

Tekninen lautakunta

Aika 25.08.2026 klo 16:00 -

Paikka Vääksyn Yhteiskoulun valtuustosali, Koulukuja 2

Käsiteltävät asiat

Asia	Otsikko	Sivu
1	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
2	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
3	Esityslistan hyväksyminen	5
4	Esittelyt ja asiantuntijakuulemiset	6
5	Mt 313 jalankulku- ja pyöräilyväylän investointimäärärahan tarkistaminen vuodelle 2026	7
6	Talousarviomuutos 2026 - Liikenneturvallisuuskohteet-investoinnin määrärahan muuttaminen	10
7	Vesivehmaan koulun SR-urakan investoinnin aikaistuminen ja siitä johtuva määrärahamuutos vuoden 2026 talousarvioon	12
8	Vuoden 2026 talousarvion investointimäärärahojen siirrot	14
9	Lausunto Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta 2026-2034	16
10	Rautniemen alueen METSO-suojeluhakemuksen vireille saattaminen	18
11	Tiedoksiantoasiat	22
12	Viranhaltijapäätökset	23
13	Muut asiat	25

Osallistujat

Läsnä	Nimi	Tehtävä
	Kurtelius Jani	puheenjohtaja
	Kunttu Saana	varapuheenjohtaja
	Lindeberg Ari	jäsen
	Laitinen Heini	jäsen
	Järvinen Eerik	jäsen
	Huovila Leena	jäsen
Muu	Polvela Sami	jäsen
	Kemppi Hilkka	kunnanhallituksen puheenjohtaja
	Vahto Heikki	kunnanhallituksen edustaja
	Merioja Hilla	nuorisovaltuuston edustaja
	Ikola-Norrbacka Rinna	kunnanjohtaja
	Tiihonen Aki	esittelijä
	Stenhammar Arja	pöytäkirjanpitäjä

1**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

TEKNLTK 25.08.2026

Kuntalain 103 §:n mukaan toimielin on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Kunnan hallintosäännön 155 §:n mukaan toimielimen kokous on laillinen, kun kokouskutsu on toimitettu toimielimen jäsenille vähintään neljä (4) päivää ennen kokousta.

Kiireellisissä tapauksissa kokous voidaan pitää määräaika lyhyemmällä ajalla, mikäli kokouksesta saadaan tieto kaikille jäsenille tai näiden henkilökohtaisille varajäsenille. Myös milloin kaikki jäsenet ovat paikalla, kokous voidaan pitää kokouskutsua lähettämättä.

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

2**Pöytäkirjantarkastajien valinta**

TEKNLTK 25.08.2026

Kunnan hallintosäännön 175 §:n mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää valita keskuudestaan kaksi jäsentä tarkastamaan tästä kokouksesta laadittavan pöytäkirjan.

Päätös

3**Esityslistan hyväksyminen**

TEKNLTK 25.08.2026

Päätösehdotus

Kokouksen esityslista hyväksytään kokouksen työjärjestykseksi.

Päätös

4**Esittelyt ja asiantuntijakuulemiset**

TEKNLTK 25.08.2026

Teknisen lautakunnan kokoukseen on kutsuttu Berater Oy:sta Antti Veijalainen esittelemään Markkinakulman kiinteistökatsastusraportin.

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää merkitä tiedoksi kokouksen alussa olleen asiantuntijakuulemisen.

Päätös

5**Mt 313 jalankulku- ja pyöräilyväylän investointimäärärahan tarkistaminen vuodelle 2026**

TEKNLTK 25.08.2026

49/02.02.00/2026

Maantien 313 jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen välille Lentotie–Urajärvi on käynnistynyt vuonna 2025 ja hanke valmistuu vuoden 2026 aikana.

Hanke on Lahden seudun MAL-sopimuksen mukainen yhteisrahoitteinen liikennehanke. MAL-rahoitusta voidaan saada 50 prosenttia hankkeen rahoitusehtojen mukaisista hyväksyttävistä rakentamiskustannuksista. Rahoitus ei kohdistu kaikkiin hankkeesta kunnalle aiheutuviin kustannuksiin. Muun muassa suunnittelusta sekä hankkeen toteutuksessa käytettävien Buildie- ja Buildercom-järjestelmien kustannuksista ei saada MAL-rahoitusta.

Vuoden 2025 toteutuma

Mt 313 jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttamiseen oli vuoden 2025 talousarviossa varattu 1,5 miljoonan euron investointimääräraha. Hankkeen kustannukset eivät toteutuneet vuonna 2025 talousarviota laadittaessa arvioidussa aikataulussa. Vuoden 2025 toteutuneet kustannukset olivat noin 359 000 euroa.

Vuoden 2025 kustannukset muodostuivat muun muassa hankkeen suunnittelusta ja tutkimuksista, hankkeen hallintaan liittyvistä järjestelmäkustannuksista sekä varsinaisista rakentamiskustannuksista.

