 64-vuotiaiden tieliikenneonnettomuuksissa?

- A) Jalankulkija
- B) Pyöräilijä
- C) Henkilö- tai pakettiauton kuljettaja
- D) Mopolla tai moottoripyörällä liikkuva

4. Kuinka suuren osuuden jalankulkijat ja pyöräilijät muodostavat tieliikenteessä menehtyneistä iäkkäistä?

- A) noin 5 %
- B) noin 15 %
- C) noin 25 %
- D) noin 35 %

5. Mikä on miesten osuus kaikista tieliikenteessä menehtyneistä polkupyöräilijöistä?

- A) Noin 10 %
- B) Noin 30 %
- C) Noin 50 %
- D) Noin 70 %

6. Mikä on sairauten tai terveyteen liittyvien riskitekijöiden esiintyvyys 70-vuotta täyttäneiden kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa?

- A) noin 10 %
- B) noin 30 %
- C) noin 60 %
- D) noin 80 %

7. Kuinka monelta kuolemantapaukselta tieliikenteessä säästyttäisiin vuosittain, jos kaikki noudattaisivat nopeusrajoituksia ja olisivat liikenteessä vain selvinpäin?

- A) Kuolemantapauksia voisi olla jopa 30 vähemmän
- B) Kuolemantapauksia voisi olla jopa 50 vähemmän
- C) Kuolemantapauksia voisi olla jopa 70 vähemmän
- D) Kuolemantapauksia voisi olla jopa 100 vähemmän

8. Kuinka monelta kuolemantapaukselta tieliikenteessä säästyttäisiin vuosittain, jos kaikki käyttäisivät turvayötä?

- A) Kuolemantapauksia voisi olla jopa noin 25 vähemmän
- B) Kuolemantapauksia voisi olla jopa noin 35 vähemmän
- C) Kuolemantapauksia voisi olla jopa noin 50 vähemmän
- D) Kuolemantapauksia voisi olla jopa noin 75 vähemmän

Liikenneturvallisuusvisa ikäihmisille 2/2

9. Kuinka monta ihmistä menehtyy vesiliikenteen onnettomuuksissa Suomessa vuosittain?

- A) noin 20
- B) noin 30
- C) noin 40
- D) noin 80

10. Mikä on yli 64-vuotiaiden osuus kaikista vesiliikenteessä menehtyneistä?

- A) noin 10 %
- B) noin 30 %
- C) noin 50 %
- D) noin 70 %

11. Mikä on miesten osuus yli 64-vuotiaista vesiliikenteessä menehtyneistä?

- A) noin 30 %
- B) noin 60 %
- C) noin 80 %
- D) noin 100 %

12. Vuoden 2026 alussa manner-Suomen alueella noin 650 000:lla 70 vuotta täyttäneellä oli voimassa oleva B-ajokortti (henkilö- ja pakettiauto). Mikä on naisten osuus ajo-oikeuden haltijoista?

- A) 15 %
- B) 35 %
- C) 45 %
- D) 75 %

13. Kuinka monta 90 vuotta täyttänyttä B-ajokortin haltijaa Suomessa on?

- A) noin 9 000
- B) noin 12 000
- C) noin 20 000
- D) noin 30 000

14. Miksi lääkärissä käyminen on tärkeää ajoterveyden kannalta?

- A) Lääkärissä käynti pidentää ajokortin voimassaoloa-aikaa
- B) Lääkäri voi tunnistaa sairauksia tai terveydentilan muutoksia, jotka voivat heikentää ajokykyä ja aiheuttaa vaaratilanteita liikenteessä
- C) Lääkärissä käyminen alentaa liikennevakuutusmaksuja
- D) Jokaisen ajokortin haltijan on lain mukaan käytävä lääkärissä kerran vuodessa

15. Missä seuraavista tilanteissa pitää soittaa Hätäkeskukseen 112?

- A) Jos näet, että henkilö lähtee ajamaan, ja on selvästi vaaraksi liikenteessä terveydentilansa tai päihtymyksen takia
- B) Jos havaitset liikenteessä kenet tahansa, josta on selvästi vaaraa itselleen tai muille liikkujille
- C) Jos henkilö, jolla ei ole enää ajo-oikeutta, on lähdössä autolla liikenteeseen

