

Lisätalousarvioesitys satamien ruoppausta varten

KHALL 01.06.2026 § 142
308/10.03.01.01/2026

Tekninen johtaja on 29.5.2026 (§19/2026) tekemällään viranhaltijapäätöksellä tilannut Kuotaan sataman aallonmurtajalaituriin kiireelliset korjaus- ja turvatoimenpiteet sekä korvaavat aallonmurtajalaiturin betoniponttonilohkot FullPull Ky:ltä (Vesistöpalvelut). Lisäksi tekninen johtaja on tehnyt kunnanhallitukselle esityksen korvaavasta lisätalousarviosta satamien ruoppausta varten, koska aallonmurtajalaiturin korjauksen kiireellisyyden vuoksi betoniponttonilohkojen kustannukset maksetaan satamien ruoppaukseen varatuista määrärahoista (TA2026, 100 000 euroa).

Asian tausta

Kuotaan satamaan tehdyissä tarkastuksissa on havaittu, että yksi sataman aallonmurtajalaiturin betoniponttonilohkoista on murtunut poikki ja toinen lohko on merkittävästi haljennut. Aallonmurtajalaituri on noin 300 metriä pitkä ja koostuu useista betoniponttonilohkoista. Yhden uuden betoniponttonilohkon hankintahinta on arviolta noin 30 000 euroa eli ruoppauksiin varatuista investointimäärärahoista kuluisi noin 60 000 euroa betoniponttonilaiturin kiireellisiin korjauksiin.

Laiturin vaurioituminen aiheuttaa merkittävän turvallisuus- ja omaisuusriskin. Mikäli vaurioituneita lohkoja ei vaihdeta viipymättä, on olemassa vaara lisävaurioista, laiturirakenteiden uppoamisesta sekä laiturissa kiinni oleville veneille aiheutuvista vahingoista. Tämä voisi johtaa myös kunnalle kohdistuviin korvausvastuisiin.

Edellä mainituista syistä vaurioituneet lohkot tulee uusia kiireellisesti. Samassa yhteydessä on perusteltua toteuttaa koko aallonmurtajalaiturin rakenteellinen tarkastus ja kuntoarvio, jossa selvitetään myös muiden ponttonilohkojen kunto sekä mahdollinen riski vastaaville vaurioille.

Aallonmurtajalaituri toimii Kuotaan sataman ensisijaisena suojarakenteena vastaanottaen satamaan kohdistuvat jäärasitukset, aallokon sekä tuuliolosuhteiden aiheuttaman kuormituksen. Rakenteet ovat jatkuvasti erittäin kovassa rasituksessa. Laituri on rakennettu 1990-luvulla, joten rakenteiden ikä ja pitkäaikainen kuormitus huomioiden perusteellinen kuntoselvitys on tarpeellinen.

Laiturinkäytön turvallisuuden takaamiseksi korjaustoimenpiteet tulee suorittaa erittäin nopeasti. Mikäli korjaustoimenpiteet viivästyvät, laiturin oikea puoli pitää sulkea turvallisuusriskin takia.

Valmistelija

Tekninen johtaja Aki Tiihonen
puh. 044 778 0893, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Kunnanjohtaja Ikola-Norrbacka Rinna

| | |
|---------------|--|
| Päätösehdotus | Kunnanhallitus päättää esittää valtuustolle, että se myöntää lisämäärärahan, 60 000 euroa, satamien ruoppaukseen, jotta talousarvion mukainen 100 000 euron investointimääräraha on käytettävissä ruoppauksiin myöhemmin vuoden 2026 aikana. |
| Päätös | Ehdotus hyväksyttiin. |