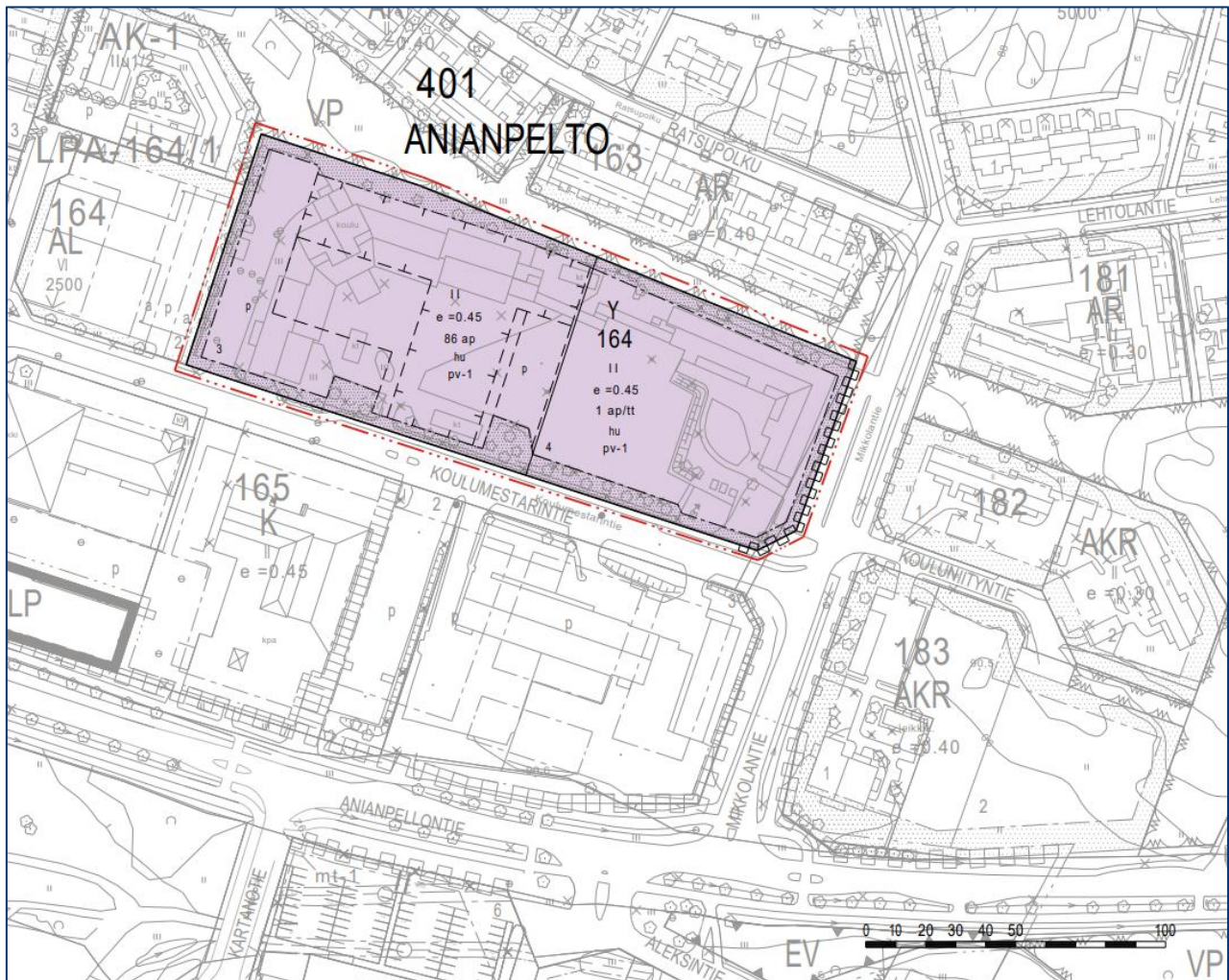


Koulumestarintien asemakaavamuutos

Liikenneselvitys

Projekti
 Projekti nro
 Vastaanottaja **Kimmo Sutinen**
 Asiakirjatyyppi **Selvitysraportti**
 Versio
 Päivämäärä **23.02.2026**
 (päivitetty 8.9.2026)
 Laatija **Jukka Räsänen, Valtteri Vuorio**
 Tarkastaja **Niko Mäkinen**
 Hyväksyjä **Kimmo Sutinen**
 Kuvaus **Liikenneselvitys Koulumestarintien asemakaavan muutokseen**