Vuoden 2025 toteumaan sisältyi muun muassa:

- Insinööritoimisto Lepistön suunnittelu-, kairaus- ja muita kustannuksia noin 36 000 euroa,
- Buildie-järjestelmän kustannuksia noin 7 000 euroa,
- Rambollin kustannuksia noin 13 000 euroa,
- Buildercom-järjestelmän kustannuksia noin 2 000 euroa sekä
- Infrastar Oy rakentamiskustannuksia noin 301 000 euroa.

Vuonna 2025 toteutuneista kustannuksista MAL-rahoitukseen hyväksyttäviä rakentamiskustannuksia olivat Infrastar Oy laskuttamat kustannukset. Näihin saatiin MAL-rahoitusta noin 150 000 euroa.

Suunnittelu- ja tutkimuskustannuksiin sekä Buildie- ja Buildercom-järjestelmien kustannuksiin ei saatu MAL-rahoitusta.

Vuoden 2026 määrärahatarve

Vuoden 2026 talousarviossa Mt 313 Lentotie–Urajärvi -hankkeen toteuttamiseen on varattu 1,0 miljoonan euron investointimääräraha.

Hankkeen toteutus on vuonna 2026 edennyt siten, että talousarvioon varattu määräraha ei riitä hankkeen loppuunsaattamiseen. Hankkeen rakentamisen kustannuksia on siirtynyt alkuperäisestä aikataulusta vuodelle 2026, minkä lisäksi rakentamisen aikana on tullut esiin lisä- ja muutostöitä sekä rakennuttamisen ja valvonnan kustannuksia.

Hankkeen toteutuksen aikana suunnitelmat ja rakentamisen yksityiskohdat ovat tarkentuneet. Kyse ei ole hankkeen olennaisesta laajentamisesta tai merkittävästä kustannusylityksestä, vaan pääosin rakentamisen aikana tarkentuneista teknisistä ratkaisuista ja hankkeen loppuunsaattamiseen liittyvistä kustannuksista. Elokuussa 2026 laaditun kustannuskoonnin perusteella urakan sopimuksen mukainen urakkasumma on noin 1 486 000 euroa ja tähän mennessä tunnistettuja lisä- ja muutostöitä on noin 74 000 euroa.

Hankkeen arvioidun loppuvaiheen kustannustarpeen perusteella vuoden 2026 investointimäärärahaa esitetään korotettavaksi 300 000 eurolla. Korotuksen jälkeen hankkeen vuoden 2026 investointimääräraha on 1,3 miljoonaa euroa.

Määrärahataso sisältää hankkeen tämän hetkisen kustannusarvion lisäksi kohtuullisen varauksen mahdollisiin vielä tarkentuviin lisä- ja muutostöihin sekä rakennuttamisen ja valvonnan kustannuksiin. Määrärahan mitoittaminen 1,3 miljoonaan euroon mahdollistaa hankkeen hallitun loppuunsaattamisen vuoden 2026 aikana.

MAL-rahoitus

Hankkeen MAL-rahoitus määräytyy toteutuneiden ja rahoitusehtojen mukaan hyväksyttävien rakentamiskustannusten perusteella. Valtion rahoitusosuus on 50 prosenttia hyväksyttävistä rakentamiskustannuksista. MAL-rahoitusta ei saada kaikista hankkeelle kirjattavista kustannuksista. Rahoituksen ulkopuolelle jäävät muun muassa hankkeen suunnittelukustannukset sekä Buildie- ja Buildercom-järjestelmien kustannukset.

Tämän vuoksi vuoden 2026 menomäärärahan korotusta ei voida kokonaisuudessaan käsitellä 50-prosenttisesti MAL-rahoitettavana. Hankkeelle saatavan lopullisen MAL-rahoituksen määrä määräytyy toteutuneiden ja rahoitusehtojen mukaan hyväksyttävien rakentamiskustannusten perusteella.

Talousarviovaikutus

Vuoden 2026 talousarvion investointiosaan esitetään Mt 313 Lentotie–Urajärvi -hankkeen menomäärärahan korottamista 300 000 eurolla.

Vaikutusten arviointi

Hankkeen loppuunsaattaminen parantaa liikenneturvallisuutta ja jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita Mt 313:n varrella sekä edistää kestävästä liikkumisesta. Hanke toteuttaa Lahden seudun MAL-sopimuksen tavoitteita.

Määrärahamuutos varmistaa jo käynnissä olevan hankkeen hallitun loppuunsaattamisen vuoden 2026 aikana. Hankkeen toiminnallinen tavoite tai käyttötarkoitus ei muutoksen johdosta muutu.

Valmistelija

Tekninen johtaja Aki Tiihonen
puh. 044 778 0893, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Tekninen johtaja Tiihonen Aki

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että valtuusto:

1. korottaa Mt 313 jalankulku- ja pyöräilyväylän Lentotie–Urajärvi -hankkeen vuoden 2026 investointimäärää 300 000 eurolla, jolloin hankkeen vuoden 2026 investointimääräraha nousee 1,0 miljoonasta eurosta 1,3 miljoonaan euroon.
2. toteaa, että määrärahan korotus perustuu hankkeen kustannusten alkuperäisestä aikataulusta poikkeavaan toteutumiseen sekä hankkeen loppuvaiheen lisä- ja muutostöihin, rakennuttamiseen ja valvontaan varautumiseen sekä
3. toteaa, että hankkeen MAL-rahoitus määräytyy toteutuneiden ja rahoitusehtojen mukaan hyväksyttävien rakentamiskustannusten perusteella ja valtion rahoitusosuus on 50 % hyväksyttävistä kustannuksista.

