

Vastaanottaja
Asikkalan kunta

Asiakirjatyyppi
Yleissuunnitelma

Päivämäärä
25.4.2025

Viite
1510088567

ASIKKALANTIENTEN LIIKENNE- TURVALLISUUSTOIMENPITEET VÄLILLÄ AURINKOVUOREN KOULU - VT24

ASIKKALANTIEN
LIIKENNETURVALLISUUSTOIMENPITEET VÄLILLÄ
AURINKOVUOREN KOULU - VT24

Päivämäärä 25.4.2025
Laatija Matti Sulonen, Kaisa Kärkkäinen, Jukka Räsänen
Hyväksyjä Mika Saharinen
Kuvaus Yleissuunnitelma

Viite 1510088567

SISÄLTÖ

1.	JOHDANTO	1
2.	LÄHTÖKOHDAT	2
2.1	Suunnittelualueen kuvaus	2
2.2	Kaavoitus	4
2.3	Nykyiset väylät	5
3.	KUNNALLISTEKNIIKAN YLEISSUUNNITELMA	5
3.1	Liikenne	5
3.2	Valaistus	7
3.3	Hulevedet ja kuivatus	7
3.4	Muut johdot	7
4.	KUSTANNUSARVIO	8
5.	JATKOTOIMENPITEET	8

PIIRUSTUKSET

101	Katujen asemapiirustus, 1:500
201	Pituus- ja tyyppipoikkileikkaukset, 1:1000/1:100

LIITTEET

Kustannusarvio/ys rakennusosalaskelma

1. JOHDANTO

Asikkalantie on Asikkalan taajamaa halkova kokoojakatu/päätie. Suunnittelutoimeksiantoon sisältyi Asikkalantien liikenneturvallisuuden parantamiseen tähtäävä tarkastelu Vääksyntien ja Vesijärventien liittymässä sekä Harjuntien jalankulku- ja pyörätie yhteyden parantaminen. Nykyinen suojatie sijaitsee jyrkällä kohdalla mäessä ja vaikeuttaa erityisesti linja-autojen pääsyä koululle liukkaalla kelillä.

Asikkalantien-Vääksyntien-Vesijärventien liittymäalue Ranskalaisen kyläkaupan yhteydessä on tunnistettu yhtenä koululaisten vaaranpaikkana. Liikenneturvallisuuksiryhmän kokousmuistioon on kirjattu seuraavasti: "Seuraava ratkaistava kohde on Ranskalaisen kyläkaupan kohta. Alue on etenkin aamuisin erittäin ruuhkainen, kun alueella on paljon koululaisia ja ajoneuvoliikennettä. Oppilaita jätetään kyydistä esimerkiksi suojateilla."

Tunnistettujen ongelmien:

- Tarkastelualueella liikkuu paljon koululaisia. Koululaiskuljetukset kulkevat Asikkalantietä koulun saattopysäkeille. Huoltajien saattoliikennettä tapahtuu Ranskalaisen Kyläkaupan ympäristössä. Huoltajat saattavat jättää lapsia keskellä kyläkaupan edustan suojatietä ja jatkavat matkaa mm. takaisin vt 24 kohden.
- Liiketiloihin on rajallisesti pysäköintitilaa ja pysäköintialueet liittymiseen ovat jäsentymättömiä.
- Vt 24 – Asikkalantie 4 välillä jkp-yhteys kulkee Asikkalantien itäpuolella. Asikkalantien ylittäminen tapahtuu jäsentymättömässä liittymässä mm. saattoliikenteen seassa tai mäen päällä saattopysäkin eteläpuolella olevalla suojatiellä.
- Asikkalantien korkeuserot haastavat talvisaikaan etenkin raskasta liikennettä/saattoliikennettä. Mm. linja-autoja on jäänyt jumiin pysähdyttäessä saattopysäkin eteläpuolella olevan suojatien kohdalle.
- Asikkalantie on liikennemerkein rajoitettu kuorma-autojen läpiajoliikenteeltä. Merkeistä huolimatta läpiajoa tapahtuu raskaanliikenteen ja pakettiautojen toimesta. Lisäksi Asikkalantiella on havaittavissa korkeita ajonopeuksia.
- Kouluraitin korkeuserojen takia pyörällä liikkuvilla on kovia ajonopeuksia. Vaaratilanteita aiheutuu, kun oppilaat ylittävät Asikkalantien Kouluraitilta Vääksyntielle siirryttäessä keskellä liittymäaluetta, suojateiden ulkopuolella. Vaaratilanteita aiheuttaa myös puutteelliset näkemät Kyläkaupan kohdalla Kouluraitin ja Vesijärventien välillä. Kouluraitille on sijoitettu puomit pyöräilijöiden ajonopeuksien hillitsemiseksi.