Sisältö

1.	Tausta ja tavoitteet	2
2.	Liikenne-ennuste	2
3.	Liikenteen toimivuus	3
4.	Liikenneturvallisuus ja saavutettavuus	4
5.	Yhteenveto ja suositukset	5

1. Tausta ja tavoitteet

Koulumestarintien koulun toiminnot on keskitetty uuteen koulukeskukseen, jonka seurauksen koulurakennus jäi tarpeettomaksi. Samassa korttelissa toimiva päiväkoti jää nykyiselleen. Kortteli on tarkoitus jakaa kahdeksi tontiksi. Läntiselle tontille koulun tilalle suunnitellut uudet toiminnot (SOTE-keskus ja liikuntahalli) kasvattavat erityisesti autoliikenteen määrää, ja vaikutukset kohdistuvat varsinkin Mikkolantien liittymiin Anianpellontielle ja Koulumestarintielle.

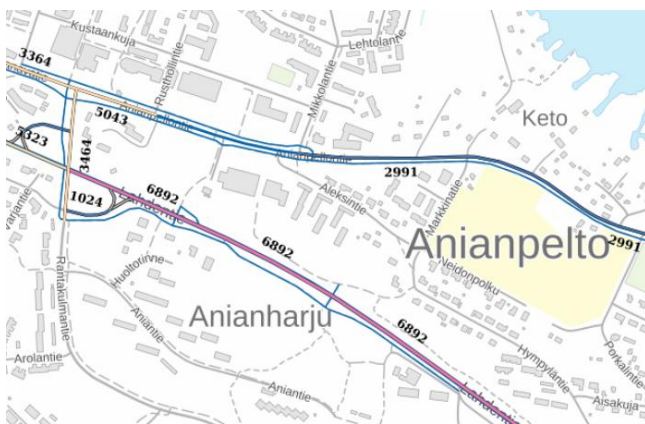
Tässä selvityksessä on tarkasteltu asemakaavamuutoksen liikenteellisiä vaikutuksia sekä arvioitu tarvetta ja keinoja haitallisten vaikutusten vähentämiseksi.

2. Liikenne-ennuste

Liikenne-ennusteen pohjana toimivat aiemmat Aniankedon asemakaavamuutoksen ja Tokmannin tontin suunnittelujen yhteydessä laaditut liikenne-ennusteet. Niissä on arvioitu Kanavatien–Anianpellontien varren maankäytön kehittymisen vaikutuksia laajemmalla alueella, ja otettu huomioon Traficomin kasvukerroinennusteet (2022) maanteiden liikennemääriin. Taustaennusteen kasvu sisältää myös Mikkolantien–Lehtolantien alueelle kaavailtujen uusien kerrostalojen tuottaman liikenteen.

Anianpellontien liikennemäärän on ennustettu kasvavan Mikkolantien liittymän kohdalla melko paljon, nykyisestä 3 000–4 600 ajoneuvosta noin 5 600–6 100 ajoneuvoon vuorokaudessa vuoteen 2050 mennessä. Mikkolantien liikennemäärä kasvaa ilman Koulumestarintien hanketta muun maankäytön ja liikennemäärien kasvun myötä nykyisestä noin 1 500 autosta noin 2 100 autoon arkivuorokaudessa.

Erityisesti lasten liikkuminen alueella kävellen ja pyöräillen vähentyy hieman asemakaavamuutoksen myötä.