Päätös

6**Talousarviomuutos 2026 - Liikenneturvallisuuskohteet-investoinnin määrärahan muuttaminen**

TEKNLTK 25.08.2026

381/02.02.02/2026

Asikkalan kunnanvaltuusto on 15.12.2025 § 83 hyväksynyt vuoden 2026 talousarvion ja taloussuunnitelman vuosille 2026-2028. Liikenneturvallisuuden investointikohteeksi on talousarviossa määritetty Vääksyntie-Asikkalantie-risteys lähialueineen. Hankkeelle on osoitettu talousarvio- ja taloussuunnitelmakaudelle yhteensä 600 000 euron määräraha seuraavasti:

- vuodelle 2026 yhteensä 400 000 euroa,
- taloussuunnitelmavuodelle 2027 yhteensä 100 000 euroa ja
- taloussuunnitelmavuodelle 2028 yhteensä 100 000 euroa.

Tekninen johtaja on 18.6.2026 §:ssä 20/2026 tehnyt päätöksen Asikkalan-tien liikenneturvallisuuden parantamisen pääurakan urakoitsijan valinnasta. Urakoitsijan valintapäätöstä valmisteltaessa mahdolliseksi vuoden 2026 määrärahan aikaistamistarpeeksi arvioitiin 100 000 euroa taloussuunnitelmavuodelta 2027. Päätöksessä todettiin, että mahdollinen määrärahan aikaistaminen käsitellään erikseen talousarviomenettelyssä.

Hankkeen toteutusaikataulu on rakentamisen edetessä tarkentunut alkuperäistä nopeammaksi. Hankkeessa on mahdollista toteuttaa vuoden 2026 aikana enemmän rakennustöitä kuin alkuperäistä talousarviota ja taloussuunnitelmaa laadittaessa arvioitiin. Vuodelle 2026 osoitettu 400 000 euron määräraha ei tämän vuoksi riitä hankkeen suunniteltua nopeampaan toteuttamiseen.

Hankkeen etenemisen ja vuoden 2026 rahoitustarpeen tarkentumisen perusteella vuodelle 2026 esitetään aikaistettavaksi yhteensä 150 000 euroa taloussuunnitelmavuosien 2027 ja 2028 määrärahoista. Siirto esitetään toteutettavaksi siten, että:

1. ts-vuodelta 2027 aikaistetaan 100 000 euroa vuodelle 2026 ja
2. ts-vuodelta 2028 aikaistetaan 50 000 euroa vuodelle 2026.

Muutoksen jälkeen Liikenneturvallisuuskohteet-investoinnin määrärahat ovat:

Vuosi	Voimassa oleva määräraha	Esitettävä muutos	Muutettu määräraha
2026	400 000 €	+150 000 €	550 000 €
2027	100 000 €	-100 000 €	0 €
2028	100 000 €	-50 000 €	50 000 €
Yhteensä	600 000 €	0 €	600 000 €

Esitettävä muutos ei lisää investoinnille talousarvio- ja taloussuunnitelma-kausille 2026-2028 osoitettua 600 000 euron kokonaismäärärahaa, vaan muuttaa menojen toteutumisajankohtaa.

Vaikutukset toiminnan tavoitteisiin ja tuloarvioihin
Määrärahan aikaistaminen mahdollistaa hankkeen jatkamisen suunniteltua nopeammassa aikataulussa ja hankkeen valmistumisen aikaistamisen.
Muutoksella ei muuteta investoinnin käyttötarkoitusta.

Hankkeen valmistumisen aikaistaminen parantaa alueen liikenne-turvallisuutta suunniteltua aikaisemmin ja lyhentää rakentamisesta koululaisliikenteelle, kuntalaisille, alueen yrittäjille, kiinteistöjen käyttäjille sekä muulle ajoneuvo- ja jalankulkuliikenteelle aiheutuvien haittojen ajallista kesto.

Muutoksella ei arvioida olevan vaikutusta talousarvion tuloarvioihin.
Muutos aikaistaa kunnan investointien rahoitustarvetta 150 000 eurolla vuodelle 2026 ja pienentää vastaavasti vuosien 2027 ja 2028 suunniteltua rahoitustarvetta.

Vuoden 2026 talousarvion investointiosa on valtuustoon nähden sitova jokaisen investoinnin osalta. Koska esitys korottaa vuoden 2026 sitovaa investointimäärärahaa, kyseessä on valtuuston päätettävä talousarvio-muutos.

Asikkalan kunnan hallintosäännön 94 §:n mukaan talousarvioon tehtävät muutokset on esitettävä valtuustolle viipymättä muutostarpeen ilmaannuttua. Määrärahan muutosesityksessä on selvitettävä muutoksen vaikutukset toiminnan tavoitteisiin ja tuloarvioihin.