Yleissuunnittelutyössä tarkasteltiin tunnistettujen ongelmakohtien perusteella yhdistetyn 3,0-3,5 metriä leveän yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän tilavaraus Asikkalantien itä- ja länsireunoilla välillä Aurinkovuoren koulu-Vt24 sekä liittymäjärjestelyt Asikkalantien-Vääksyntien-Vesijärventien liittymässä.

Työssä tarkasteltiin Vääksyntien ja Vesijärventien suunnat Ranskalaisen kyläkaupan ja linja-autoaseman ympäristössä, jotta jalankulun ja pyöräilyn yhteydet ovat liikenteellisesti turvalliset.

Pituutta suunniteltavalla toimenpidealueella on noin 450 metriä.



Kuva 2. Ote ortoilmakuvasta (Asikkalan kunta)



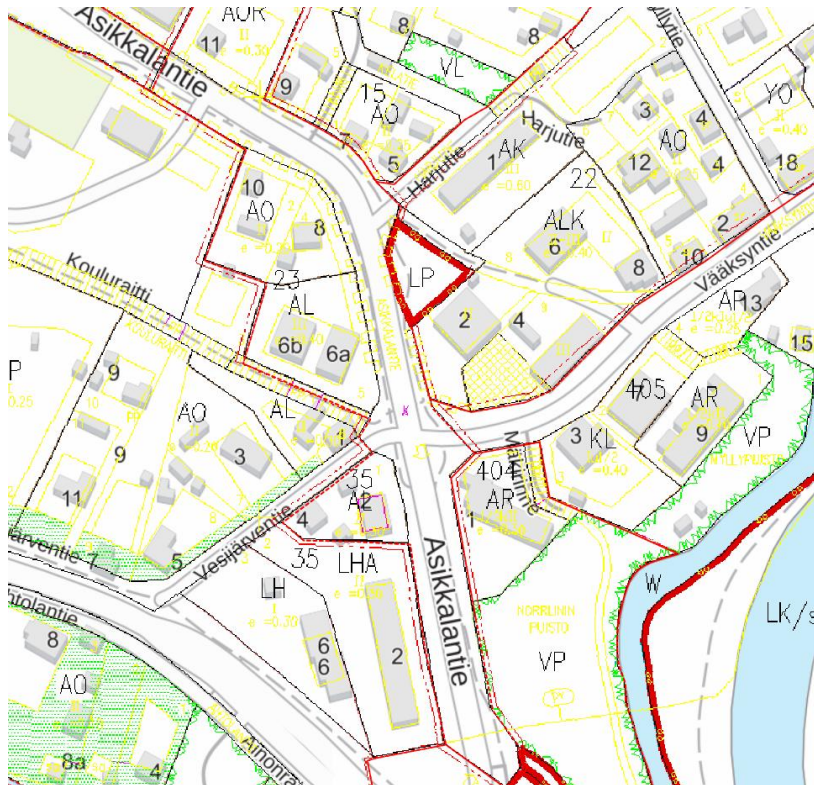
Kuva 3. Kiinteistörajat (Asikkalan kunta)



Kuva 4. Ote maastokartasta

2.2 Kaavoitus

Suunnittelualueella on voimassa useita eri asemakaavoja.