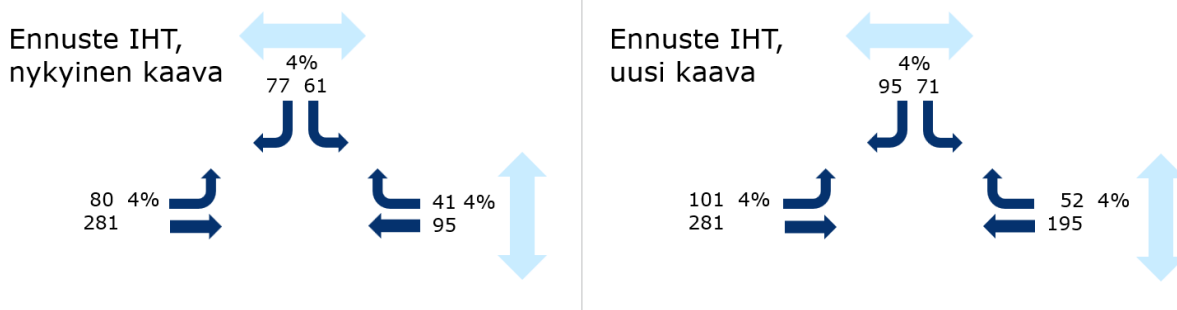
Kuva 1. Maanteiden nykyiset liikennemäärät (Väylävirasto 2025)

Koulumestarintien asemakaavamuutoksen vaikutuksia korttelin matkatuotoksiin arvioitiin Ympäristöministeriön matkatuotosoppaan 27/2008 kertoimilla. Koulun tuottamien matkojen arvioinnissa henkilöauton kulkutapaosuutta kasvatettiin matkatuotosoppaan perusoletuksista, koska tontin liikenteellinen sijainti ei tue joukkoliikenteen merkittävää käyttöä henkilökunnan ja oppilaiden matkoilla. Kun otetaan huomioon matkatuotosoppaan ikä, on myös todennäköistä, että varsinkin alempien luokkien oppilaiden saatto kouluun autolla muistuttaa nykyisin osittain päiväkodin tilannetta. Lisäksi tulee muistaa, etteivät tuotuskertoimet sisällä koulun tilojen mahdollisen iltakäytön tuottamia matkoja (arvio 15 autokäyntiä pääosin ruuhka-ajan jälkeen). Liikuntahallin ja SOTE-toimintojen osalta matkatuotoslaskelma pohjautuu asemakaavamuutoksen sallimaan kerrosalaan (1000 kem² ja 900 kem²), vaikka suunnitellut hankkeet ovat selvästi tätä pienempiä (300 kem² ja 800 kem²).

Nykyisen kaavan mukainen korttelin matkatuotos olisi 320 autokäyntiä arkipäivisin kouluvuoden aikana, josta pääosa (253) liittyisi päiväkodin matkoihin, erityisesti lasten saattomatkoihin. Uuden kaavan mahdollistama maankäyttö voisi tuottaa vastaavasti 573 autokäyntiä, olettaen päiväkodin säilyvän ennallaan. SOTE-toimintojen osuus tästä olisi 241 ja urheiluhallin 79 autokäyntiä.

Koska toimintojen ajoittuminen eri aikajaksoille muuttuu toimintojen muuttuessa, niin aamuhuipputunnin liikennemäärän kasvu olisi 36 % ja iltahuipputunnin 48 %. Arkivuorokausitasolla koko korttelin matkatuotoksen kasvu olisi laskennallisesti 79 %. Mikkolantien ennusteliikenne kokonaisuudessaan vuodelle 2050 kasvaisi suhteellisesti vähemmän, noin 12 % eli 2 100 autosta 2 350 autoon vuorokaudessa (molemmat suunnat yhteensä).

Muita liikennemuotoja ajatellen erityisesti lasten kävely- ja pyöräilyliikenne alueella vähentyy asemakaavamuutoksen myötä.



Kuva 2. Iltahuipputunnin kääntyvät liikennevirrat ja arvio raskaan liikenteen osuudesta Mikkolantien liittymässä 2050. Vasen kaavio kuvaa ennustetta, jos koulutoiminta olisi jatkunut Koulumestarintien asemakaavamuutosalueella, ja oikea kaavio tilannetta asemakaavamuutoksen toteuduttua.

3. Liikenteen toimivuus

Koulumestarintien–Mikkolantien liittymässä liikennemäärät ovat ennustetilanteessakin suhteellisen pieniä, eikä toimivuusongelmia ole odotettavissa. Suhteellisen vilkkaan Mikkolantien–Anianpellontien liikenteellistä toimivuutta on tarkasteltu aiemmissa selvityksissä. Anianpellontien asemakaavamuutoksen selvityksissä ei havaittu toimivuusongelmia Anianpellontien liittymässä. Myös Tokmannin tontin asemakaavamuutoksen yhteydessä tehdyt tarkastelut osoittivat, että Anianpellontien liittymässä on riittävästi kapasiteettia suuremmallekin liikenteen kasvulle.