Valmistelija

Tekninen johtaja Aki Tiihonen
puh. 044 778 0893, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Tekninen johtaja Tiihonen Aki

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että valtuusto hyväksyy vuoden 2026 talousarvion investointiosaan Liikenneturvallisuuskohteet-investointia koskevan 150 000 euron talousarviomuutoksen siten, että vuoden 2026 menomäärärahaa korotetaan 400 000 eurosta 550 000 euroon.

Päätös

7

Vesivehmaan koulun SR-urakan investoinnin aikaistuminen ja siitä johtuva määrärahamuutos vuoden 2026 talousarvioon

TEKNLTK 25.08.2026
231/02.02.00/2025

Kunnanvaltuusto valitsi 4.5.2026 § 22 Vesivehmaan koulun SR-urakan toteuttajaksi Rakennusliike U. Lipsanen Oy:n. Valitun tarjouksen mukainen urakkahinta on 5 393 000 euroa (alv 0 %).

Kunnanvaltuuston 15.12.2025 § 83 hyväksymässä vuoden 2026 talousarviossa ja taloussuunnitelmassa vuosille 2027-28 Vesivehmaan koulun uudisrakentamisen on varattu yhteensä 5,7 miljoonaa euroa (kunnanvaltuusto 15.12.2025 § 82). Määräraha sisältää uuden koulurakennuksen lisäksi piha-alueen toteuttamisen. Vuoden 2026 investointimääräraha Vesivehmaan koulun SR-urakkaan on 2,5 miljoonaa euroa ja taloussuunnitelmavuosille 2027 - 2028 on merkitty 2,9 miljoonaa euroa.

Hankkeen toteutus on edennyt talousarvion laadintahetkellä arvioitua nopeammin. Rakennuspaikka luovutettiin urakoitsijalle 14.7.2026 ja varsinaiset kaivutyöt aloitettiin 20.7.2026. Louhinta on valmistunut, rakennuspohjan kaivu jatkuu ja paalutus on käynnistynyt. Päivitetyt työaikataulun mukainen tavoitevalmistuminen on 31.5.2027, kun urakkasopimuksen mukainen viimeinen valmistumisajankohta on 13.8.2027. Työvaiheiden aikaistuminen siirtää myös sopimuksen mukaisten maksuerien ajoittumista vuodelle 2026.

Rakennuttajakonsultti Berater Oy:n 14.8.2026 laatiman arvion mukaan hankkeen kustannusten toteuma jakautuu, kun urakan maksuerien lisäksi huomioidaan alustavasti lisä- ja muutostyöt sekä rakennuttamiskustannukset, noin 3,6 miljoonaa euroon vuonna 2026 ja noin 1,9 miljoonaa euroon vuonna 2027. Arvio tarkentuu hankkeen edetessä.

Määrärahamuutos

Vuosi	Voimassa oleva	Tarkennettu arvio	Käsittely
2026	2 500 000 €	3 600 000 €	+1 100 000 € lisämääräraha
2027	2 700 000 €	n. 1 900 000 €	Tarkistetaan TA2027-valmistelussa
2028	200 000 €		

Valtuuston erillispäätöksellä 15.12.2025 § 82, valtuusto on päättänyt varata 5,7 miljoonaa euroa hankkeelle.

Vuodelle 2026 tarvittava lisämääräraha on 1 100 000 euroa ja muutoksella vuoden 2026 investointimääräraha nousee 3 600 000 euroon. Määräraha-muutoksen perusteena on menojen toteutumisajankohdan muutos.

Päätöksellä ei muuteta urakkasopimuksen hintaa eikä hankekokonaisuudelle aiemmin hyväksyttyä 5,7 miljoonan euron kokonaismäärärahaa. Vuoden 2027 määrärahatarve valmistellaan erikseen vuoden 2027 talousarvioon ajantasaisen maksuerätaulukon, toteutuneiden kustannusten sekä lisä- ja muutostöiden tilanteen perusteella.

Vaikutukset toimintaan ja talouteen

Muutoksella ei ole vaikutusta hankkeelle asetettuihin toiminnallisiin tavoitteisiin, laajuuteen tai laatutasoon. Muutos kasvattaa vuoden 2026 investointimenoja ja rahoitustarvetta 1,1 miljoonalla eurolla. Vastaavasti hankkeen vuoden 2027 rahoitustarve pienenee tämän hetkisen arvion mukaan, mutta lopullinen vuoden 2027 määräraha päätetään vuoden 2027 talousarvion yhteydessä.

Valmistelija

Tekninen johtaja Aki Tiihonen
puh. 044 778 0893, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Tekninen johtaja Tiihonen Aki

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle, että kunnanvaltuusto

1. myöntää vuoden 2026 talousarvion investointiosaan Vesivehmaan koulun SR-urakkaan 1 100 000 euron lisämäärärahan, jolloin hankkeen vuoden 2026 investointimääräraha on yhteensä 3 600 000 euroa.
2. toteaa, että määrärahamuutos johtuu hankkeen toteutuksen ja maksuerien aikaistumisesta eikä muuta urakkasopimuksen hintaa tai hankekokonaisuudelle aiemmin hyväksyttyä 5 700 000 euron kokonaismäärärahaa.
3. päättää, että hankkeen vuoden 2027 investointimääräraha tarkistetaan vuoden 2027 talousarvion valmistelun yhteydessä ajantasaisen kustannus- ja maksueräennusteen perusteella.