Oikeat vastaukset (tietovisan vetäjälle)

Ensimmäinen sivu

1B: tarkalleen ottaen 195 henkilöä (keskiarvo 2021-2025), ennakkotietojen mukaan 187 vuonna 2025

2C: tarkalleen ottaen 61 henkilöä, joka on noin 31 % kaikista tieliikenteessä menehtyneistä (keskiarvo 2021-2025)

3C: henkilö- tai pakettiautolla liikkuneet muodostavat 51 % tieliikenteessä menehtyneistä yli 64-vuotiaista (keskiarvo 2021-2025)

4D: tarkalleen ottaen 36 % (keskiarvo 2021-2025)

5D: miehet muodostavat peräti 71 % tieliikenteessä menehtyneistä pyöräilijöistä (keskiarvo 2021-2025), esimerkiksi jalankulkijoiden osalta uhrit jakautuvat lähes tasan, miehet 53 % ja naiset 47 %

6C: Onnettomuustietoinstituutin tilastojen mukaan kuljettajan sairauksiin tai terveyteen liittyvä riskitekijä on ollut mukana keskimäärin 62 % prosentissa 70-vuotta täyttäneiden moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa. Ajoterveysriskit eivät katso ikää, mutta ne korostuvat ikääntyneillä (OTI).

7D: Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien arvion mukaan vuosittain voitaisiin säästyä jopa sadalta kuolemaan johtaneelta onnettomuudelta, jos ylinopeudet ja päihteiden käyttö saataisiin kitkettyä kokonaan pois (OTI).

8A: Tutkijalautakuntien tekemien arvioiden mukaan turvavyön käyttäminen henkilö- ja pakettiautoissa voisi säästää vuosittain jopa 23 henkeä (OTI).

Toinen sivu

9B: vesiliikenteessä (=onnettomuudessa mukana jokin vesikulkuneuvo) menehtyy keskimäärin 33 ihmistä vuosittain (2021-2025), suurin osa onnettomuuksista olisi voitu välttää oikeilla varusteilla ja veneilemällä selvin päin

10C: yli 64-vuotiaat muodostavat keskimäärin 53 % vesiliikenteen uhreista

11D: lähes kaikki (98 %) vesiliikenteessä menehtyneistä yli 64-vuotiaista on ollut miehiä

12C: Traficomien tilastojen perusteella 70 vuotta täyttäneistä B-ajokortin haltijoista naisia on noin 45 % (1.1.2026).

13A: Traficomien tilastojen perusteella vuoden 2026 alussa voimassa olevia B-ajokortteja (henkilö- ja pakettiauton ajo-oikeus) oli manner-suomen alueella noin 9 060:lla 90-vuotta täyttäneellä. Naisten osuus näistä on enää vain 28 %.

14B: Moni sairaus on hoitamattomana liikenteessä haitallisempi kuin lääkkeillä oikein hoidettuna. Kun sairautta hoidetaan hyvin, on mahdollista välttyä erilaisilta lisäsairauksilta, jotka entisestään heikentävät ajoterveyttä ja vähentävät ajovuosia. Yksittäinen sairaus ei usein vielä heikennä ajokykyä, kun sitä hoidetaan. Lääkäri arvioi sairauksien, lääkkeiden ja niiden yhteisvaikutuksen merkityksen autolla ajamisen turvallisuuteen. Lääkkeet ovat usein osa hyvää hoitoa. Osa lääkkeistä auttaa ylläpitämään ajokykyä. Jotkut lääkkeet voivat vaikuttaa haitallisesti ajamiseen.

15ABC: Kaikissa mainituissa tilanteissa hätänumeroon soittaminen on perusteltua ja jopa jokaisen kansalaisen velvollisuus.

Huolestuttaako läheisesi ajoterveys? Mitä voit tehdä asialle?