Mikkolantien liittymän liikenne-ennusteen liikennemääriä tarkasteltiin Väyläviraston uuden liittymäsuunnitteluohjeen 6/2026 mukaisesti. Nomogrammitarkastelujen perusteella korkeimmat kuormitusasteet ennustevuoden iltahuipputuntina jäävät tasolle 0,3. Tämä koskee sekä Mikkolantien sivusuuntaa että keskustasta tulevaa Anianpellontien pääsuuntaa, Anianpellontietä keskustaa kohti ajavan liikennevirran kuormitusaste on noin 0,15. Kaikki kuormitusasteet ovat hyvällä palvelutasolla A (raja-arvo on 0,5).

4. Liikenneturvallisuus ja saavutettavuus

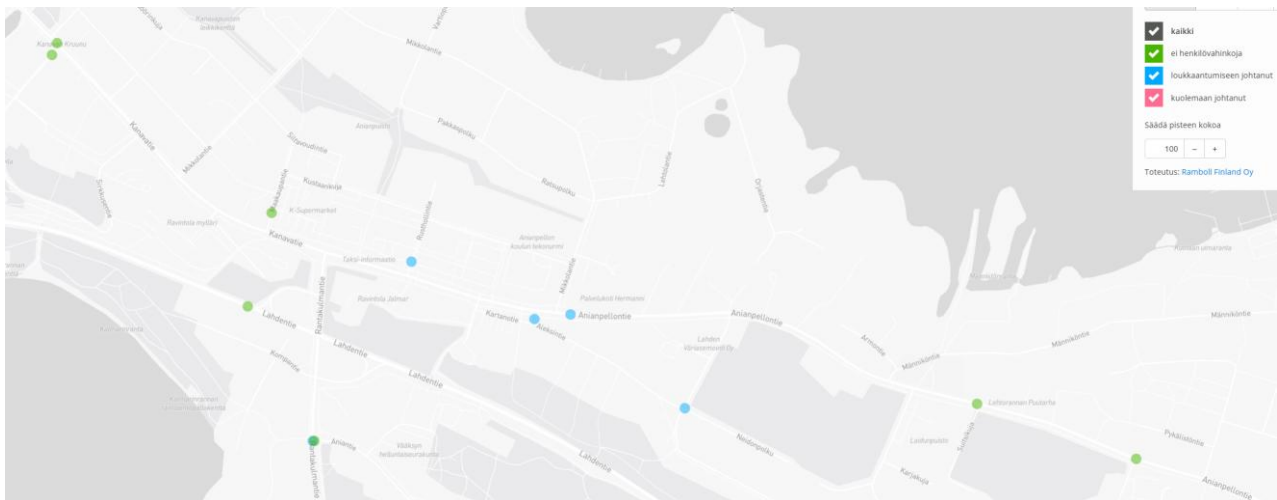
Koulumestarintien saavutettavuus on autolla hyvä, kävellen ja polkupyörällä kohtalainen. Joukkoliikenteen palvelutaso on heikko.

Pitkittäinen yhteys Kanavatie–Anianpellontie (mt 313) yhdistää suuren osan Vääksyn maankäytöstä Koulumestarintien alueelle, ja autolla Mikkolantie on luontevin reitti esimerkiksi päiväkodin saattopaikoille ja pysäköintialueelle. Koulumestarintielle pääsee myös länsipäästä, Rusthollintien–Kustaankujan suunnista. Lahdentieltä (vt 24) autoliikenteen yhteys toimii hyvin Rantakulmantien kautta.

Kanavatien–Anianpellontien varressa kulkee myös jalankulku- ja polkupyöräliikenteen väylä, mutta poikittaiset yhteydet Koulumestarintielle kärsivät liikekorttelin vilkkaasta pysäköintiliikenteestä. Keskustan suunnasta Sulkumestarintien–Anianraitin reitti voi olla rauhallisempi vaihtoehto jalankulku- ja polkupyöräliikenteelle. Lahdentien varresta selkeimmät yhteydet kulkevat Rantakulmantien varressa ja Tokmannin tontin länsireunassa (Kartanontie). Lahdentien toiselta puolelta tullessa on lisäksi käytettävissä useampia alikulkukäytäviä Tallukantien varresta, mutta niiden jatkuvuus Koulumestarintien suuntaan ei ole kovin hyvä.