Kuva 5. Asemakaava-alueet ote (Asikkalan kunta)

2.3 Nykyiset väylät

Toimenpidealue käsittää Asikkalantien, Vääksyntien ja Vesijärventien liittymän, johon yhdistyy myös koululta päin laskeva jalankulku- ja pyörätie. Asikkalantie on kokoojaku, jolta on etelässä yhteys Jyväskylätiehen (Vt 24) ja pohjoisessa yhteys vilkasliikenteiselle Kanavatielle.

Vääksyntien on paikallinen kokoojaku, jonka varrella on asutusta ja palveluita.

Asikkalantien kadun asfalttipintaisen ajoradan poikkileikkaus on nykyisin 7,5 m (ajokaista 3,75 m). Kadun itäpuolella on Vt 24:n ja Vääksyntien välillä osin erotuskaistalla ja osin reunatuella korotettuna 2,5 m leveä jkp-tie. Vääksyntieltä pohjoiseen on kadun molemmin puolin erotuskais-tat ja 2,5 - 3,0 m leveät jkp-tiet.

Vääksyntien kadun asfalttipintaisen ajoradan poikkileikkauksen leveys on noin 7,0 m. Kadun mo-lemmin puolin on reunatuella korotettuna 3,0 - 3,5 m leveät jkp-tiet.

Asikkalantien pystygeometriat ovat Ranskalaisen kyläkaupan ympäristössä ja liittymäalueella jyrkkiäpiirteisiä. Asikkalantie viettää pohjoisesta etelään noin 6 % kaltevuudella. Pohjoisemmassa poistettavan suojatien kohdalla Asikkalantien viettää noin 8,5 % kaltevuudella etelään. Vääksyn-tien viettää liittymäalueelta itään noin 6 % kaltevuudella, linja-autoaseman kohdalla pituuskalte-vuus on noin 1,5 %. Vesijärventien pituuskaltevuus on Ranskalaisen kyläkaupan edessä noin 2 % ja siitä länteenpäin noin 6 %.

Katujen nopeusrajoitukset ovat alueella 40 km/h.