Päätös

8**Vuoden 2026 talousarvion investointimäärärahojen siirrot**

TEKNLTK 25.08.2026
231/02.02.00/2025

Kunnanvaltuusto on vahvistanut vuoden 2026 talousarviossa Vääksyn kanava-alueen esiintymislavan katsomon rakentamiseen 50 000 euron määrärahan. Katsomoalueen suunnittelu on maksanut 9 613 euroa, minkä jälkeen hankkeen rakentamiseen käytettävissä oleva määräraha on 40 387 euroa.

Hankkeen toteutus kilpailutettiin ja määräaikaan mennessä saatiin kaksi tarjousta. Tarjouksista edullisin oli 47 900 euroa. Tarjous ei sisällä hankesuunnitelmaan sisältyvän noin 30 m²:n tanssialueen kattamista. Tanssialueen kattaminen on tarjouksessa optiona, jonka hinta on 16 700 euroa. Optiota ei esitetä toteutettavaksi.

Suunnittelukustannusten jälkeen käytettävissä olevan määrärahan ja edullisimman tarjouksen välinen erotus on 7 513 euroa. Katsomon rakentaminen voidaan toteuttaa vielä vuoden 2026 aikana ilman tanssialueen kattamista, jos hankkeelle siirretään 8 000 euroa sellaisilta investointikohteilta, joiden toteutuksesta on jäämässä määrärahaa käyttämättä.

Vaikutukset

Määrärahasiirto ei lisää vuoden 2026 investointien kokonaismäärää. Siirron jälkeen katsomohankkeen kokonaismääräraha on 58 000 euroa. Tämä mahdollistaa katsomon rakentamisen edullisimman tarjouksen mukaisesti vuoden 2026 aikana. Noin 30 m²:n tanssialueen kattamista koskevaa 16 700 euron optiota ei toteuteta tässä yhteydessä.

Esityslistan oheismateriaalina on esiintymislavan työselostus sekä piirustukset.

Valmistelija

Tekninen johtaja Aki Tiihonen
puh. 044 778 0893, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Tekninen johtaja Tiihonen Aki

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää:

1. hyväksyä vuoden 2026 investointimäärärahoihin seuraavat sisäiset siirrot:

- Vääksyn kanava-alueen esiintymislavan katsomon rakentamiseen lisätään 8 000 euroa,
 - Vääksyn torialueen kehittämisestä vähennetään 4000 euroa,
 - Kalmarinrannan uudistamisen kokonaissuunnittelusta vähennetään 4000 euroa ja
2. todeta, että määrärahasiirtojen jälkeen Vääksyn kanava-alueen esiintymislavan katsomon rakentamiseen on käytettävissä yhteensä 58 000 euroa.

Päätös

9

Lausunto Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta 2026-2034

TEKNLTK 25.08.2026
380/08.00.00/2026

Väylävirasto pyytää sidosryhmiltä lausuntoja liikennejärjestelmäsuunnitelman ohjelmakokonaisuudestaan vuosille 2026-2034. Ohjelmakokonaisuuden muodostavat perusväylän- pidon suunnitelma, suunnitteluohjelma, investointiohjelma ja niitä kokoava raportti. Kokonaisuus toteuttaa valtakunnallista Liikenne 12 -suunnitelmaa. Väyläviraston julkaisu ohjelmakokonaisuudesta 2026-2034 on luettavissa osoitteessa: [Väyläviraston ohjelmakokonaisuus 2026–2034 - Doria](#)

Lausunnot tulee toimittaa Lausuntopalvelun kautta viimeistään 31.8.2026. Väylävirasto hyödyntää palautetta seuraavan ohjelmakokonaisuuden valmistelussa.

Asikkalan kunnan kannalta ohjelmakokonaisuudessa korostuvat valtatie 24 liikenteellinen toimivuus ja turvallisuus, Vääksyn sillan uusiminen, kävelyn ja pyöräilyn puuttuvat yhteydet sekä seudullisen ja paikallisen tieverkon kunnossapito. Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2040+ valtatie 24 Lahti–Vääksy-väli on tunnistettu yhdeksi maakunnan selvimmistä ongelmakohtista.

Liitteenä olevassa lausuntoluonnoksessa esitetään erityisesti Vääksyn sillan uusimisen nostamista investointiohjelman prioriteettiluokasta 3 prioriteettiluokkaan 2 ja 10 miljoonan euron rahoitusvarauksen osoittamista hankkeelle ohjelman talouskehityksen puitteissa. Lisäksi esitetään valtatie 24 kehittämisselvityksen ja hankearviointin sisällyttämistä rahoitettuun suunnitteluohjelmaan vuosille 2027–2029.