Anianpellontiellä lähimmät pysäkkiparit sijaitsevat Mikkolantien liittymän itäpuolella ja Rusthollintien liittymässä. Linjan 40 vuoroväli on harva, Vääksyn keskustaan aamulla kaksi lähtöä ja iltapäivällä kuusi lähtöä tunnin välein, ja illalla kolme lähtöä kahden tunnin välein. Lahden suuntaan linjalla 40 on Vesivehmaan ja Paimelan kautta kiertäviä lähtöjä neljän tunnin välein, iltapäivällä kuusi lähtöä tunnin välein ja illalla kaksi lähtöä kahden tunnin välein. Näiden lisäksi alkuiltapäivästä on muutama lähtö Salonsaaren suuntaan. Seuraavat pysäkit ovat keskustan suunnassa Kustaantorilla, Rantakulmantiellä ja Lahdentiellä, mutta kävelymatkat ovat jo varsin pitkiä eikä vuorotarjontaa ole merkittävästi lisää.

Kanavatien–Anianpellontien käytävässä on tapahtunut vuosina 2020–2024 välillä Kanava–Salonsaarentie kahdeksan poliisin tietoon tullutta onnettomuutta. Niistä kolme johti henkilövahinkoihin, näistä kaksi oli polkupyöräonnettomuuksia, toinen Aleksintien liittymässä ja toinen Mikkolantien liittymän tuntumassa. Kolmas loukkaantumiseen johtanut onnettomuus oli jalankulkuonnettomuus Rusthollintiellä. Onnettomuuksia ei ole tapahtunut paljon, mutta ne osoittavat liikekorttelien liittymäalueiden olevan haastavia ympäristöjä suojattomille kulkijoille. Esimerkiksi Aleksintien liittymän läheisyys, lukuisat Anianpellontien suojatiet ja liiketonttien jäsentymättömät pysäköintialueet tuovat alueelle omat haasteensa.



Kuva 3. Poliisin tietoon tulleet onnettomuudet 2020–2024. Siniset pallot kuvaavat loukkaantumiseen johtaneita onnettomuuksia, vihreät vain aineellisiin vahinkoihin johtaneita.

5. Yhteenveto ja suositukset

Koulumestarintien koulun toiminnot on keskitetty uuteen koulukeskukseen. Koulun vanhassa korttelissa toimiva päiväkoti jää nykyiselleen. Koulurakennuksen tilalle suunnitellut terveys- ja sosiaalipalvelut ja liikuntahalli tuottavat hieman enemmän autoliikennettä kuin koulutoiminnot ovat tuottaneet. Kokonaisuutena vaikutus kriittisimpään Anianpellontien–Mikkolantien liittymään on vähäinen, liikenteellisiä toimivuusongelmia ei ole odotetavissa. Sen sijaan Anianpellontien varren liikekorttelin ympäristössä olisi toivottavaa selvittää jalankulku- ja polkupyöräliikenteen yhteyksien parantamistarpeet, ottaen huomioon yhteyden Koulumestarintielle asti. Muita liikennemuotoja ajatellen erityisesti lasten kävely- ja pyöräilyliikenne vähentyy asemakaavamuutoksen myötä, mikä osaltaan parantaa alueen liikenneturvallisuuksilannetta.

Jatkosuunnittelussa tulee ottaa huomioon, että asemakaava-alue sijoittuu tärkeälle pohjavesialueelle. Liikennejärjestelyjen muutoksia suunniteltaessa ja toteutettaessa on varmistettava, ettei toimenpiteillä heikennetä pohjaveden laatua tai määrää. Suunnittelun yhteydessä tulee arvioida rakentamisen vaikutukset pohjaveden laatuun ja pinnankorkeuteen. Jatkosuunnittelussa tulee lisäksi noudattaa alueen pohjavesialueiden suojeluun tehtyjen selvitysten mukaisia toimenpiteitä ja reunaehtoja.