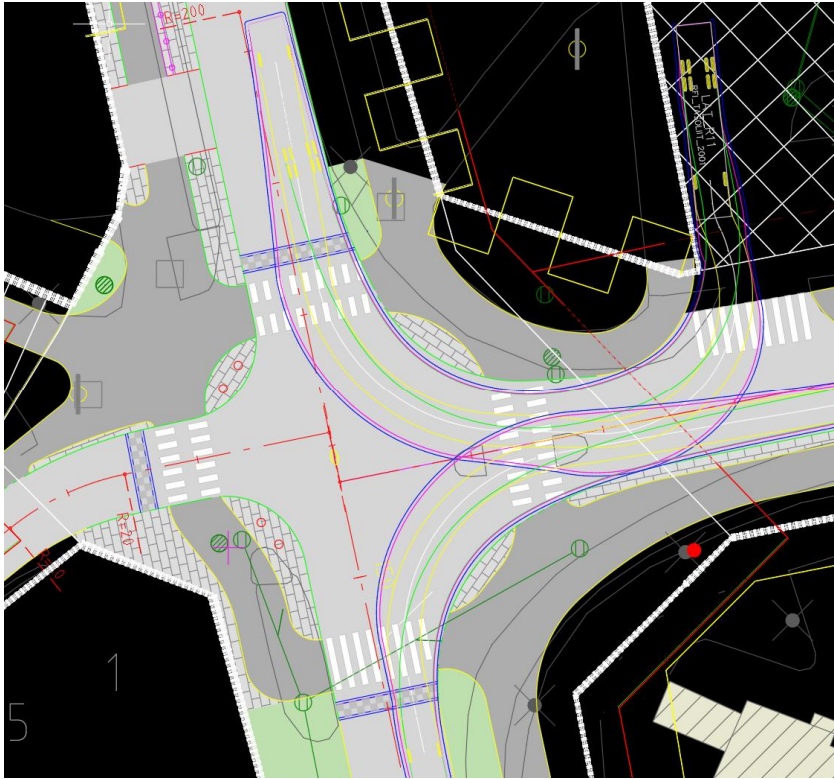
3. KUNNALLISTEKNIIKAN YLEISSUUNNITELMA

3.1 Liikenne

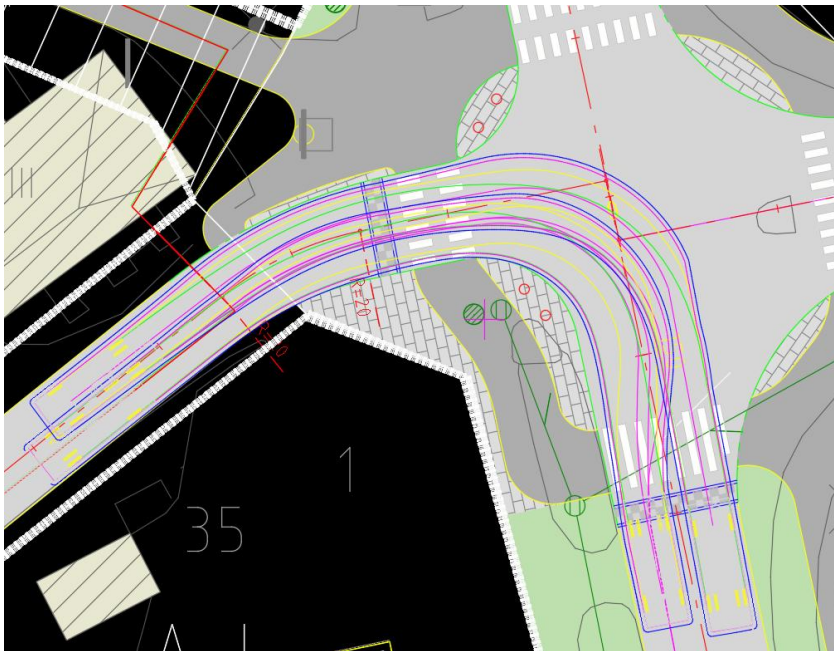
Alueen liikenneteknisen mitoituksen lähtökohtana on liikenne kaupunkiolosuhteissa. Mitoitusajo-neuvoina on käytetty 8 m pitkää kuorma-autoa (KA, kääntösäde $R=8$ m) sekä 14,5 m pitkää teli-bussia (LAT, kääntösäde $R=11$). Ajourien laadinnassa on sovellettu Tiehallinnon "Tasoliittymät" - ohjetta.

Ajouratarkastelussa ajoneuvojen ajotavat ovat pääasiassa ajotapaa C:

"Mitoittava ajoneuvo pysyy omalla ajokaistallaan tai sille varatulla alueella ennen liittymää. Oike-alle kääntyvä ajoneuvo voi käyttää myös vastakkaiselle suunnalle tarkoitettuja ajokaistoja. Ajouran kääntösäde on ajotavan B mukainen"



Kuva 6. Asikkalantien ja Vääksyntien liittymän mitoitus telibussilla



Kuva 7. Asikkalantien ja Vesijärventien liittymän mitoitus kuorma-autolla

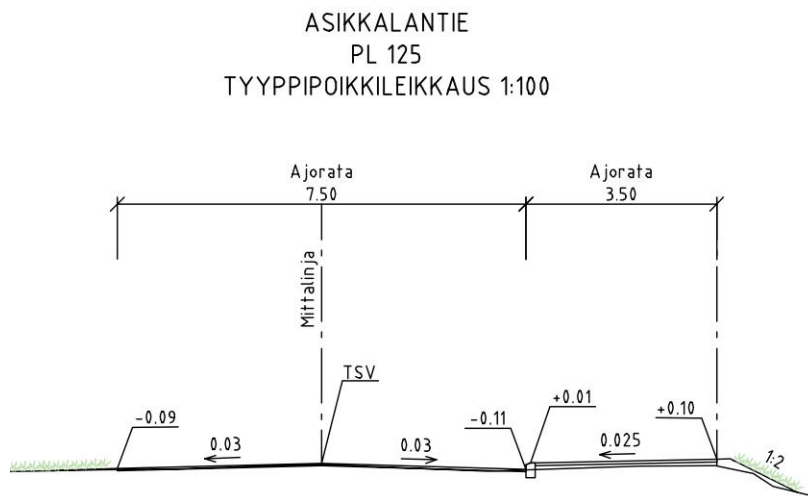
Asikkalantien vaakageometria on mitoitettu yleissuunnitelmassa 30–40 km/h nopeudelle. Liittymien mitoitukset tarkistetaan katusuunnitelmavaiheessa. Asikkalantien ja Vääksyntien pystygeometriassa on huomioitu telibussille soveltuvat pystygeometrian pyöryssäteet.