Lausuntoluonnoksessa nostetaan suunnittelutarpeina esiin myös Vääksyn ja valtatie 24 liittymäjärjestelyt, uusi valtatie 24 Vehkoon yhteystarve, raskaan liikenteen ohjaaminen Kirkkotien ja maantien 314 kautta sekä kävelyn ja pyöräilyn yhteyden suunnittelu välille Pitkäsillantie–Vesivehmaan risteys. Perusväylänpidossa painotetaan ennakoivan kunnossapidon, siltojen kantavuuden, seutu- ja yhdysteiden kunnon sekä pienten liikenneturvallisuushankkeiden riittävää rahoitusta.

Esityslistan liitteenä on Asikkalan kunnan lausuntoluonnos.

Valmistelija

Tekninen johtaja Aki Tiihonen
puh. 044 778 0893, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Tekninen johtaja Tiihonen Aki

Tekninen lautakunta

25.08.2026

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä liitteenä olevan Asikkalan kunnan lausunnon Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta 2026-2034 ja antaa sen Väylävirastolle sekä
2. valtuuttaa teknisen johtajan tekemään lausuntoon ennen sen toimittamista teknisluonteisia korjauksia, jotka eivät muuta lausunnon asiasisältöä.

Päätös

10**Rautniemen alueen METSO-suojeluhakemuksen vireille saattaminen**

TEKNLTK 25.08.2026
383/11.00.00/2026

Asian tausta

Teknisen lautakunnan hyväksymässä teknisten ja ympäristöpalvelujen strategian toimenpideohjelmassassa 2026–2029 yhtenä *Tulevaisuuden tekijät* -kokonaisuuden päätavoitteena on edistää Asikkalan luonnon ja vesistöjen kestäväää käyttöä sekä huolehtia luonnon monimuotoisuudesta myös tuleville sukupolville. Toimenpideohjelman mukaan kunnan toiminnassa, kunnossapidossa ja lupavalvonnassa huomioidaan luonnon monimuotoisuus, vesistöjen suojelu ja ympäristövastuullisuus.

Etelä-Suomen metsien monimuotoisuuden toimintaohjelma METSO perustuu maanomistajan vapaaehtoisuuteen. Ohjelman tavoitteena on turvata monimuotoisuudeltaan arvokkaita metsäisiä elinympäristöjä ja ehkäistä metsäisten luontotyyppien sekä metsälajien taantumista. Maanomistaja voi tarjota suojeltavaksi koko kiinteistön tai määräalan. Kohteen soveltuvuus arvioidaan ohjelman valintaperusteiden mukaisesti, ja toteutettavasta suojelusta voidaan maksaa maanomistajalle korvaus.

Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus on maaliskuussa 2026 ilmoittanut, että vapaaehtoisen suojelualueen perustamista koskeva prosessi käynnistetään maanomistajan tekemällä METSO-metsiensuojelu-hakemuksella. Hakemuksen voi toimittaa sähköisen asiointipalvelun kautta tai elinvoimakeskuksen kirjaamoon. Elinvoimakeskus antaa kohteen soveltuvuutta koskevan tarkemman arvion hakemuksen jättämisen jälkeen.

Rautniemen alue

Asikkalan kunnan omistamalla Rautniemen alueella, kiinteistöllä 16-417-8-440, sijaitsee ennestään pienialaisia suojelukohteita ja niiden ympärillä metsäalueita, joiden soveltuvuutta suojeluun on alustavasti selvitetty.

Aikaisemmin Hämeen ELY-keskuksen ympäristösuunnittelija Heini Karvinen on nostanut esille alueen olemassa olevien luontotyyppi- ja suojelualueiden hoitoon sekä saavutettavuuteen liittyviä kysymyksiä. Metsänterän Lauri Kahila on arvioinut erityisesti Rautniemen eteläisemmän osan olevan koneelliselle puunkorjuulle vaikeasti saavutettavaa, maastoltaan jyrkkää ja hankalaa sekä metsältään luonnontilaista tai luonnontilaisen kaltaista. Hänen arvionsa mukaan suojelualueen laajentamisen selvittämiseksi on perusteita, koska alue soveltuu heikosti metsätaloustalouteen.

Elinvoimakeskuksen ylitarkastaja Soile Hiitola on tehnyt kohteelle yleispiirteisen maastokäynnin ja arvioinut kohteen pinta-alallisesti merkittäväksi. Elinvoimakeskuksen mukaan hakemusta jätettäessä ei ole vielä tarpeen määritellä suojelualueen lopullista ja yksityiskohtaista rajausta. Hakemuksen jättämisen jälkeen kohteesta, rajauksesta ja suojelun ehdoista neuvotellaan elinvoimakeskuksen ja kunnan kesken.

Valmistelussa tulee selvittää erityisesti alueen:

- voimassa oleva kaavoitus ja muut maankäyttötavoitteet;
- olemassa olevat suojelualueet ja niiden tarkat rajat;
- voimassa olevat puukaupat, metsänkäyttöilmoitukset ja muut sopimukset;
- kulkuoikeudet, käyttöoikeudet ja mahdolliset vuokra- tai venepaikkajärjestelyt;
- rakennelmat, tiet, polut ja muut virkistys- tai vapaa-ajankäytössä olevat alueet.

