

Latujentekokalusto

HYVOLTK 26.08.2026
379/12.04.02/2026

Asikkalassa kunnan tekemiä/organisoimia latuja on yhteensä n. 20 km maastossa ja 8-20 km jäällä. Isolla koneella latuja tehdään Aurinkovuorelle (urheilukenttä, 2 km, 3 km ja 7 km reiteille) sekä golfkentälle 4,5 km. Muut ladut tehdään moottorikelkoilla kunnan liikuntapaikkojen hoitajien sekä ostopalvelusopimusten kautta eri puolilla Asikkalaa. Isoa latukonetta on siirretty kunnan lavetilla myös Viitailan sekä Syrjäntauksen latujen tekoon kertaluonteisesti.

Latukoneen ja moottorikelkan tekemän ladun vertailua:

Latukoneella tehty latu on yleensä laadultaan selvästi parempi kuin pelkällä moottorikelkalla tehty latu, erityisesti silloin, kun latua käytetään paljon tai halutaan kilpailu- tai kuntoliikuntatasoinen lopputulos.

Keskeiset erot ovat:

Latukone

Tiivistää lumen tasaisesti leveältä alueelta.

Jyrsin rikkoo vanhan lumipinnan ja sekoittaa lumen ennen muotoilua.

Tekee tasaisen luistelubaanan.

Latu-urat ovat tarkat ja tasasyvyiset.

Kestää paremmin lämpötilan vaihteluita ja runsasta käyttöä.

Moottorikelkka

Tiivistää pääasiassa telan kohdalta.

Ei yleensä jyrsintä, jolloin epätasaisuudet jäävät helposti näkyviin.

Luistelu-ura jää usein pehmeäksi tai epätasaiseksi.

Urat voivat vaihdella syvyydeltään ja suorudeltaan.

Kuluu nopeammin ja pehmenee herkemmin.

Latukoneen tärkeimmät hyödyt

- **Parempi kantavuus.** Latu kestää enemmän hiihtäjiä ilman, että urat rikkoutuvat.
- **Tasaisempi hiihtotuntuma.** Jyrsin poistaa möykyt, kelkan jäljet ja epätasaisuudet.
- **Nopeampi ja turvallisempi hiihtää.** Erityisesti alamäissä tasainen latu lisää hallittavuutta.
- **Leveä luistelualusta.** Luisteluhiihto onnistuu huomattavasti paremmin.
- **Pidempi käyttöikä.** Yksi hyvin tehty latu säilyy usein useita päiviä pidempään kuin kelkkalatu samoissa olosuhteissa.
- **Vähemmän kunnossapitokertoja.** Vaikka latukone on kallis käyttää, latua ei tarvitse ajaa yhtä usein.

Moottorikelkan edut

Moottorikelkkakin on monessa tilanteessa hyvä vaihtoehto:

- hankintahinta ja käyttökustannukset ovat selvästi pienemmät

- ketterä pitkille ja kapeille reiteille
- toimii hyvin vähälumisissa olosuhteissa
- soveltuu vähäisellä käytöllä oleville kylä- ja metsäladuille
- mahdollistaa nopean ensilatupohjan tekemisen lumen sataessa.

Käytännön vaikutus hiihtäjälle

Runsaasti käytetyllä kuntoradalla ero on selvästi havaittava. Latukoneella tehty latu pysyy tasaisena, kantavana ja nopeana, kun taas moottorikelkalla tehty latu pehmenee ja urat rikkoutuvat herkemmin etenkin lauhjoilla keleillä ja suuren hiihtäjämäärän jälkeen.

Yhteenvetona voidaan sanoa, että **latukone tuottaa selvästi laadukkaamman ja pitkäikäisemmän ladun**, kun taas **moottorikelkka on kustannustehokas ratkaisu vähäiselle käyttäjämäärälle, pitkille reiteille ja ensiladun tekemiseen**. Moottorikelkan ja latukoneen yhdistelmä käyttö on toimivin ratkaisu. Kauden alkaessa moottorikelkkaa tarvitaan pohjan tiivistämiseen ennen riittävää lumimäärää latukoneelle. Moottorikelkalla hoidetaan myös mm. jääladut Vesijärvelle ja Päijänteelle sääolosuhteiden salliessa.

Eri vaihtoehtoja latujen hoitokalustolle

Vaihtoehto A

Uuden latukoneen hankinta suorarahoituksella. Uuden latukoneen takuu 2 vuotta. Uuden latukoneen hinta n. 220 000 euroa. (vanhan vaihtoarvo n. 20 000 euroa)

Vaihtoehto B

Uuden latukoneen hankinta 5 vuoden leasing rahoituksella. 3000 euroa / kk + alv. Jäännösarvo n. 50 000 euroa, Voi ostaa 5-vuoden jälkeen Kessulta. Suorahankinnan ja leasing hankinnan kustannusten ero 50 000 – 60 000 euroa.

Vaihtoehto C

Käytetyn latukoneen hankkiminen. Käytetyn latukoneen arvo n. 120 000 euroa. Vuosimalli 2016–2017.

Vaihtoehto D

Vanhan latukoneen kunnostaminen ja telojen vaihto. Nykyinen latukone on vuosimallia 2008, telojen leveys 82 cm, murskaimen leveys 240 cm. Kessun huoltomiehen (huoltanut laitetta useamman vuoden ajan) mukaan nykyisessä laitteessa on hyvin paljon väljyyttä etulevyssä, telastossa sekä takapäin murskaimessa ja laduntekijässä. Hänen kokemuksensa mukaan laite alkaa olemaan siinä kunnossa, että vaadittava kunnostus ei ole enää järkevää. Uusien telojen hankkiminen 20 000 euroa on akuutti toimenpide.

Nykyisen latukoneen huoltokustannukset vuosilta 2022-2026 (summat sisältävät arvonlisäveron):

2022	7 628 €
2023	25 671 €
2024	3 633 €
2026	19 751 €
Yhteensä	56 685 €

puh. 044 778 0247, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Hyvinvointijohtaja Kettunen Matti

Päätösehdotus

Lautakunta käy lähetekeskustelun asiasta jatkovalmistelun pohjaksi.

Päätös