Hidastekorotuksen viisteet on suunniteltu linja-autoliikenteelle sopiviksi, korotuksen korkeus 7 cm.

Kadut suunnitellaan kaavassa varatulle katualueelle huomioiden nykyinen rakennettu ympäristö, maasto, näkemät, lumitilat, kasvillisuus, kääntöpaikat ja kuivatuksen toimivuus. Katualueissa on huomioitu näkemäalueet liittymäalueilla 40 km/h nopeusrajoituksella risteävän jalankulun sekä pyöräilyn vaatimat näkemäalueet huomioiden.

Kadut suunnitellaan linjaosuuksilla 3,0 % kaksipuoleisesti sivukalteviksi ja varustetaan reunakivillä. Jalankulku- ja pyöräteiden sivukaltevuudeksi suunnitellaan 2,5 %.

Uudet siirrettävät jalankulku ja pyörätiet suunnitellaan 3,5 m leveinä yhdistettyinä pyörätie ja jalkakäytävänä. Jalankulku ja pyörätiet liittyvät nykyisiin yhdistettyihin jalankulku ja pyöräteihin, jotka ovat 3,0 metriä leveitä.



Kuva 8. Asikkalantien tyypipoikkileikkaus (Ramboll Finland 2025)

3.2 Valaistus

Asikkalantien-Vääksyntien-Vesijärventien liittymäalueelle sekä Aurinkovuoren koulun ympäristöön tehtäville jkp-tien ja keskisaarekkeen muutostöille suositellaan katu- ja rakentamissuunnitelmavaiheessa suunniteltavaksi uusi valaistus, jolla on myös liikenneturvallisuutta parantava vaikutus.

3.3 Hulevedet ja kuivatus

Katualueen kuivatus on suunnittelualueen kohdalla järjestetty nykyisin pääosin kaivoilla. Yleissuunnitelmassa hulevedet esitetään edelleen johdettavaksi ritaläkaivoilla hulevesiviemäriin. Uusia kaivoja joudutaan rakentamaan ajoradan kivilinjojen muuttuessa sekä hidasteiden eteen. Hulevesiviemäriin sijainti, liitokset ja mitoitus tutkitaan tarkemmin katu- ja rakentamissuunnitelmavaiheessa.

3.4 Muut johdot

Katujen sekä rakentamisen yhteydessä siirretään tarvittavin osin katualueilla olevia sähkö- ja telekaapeleita.

Nykyiset operaattoreiden johdot, sähkö-, tele- ym., ehdotetaan siirrettäväksi lähtökohtaisesti katualueen tai jkp-tien ulkoreunaan.

4. KUSTANNUSARVIO

Alustava kustannusarvio on laadittu Fore-hankeosalaskelmalla (HOLA). Aluekertoimena on käytetty 1,08 ja hintatasona kustannusindeksiä 128,00 (2020=100).

Kustannukset jakautuvat osa-alueittain seuraavasti:

Taulukko 1. Kustannusarvio

Kadut ja kuivatus	309 000 €
Tilaaajatehtävät 15 % (suunnittelutehtävät, rakennuttamis- ja omistajatehtävät)	46 000 €
Yhteensä (alv 0 %)	355 000 €

5. JATKOTOIMENPITEET

Laadittu yleissuunnitelma tulee toimimaan hallinnollisessa käsittelyssä ja päätöksenteossa liiteaineistona sekä katu ja rakentamissuunnitelmien lähtöaineistona. Hankkeelle tullaan myös hakemaan avustusta valtion kävelyn ja pyöräilyn rahoitus- ja avustusohjelmasta.

Lahdessa 25.4.2025, RAMBOLL FINLAND OY