Rautniemen eteläkärjessä on muun muassa rantaan johtava polku tai kulkuväylä sekä veneiden säilytystä. Käytössä olevat alueet voidaan jatkovalmistelussa joko rajata suojelualueen ulkopuolelle tai niiden nykyinen käyttö voidaan ottaa huomioon suojelualueen ehdoissa ja tarvittaessa laadittavassa käyttö- ja hoitosuunnitelmassa. Hakemusvaiheessa riittää, että kunta ilmoittaa tiedossaan olevista käytötavoista ja sopimuksista.

Alustava tarkastelualue

Hakemuksen alustavaksi tarkastelualueeksi esitetään liitekarttaan merkityt metsäkuviot: 224, 225, 226, 227, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238 ja 239.

Kuviot sisällytetään hakemukseen siltä osin kuin ne eivät jo kuulu olemassa olevaan suojelualueeseen. Kuvioiden ja nykyisten suojelualueiden rajat tarkistetaan paikkatieto- ja kiinteistörekisteriaineistosta ennen hakemuksen toimittamista.

Hakemuksessa esitettävä alue on tässä vaiheessa alustava selvitysalue. Hakemuksen jättäminen ei merkitse lopullista päätöstä alueen suojelemisesta eikä lopullisen rajauksen, suojelumuodon, rauhoitusmääräysten, korvauksen tai muiden ehtojen hyväksymistä.

Elinvoimakeskuksen kohdearvioinnin ja kunnan kanssa käytävien neuvottelujen jälkeen valmistellaan erikseen päätettäväksi:

1. suojeltavaksi esitettävien alueiden tarkka karttarajaus ja pinta-ala;
2. suojelun toteuttamistapa ja rauhoitusmääräykset;

3. alueelle jäävät käyttöoikeudet, kulkuyhteydet ja muut tarpeelliset poikkeukset;
4. suojelusta kunnalle maksettava korvaus ja muut taloudelliset vaikutukset; sekä
5. suojelun hyväksyminen ja sitä koskevien sopimusten tai päätösasiakirjojen hyväksyminen.

Vaikutusten arviointi

Ympäristövaikutukset: Asian selvittämisellä ja mahdollisella suojelulla arvioidaan olevan myönteisiä vaikutuksia luonnon monimuotoisuuteen, metsäisten elinympäristöjen säilymiseen, maisema-arvoihin ja olemassa olevien suojelualueiden ekologiseen kokonaisuuteen.

Taloudelliset vaikutukset: Hakemuksen tekemisestä aiheutuu tässä vaiheessa lähinnä valmistelu- ja selvitystyötä. Mahdollisen suojelun vaikutukset metsätalouden tuottoihin sekä kunnalle maksettavan suojelukorvauksen määrä täsmentyvät vasta kohdearvioinnin ja neuvottelujen jälkeen.

Maankäyttö- ja virkistysvaikutukset: Hakemuksen vireille saattaminen ei itsessään muuta alueen nykyistä käyttöä. Polkujen, kulkuyhteyksien, veneiden säilytyksen ja muiden käyttömuotojen jatkuminen arvioidaan osana tarkemman rajauksen ja mahdollisten rauhoitusmääräysten valmistelua.

Toimivalta

Asikkalan kunnan hallintosäännön 43 §:n mukaan teknisen lautakunnan vastuulle kuuluvat kunnan maa-alueiden ja metsien hoito. Tekninen lautakunta vastaa kunnan kiinteistöistä sekä edustaa kuntaa ja käyttää kunnan puhevaltaa toimialaansa kuuluvissa asioissa. Näillä perusteilla tekninen lautakunta voi päättää Rautniemen METSO-selvityksen ja maanomistajan hakemuksen käynnistämisestä.

Lopullisen suojelupäätöksen toimivalta arvioidaan erikseen sen jälkeen, kun suojelumuoto, lopullinen rajausta, sopimusehdot ja taloudelliset vaikutukset ovat tiedossa.

Valmistelija

Tekninen johtaja Aki Tiihonen
puh. 044 778 0893, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Tekninen johtaja Tiihonen Aki

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää:

1. käynnistää Rautniemen alueen soveltuvuuden selvittämisen Etelä-Suomen metsien monimuotoisuuden toimintaohjelman eli METSO-ohjelman mukaiseen vapaaehtoiseen suojeluun;
2. hyväksyä METSO-metsiensuojeluhakemuksen alustavaksi tarkastelualueeksi liitekartan mukaiset metsäkuviot **224, 225, 226, 227, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238 ja 239** siltä osin kuin ne eivät jo kuulu olemassa olevaan suojelualueeseen;
3. valtuuttaa teknisen johtajan tai hänen määräämänsä viranhaltijan allekirjoittamaan ja toimittamaan Asikkalan kunnan maanomistajana METSO-metsiensuojeluhakemuksen Kaakkois-Suomen elinvoimakeskukselle, täydentämään hakemusta sekä käymään hakemukseen liittyvät valmisteluneuvottelut; ja
4. todeta, että hakemuksen vireille saattaminen ei ole päätös alueen lopullisesta suojelemisesta. Suojeltavaksi esitettävien alueiden lopullinen rajaus, suojelumuoto, rauhoitusmääräykset, käyttöoikeudet, korvaus ja muut sopimusehdot tuodaan elinvoimakeskuksen kohdearviointiin ja neuvottelujen jälkeen erikseen toimivaltaisen toimielimen päätettäväksi.