1. Ennakoi ja varaudu – Ota asia rohkeasti puheeksi!

- ✓ **Ajoterveydessä on kyse ajokyvystä, ei ajotaidosta.** Ajo-oikeus ei ole ikuinen vaan se päättyy jokaisella meistä jossakin vaiheessa.
- ✓ **Ota ajoterveys puheeksi**, jos huomaat läheiselläsi terveyden mukanaan tuomia haasteita liikenteessä selviämässä.
- ✓ **Keskusteleminen on tärkeää.** Puheeksi ottaminen voi tuntua kiusalliselta, mutta se on osoitus välittämisestä.
- ✓ **Puheeksi ottamisen tavat ja keskustelun aiheet ovat yksilöllisiä.** Valmista materiaalia keskustelun tueksi löytyy runsaasti (ks. linkit sivusta).
- ✓ **Oma tietämyksesi auttaa keskustelemaan asiasta myös läheisen kanssa.** Liikenneturvan, Muistiliiton, Sydänliiton ja Diabetesliiton verkkoaineisto sisältää vinkkejä aiheen käsittelyyn ja puheeksi ottamiseen (ks. linkki sivusta).

2. Ota yhteys terveydenhuoltoon matalalla kynnyksellä

- ✓ **Hoitamattomina monet sairaudet heikentävät ajokykyä.** Terveydenhuollon ammattilaiset arvioivat ajoterveyttä ja edistävät hyvää ajokykyä.
- ✓ **Rohkaise läheistäsi lääkärikäynnille tai ole itse yhteydessä terveydenhuoltoon** lisäohjeiden saamiseksi.
- ✓ **Lääkärikäynnin kanssa ei kannata vitkutella.** Sairauden aikainen havaitseminen ja asianmukainen hoito saattavat lisätä turvallisia ajovuosia.
- ✓ **Ehdota läheisellesi, että tulet mukaan lääkärikäynnille.** Näin voit tuoda esille omia havaintojasi ja kuulet, miten asiantuntija arvioi terveydentilan vaikutuksia ajokykyyn.
- ✓ **Ajoterveyshuolen voi tuoda esille missä tahansa terveydenhuollon kontaktissa.** Tarpeen vaatiessa voit myös tehdä ns. Huoli-ilmoituksen hyvinvointialueesi verkkosivuilla.

3. Poliisi vastaa kuljettajien ajoterveyden valvonnasta

- ✓ **Poliisi valvoo kuljettajien ajoterveyttä** liikennevalvonnan ja monien muiden tehtävien yhteydessä.
- ✓ **Poliisi voi määrätä liikenteestä pysäytetyn kuljettajan ajokieltoon.** Poliisi voi vaatia lääkärinlausuntoa, ajokokeen tai ajonäytteen suorittamista ajo-oikeuden palauttamiseksi.
- ✓ **Ilmoita aina Hätäkeskukseen (112) jos turvallisuutta vaarantava kuljettaja lähtee ajamaan.** Esimerkiksi, jos:
 - Läheisesi on lähdössä autolla liikenteeseen ja hänestä on selvästi vaaraa itselleen tai muille.
 - Läheiselläsi ei ole enää ajo-oikeutta, mutta hän on kuitenkin lähdössä autolla liikenteeseen.
 - Havaitset liikenteessä kenet tahansa, josta on selvästi vaaraa itselleen tai muille liikkujille (ml. päihtyneet).

[Puhutaan ajoterveydestä verkkoaineisto](#)
(Liikenneturva)



[Jos läheisen ajoterveys huolettaa, puutu siihen](#)
(Poliisitube)



[Sairaudet, lääkkeet ja toimintakyky liikenteessä](#)
(Liikenneturva)



[Ikäkuljettajan itsearviointiopas](#)
(Liikenneturva)



TIESITKÖ! Jos kuljettajan terveydentila tai ajokyky on puutteellinen, muodostaa hän suuren riskin sekä itsensä että muiden tielläliikkujien turvallisuudelle. Ajokorttilaissa (17-18 §) on säädetty terveysvaatimuksista, jotka ajo-oikeuden haltijan tulee täyttää. Tieliikennelaki (17 §) puolestaan toteaa, että ajoneuvoa ei saa ajaa se, jolta sairauden, vian, vamman, väsymyksen tai päihtymyksen vuoksi taikka muusta vastaavasta syystä puuttuu siihen tarvittavat edellytykset.