Päätös

Tekninen lautakunta

25.08.2026

11**Tiedoksiantoasiat**

TEKNLTK 25.08.2026

Tekninen lautakunta merkitsee tiedokseen seuraavat ilmoitusluonteiset kirjeet ja päätökset:

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom; päätös
24.6.26/TRAFCOM/207032/05.03.162.02/2026

Asikkalan kunta on hakenut Traficomilta valtionavustusta Asikkalantien jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteiden parantamiseen. Traficom ei myöntänyt Asikkalan kunnalle valtionavustusta.

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta merkitsee tiedokseen ilmoitusluontoiset kirjeet ja päätökset.

Päätös

12**Viranhaltijapäätökset**

TEKNLTK 25.08.2026

Tekniselle lautakunnalle saatetaan tiedoksi seuraavien viranhaltijoiden viranhaltijapäätökset ajalta 17.6.-25.8.2026.

Tekninen johtaja**Hankintapäätökset**

18.6.2026 § 20/2026	<u>Asikkalantien rakennuttaminen, urakoitsijan valinta;</u> Päätetty 1. hyväksyä Infrastar Oy:n antama tarjous hintaan 495 500 euroa (alv 0 %), 2. valita Infrastar Oy pääurakan urakoitsijaksi 3. todeta, että hankinta toteutetaan suoraan hankintana, 4. todeta, että pääurakan mukaiset tehtävät toteutetaan v. 2026 määrärahojen puitteissa, 5. todeta, että mahdollinen määrärahan aikaistaminen ts. vuodelta 2027 vuodelle 2026 käsitellään erikseen tarvittavassa talousarvio-menettelyssä, mikäli hanke päätetään toteuttaa nopeammassa aikataulussa vuoden 2026 aikana, 6. todeta, että paaluvälin 220-430 toteuttamista ja siihen liittyvästä hankintamenettelystä päätetään erikseen, 7. todeta, että tämä päätös ei vielä muodosta sopimusta hankintayksikön ja urakoitsijan välillä. Sitova sopimus syntyy vasta erillisen kirjallisen urakkasopimuksen allekirjoittamisella.
22.6.2026 § 21/2026	<u>Päiväkotitoimen maanpaineiden korjaus;</u> Päätetty valita RSP-Lahti Oy maanpaineiden korjauksen urakoitsijaksi hintaan 23 300 euroa (alv 0 %).
23.6.2026 § 22/2026	<u>Vesivehmaan koulun rakennusurakan huoltotie;</u> Päätetty hyväksyä LKN Rakennus Oy:n tarjous huoltotien rakentamisesta hintaan 17 270,22 eur. (alv 0 %).
3.8.2026 § 23/2026	<u>Vesivehmaan koulun hulevesikaivot ja putkitus;</u> Päätetty hyväksyä Rakennusliike U. Lipsanen Oy:n tarjous hulevesikaivojen ja putkitusten rakentamisesta hintaan 10 957,91 euroa (alv 0 %).
12.8.2026 § 24/2026	<u>Vesivehmaan koulun sähkökaapeleiden siirto;</u> Päätetty hyväksyä Lahti Energia Oy:n tarjous sähkökaapeliin siirrosta hintaan 24 924,52 eur. (alv 0 %)

Aluepalvelupäällikkö**Hankintapäätökset**

1.7.2026 § 3/2026	<u>Uusien penkkien ja roska-astioiden asennus:</u> Päätetty valita Destia Oy penkkien ja roska-astioiden asennusurakoitsijaksi hintaan 6 986,00 eur. (alv 0 %).
4.8.2026 § 5/2026	<u>Pasolanharjun välikaistojen nurmetusurakka:</u> Päätetty hyväksyä urakoitsijaksi Destia Oy heidän tarjouksen muk. hinnalla 15 376,00 euroa (alv 0 %).

Yleinen päätös

2.7.2026 § 4/2026	<u>Haikealan yksityistien liikenteenohjauslaitteet:</u> Annettu suostumus liikenteenohjauslaitteen C38 Pysäköinti kielletty, HP Vaikutusalueen Pituus "20 m", H25 Tekstillinen Lisäkilpi "Pelastustie" asentamiseen päätöksessä tarkemmin annetuin ohjein.
----------------------	--

Paikkatietoasiantuntija

Hankintapäätös

18.6.2026 § 10/2026	<u>Vilpun leikkipuiston kunnostuksen urakoitsijan valinta:</u> Päätetty valita urakoitsijaksi Viherpalvelut Hyvönen Oy hintaan 19 725,00 euroa (alv 0 %).
------------------------	---

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää merkitä viranhaltijapäätökset tietoon saatetuiksi ja päättää olla käyttämättä niihin kuntalain tarkoittamaa otto-oikeutta.

Päätös

Asikkalan kunta

Esityslista

6/2026

25

Tekninen lautakunta

25.08.2026

13

Muut asiat

TEKNLTK 25.08.2026